РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2020/848 НА СЪВЕТА

от 16 юни 2020 година

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за промени в правила № 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 и 152 на ООН, по отношение на предложенията за промени в глобални технически правила № 3, 6, 7, 16 и 19, по отношение на предложението за изменения на Консолидирана резолюция R.E.3 и по отношение на предложенията за пет нови правила на ООН във връзка с безопасността, емисиите и автоматизацията в областта на моторните превозни средства

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета ([1]) Съюзът се присъедини към Спогодбата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на еднакви технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 г.“). Ревизираната спогодба от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.

(2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета ([2]) Съюзът се присъедини към Спогодбата относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелна спогодба“). Паралелната спогодба влезе в сила на 15 февруари 2000 г.

(3) Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([3]) замени системите за одобряване в отделните държави членки с процедура на Съюза за одобряване и създаде хармонизирана рамка, съдържаща административните разпоредби и общите технически изисквания по отношение на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочената директива правилата, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г. („правилата на ООН“), бяха инкорпорирани в системата на ЕС за одобряване на типа или като изисквания за одобряване на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза. След приемането на Директива 2007/46/ЕО правилата на ООН във все по-голяма степен се инкорпорират в законодателството на Съюза.

(4) В съответствие с член 1 от Ревизираната спогодба от 1958 г. и член 6 от Паралелната спогобда Световният форум за хармонизиране на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (Работна група 29 на ИКЕ на ООН) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, в глобалните технически правила на ООН (ГТП на ООН) и в резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби Работна група 29 на ИКЕ на ООН може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на изменения на ГТП на ООН и може да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.

([1]) Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

([2]) Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

([3]) Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1).

(5) По време на своята 181 сесия, която ще се проведе на 23 юни 2020 г., Работна група 29 на ИКЕ на ООН може да приеме предложенията за промени в правила № 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 и 152 на ООН, предложението за ново правило на ООН за одобряване на превозни средства с оглед целостта на горивната уредба и безопасността на електрическото силово предаване в случай на удар отзад, предложението за ново правило на ООН за хармонизирана в световен мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства и за изменение на посоченото правило на ООН, предложението за ново правило на ООН за единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на киберсигурността и системата за управление на киберсигурността, предложението за ново правило на ООН за единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на актуализирането на софтуера и системата за управление на актуализирането на софтуера, предложението за ново правило на ООН за единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на автоматизирана система за поддържане в границите на пътната лента, предложенията за промени в ГТП № 3, 6, 7, 16 и 19 на ООН и предложението за изменения на Консолидирана резолюция за конструкцията на превозните средства R.E.3. Освен това Работна група 29 на ИКЕ на ООН трябва да приеме предложението за удължаване на мандата относно ГТП № 9 на ООН и предложението за разрешения за изготвяне на изменение на ГТП № 8 на ООН и за изготвяне на ново ГТП на ООН относно дълготрайността на акумулаторната батерия в превозното средство.

(6) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Работна група 29 на ИКЕ на ООН по отношение на приемането на посочените предложения, тъй като правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза и заедно с ГТП на ООН и Консолидираната резолюция R.E.3. могат да окажат съществено въздействие върху съдържанието на правото на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства.

(7) С оглед на натрупания опит и на постигнатия технически напредък е необходимо изискванията относно някои елементи или характеристики, обхванати от правила № 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 и 152 на ООН, както и от Консолидирана резолюция R.E.3, да бъдат изменени или допълнени.

(8) Освен това е необходимо да бъдат изменени някои разпоредби в ГТП № 3, 6, 7, 16 и 19 на ООН.

(9) Необходимо е да бъде поправено Правило № 13 на ООН, въпреки че промените засягат само текста на руски език.

(10) За да се осигури технически напредък и да се подобри безопасността на превозните средства и изпитването за емисии, е необходимо да бъдат приети пет нови правила на ООН относно целостта на горивната уредба и безопасността на електрическото силово предаване в случай на удар отзад, относно хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства, относно киберсигурността и системата за управление на киберсигурността, относно актуализирането на софтуера и системата за управление на актуализирането на софтуера, както и относно автоматизираната система за поддържане в границите на пътната лента. Едновременно с това е необходимо да се приеме изменение на новото правило на ООН за хармонизирана в световен мащаб процедура за изпитване на леки превозни средства, тъй като това ще позволи отделно пълно взаимно признаване за договарящите се страни, които изберат да прилагат новите изисквания, надхвърлящи първоначалната серия 00 на правилото, която обхваща единствено регионалните изисквания.

(11) За да се даде възможност за по-нататъшното изготвяне на технически изисквания, е необходимо въз основа на исканията както от страна на договарящите се страни на ИКЕ на ООН, които спонсорират работата по ГТП на ООН, така и от страна на специализираните спомагателни органи към Работна група 29 на ИКЕ на ООН, да бъдат приети предложенията за удължаване на мандата относно ГТП № 9 на ООН и за разрешаване на изготвянето на изменение на ГТП № 8 на ООН и на ново ГТП на ООН относно дълготрайността на акумулаторната батерия в превозното средство.

(12) На 27 февруари 2020 г. Съветът прие Решение (ЕС) 2020/287 ([4]) относно позицията, която трябва да се заеме по отношение на ГТП № 3, 6 и 16 на ООН на 180-ата сесия на Работна група 29 на ИКЕ на ООН, която се проведе в периода 10—12 март 2020 г. Работна група 29 обаче нямаше възможност да проведе гласуване по време на тази сесия и реши да представи повторно предложенията за гласуване по време на сесията през юни.

([4]) Решение (ЕС) 2020/287 на Съвета от 27 февруари 2020 г. относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на съответните комитети на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за промени в правила № 10, 26, 28, 46, 48, 51, 55, 58, 59, 62, 79, 90, 106, 107, 110, 117, 121, 122, 128, 144, 148, 149, 150, 151 и 152 на ООН, по отношение на предложенията за промени в глобални технически правила № 3, 6 и 16, по отношение на предложението за изменения на Консолидирана резолюция R.E.5 и по отношение на предложенията за разрешения за изготвяне на изменение на ГТП № 6 и за изготвяне на ново ГТП относно определянето на мощността на електрическите превозни средства (ОВ L 62, 2.3.2020 г., стр. 26).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 181-ата сесия на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочена да се проведе на 23 юни 2020 г., по отношение на предложенията за промени в правила № 13, 14, 16, 22, 30, 41, 78, 79, 83, 94, 95, 101, 108, 109, 117, 129, 137, 138, 140 и 152 на ООН, по отношение на предложенията за промени в глобални технически правила № 3, 6, 7, 16 и 19, по отношение на предложението за изменения на Консолидирана резолюция R.E.3 и по отношение на предложенията за пет нови правила на ООН във връзка с безопасността, емисиите и автоматизацията в областта на моторните превозни средства ([5]) е да се гласува в подкрепа на предложенията.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на 16 юни 2020 година.

За Съвета
Председател
A. METELKO-ZGOMBIĆ

([5]) Вж. документ ST 8471/20 на http://register.consilium.europa.eu.