KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 5 päivänä joulukuuta 2008,

neuvoston direktiivin 91/440/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/14/EY tietyistä säännöksistä Irlannille ja Yhdistyneelle kuningaskunnalle Pohjois-Irlannin osalta myönnettyjen poikkeusten jatkamisesta

(tiedoksiannettu numerolla K(2008) 7703)

(Ainoastaan englanninkielinen teksti on todistusvoimainen)

(2008/981/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisön rautateiden kehittämisestä 29 päivänä heinäkuuta 1991 annetun neuvoston direktiivin 91/440/ETY ([1]) ja erityisesti sen 14 a artiklan 3 kohdan sekä rautateiden infrastruktuurikapasiteetin käyttöoikeuden myöntämisestä ja rautateiden infrastruktuurin käyttömaksujen perimisestä 26 päivänä helmikuuta 2001 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/14/EY ([2]) ja erityisesti sen 33 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 91/440/ETY 14 a artiklan ja direktiivin 2001/14/EY 33 artiklan mukaan Irlanti ja Yhdistynyt kuningaskunta Pohjois-Irlannin osalta voivat erityisen maantieteellisen sijaintinsa vuoksi poiketa näiden direktiivien tietyistä säännöksistä, kuten vaatimuksista antaa infrastruktuurin yhtäläisten ja ketään syrjimättömien käyttömahdollisuuksien kannalta olennaiset toiminnot riippumattomalle elimelle ja perustaa riippumaton sääntelyelin, sekä kapasiteettioikeuksiin, puitesopimuksiin ja rautatieverkon ylikuormittumista koskeviin toimenpiteisiin liittyvistä säännöksistä ja muista säännöksistä. Näiden poikkeusten voimassaolo päättyi 14 päivänä maaliskuuta 2008.

(2) Irlanti esitti pyynnön poikkeusten jatkamisesta seuraavan viiden vuoden ajaksi 13 päivänä maaliskuuta 2007 ja Yhdistynyt kuningaskunta 14 päivänä maaliskuuta 2007.

(3) Asianomaisten jäsenvaltioiden toimittamien todisteiden perusteella komissio päätteli, että Irlannin ja Pohjois-Irlannin erityinen maantieteellinen asema ja rautateiden rahtipalvelujen ja kansainvälisten matkustajaliikennepalvelujen kehitysnäkymien puute tässä vaiheessa oikeuttaisivat poikkeusten voimassaolon jatkamisen seuraavan viiden vuoden ajan. Tulevina vuosina mahdolliset kustannukset direktiivien niiden vaatimusten noudattamisesta, joihin poikkeuksia sovelletaan, olisivat suurempia kuin edut, joita mahdollisesti saataisiin siitä, että säännöksiä sovellettaisiin täysimääräisesti rautatieliikennepalvelujen yhteisönlaajuisiin markkinoihin.

(4) Komission esittämät useat lisäselvityspyynnöt ja viiveet niiden toimittamisessa ovat viivästyttäneet tämän päätöksen tekemistä. Päätös Irlannille ja Yhdistyneelle kuningaskunnalle Pohjois-Irlannin osalta myönnetyistä poikkeuksista tulee voimaan taannehtivasti 15 päivästä maaliskuuta 2008 alkaen.

(5) Tässä päätöksessä määrätyt toimenpiteet ovat direktiivin 91/440/ETY 11 a artiklassa ja direktiivin 2001/14/EY 35 artiklassa tarkoitetun Euroopan rautateiden kehittämistä käsittelevän komitean lausunnon mukaisia,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Direktiivin 91/440/ETY 14 a artiklan 1 kohdassa tarkoitettua Irlannille ja Yhdistyneelle kuningaskunnalle Pohjois-Irlannin osalta myönnettyä poikkeusta jatketaan 14 päivään maaliskuuta 2013 asti.

2 artikla

Direktiivin 2001/14/EY 33 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua Irlannille ja Yhdistyneelle kuningaskunnalle Pohjois-Irlannin osalta myönnettyä poikkeusta jatketaan 14 päivään maaliskuuta 2013 asti.

3 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 15 päivästä maaliskuuta 2008.

([1]) EYVL L 237, 24.8.1991, s. 25.
([2]) EYVL L 75, 15.3.2001, s. 29.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu Irlannille ja Yhdistyneelle kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä 5 päivänä joulukuuta 2008.

Komission puolesta
Antonio TAJANI
Varapuheenjohtaja