C/2024/6798

13.11.2024

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE

z 12. novembra 2024

ktorým sa stanovuje pracovný program podľa smernice 2010/40/EÚ na obdobie 2024 – 2028

(C/2024/6798)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ zo 7. júla 2010 o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy ([1]), a najmä na jej článok 4a ods. 1,

keďže:

(1) Smernicou (EÚ) 2023/2661 ([2]) sa zmenila smernica 2010/40/EÚ a zaviedol sa najmä nový článok 4a, v ktorom sa od Komisie požaduje, aby do 21. decembra 2024 prijala pracovný program podľa smernice 2010/40/EÚ. Tento pracovný program je uvedený v prílohe k tomuto rozhodnutiu a špecifikujú sa v ňom ciele a časový rámec činností, ktoré má Komisia v úmysle vykonať, s osobitným zreteľom na možné prijatie spoločných špecifikácií v štyroch prioritných oblastiach podľa smernice 2010/40/EÚ a na možnú zmenu jej prílohy III.

(2) V článku 4a ods. 2 smernice 2010/40/EÚ sa takisto vyžaduje, aby Komisia pred každým nasledujúcim päťročným predĺžením právomoci prijímať delegované akty v súlade s článkom 12 ods. 2 prijala nový pracovný program. Keďže nasledujúce päťročné predĺženie právomoci prijímať delegované akty by sa malo Komisii udeliť od 20. decembra 2028, pracovný program stanovený v tomto rozhodnutí sa vzťahuje na obdobie 2024 – 2028.

(3) Rozhodnutím Komisie C(2022) 9140 final ([3]), ktorým sa aktualizuje pracovný program v súvislosti s opatreniami podľa článku 6 ods. 3 smernice 2010/40/EÚ, sa stanovil pracovný program na obdobie 2022 – 2027. Vzhľadom na nové požiadavky na pracovný program zavedené článkom 4a ods. 1 smernice 2010/40/EÚ a na skutočnosť, že zostávajúce naplánované činnosti pracovného programu na obdobie 2022 – 2027 sa prenesú do tohto pracovného programu, by sa rozhodnutie C(2022) 9140 final malo zrušiť.

(4) Pri vykonávaní činností pracovného programu Komisia uskutoční príslušné konzultácie, a to aj na úrovni expertov, v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva ([4]).

(5) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Výboru pre európsky inteligentný dopravný systém,

ROZHODLA TAKTO:

Článok 1

Týmto sa prijíma pracovný program na obdobie 2024 – 2028 týkajúci sa vykonávania smernice 2010/40/EÚ, ako sa uvádza v prílohe.

([1]) Ú. v. EÚ L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.
([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy (Ú. v. EÚ L, 2023/2661, 30.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).
([3]) Rozhodnutie Komisie C(2022) 9140 final z 13. decembra 2022, ktorým sa aktualizuje pracovný program v súvislosti s opatreniami podľa článku 6 ods. 3 smernice 2010/40/EÚ na obdobie 2022 – 2027.
([4]) Ú. v. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

Článok 2

Rozhodnutie Komisie C(2022) 9140 final sa zrušuje.

V Bruseli 12. novembra 2024

Za Komisiu
Wopke HOEKSTRA
člen Komisie

PRÍLOHA

Obsah

Stranica

1. Úvod ... 3

2. Rozsah pôsobnosti a časový rámec pracovného programu ... 3

3. Opis a časový rámec navrhovaných činností ... 4

3.1. Úlohy Komisie súvisiace so zmenou smernice 2010/40/EÚ ... 4

3.2. Podrobný opis navrhovaných činností ... 4

3.2.1. Kooperatívne inteligentné dopravné systémy (Cooperative Intelligent Transport Systems – C-ITS) ... 4

3.2.2. eCall – možné rozšírenie na ďalšie kategórie vozidiel ... 4

3.2.3. Vývoj identifikátorov multimodálnych prístupových uzlov ... 5

3.2.4. Posilnenie riadenia dopravy a incidentov ... 5

3.2.5. Revízia súčasných špecifikácií minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky ... 6

3.2.6. Revízia súčasných špecifikácií informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá ... 7

3.2.7. Zmena prílohy III k smernici 2010/40/EÚ ... 7

4. Zmena pracovného programu ... 8

1. ÚVOD

Od nadobudnutia účinnosti smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ ([1]) v auguste 2010 Komisia implementovala prvý pracovný program ([2]), ktorý sa zameriaval najmä na prijatie špecifikácií pre prioritné opatrenia podľa smernice. Nasledovali dve aktualizácie tohto pracovného programu na obdobia 2017 – 2022 ([3]) a 2022 – 2027 ([4]), ktoré zahŕňali nové opatrenia podľa článku 6 ods. 3 smernice.

V článku 4a smernice 2010/40/EÚ, ktorý bol zavedený smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661 ([5]), sa vyžaduje, aby Komisia prijala pracovný program do 21. decembra 2024.

2. ROZSAH PÔSOBNOSTI A ČASOVÝ RÁMEC PRACOVNÉHO PROGRAMU

V tomto pracovnom programe sa špecifikujú činnosti, ktoré Komisia plánuje vykonať na účely vykonávania smernice 2010/40/EÚ. Patrí medzi ne mapovanie s expertmi z členských štátov s cieľom objasniť ich rozsah pôsobnosti, pričom sa zohľadnia existujúce sektorové predpisy a medziodvetvové právne predpisy a iniciatívy v oblasti údajov.

V tomto pracovnom programe sa uvádza zoznam činností, ktoré Komisia vykoná, najmä na účely možného prijatia spoločných špecifikácií v štyroch prioritných oblastiach podľa smernice 2010/40/EÚ a prípadnej zmeny prílohy III k uvedenej smernici. V prípade každej činnosti obsahuje opis a nezáväzný harmonogram.

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ zo 7. júla 2010 o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy (Ú. v. EÚ L 207, 6.8.2010, s. 1).
([2]) K(2011) 289 v konečnom znení.
([3]) C(2018) 8264 final.
([4]) C(2022) 9140 final.
([5]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy (Ú. v. EÚ L, 2023/2661, 30.11.2023, s. 1).

Činnosti môžu viesť k normalizačným opatreniam, podporným akciám alebo spoločným špecifikáciám v závislosti od potrieb a ak to umožňuje úroveň vyspelosti. Spoločné špecifikácie by mohli vyústiť do nového delegovaného aktu alebo zmeny existujúceho delegovaného aktu. Okrem toho môže niekoľko činností viesť k prijatiu špecifikácií v rámci spoločného delegovaného aktu.

Tento pracovný program sa vzťahuje na obdobie 2024 – 2028.

3. OPIS A ČASOVÝ RÁMEC NAVRHOVANÝCH ČINNOSTÍ

3.1. Úlohy Komisie súvisiace so zmenou smernice 2010/40/EÚ

V nasledujúcej tabuľke sa uvádza všeobecný prehľad hlavných úloh Komisie, ktoré na obdobie 2024 – 2028 vyplynuli zo zmeny smernice 2010/40/EÚ smernicou (EÚ) 2023/2661.

Úlohy	2024	2025	2026	2027	2028
Prijatie pracovného programu					
Prijatie spoločného vzoru pre členské štáty na podávanie správ a kľúčových ukazovateľov výkonnosti					
Obnovenie Poradnej skupiny pre európske IDS (EIAG)					
Správy o pokroku vo vykonávaní (2026) a o delegovaných právomociach (2028)					
Preskúmanie smernice 2010/40/EÚ					

3.2. Podrobný opis navrhovaných činností

3.2.1. *Kooperatívne inteligentné dopravné systémy (Cooperative Intelligent Transport Systems – C-ITS)*

Opis:

Účelom tejto činnosti je prijať v prípade potreby spoločné špecifikácie EÚ na zabezpečenie kompatibility, interoperability a kontinuity pri zavádzaní a prevádzkovom využívaní kooperatívnych služieb IDS v celej EÚ založených na dôveryhodnej a bezpečnej komunikácii.

Plánované špecifikácie EÚ:

— špecifikácie systému Únie na správu bezpečnostných poverení C-ITS,

— špecifikácie harmonizovaných služieb C-ITS,

— špecifikácie na podporu vývoja a implementácie C-ITS, najmä na podporu kooperatívnej, prepojenej a automatizovanej mobility.

Táto činnosť sa vzťahuje na všetky typy vozidiel a používateľov a bude sa zameriavať na vyspelosť služieb okrem iného v prípade vozidiel záchrannej služby, vozidiel verejnej dopravy, zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ako sú dvojkolesové motorové vozidlá a bicykle, cestárov, ťažkých nákladných vozidiel, dodávok a osobných automobilov. Bude zahŕňať aj lokálne a centrálne prvky infraštruktúry (cestné jednotky a centrálne stanice C-ITS). Činnosť sa začne mapovaním v spolupráci s expertmi z členských štátov a zainteresovanými stranami s cieľom ďalej objasniť jeho rozsah, napr. identifikovať služby vrátane synergií s minimálnymi univerzálnymi informačnými službami o doprave týkajúcimi sa bezpečnosti cestnej premávky. Potom by sa mala začať podporná štúdia.

(prioritná oblasť IV smernice 2010/40/EÚ)

Časový rámec:

2024 – 2027

3.2.2. *eCall – možné rozšírenie na ďalšie kategórie vozidiel*

Opis:

Ako bolo oznámené v stratégii Komisie pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu ([6]) (opatrenie č. 75) a po úprave právneho rámca eCall v roku 2024 na nové elektronické komunikačné technológie s prepínaním paketov sa v rámci tejto činnosti zváži, či je potrebné upraviť strediská tiesňového volania (PSAP) v dôsledku možného rozšírenia systému eCall na ďalšie kategórie vozidiel (ako sú ťažké nákladné vozidlá, autobusy a autokary, dvojkolesové motorové vozidlá a poľnohospodárske traktory).

Táto činnosť súvisí s vývojom existujúceho právneho rámca stredísk tiesňového volania pre eCall a palubného systému eCall ([7]), ktorý zahŕňa právne predpisy nad rámec smernice o IDS, a závisí od neho. Možné rozšírenie systému eCall na ďalšie kategórie vozidiel by sa malo opierať o posúdenie vplyvu, ktoré zahŕňa všetky aspekty systému eCall. Predovšetkým by sa v ňom mali zvážiť potrebné zmeny špecifikácií stredísk tiesňového volania podľa smernice 2010/40/EÚ.

(prioritná oblasť III smernice 2010/40/EÚ)

Časový rámec:

2025 – 2028

3.2.3. *Vývoj identifikátorov multimodálnych prístupových uzlov*

Opis:

Cieľom tejto činnosti je podporiť vytvorenie jedinečných identifikátorov EÚ pre prístupové uzly (v prípade potreby pre druhy pravidelnej dopravy a dopravu na objednávku). Vývoj jedinečných identifikátorov EÚ by podporil rozvoj multimodálnych služieb vrátane služieb predaja cestovných lístkov a uľahčil vykonávanie delegovaného nariadenia o informačných službách o multimodálnom cestovaní ([8]) podľa smernice 2010/40/EÚ.

Ako prvý krok zahŕňa táto činnosť mapovanie existujúcich nástrojov zavedených na identifikáciu prístupových uzlov a preskúmanie toho, ako ďalej rozvíjať jedinečné identifikátory EÚ. Konkrétne sa v rámci prieskumnej práce prešetrí súčasná dostupnosť identifikátorov prístupových uzlov v členských štátoch a ako druhý krok sa navrhne spôsob, ako vymedziť jedinečné identifikátory EÚ pre tieto prístupové uzly.

Prípravná práca by sa mala vykonávať ako súčasť projektu technickej pomoci Nástroja na prepájanie Európy. Následné opatrenia, ako napr. možné prijatie špecifikácií EÚ podľa smernice 2010/40/EÚ, by sa mali prediskutovať s expertmi z členských štátov na základe odporúčaní tohto projektu.

(prioritná oblasť I smernice 2010/40/EÚ)

Časový rámec:

2025 – 2027

3.2.4. *Posilnenie riadenia dopravy a incidentov*

Opis:

V rámci tejto činnosti sa zváži potreba ďalšieho vývoja v prioritnej oblasti II smernice 2010/40/EÚ, najmä pokiaľ ide o posilnené služby riadenia dopravy a incidentov.

V tejto oblasti už prebieha niekoľko iniciatív. Patria medzi ne odporúčania a práca Fóra pre digitálnu dopravu a logistiku na umožnenie spoločného využívania údajov v multimodálnej logistike a dodávateľských reťazcoch, ktoré sa vzťahujú na bezpapierovú dopravu, informačné systémy koridorov nákladnej dopravy a elektronické údaje o nákladnej doprave. Cieľom je posúdiť potrebu doplnkových činností, najmä tých, ktoré podporujú štandardizované informačné toky alebo rozhrania medzi informačnými/riadiacimi strediskami dopravy a rozličnými zainteresovanými stranami IDS. Mohlo by to zahŕňať štandardizovanú (a cezhraničnú) výmenu informácií o umiestneniach a trasách nebezpečného nákladu a štandardizovanú výmenu informácií o riešeniach mikromobility vrátane cyklistiky (napr. objemy, vzorce, parkovanie a infraštruktúra).

([6]) COM(2020) 789 final.

([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/interoperable-eu-wide-ecall_en.

([8]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1926 z 31. mája 2017, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb o multimodálnom cestovaní v celej EÚ (Ú. v. EÚ L 272, 21.10.2017, s. 1).

Pri pohľade do budúcnosti v kontexte C-ITS a automatizácie a v nadväznosti na odporúčania z druhej fázy platformy C-ITS by sa mohlo vyžadovať niekoľko opatrení týkajúcich sa údajov, štandardov a postupov.

Táto činnosť sa začne štúdiou Komisie, ktorá bola spustená v roku 2024 a ktorej cieľom je preskúmať, identifikovať, analyzovať a vyhodnotiť potrebu ďalších opatrení týkajúcich sa posilnených služieb riadenia dopravy a incidentov. Posilnené služby riadenia dopravy a incidentov ponúkajú príležitosť na lepšie vyváženie a riadenie dopravy na cestnej sieti, z ktorých vyplýva optimalizované využívanie kapacity ciest. Tieto služby zahŕňajú sofistikované technológie, ktoré monitorujú, kontrolujú dopravné podmienky a incidenty v reálnom čase a reagujú na ne.

V štúdii sa zohľadní práca, ktorá sa už vykonala v rámci rôznych európskych iniciatív, ako je napríklad Fórum pre digitálnu dopravu a logistiku, ako aj v rámci vnútroštátnych projektov, najmä tých, ktoré sa týkajú posilneného riadenia dopravy, ako je projekt spolufinancovaný z NPE Socrates 2.0 ([9]).

Ďalšie možné kroky, ako sú normalizačné opatrenia, podporné akcie alebo spoločné špecifikácie, sa prediskutujú s expertmi z členských štátov na základe odporúčaní štúdie.

(prioritná oblasť II smernice 2010/40/EÚ)

Časový rámec:

2024 – 2026

3.2.5. *Revízia súčasných špecifikácií minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky*

Opis:

V rámci tejto činnosti sa posúdi revízia delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 886/2013 ([10]) s cieľom ďalej podporovať poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom. So zreteľom na existujúce sektorové predpisy a medziodvetvové právne predpisy a iniciatívy v oblasti údajov sa činnosť zameria najmä na:

— zjednodušenie a zosúladenie povinnosti podávať správy podľa nariadenia (EÚ) č. 886/2013 s povinnosťami podávať správy podľa smernice 2010/40/EÚ,

— eventuálne začlenenie výsledkov projektov spolupráce medzi členskými štátmi, napr. pokiaľ ide o vymedzenie pojmov, postupy dodržiavania súladu a kontroly, metaúdaje, normy, do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 886/2013,

— prípadné pridanie typov udalostí, ako napríklad „koniec kolóny“ alebo „blížiace sa vozidlá záchrannej služby“,

— možné rozšírenie geografického rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 886/2013,

— preskúmanie toho, či je nariadenie aktuálne, pričom sa zohľadní súvisiaci vývoj, ako napríklad vývoj projektov v rámci NAPCORE ([11]) a údajov pre bezpečnosť cestnej premávky ([12]), vývoj právnych predpisov EHK OSN alebo vývoj vyplývajúci z vykonávania nariadenia o všeobecnej bezpečnosti ([13]) a smernice o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry ([14]), ako aj vývoj právnych predpisov a zavádzanie v oblasti kooperatívnych IDS.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 886/2013 z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ, pokiaľ ide o údaje a postupy, ak je to možné, na poskytovanie bezplatných minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky užívateľom (Ú. v. EÚ L 247, 18.9.2013, s. 6).

([11]) Organizácia pre koordináciu národných prístupových bodov pre Európu – https://napcore.eu.

([12]) Údaje pre bezpečnosť cestnej premávky – https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky (Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1).

([14]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 305, 26.11.2019, s. 1).

Komisia plánuje v roku 2025 začať na tento účel štúdiu zameranú na prípravu tejto revízie.

(prioritná oblasť III smernice 2010/40/EÚ)

Časový rámec:

2024 – 2026

3.2.6. *Revízia súčasných špecifikácií informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá*

Opis:

V rámci tejto činnosti sa posúdi revízia delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) č. 885/2013 ([15]) s cieľom ďalej podporovať poskytovanie informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá. So zreteľom na existujúce sektorové predpisy a medziodvetvové právne predpisy a iniciatívy v oblasti údajov sa činnosť zameria najmä na:

— zjednodušenie a zosúladenie povinnosti podávať správy podľa nariadenia (EÚ) č. 885/2013 s povinnosťami podávať správy podľa smernice 2010/40/EÚ,

— eventuálne začlenenie výsledkov projektov spolupráce medzi členskými štátmi, napr. pokiaľ ide o vymedzenia údajov, postupy dodržiavania súladu a kontroly, metaúdaje, normy, do rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 885/2013,

— možné rozšírenie geografického rozsahu pôsobnosti nariadenia (EÚ) č. 885/2013,

— preskúmanie toho, či je nariadenie aktuálne, pričom sa zohľadní súvisiaci vývoj, ako napríklad vývoj projektu v rámci NAPCORE a vývoj právnych predpisov, ako sú delegované nariadenie (EÚ) 2022/1012 ([16]) a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 ([17]) o TEN-T.

Komisia by mala v roku 2026 začať na tento účel štúdiu zameranú na prípravu tejto revízie.

(prioritná oblasť III smernice 2010/40/EÚ)

Časový rámec:

2026 – 2027

3.2.7. *Zmena prílohy III k smernici 2010/40/EÚ*

Opis:

V súlade s článkom 7 smernice 2010/40/EÚ je účelom tejto činnosti stanoviť príslušné dátumy pre tieto dátové typy uvedené v prílohe III:

— predpisy pre nákladnú dopravu,

— smer jazdy v jazdných pruhoch pre oba smery,

— trvalé obmedzenia prístupu,

— hranice obmedzení, zákazov alebo povinností so zónovou platnosťou, aktuálny stav prístupu a podmienky pohybu v zónach s regulovanou dopravou,

([15]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 885/2013 z 15. mája 2013, ktorým sa dopĺňa smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ o inteligentných dopravných systémoch, pokiaľ ide o poskytovanie informačných služieb pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá (Ú. v. EÚ L 247, 18.9.2013, s. 1).

([16]) Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1012 zo 7. apríla 2022, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o stanovenie noriem upresňujúcich úroveň služieb a bezpečnosti bezpečných a chránených parkovacích plôch a postupov ich certifikácie (Ú. v. EÚ L 170, 28.6.2022, s. 27).

([17]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 (Ú. v. EÚ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— umiestnenie určených prístupových uzlov pre všetky druhy pravidelnej dopravy vrátane informácií o prístupnosti prístupových uzlov a spojovacích cestách v mieste prestupu (napríklad prítomnosť výťahov, eskalátorov) [v prípade mestských uzlov vymedzených v článku 3 písm. p) nariadenia (EÚ) č. 1315/2013 a uvedených v danom nariadení vrátane uzlov spravovaných mestami].

Tieto dátumy by sa mali stanoviť v delegovaných aktoch Komisie, ktorými sa mení príloha III. Predtým sa spraví analýza nákladov a prínosov a príslušné konzultácie a zohľadní sa pri tom vývoj na trhu a technologický vývoj v celej EÚ.

Časový rámec:

2026 – 2027

4. ZMENA PRACOVNÉHO PROGRAMU

V závislosti od pokroku dosiahnutého pri vykonávaní pracovného programu v období 2024 – 2028 by sa v prípade potreby mohli navrhnúť jeho potrebné úpravy.