DECIZIA COMISIEI

din 5 decembrie 2008

de prelungire a derogărilor de la anumite dispoziții ale Directivei 91/440/CEE a Consiliului și ale Directivei 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului, acordate Irlandei și Regatului Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord

[notificată cu numărul C(2008) 7703]

(Numai textul în limba engleză este autentic)

(2008/981/CE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 91/440/CEE a Consiliului din 29 iulie 1991 privind dezvoltarea căilor ferate comunitare [1], în special articolul 14a alineatul (3), precum și Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță [2], în special articolul 33 alineatul (3),

întrucât:

(1) În conformitate cu articolul 14a din Directiva 91/440/CEE și cu articolul 33 din Directiva 2001/14/CE, Irlanda și Regatul Unit, datorită situării lor geografice specifice, beneficiază de derogări, în ceea ce privește Irlanda de Nord, de la implementarea anumitor dispoziții din directivele respective, precum cerințele de a încredința unui organism independent atribuția de a stabili accesul echitabil și nediscriminatoriu la infrastructură, de a institui un organism independent de reglementare, dispozițiile privind drepturile de capacitate, acordurile-cadru, măsurile în caz de saturare a rețelei de cale ferată și alte dispoziții. Aceste derogări au expirat la 14 martie 2008.

(2) La 13 martie 2007, Irlanda a solicitat o prelungire a derogărilor respective pentru o perioadă de cinci ani. Regatul Unit a formulat aceeași solicitare la 14 martie 2007.

(3) Pe baza datelor primite din statele membre respective, concluzia Comisiei a fost aceea că, având în vedere situarea geografică specifică a Irlandei și a Irlandei de Nord, precum și, în stadiul actual, lipsa perspectivelor de dezvoltare a transportului feroviar de mărfuri și a serviciilor internaționale pentru transportul feroviar de călători, se justifică prelungirea derogărilor pentru o perioadă de încă 5 ani. În anii următori, costurile posibile implicate de respectarea cerințelor prevăzute de directivele respective, care fac obiectul derogărilor, ar depăși eventualele beneficii aduse pieței comunitare a serviciilor de transport feroviar în urma implementării integrale a cadrului de reglementare.

(4) Mai multe solicitări din partea Comisiei de a se prezenta dovezi suplimentare în sprijinul cererilor și întârzierile survenite în furnizarea acestora au dus la elaborarea cu întârziere a prezentei decizii. Decizia de prelungire a derogărilor acordate Irlandei și Regatului Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord ar trebui să se aplice retroactiv, începând cu 15 martie 2008.

(5) Măsurile prevăzute de prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru dezvoltarea căilor ferate europene, instituit prin articolul 11a din Directiva 91/440/CEE și prin articolul 35 din Directiva 2001/14/CE,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Derogarea acordată Irlandei și Regatului Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord, prevăzută la articolul 14a alineatul (1) din Directiva 91/440/CEE, se prelungește până la 14 martie 2013.

Articolul 2

Derogarea acordată Irlandei și Regatului Unit în ceea ce privește Irlanda de Nord, prevăzută la articolul 33 alineatul (1) din Directiva 2001/14/CE, se prelungește până la 14 martie 2013.

Articolul 3

Prezenta decizie se aplică de la 15 martie 2008.

[1] JO L 237, 24.8.1991, p. 25.
[2] JO L 75, 15.3.2001, p. 29.

Articolul 4

Prezenta decizie se adresează Irlandei și Regatului Unit.

Adoptată la Bruxelles, 5 decembrie 2008.

Pentru Comisie
Antonio TAJANI
Vicepreședinte