KOMISJONI OTSUS,

5. detsember 2008,

millega pikendatakse Iirimaale ja Ühendkuningriigile seoses Põhja-Iirimaaga antud erandeid nõukogu direktiivi 91/440/EMÜ ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2001/14/EÜ teatavatest sätetest

(teatavaks tehtud numbri K(2008) 7703 all)

(Ainult ingliskeelne tekst on autentne)

(2008/981/EÜ)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 29. juuli 1991. aasta direktiivi 91/440/EMÜ ühenduse raudteede arendamise kohta, [1] eriti selle artikli 14a lõiget 3, ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. veebruari 2001. aasta direktiivi 2001/14/EÜ raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimsuse jaotamise, raudteeinfrastruktuuri kasutustasude kehtestamise ja ohutustunnistuste andmise kohta, [2] eriti selle artikli 33 lõiget 3,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 91/440/EMÜ artikli 14a ja direktiivi 2001/14/EÜ artikli 33 kohaselt saavad Iirimaa ja Ühendkuningriik oma konkreetse geograafilise olukorra tõttu kasutada seoses Põhja-Iirimaaga erandeid kõnealuste direktiivide teatavate selliste sätete rakendamisest, mis käsitlevad nõuet anda sõltumatule organile ülesanded määrata infrastruktuuri võrdne ja mittediskrimineeriv kasutamine, asutada sõltumatu reguleeriv organ ning läbilaskevõimsusega seotud õigusi, raamlepinguid ja meetmeid seoses raudteevõrgustiku võimaliku ülekoormusega ja muud. Kõnealuste erandite kehtivus lõppes 14. märtsil 2008.

(2) Iirimaa taotles 13. märtsil 2007 erandite pikendamist veel viie aasta võrra ja Ühendkuningriik esitas sama taotluse 14. märtsil 2007.

(3) Komisjon järeldas asjaomaste liikmesriikide esitatud tõendite põhjal, et Iirimaa ja Põhja-Iirimaa konkreetne geograafiline olukord ja praegu puuduvad väljavaated arendada raudtee-kaubaveoteenuseid ja rahvusvahelisi raudtee-reisijateveoteenuseid õigustavad erandite pikendamist veel viie aasta võrra. Järgnevatel aastatel oleksid võimalikud kulud, mis tulenevad direktiivi selliste nõuete täitmisest, mille suhtes erandeid kohaldatakse, suuremad kui võimalikud eelised, mis kaasneksid kogu ühendust hõlmava raudteetransporditeenuste turu reguleeriva raamistiku täieliku rakendamisega.

(4) Komisjoni mitmed palved taotlusi täiendavalt põhjendada ja viivitused nende esitamisel on põhjustanud viivituse käesoleva otsuse tegemisel. Otsus, millega pikendatakse Iirimaale ja Ühendkuningriigile seoses Põhja-Iirimaaga antud erandeid, jõustub tagasiulatuvalt alates 15. märtsist 2008.

(5) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi 91/440/EMÜ artikli 11a ja direktiivi 2001/14/EÜ artikli 35 kohaselt asutatud Euroopa raudteede arengut käsitleva komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Iirimaale ja Ühendkuningriigile seoses Põhja-Iirimaaga antud erandit, millele on osutatud direktiivi 91/440/EMÜ artikli 14a lõikes 1, pikendatakse kuni 14. märtsini 2013.

Artikkel 2

Iirimaale ja Ühendkuningriigile seoses Põhja-Iirimaaga antud erandit, millele on osutatud direktiivi 2001/14/EÜ artikli 33 lõikes 1, pikendatakse kuni 14. märtsini 2013.

Artikkel 3

Käesolevat otsust kohaldatakse alates 15. märtsist 2008.

[1] EÜT L 237, 24.8.1991, lk 25.
[2] EÜT L 75, 15.3.2001, lk 29.

Artikkel 4

Käesolev otsus on adresseeritud Iirimaale ja Ühendkuningriigile.

Brüssel, 5. detsember 2008

Komisjoni nimel
asepresident
Antonio TAJANI