РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 5 декември 2008 година

за удължаване на срока на действие на дерогациите от определени разпоредби на Директива 91/440/ЕИО на Съвета и Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, предоставени на Ирландия и Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия

(нотифицирано под номер C(2008) 7703)

(само текстът на английски език е автентичен)

(2008/981/ЕО)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 91/440/ЕИО на Съвета от 29 юли 1991 г. относно развитието на железниците в Общността [1], и по специално член 14а, параграф 3 от нея, както и Директива 2001/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2001 г. за разпределяне капацитета на железопътната инфраструктура и събиране на такси за ползване на железопътната инфраструктура [2] и по специално член 33, параграф 3 от нея,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 14а от Директива 91/440/ЕИО и член 33 от Директива 2001/14/ЕО благодарение на специфичното си географско положение Ирландия и Обединеното кралство се ползват по отношение на Северна Ирландия от дерогации от прилагането на определени разпоредби от посочените директиви, като например изискванията да бъдат поверени на независим орган функциите на определяне на справедлив и недискриминационен достъп до инфраструктурата, да създадат независим регулаторен орган, разпоредби във връзка с правата върху капацитета, рамкови споразумения и мерки в случай на претоварване на железопътната мрежа, както и на други разпоредби. Тези дерогации изтекоха на 14 март 2008 г.

(2) На 13 март 2007 г. Ирландия поиска удължаване на срока на дерогациите с още пет години, а Обединеното кралство отправи същото искане на 14 март 2007 г.

(3) Въз основа на данни, осигурени от съответните държави-членки, Комисията заключи, че специфичното географско положение на Ирландия и Северна Ирландия и на този етап липсата на перспективи за развитие на товарни железопътни услуги и международни железопътни услуги за превоз на пътници биха оправдали удължаване на срока на дерогациите с още пет години. През идните години потенциалната стойност на съответствието с изискванията на директивите, за които се отнасят дерогациите, ще надхвърли потенциалните ползи от пълното прилагане на регулаторната рамка за пазар на железопътни транспортни услуги в цялата Общност.

(4) Няколкото молби от страна на Комисията за допълнително обосноваване на исканията, както и закъсненията за представянето им, доведоха до забавяне при съставянето на настоящото решение. Решението за удължаване на срока на дерогациите, предоставени на Ирландия и Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия, следва да влезе в сила със задна дата от 15 март 2008 г.

(5) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Комитета за развитие на европейските железни пътища, създаден съгласно член 11а от Директива 91/440/ЕИО и член 35 от Директива 2001/14/ЕО,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Срокът на действие на дерогацията, предоставена на Ирландия и Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия, посочена в член 14а, параграф 1 от Директива 91/440/ЕИО, се удължава до 14 март 2013 г.

Член 2

Срокът на действие на дерогацията, предоставена на Ирландия и Обединеното кралство по отношение на Северна Ирландия, посочена в член 33, параграф 1 от Директива 2001/14/ЕО, се удължава до 14 март 2013 г.

Член 3

Настоящото решение се прилага от 15 март 2008 г.

[1] ОВ L 237, 24.8.1991 г., стр. 25.
[2] ОВ L 75, 15.3.2001 г., стр. 29.

Член 4

Адресати на настоящото решение са Ирландия и Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия.

Съставено в Брюксел на 5 декември 2008 година.

За Комисията
Antonio TAJANI
Заместник-председател