ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Δεκεμβρίου 2008

περί παρατάσεως ισχύος των παρεκκλίσεων από ορισμένες διατάξεις της οδηγίας 91/440/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2001/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που έχουν χορηγηθεί στην Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο ως προς τη Βόρειο Ιρλανδία

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2008) 7703]

(Το κείμενο στην αγγλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

(2008/981/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας,

την οδηγία 91/440/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 29ης Ιουλίου 1991, σχετικά με την ανάπτυξη των κοινοτικών σιδηροδρόμων [1], και ιδίως το άρθρο 14α παράγραφος 3, καθώς και την οδηγία 2001/14/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2001, σχετικά με την κατανομή της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών και τις χρεώσεις για τη χρήση σιδηροδρομικής υποδομής καθώς και με την πιστοποίηση ασφαλείας [2], και ιδίως το άρθρο 33 παράγραφος 3.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 14α της οδηγίας 91/440/ΕΟΚ και το άρθρο 33 της οδηγίας 2001/14/ΕΚ, η Ιρλανδία και το Ηνωμένο Βασίλειο λόγω της ιδιαίτερης γεωγραφικής τους θέσης, απολαύουν, ως προς τη Βόρειο Ιρλανδία, παρεκκλίσεων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων των ανωτέρω οδηγιών, όπως των απαιτήσεων για την ανάθεση σε ανεξάρτητο φορέα των καθηκόντων του καθορισμού ισότιμης και χωρίς διακρίσεις πρόσβασης στην υποδομή, για τη σύσταση ανεξάρτητου ρυθμιστικού φορέα, των διατάξεων σχετικά με τα δικαιώματα χωρητικότητας, συμφωνίες πλαίσια και μέτρα σε περίπτωση κορεσμού του σιδηροδρομικού δικτύου, καθώς και άλλων διατάξεων. Η ισχύς των παρεκκλίσεων αυτών έληξε στις 14 Μαρτίου 2008.

(2) Η Ιρλανδία ζήτησε, στις 13 Μαρτίου 2007, παράταση ισχύος των παρεκκλίσεων για περαιτέρω πενταετή περίοδο, το δε Ηνωμένο Βασίλειο υπέβαλε όμοιο αίτημα στις 14 Μαρτίου 2007.

(3) Με βάση τα αποδεικτικά στοιχεία που προσκομίστηκαν από τα υπόψη κράτη μέλη, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η ιδιαίτερη γεωγραφική θέση της Ιρλανδίας και της Βορείου Ιρλανδίας και, στο παρόν στάδιο, η έλλειψη αναπτυξιακών προοπτικών για σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές και διεθνείς σιδηροδρομικές γραμμές επιβατικών μεταφορών θα δικαιολογούσε την παράταση ισχύος των παρεκκλίσεων για μία ακόμη πενταετία. Κατά τα επόμενα έτη, το δυνητικό κόστος συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις των οδηγιών που αντιστοιχούν στις παρεκκλίσεις δεν αντισταθμίζεται από τα δυνητικά οφέλη της πλήρους εφαρμογής του κανονιστικού πλαισίου για μια κοινοτικού εύρους αγορά σιδηροδρομικών μεταφορών.

(4) Διάφορες αιτήσεις της Επιτροπής για περαιτέρω τεκμηρίωση των αιτημάτων και καθυστερήσεις στη διαβίβαση των σχετικών στοιχείων καθυστέρησαν τη σύνταξη της παρούσας απόφασης. Η απόφαση για παράταση ισχύος των παρεκκλίσεων που έχουν χορηγηθεί στην Ιρλανδία και στο Ηνωμένο Βασίλειο ως προς τη Βόρειο Ιρλανδία θα πρέπει άρα να έχει αναδρομική ισχύ από τις 15 Μαρτίου 2008.

(5) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την ανάπτυξη κοινοτικού σιδηροδρομικού δικτύου, η οποία συστάθηκε με το άρθρο 14α της οδηγίας 91/440/ΕΟΚ και το άρθρο 35 της οδηγίας 2001/14/ΕΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η παρέκκλιση που έχει χορηγηθεί στην Ιρλανδία και στο Ηνωμένο Βασίλειο ως προς τη Βόρειο Ιρλανδία, όπως προβλέπεται στο άρθρο 14α παράγραφος 1 της οδηγίας 91/440/ΕΟΚ, παρατείνεται έως τις 14 Μαρτίου 2013.

Άρθρο 2

Η παρέκκλιση που έχει χορηγηθεί στην Ιρλανδία και στο Ηνωμένο Βασίλειο ως προς τη Βόρειο Ιρλανδία, όπως προβλέπεται στο άρθρο 33 παράγραφος 1 της οδηγίας 2001/14/ΕΚ, παρατείνεται έως τις 14 Μαρτίου 2013.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται από τις 15 Μαρτίου 2008.

[1] ΕΕ L 237 της 24.8.1991, σ. 25.
[2] ΕΕ L 75 της 15.3.2001, σ. 29.

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιρλανδία και στο Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βορείου Ιρλανδίας.

Βρυξέλλες, 5 Δεκεμβρίου 2008.

Για την Επιτροπή
Antonio TAJANI
Αντιπρόεδρος