C/2024/6798

13.11.2024

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE A COMISIEI

din 12 noiembrie 2024

de stabilire a programului de lucru pentru Directiva 2010/40/UE pentru perioada 2024-2028

(C/2024/6798)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport ([1]), în special articolul 4a alineatul (1),

întrucât:

(1) Directiva (UE) 2023/2661 ([2]) a modificat Directiva 2010/40/UE și a introdus în special un nou articol 4a care prevede obligația Comisiei de a adopta un program de lucru pentru Directiva 2010/40/UE la data de 21 decembrie 2024. Acest program de lucru este stabilit în anexa la prezenta decizie și precizează obiectivele și programul activităților pe care Comisia intenționează să le întreprindă, cu un accent deosebit pe adoptarea eventuală de specificații comune în cele patru domenii prioritare din cadrul Directivei 2010/40/UE și eventuala modificare a anexei III la aceasta.

(2) Articolul 4a alineatul (2) din Directiva 2010/40/UE prevede, de asemenea, obligația Comisiei de a adopta un nou program de lucru înainte de fiecare prelungire ulterioară cu cinci ani a competenței de a adopta acte delegate în conformitate cu articolul 12 alineatul (2). Întrucât următoarea prelungire cu cinci ani a competenței de a adopta acte delegate ar trebui să fie conferită Comisiei începând cu 20 decembrie 2028, programul de lucru stabilit în prezenta decizie vizează perioada 2024-2028.

(3) Decizia C(2022) 9140 final a Comisiei ([3]) care actualizează programul de lucru în legătură cu acțiunile în temeiul articolului 6 alineatul (3) din Directiva 2010/40/UE a stabilit un program de lucru pentru perioada 2022-2027. Având în vedere noile cerințe pentru programul de lucru introduse prin articolul 4a alineatul (1) din Directiva 2010/40/UE și faptul că activitățile planificate restante din programul de lucru pentru perioada 2022-2027 vor fi preluate în acest program de lucru, Decizia C(2022) 9140 final ar trebui să fie abrogată.

(4) În desfășurarea activităților prevăzute în programul de lucru, Comisia va efectua consultări adecvate, inclusiv la nivel de experți, în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare ([4]).

(5) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul Comitetului pentru sistemele de transport inteligente europene,

DECIDE:

Articolul 1

Se adoptă programul de lucru pentru perioada 2024-2028 privind punerea în aplicare a Directivei 2010/40/UE prevăzut în anexă.

([1]) JO L 207, 6.8.2010, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.
([2]) Directiva (UE) 2023/2661 a Parlamentului European și a Consiliului din 22 noiembrie 2023 de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport (JO L, 2023/2661, 30.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).
([3]) Decizia C(2022) 9140 final a Comisiei din 13.12.2022 de actualizare a programului de lucru în legătură cu acțiunile în temeiul articolului 6 alineatul (3) din Directiva 2010/40/UE pentru perioada 2022-2027.
([4]) JO L 123, 12.5.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

Articolul 2

Decizia C(2022) 9140 final a Comisiei se abrogă.

Adoptată la Bruxelles, 12 noiembrie 2024.

Pentru Comisie
Wopke HOEKSTRA
Membru al Comisiei

ANEXĂ

Cuprins

Pagină

1. Introducere 3

2. Domeniul de aplicare și calendarul programului de lucru 3

3. Descrierea și calendarul activităților propuse 4

3.1. Sarcini ale Comisiei legate de modificarea Directivei 2010/40/UE 4

3.2. Descriere detaliată a activităților propuse 4

3.2.1. Sisteme de transport inteligente cooperative (STI-C) 4

3.2.2. eCall – eventuala extindere la alte categorii de vehicule 4

3.2.3. Crearea unor identificatori de noduri de acces multimodal 5

3.2.4. Consolidarea gestionării traficului și incidentelor 5

3.2.5. Revizuirea specificațiilor actuale pentru informațiile minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră 6

3.2.6. Revizuirea specificațiilor actuale pentru serviciile de informare referitoare la spații de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale 7

3.2.7. Modificarea anexei III la Directiva 2010/40/UE 7

4. Modificarea programului de lucru 8

1. INTRODUCERE

De la intrarea în vigoare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului ([1]) în august 2010, Comisia a pus în aplicare primul program de lucru ([2]), care s-a concentrat în principal pe adoptarea de specificații pentru acțiunile prioritare în temeiul Directivei. Au urmat două actualizări ale acestui program, pentru perioadele 2017-2022 ([3]) și 2022-2027 ([4]), care au inclus noi acțiuni în temeiul articolului 6 alineatul (3) din Directivă.

Articolul 4a din Directiva 2010/40/UE, introdus prin Directiva (UE) 2023/2661 a Parlamentului European și a Consiliului ([5]), prevede obligația Comisiei de a adopta un program de lucru până la 21 decembrie 2024.

2. DOMENIUL DE APLICARE ȘI CALENDARUL PROGRAMULUI DE LUCRU

Acest program de lucru specifică activitățile pe care Comisia intenționează să le întreprindă în vederea punerii în aplicare a Directivei 2010/40/UE. Acestea includ un exercițiu de cartografiere cu experți din statele membre pentru a clarifica domeniul de aplicare al activităților, ținând seama de reglementările sectoriale existente și de legislația și inițiativele transsectoriale privind datele.

Acest program de lucru precizează activitățile pe care Comisia le va întreprinde, în special în ceea ce privește eventuala adoptare de specificații comune în cele patru domenii prioritare din cadrul Directivei 2010/40/UE și eventuala modificare a anexei III la directiva respectivă. Pentru fiecare activitate, el prevede o descriere și un calendar orientativ.

([1]) Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, JO L 207, 6.8.2010, p. 1.
([2]) C(2011) 289 final.
([3]) C(2018) 8264 final.
([4]) C(2022) 9140 final.
([5]) Directiva (UE) 2023/2661 a Parlamentului European și a Consiliului din 22 noiembrie 2023 de modificare a Directivei 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport (JO L, 2023/2661, 30.11.2023, p. 1).

Activitățile pot conduce la măsuri de standardizare, acțiuni de sprijin sau specificații comune, în funcție de necesități și dacă nivelul de maturitate permite acest lucru. Specificațiile comune ar putea lua forma unui nou act delegat sau a unei modificări aduse unui act delegat existent. În plus, mai multe activități pot conduce la adoptarea de specificații în cadrul unui act delegat comun.

Acest program de lucru se aplică pentru perioada 2024-2028.

3. DESCRIEREA ȘI CALENDARUL ACTIVITĂȚILOR PROPUSE

3.1. Sarcini ale Comisiei legate de modificarea Directivei 2010/40/UE

Următorul tabel prezintă o trecere în revistă generală a principalelor sarcini ale Comisiei în perioada 2024-2028 care rezultă din modificarea Directivei 2010/40/UE prin Directiva (UE) 2023/2661.

Sarcini	2024	2025	2026	2027	2028
Adoptarea programului de lucru					
Adoptarea formatului comun pentru rapoartele statelor membre și a indicatorilor-cheie de performanță					
Reînnoirea Grupului consultativ european pentru STI (*European ITS Advisory Group* - EIAG)					
Rapoarte privind stadiul de punere în aplicare (2026) și competențele delegate (2028)					
Revizuirea Directivei 2010/40/UE					

3.2. Descriere detaliată a activităților propuse

3.2.1. *Sisteme de transport inteligente cooperative (STI-C)*

Descriere:

Scopul acestei activități este de a adopta, după caz, specificațiile comune la nivelul UE necesare pentru a asigura compatibilitatea, interoperabilitatea și continuitatea implementării și utilizării operaționale a serviciilor sistemelor de transport inteligente cooperative ale UE pe baza unei comunicări fiabile și securizate.

Specificații UE avute în vedere:

— specificații pentru sistemul UE de gestionare a acreditărilor de securitate pentru STI-C;

— specificații pentru serviciile STI-C armonizate;

— specificații pentru stimularea dezvoltării și punerii în aplicare a STI-C, în special pentru sprijinirea mobilității cooperative, conectate și automatizate.

Această activitate vizează toate tipurile de vehicule și toți utilizatorii și va examina maturitatea serviciilor pentru, printre altele, vehiculele de urgență, vehiculele de transport public, utilizatorii vulnerabili ai căilor rutiere precum vehiculele motorizate cu două roți și bicicletele, lucrătorii rutieri, vehiculele grele de transport marfă, camionetele și autoturismele. Ea va include de asemenea elemente de infrastructură locală și centrală (unități de comunicație cu vehiculele pe infrastructura rutieră și stații STI-C centrale). Activitatea va debuta cu un exercițiu de cartografiere, derulat în cooperare cu experți și părți interesate din statele membre, menit să aducă clarificări suplimentare privind domeniul de aplicare al activității, de exemplu identificarea serviciilor, inclusiv a sinergiilor cu serviciile de informații minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră. Aceasta ar trebui să fie urmată de lansarea unui studiu de sprijin.

(domeniul prioritar IV din Directiva 2010/40/UE)

Calendar pentru punerea în aplicare:

2024-2027

3.2.2. *eCall – eventuala extindere la alte categorii de vehicule*

Descriere:

Astfel cum s-a anunțat în strategia Comisiei pentru o mobilitate durabilă și inteligentă ([6]) (acțiunea nr. 75) și în urma adaptării în 2024 a cadrului juridic eCall la noile tehnologii de comunicații electronice cu comutare de pachete, această activitate va analiza dacă este necesar ca centrele de preluare a apelurilor de urgență (*public safety answering points* - PSAP) să fie ajustate ca urmare a eventualei extinderi a eCall la alte categorii de vehicule (precum vehiculele grele pentru transportul de mărfuri, autobuzele și autocarele, vehiculele motorizate cu două roți și tractoarele agricole).

Această activitate depinde și este legată de evoluțiile cadrului juridic existent pentru PSAP eCall și pentru sistemul eCall la bordul vehiculelor ([7]), care include legislație în plus față de Directiva STI. Eventuala extindere a eCall la alte categorii de vehicule ar trebui să fie susținută de o evaluare a impactului care să vizeze toate aspectele eCall. În special, ea ar trebui să țină seama de modificările necesare ale specificațiilor pentru PSAP în temeiul Directivei 2010/40/UE.

(domeniul prioritar III din Directiva 2010/40/UE)

Calendar pentru punerea în aplicare:

2025-2028

3.2.3. *Crearea unor identificatori de noduri de acces multimodal*

Descriere:

Această activitate are drept scop să sprijine crearea de identificatori UE unici pentru nodurile de acces (pentru modurile programate și transportul la cerere, după caz). Crearea de identificatori UE unici ar sprijini crearea de servicii multimodale, inclusiv servicii de emitere a biletelor și ar facilita punerea în aplicare a Regulamentului delegat privind serviciile de informare cu privire la călătoriile multimodale ([8]) în temeiul Directivei 2010/40/UE.

Într-o primă etapă, activitatea include o cartografiere a instrumentelor existente pentru a identifica nodurile de acces și a explora modurile în care pot fi elaborați în continuare identificatori UE unici. Mai precis, activitățile de examinare vor verifica disponibilitatea actuală a identificatorilor de noduri de acces în statele membre și vor propune o modalitate de a defini, într-o a doua etapă, identificatori UE unici pentru aceste noduri de acces.

Activitățile pregătitoare ar trebui să fie desfășurate în cadrul unui proiect de asistență tehnică al Mecanismului pentru Interconectarea Europei. Acțiuni subsecvente precum eventuala adoptare a specificațiilor UE în temeiul Directivei 2010/40/UE ar trebui să fie discutate cu experții statelor membre, pe baza recomandărilor formulate în cadrul acestui proiect.

(domeniul prioritar I din Directiva 2010/40/UE)

Calendar pentru punerea în aplicare:

2025-2027

3.2.4. *Consolidarea gestionării traficului și incidentelor*

Descriere:

Această activitate va examina necesitatea realizării de progrese suplimentare în domeniul prioritar II din Directiva 2010/40/UE, în special în sensul consolidării gestionării traficului și incidentelor.

Mai multe inițiative sunt deja în curs în acest domeniu. Printre ele se numără recomandările și activitățile Forumului pentru transport și logistică digitale privind facilitarea schimbului de date în lanțurile logistice și de aprovizionare multimodale, vizând transportul fără documente pe suport de hârtie, sistemele informatice privind coridoarele pentru transportul de mărfuri și informațiile electronice referitoare la transportul de mărfuri. Obiectivul este de a evalua necesitatea de acțiuni complementare, în special acțiunile de sprijin pentru fluxurile de informații standardizate sau interfețele standardizate între centrele de informare/de control al traficului și diversele părți implicate în cadrul STI. Acestea ar putea include schimbul standardizat (și transfrontalier) de informații privind localizarea și rutele de transport al încărcăturilor periculoase și schimbul standardizat de informații privind soluțiile de micromobilitate, inclusiv transportul pe bicicletă (de exemplu, volumele, modelele, parcările și infrastructura).

([6]) COM(2020) 789 final.

([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/interoperable-eu-wide-ecall_en.

([8]) Regulamentul delegat (UE) 2017/1926 al Comisiei din 31 mai 2017 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește furnizarea la nivelul UE a unor servicii de informare cu privire la călătoriile multimodale (JO L 272, 21.10.2017, p. 1).

În perspectiva contextului STI-C și al automatizării, precum și ca urmare a recomandărilor din cea de a doua etapă a Platformei STI-C, ar putea fi necesare mai multe acțiuni referitoare la date, standarde și proceduri.

Această activitate va debuta cu un studiu al Comisiei, lansat în 2024 în vederea explorării, identificării, analizării și evaluării necesității unor acțiuni suplimentare privind serviciile extinse de gestionare a traficului și a incidentelor. Serviciile extinse de gestionare a traficului și a incidentelor oferă ocazia de a echilibra și a gestiona mai eficient traficul pe rețeaua de drumuri, permițând o utilizare optimizată a capacității rutiere. Aceste servicii implică tehnologii sofisticate care monitorizează, controlează și oferă un răspuns în timp real la condiții de trafic și la incidente.

Studiul va ține seama de progresele deja realizate în cadrul unor inițiative europene diverse precum Forumul pentru transport și logistică digitale, precum și în cadrul unor proiecte naționale, în special cele legate de o mai bună gestionare a traficului, precum proiectul Socrates 2.0 cofinanțat de MIE ([9]).

Alte etape posibile, precum măsuri de standardizare, acțiuni de sprijin sau specificații comune, vor fi discutate cu experți ai statelor membre, pe baza recomandărilor studiului.

(domeniul prioritar II din Directiva 2010/40/UE)

Calendar pentru punerea în aplicare:

2024-2026

3.2.5. *Revizuirea specificațiilor actuale pentru informațiile minime universale în materie de trafic legate de siguranța rutieră*

Descriere:

Această activitate va examina revizuirea Regulamentului delegat (UE) nr. 886/2013 al Comisiei ([10]) în vederea sprijinirii în continuare a furnizării către utilizatori, în mod gratuit, de informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră. Ținând cont de reglementările sectoriale existente și de legislația și inițiativele transsectoriale privind datele, activitatea va examina în special:

— simplificarea și alinierea obligației de raportare în temeiul Regulamentului (UE) nr. 886/2013 cu obligațiile de raportare în temeiul Directivei 2010/40/UE;

— eventuala integrare a rezultatului proiectelor de cooperare între statele membre, de exemplu privind definițiile, conformitatea și procedurile de inspecție, metadatele, standardele, în cadrul domeniului de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 886/2013;

— eventuala adăugare a tipurilor de eveniment, precum „sfârșitul cozii de ambuteiaj" sau „vehicule de urgență se apropie";

— eventuala extindere a domeniului de aplicare geografică a Regulamentului (UE) nr. 886/2013;

— verificarea dacă regulamentul este actualizat, ținând seama de evoluțiile conexe, precum cele realizate în cadrul proiectelor NAPCORE ([11]) și *Data for Road Safety* ([12]), de evoluțiile legislației UNECE sau cele rezultate din punerea în aplicare a Regulamentului privind siguranța generală ([13]) și a Directivei privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere ([14]), precum și de evoluțiile legislației și implementării în domeniul STI-C.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) Regulamentul delegat (UE) nr. 886/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește datele și procedurile pentru furnizarea către utilizatori, în mod gratuit, atunci când este posibil, a unor informații minime universale în materie de trafic referitoare la siguranța rutieră (JO L 247, 18.9.2013, p. 6).

([11]) *National Access Point Coordination Organisation for Europe* (Organizația pentru coordonarea punctelor de acces naționale pentru Europa) – https://napcore.eu.

([12]) *Data For Road Safety* (date pentru siguranța rutieră) - https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor (JO L 325, 16.12.2019, p. 1).

([14]) Directiva (UE) 2019/1936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere (JO L 305, 26.11.2019, p. 1).

În acest scop, Comisia intenționează să lanseze un studiu în 2025 menit să pregătească această revizuire.

(domeniul prioritar III din Directiva 2010/40/UE)

Calendar pentru punerea în aplicare:

2024-2026

3.2.6. *Revizuirea specificațiilor actuale pentru serviciile de informare referitoare la spații de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale*

Descriere:

Această activitate va examina revizuirea Regulamentului delegat (UE) nr. 885/2013 al Comisiei ([15]) în vederea sprijinirii în continuare a furnizării de servicii de informare pentru locuri de parcare sigure și securizate destinate camioanelor și vehiculelor comerciale. Ținând cont de reglementările sectoriale existente și de legislația și inițiativele transsectoriale privind datele, activitatea va examina în special:

— simplificarea și alinierea obligației de raportare în temeiul Regulamentului (UE) nr. 885/2013 cu obligațiile de raportare în temeiul Directivei 2010/40/UE;

— eventuala integrare a rezultatului proiectelor de cooperare între statele membre, de exemplu privind definițiile datelor, conformitatea și procedurile de inspecție, metadatele, standardele, în cadrul domeniului de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 885/2013;

— eventuala extindere a domeniului de aplicare geografică a Regulamentului (UE) nr. 885/2013;

— verificarea dacă regulamentul este actualizat, ținând seama de evoluțiile conexe, precum cele rezultate din proiectul NAPCORE și de evoluția legislației precum Regulamentul delegat (UE) 2022/1012 ([16]) și Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului ([17]) privind TEN-T.

În acest scop, Comisia ar trebui să lanseze un studiu în 2026 menit să pregătească această revizuire.

(domeniul prioritar III din Directiva 2010/40/UE)

Calendar pentru punerea în aplicare:

2026-2027

3.2.7. *Modificarea anexei III la Directiva 2010/40/UE*

Descriere:

În conformitate cu articolul 7 din Directiva 2010/40/UE, scopul acestei activități este de a defini datele aplicabile pentru următoarele tipuri de date enumerate în anexa III:

— reglementări privind livrarea mărfurilor;

— direcția de mers pe benzile reversibile;

— restricții de acces permanente;

— limitele restricțiilor, interdicțiilor sau obligațiilor cu valabilitate zonală, starea actuală în ceea ce privește accesul și condițiile de circulație în zonele cu trafic reglementat;

([15]) Regulamentul delegat (UE) nr. 885/2013 al Comisiei din 15 mai 2013 de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind STI în ceea ce privește furnizarea de servicii de informații referitoare la locuri de parcare sigure și securizate pentru camioane și vehicule comerciale (JO L 247, 18.9.2013, p. 1).

([16]) Regulamentul delegat (UE) 2022/1012 al Comisiei din 7 aprilie 2022 de completare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește stabilirea de standarde care detaliază nivelul de servicii și de securitate al spațiilor de parcare sigure și securizate și procedurile de certificare a acestora (JO L 170, 28.6.2022, p. 27).

([17]) Regulamentul 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 (JO L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— localizarea nodurilor de acces identificate pentru toate modurile programate, incluzând informații privind accesibilitatea nodurilor de acces și trasee în cadrul unui punct de transfer (de exemplu, existența lifturilor, a scărilor rulante) [pentru nodurile urbane astfel cum sunt definite la articolul 3 litera (p) din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 și enumerate în regulamentul respectiv, inclusiv cele administrate de orașe].

Aceste date ar trebui să fie definite în actele delegate ale Comisiei care modifică anexa III. Această activitate va fi precedată de o analiză cost-beneficiu și consultări adecvate și va ține seama de evoluțiile tehnologice și ale pieței la nivelul UE.

Calendar pentru punerea în aplicare:

2026-2027

4. MODIFICAREA PROGRAMULUI DE LUCRU

În funcție de progresele realizate privind implementarea programului de lucru, ar putea fi propuse adaptări necesare ale acestuia, după caz, în cursul perioadei 2024-2028.