A BIZOTTSÁG HATÁROZATA

(2008. december 5.)

a 91/440/EGK irányelv és a 2001/14/EK irányelv bizonyos rendelkezéseitől Írország és az Egyesült Királyság számára Észak-Írország tekintetében biztosított eltérések meghosszabbításáról

(az értesítés a C(2008) 7703. számú dokumentummal történt)

(Csak az angol nyelvű szöveg hiteles)

(2008/981/EK)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a közösségi vasutak fejlesztéséről szóló, 1991. július 29-i 91/440/EGK tanácsi irányelvre [1] és különösen annak 14a. cikke (3) bekezdésére, valamint a vasúti infrastruktúra-kapacitás elosztásáról, továbbá a vasúti infrastruktúra használati díjának felszámításáról és a biztonsági tanúsítványról szóló, 2001. február 26-i 2001/14/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre [2] és különösen annak 33. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

(1) A 91/440/EGK irányelv 14a. cikkével és a 2001/14/EK irányelv 33. cikkével összhangban Írország és az Egyesült Királyság – különleges földrajzi elhelyezkedése révén – Észak-Írország tekintetében eltérhet az említett irányelvek egyes rendelkezéseitől, például az alól a követelmény alól, hogy az infrastruktúrához való pártatlan és hátrányos megkülönböztetéstől mentes hozzáférést biztosító feladatokat független szervre kell bízni, továbbá a független szabályozó szervezet létrehozásával kapcsolatos követelmények, a kapacitásjogokkal kapcsolatos rendelkezések, a vasúthálózat telítettsége esetén alkalmazandó keretmegállapodások és intézkedések, valamint egyéb rendelkezések alól. Ezek az eltérések 2008. március 14-én lejártak.

(2) Írország 2007. március 13-án, az Egyesült Királyság 2007. március 14-én az eltérések további öt évvel való meghosszabbítását kérelmezte.

(3) Az érintett tagállamok által szolgáltatott bizonyítékok alapján a Bizottság arra az álláspontra jutott, hogy Írország és Észak-Írország különleges földrajzi helyzete, valamint az, hogy jelenleg nem tervezik a vasúti teherszállítási és nemzetközi utasszállítási szolgáltatások továbbfejlesztését, indokolja az eltérések további öt évvel történő meghosszabbítását. Az eltérések által érintett követelményeknek való megfelelés költségei a következő években várhatóan meghaladnák a vasúti szolgáltatások közösségi szintű piacát szabályozó keretrendszer maradéktalan megvalósításától várható hasznot.

(4) A Bizottságnak a kérelmek bizonyítékokkal történő alátámasztására irányuló kérései és a bizonyítékok késedelmes benyújtása miatt a határozathozatal késedelmet szenvedett. Így az Írország és az Egyesült Királyság számára engedélyezett eltérések meghosszabbításáról szóló határozatnak visszamenőleges hatállyal 2008. március 15-től kell hatályossá válnia.

(5) Az e határozatban foglalt intézkedések összhangban vannak a 91/440/EGK irányelv 11a. cikke és a 2001/14/EK irányelv 35. cikke alapján felállított európai vasútfejlesztési bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Írország számára és Észak-Írország vonatkozásában az Egyesült Királyság számára biztosított és a 91/440/EGK irányelv 14a. cikkének (1) bekezdésében említett eltérés hatálya 2013. március 14-ig meghosszabbodik.

2. cikk

Az Írország számára és Észak-Írország vonatkozásában az Egyesült Királyság számára biztosított és a 2001/14/EK irányelv 33. cikkének (1) bekezdésében említett eltérés hatálya 2013. március 14-ig meghosszabbodik.

3. cikk

Ez a határozat 2008. március 15-től hatályos.

[1] HL L 237., 1991.8.24., 25. o.
[2] HL L 75., 2001.3.15., 29. o.

4. cikk

Ennek a határozatnak Írország és az Egyesült Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2008. december 5-én.

a Bizottság részéről
Antonio TAJANI
alelnök