Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
C-serie

C/2024/6798

13.11.2024

UITVOERINGSBESLUIT VAN DE COMMISSIE

van 12 november 2024

tot vaststelling van een werkprogramma voor Richtlijn 2010/40/EU voor de periode 2024-2028

(C/2024/6798)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen ([1]), en met name artikel 4 bis, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Richtlijn (EU) 2023/2661 ([2]) is Richtlijn 2010/40/EU gewijzigd en is met name een nieuw artikel 4 bis ingevoerd, waarin de Commissie wordt verzocht om uiterlijk 21 december 2024 een werkprogramma voor Richtlijn 2010/40/EU vast te stellen. Dit werkprogramma is opgenomen in de bijlage bij dit besluit en bevat de doelstellingen en het tijdschema van de activiteiten die de Commissie voornemens is te ondernemen, met bijzondere aandacht voor de mogelijke vaststelling van gemeenschappelijke specificaties op de vier prioritaire gebieden van Richtlijn 2010/40/EU en voor de mogelijke wijziging van bijlage III bij deze richtlijn.

(2) Overeenkomstig artikel 4 bis, lid 2, van Richtlijn 2010/40/EU moet de Commissie tevens een nieuw werkprogramma vaststellen vóór elke daaropvolgende verlenging met vijf jaar van de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 12, lid 2, gedelegeerde handelingen vast te stellen. Aangezien de eerstvolgende verlenging met vijf jaar van de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen vanaf 20 december 2028 aan de Commissie moet worden verleend, bestrijkt het in dit besluit opgenomen werkprogramma de periode 2024-2028.

(3) Bij Besluit van de Commissie C(2022) 9140 final ([3]) tot actualisering van het werkprogramma met betrekking tot de acties krachtens artikel 6, lid 3, van Richtlijn 2010/40/EU is een werkprogramma vastgesteld voor de periode 2022-2027. Gezien de nieuwe vereisten voor het bij artikel 4 bis, lid 1, van Richtlijn 2010/40/EU ingevoerde werkprogramma en het feit dat de resterende geplande activiteiten van het werkprogramma voor de periode 2022-2027 in dit werkprogramma zullen worden overgenomen, moet Besluit C(2022) 9140 final worden ingetrokken.

(4) Bij het verrichten van de activiteiten van het werkprogramma zal de Commissie tot passende raadplegingen overgaan, onder meer op deskundigenniveau, in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven ([4]).

(5) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Europese Comité voor intelligente vervoerssystemen,

BESLUIT:

Artikel 1

Het in de bijlage opgenomen werkprogramma voor de periode 2024-2028 betreffende de uitvoering van Richtlijn 2010/40/EU wordt hierbij vastgesteld.

([1]) PB L 207 van 6.8.2010, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Richtlijn (EU) 2023/2661 van het Europees Parlement en de Raad van 22 november 2023 tot wijziging van Richtlijn 2010/40/EU betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (PB L, 2023/2661, 30.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).

([3]) Besluit van de Commissie C(2022) 9140 final van 13 december 2022 tot actualisering van het werkprogramma met betrekking tot de acties krachtens artikel 6, lid 3, van Richtlijn 2010/40/EU voor de periode 2022-2027.

([4]) PB L 123 van 12.5.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

Artikel 2

Besluit van de Commissie C(2022) 9140 final wordt ingetrokken.

Gedaan te Brussel, 12 november 2024.

Voor de Commissie
Wopke HOEKSTRA
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Inhoud

Bladzijde

1. Inleiding ... 3

2. Toepassingsgebied en tijdschema van het werkprogramma ... 3

3. Beschrijving en tijdschema van de voorgestelde activiteiten ... 4

3.1. Taken van de Commissie in verband met de wijziging van Richtlijn 2010/40/EU ... 4

3.2. Gedetailleerde beschrijving van de voorgestelde activiteiten ... 4

3.2.1. Coöperatieve intelligente vervoerssystemen (C-ITS) ... 4

3.2.2. eCall — mogelijke uitbreiding tot andere voertuigcategorieën ... 4

3.2.3. Ontwikkeling van identificatiecodes voor multimodale toegangsknooppunten ... 5

3.2.4. Verbeterd verkeers- en incidentenbeheer ... 5

3.2.5. Herziening van de huidige specificaties voor minimale universele verkeersveiligheidsinformatie ... 6

3.2.6. Herziening van de huidige specificaties voor informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen ... 7

3.2.7. Wijziging van bijlage III bij Richtlijn 2010/40/EU ... 7

4. Wijziging van het werkprogramma ... 8

1. INLEIDING

Sinds de inwerkingtreding van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad ([1]) in augustus 2010 heeft de Commissie het eerste werkprogramma uitgevoerd ([2]), dat voornamelijk was gericht op de vaststelling van specificaties voor de prioritaire acties van de richtlijn. Dit werkprogramma is vervolgens tweemaal geactualiseerd, voor de perioden 2017-2022 ([3]) en 2022-2027 ([4]). Daarbij zijn onder meer nieuwe acties krachtens artikel 6, lid 3, van de richtlijn in het programma opgenomen.

Overeenkomstig artikel 4 bis van Richtlijn 2010/40/EU, zoals ingevoerd bij Richtlijn (EU) 2023/2661 van het Europees Parlement en de Raad ([5]), moet de Commissie uiterlijk op 21 december 2024 een werkprogramma vaststellen.

2. TOEPASSINGSGEBIED EN TIJDSCHEMA VAN HET WERKPROGRAMMA

In dit werkprogramma worden de activiteiten beschreven die de Commissie voornemens is te ondernemen om Richtlijn 2010/40/EU uit te voeren. Deze activiteiten omvatten onder meer een inventarisatie in samenwerking met deskundigen van de lidstaten om het toepassingsgebied van de activiteiten te verduidelijken, rekening houdend met bestaande sectorspecifieke voorschriften en sectoroverschrijdende gegevenswetgeving en initiatieven.

Dit werkprogramma geeft een opsomming van de activiteiten die de Commissie zal ondernemen, met name met het oog op de mogelijke vaststelling van gemeenschappelijke specificaties op de vier prioritaire gebieden van Richtlijn 2010/40/EU en de mogelijke wijziging van bijlage III bij die richtlijn. In het werkprogramma staat een beschrijving en een niet-bindend tijdschema voor elke activiteit.

([1]) Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad van 7 juli 2010 betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (PB L 207 van 6.8.2010, blz. 1).
([2]) C(2011) 289 final.
([3]) C(2018) 8264 final.
([4]) C(2022) 9140 final.
([5]) Richtlijn (EU) 2023/2661 van het Europees Parlement en de Raad van 22 november 2023 tot wijziging van Richtlijn 2010/40/EU betreffende het kader voor het invoeren van intelligente vervoerssystemen op het gebied van wegvervoer en voor interfaces met andere vervoerswijzen (PB L, 2023/2661, 30.11.2023, blz. 1).

De activiteiten kunnen leiden tot normalisatiemaatregelen, ondersteunende acties of gemeenschappelijke specificaties, afhankelijk van de behoeften, en indien het maturiteitsniveau dit toelaat. Gemeenschappelijke specificaties kunnen de vorm aannemen van een nieuwe gedelegeerde handeling of een wijziging van een bestaande gedelegeerde handeling. Daarnaast kunnen verschillende activiteiten ertoe leiden dat specificaties worden vastgesteld op grond van een gemeenschappelijke gedelegeerde handeling.

Dit werkprogramma is van toepassing op de periode 2024-2028.

3. BESCHRIJVING EN TIJDSCHEMA VAN DE VOORGESTELDE ACTIVITEITEN

3.1. Taken van de Commissie in verband met de wijziging van Richtlijn 2010/40/EU

De volgende tabel bevat een algemeen overzicht van de belangrijkste taken van de Commissie in de periode 2024-2028 die voortvloeien uit de wijziging van Richtlijn 2010/40/EU bij Richtlijn (EU) 2023/2661.

Taken	2024	2025	2026	2027	2028
Vaststelling van het werkprogramma					
Vaststelling van het gemeenschappelijk model voor de verslaglegging door de lidstaten en de kernprestatie-indicatoren					
Vernieuwing van de Europese ITS-adviesgroep (EIAG)					
Verslagen over de voortgang bij de uitvoering (2026) en gedelegeerde bevoegdheden (2028)					
Evaluatie van Richtlijn 2010/40/EU					

3.2. Gedetailleerde beschrijving van de voorgestelde activiteiten

3.2.1. *Coöperatieve intelligente vervoerssystemen (C-ITS)*

Beschrijving:

Deze activiteit heeft tot doel om, waar nodig, gemeenschappelijke EU-specificaties vast te stellen om te zorgen voor compatibiliteit, interoperabiliteit en continuïteit bij de invoering en het operationele gebruik van EU-wijde coöperatieve ITS-diensten op basis van betrouwbare en beveiligde communicatie.

Beoogde EU-specificaties:

— specificaties voor het beheersysteem van de EU voor C-ITS-beveiligingsgegevens;

— specificaties voor geharmoniseerde C-ITS-diensten;

— specificaties om de ontwikkeling en uitvoering van C-ITS te bevorderen, met name om coöperatieve, geconnecteerde en geautomatiseerde mobiliteit te ondersteunen.

Deze activiteit heeft betrekking op alle voertuigtypen en gebruikers en is gericht op de maturiteit van diensten voor onder meer noodvoertuigen, voertuigen voor openbaar vervoer, kwetsbare weggebruikers zoals gemotoriseerde tweewielers en fietsen, wegwerkers, vrachtwagens, bestelwagens en auto's. De activiteit omvat tevens lokale en centrale infrastructuur-elementen (apparatuur langs de weg en centrale C-ITS-stations). Om te beginnen zal er, in samenwerking met deskundigen en belanghebbenden uit de lidstaten, een inventarisatie worden uitgevoerd om het toepassingsgebied van de activiteit verder te verduidelijken, bijvoorbeeld om de diensten vast te stellen, met inbegrip van synergieën met minimale universele verkeersveiligheidsinformatiediensten. Daarna zal een ondersteunende studie worden gestart.

(prioritair gebied IV van Richtlijn 2010/40/EU)

Tijdschema:

2024-2027

3.2.2. *eCall — mogelijke uitbreiding tot andere voertuigcategorieën*

Beschrijving:

Zoals aangekondigd in de strategie van de Commissie voor duurzame en slimme mobiliteit ([6]) (actie nr. 75), en na de aanpassing in 2024 van het rechtskader voor eCall aan nieuwe pakketgeschakelde elektronische communicatietechnologieën, zal in het kader van deze activiteit worden nagegaan of de openbare alarmcentrales (public safety answering points — PSAP's) moeten worden aangepast als gevolg van de mogelijke uitbreiding van eCall tot andere voertuigcategorieën (zoals vrachtwagens, bussen en touringcars, gemotoriseerde tweewielers en landbouwtrekkers).

Deze activiteit houdt verband met, en hangt af van, ontwikkelingen in het bestaande rechtskader voor eCall-alarmcentrales en eCall-boordsystemen ([7]), dat wetgeving omvat die verder gaat dan de ITS-richtlijn. De mogelijke uitbreiding van eCall tot andere voertuigcategorieën moet worden ondersteund door een effectbeoordeling van alle aspecten van eCall. Daarbij moet met name aandacht worden besteed aan de noodzakelijke wijzigingen in de specificaties voor PSAP's op grond van Richtlijn 2010/40/EU.

(prioritair gebied III van Richtlijn 2010/40/EU)

Tijdschema:

2025-2028

3.2.3. *Ontwikkeling van identificatiecodes voor multimodale toegangsknooppunten*

Beschrijving:

Deze activiteit is gericht op het ondersteunen van de ontwikkeling van unieke EU-identificatiecodes (id's) voor toegangsknooppunten (voor geplande vervoerswijzen en vervoer op aanvraag waar relevant). Het ontwikkelen van unieke EU-identificatiecodes zou de ontwikkeling van multimodale diensten, waaronder ticketingdiensten, ondersteunen en de uitvoering van de gedelegeerde verordening betreffende multimodale reisinformatiediensten ([8]) overeenkomstig Richtlijn 2010/40/EU vergemakkelijken.

Als eerste stap omvat de activiteit een inventarisatie van bestaande instrumenten om toegangsknooppunten te identificeren en om na te gaan hoe de unieke EU-identificatiecodes verder kunnen worden ontwikkeld. Meer bepaald zal bij de verkennende werkzaamheden de huidige beschikbaarheid van identificatiecodes voor toegangsknooppunten in de lidstaten worden beoordeeld en zal een manier worden voorgesteld om, als tweede stap, unieke EU-identificatiecodes voor deze toegangsknooppunten te definiëren.

De voorbereidende werkzaamheden moeten worden uitgevoerd als onderdeel van een project voor technische bijstand in het kader van de Connecting Europe Facility. Vervolgacties zoals de mogelijke vaststelling van EU-specificaties op grond van Richtlijn 2010/40/EU moeten op basis van de aanbevelingen van dit project worden besproken met deskundigen van de lidstaten.

(prioritair gebied I van Richtlijn 2010/40/EU)

Tijdschema:

2025-2027

3.2.4. *Verbeterd verkeers- en incidentenbeheer*

Beschrijving:

In het kader van deze activiteit zal worden nagegaan of er behoefte is aan verdere stappen op prioritair gebied II van Richtlijn 2010/40/EU, met name aan verbeterde verkeers- en incidentenbeheerdiensten.

Op dit gebied worden reeds verschillende initiatieven ontplooid. Bij deze initiatieven gaat het onder meer om de aanbevelingen en werkzaamheden van het Forum voor digitaal vervoer en digitale logistiek om gegevensuitwisseling in de multimodale logistiek en toeleveringsketens mogelijk te maken op het gebied van papierloos vervoer, informatiesystemen voor vrachtvervoer langs vervoerscorridors en elektronische informatie over goederenvervoer. Het doel is om na te gaan of er behoefte is aan aanvullende acties, met name acties ter ondersteuning van gestandaardiseerde informatiestromen of interfaces tussen verkeersinformatie-/controlecentra en verschillende ITS-belanghebbenden. Daarbij zou het onder meer kunnen gaan om een gestandaardiseerde (en grensoverschrijdende) uitwisseling van informatie over de locaties en routes van gevaarlijke lading, en een gestandaardiseerde uitwisseling van informatie over micromobiliteitsoplossingen, met inbegrip van fietsen (bv. volumes, patronen, parkeren en infrastructuur).

([6]) COM(2020) 789 final.
([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/interoperable-eu-wide-ecall_en.
([8]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/1926 van de Commissie van 31 mei 2017 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het aanbieden van EU-brede multimodale reisinformatiediensten (PB L 272 van 21.10.2017, blz. 1).

Vooruitkijkend kunnen er in de context van C-ITS en automatisering, en naar aanleiding van de aanbevelingen uit de tweede fase van het C-ITS-platform, verschillende acties nodig zijn met betrekking tot gegevens, normen en procedures.

Deze activiteit begint met een studie van de Commissie die in 2024 van start gaat om de behoefte aan verdere acties ter verbetering van de verkeers- en incidentenbeheersdiensten te onderzoeken, te identificeren, te analyseren en te evalueren. Verbeterde verkeers- en incidentenbeheerdiensten bieden de mogelijkheid om het verkeer op het wegennet beter te balanceren en te beheren, waardoor de wegcapaciteit optimaal kan worden benut. Deze diensten brengen de toepassing van geavanceerde technologieën met zich mee, die de verkeersomstandigheden en incidenten in real time bewaken, controleren en erop reageren.

Bij de studie zal rekening worden gehouden met het werk dat reeds is verricht in verschillende Europese initiatieven zoals het Forum voor digitaal vervoer en digitale logistiek, evenals in nationale projecten, met name die welke betrekking hebben op een verbeterd verkeersbeheer, zoals het door de CEF medegefinancierde project Socrates 2.0 ([9]).

Verdere mogelijke stappen zoals normalisatiemaatregelen, ondersteunende acties of gemeenschappelijke specificaties zullen met deskundigen van de lidstaten worden besproken op basis van aanbevelingen uit de studie.

(prioritair gebied II van Richtlijn 2010/40/EU)

Tijdschema:

2024-2026

3.2.5. *Herziening van de huidige specificaties voor minimale universele verkeersveiligheidsinformatie*

Beschrijving:

In het kader van deze activiteit zal worden nagegaan of Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 van de Commissie ([10]) moet worden herzien om het aanbieden van minimale universele verkeersveiligheidsinformatie die kosteloos is voor de gebruikers, verder te ondersteunen. Rekening houdend met bestaande sectorspecifieke voorschriften en sectoroverschrijdende gegevenswetgeving en initiatieven, zal de activiteit er met name op gericht zijn:

— de verslagleggingsverplichting op grond van Verordening (EU) nr. 886/2013 te vereenvoudigen en af te stemmen op de verslagleggingsverplichtingen van Richtlijn 2010/40/EU;

— de resultaten van samenwerkingsprojecten tussen lidstaten, bv. op het gebied van definities, nalevings- en inspectieprocedures, metagegevens en normen, eventueel op te nemen in het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 886/2013;

— eventueel soorten voorvallen, zoals “staart van de file” of “naderende noodvoertuigen”, toe te voegen;

— het geografische toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 886/2013 eventueel uit te breiden;

— te onderzoeken of de verordening nog actueel is, rekening houdend met daarmee verband houdende ontwikkelingen, zoals die welke voortvloeien uit het Napcore ([11])-project en het Data for Road Safety ([12])-project, uit de ontwikkeling van de VN/ECE-regelgeving of uit de uitvoering van de verordening algemene veiligheid ([13]) en de richtlijn betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur ([14]), evenals uit de ontwikkeling van wetgeving en invoering in het C-ITS-domein.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 886/2013 van de Commissie van 15 mei 2013 tot aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de gegevens en procedures voor het aanbieden, waar mogelijk, van minimale universele verkeersveiligheidsinformatie die kosteloos is voor de gebruikers (PB L 247 van 18.9.2013, blz. 6).

([11]) National Access Point Coordination Organisation for Europe — https://napcore.eu.

([12]) Data For Road Safety — https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) Verordening (EU) 2019/2144 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019 betreffende de voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd wat de algemene veiligheid ervan en de bescherming van de inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers betreft (PB L 325 van 16.12.2019, blz. 1).

([14]) Richtlijn (EU) 2019/1936 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2019 tot wijziging van Richtlijn 2008/96/EG betreffende het beheer van de verkeersveiligheid van weginfrastructuur (PB L 305 van 26.11.2019, blz. 1).

Daartoe is de Commissie voornemens om in 2025 een studie te starten om deze herziening voor te bereiden.

(prioritair gebied III van Richtlijn 2010/40/EU)

Tijdschema:

2024-2026

3.2.6. *Herziening van de huidige specificaties voor informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen*

Beschrijving:

In het kader van deze activiteit zal worden nagegaan of Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 van de Commissie ([15]) moet worden herzien om het aanbieden van informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen verder te ondersteunen. Rekening houdend met bestaande sectorspecifieke voorschriften en sectoroverschrijdende gegevenswetgeving en initiatieven, zal de activiteit er met name op gericht zijn:

— de verslagleggingsverplichting op grond van Verordening (EU) nr. 885/2013 te vereenvoudigen en af te stemmen op de verslagleggingsverplichtingen van Richtlijn 2010/40/EU;

— de resultaten van samenwerkingsprojecten tussen lidstaten, bv. op het gebied van gegevensdefinities, nalevings- en inspectieprocedures, metagegevens en normen, eventueel op te nemen in het toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 885/2013;

— het geografische toepassingsgebied van Verordening (EU) nr. 885/2013 eventueel uit te breiden;

— te onderzoeken of de verordening nog actueel is, rekening houdend met daarmee verband houdende ontwikkelingen, zoals die welke voortvloeien uit het Napcore-project, en met de ontwikkeling van wetgeving zoals Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1012 ([16]) en Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad ([17]) betreffende TEN-T.

Daartoe moet de Commissie in 2026 een studie starten om deze herziening voor te bereiden.

(prioritair gebied III van Richtlijn 2010/40/EU)

Tijdschema:

2026-2027

3.2.7. *Wijziging van bijlage III bij Richtlijn 2010/40/EU*

Beschrijving:

Uit artikel 7 van Richtlijn 2010/40/EU blijkt dat deze activiteit tot doel heeft de toepasselijke datums voor de volgende in bijlage III vermelde gegevenstypen te bepalen:

— regels voor het leveren van goederen;

— rijrichting op rijstroken met omkeerbare rijrichting;

— permanente toegangsbeperkingen;

— de afbakening van beperkingen, verboden of verplichtingen met zonale geldigheid, de actuele toegangsstatus en voorwaarden voor verkeer in gereglementeerde verkeerszones;

([15]) Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 885/2013 van de Commissie van 15 mei 2013 ter aanvulling van Richtlijn 2010/40/EU van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot het verstrekken van informatiediensten voor veilige en beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bedrijfsvoertuigen (PB L 247 van 18.9.2013, blz. 1).

([16]) Gedelegeerde Verordening (EU) 2022/1012 van de Commissie van 7 april 2022 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de vaststelling van normen voor het dienstverleningsniveau en de beveiliging van veilige en beveiligde parkeerterreinen en de procedures voor de certificering daarvan (PB L 170 van 28.6.2022, blz. 27).

([17]) Verordening (EU) 2024/1679 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 betreffende richtsnoeren van de Unie voor de ontwikkeling van het trans-Europees vervoersnetwerk, tot wijziging van Verordening (EU) 2021/1153 en Verordening (EU) nr. 913/2010 en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1315/2013 (PB L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— de plaats van geïdentificeerde toegangspunten voor alle geplande vervoerswijzen, met inbegrip van informatie over de toegankelijkheid van toegangspunten en -looproutes op een overstappunt (bv. de aanwezigheid van liften, roltrappen) (voor stedelijke knooppunten zoals gedefinieerd in artikel 3, punt p), van Verordening (EU) nr. 1315/2013 en opgenomen in die verordening, met inbegrip van die welke door de steden worden beheerd).

Deze datums moeten worden gedefinieerd door middel van gedelegeerde handelingen van de Commissie tot wijziging van bijlage III. De handelingen worden door de Commissie vastgesteld nadat er een kosten-batenanalyse is gemaakt en passend overleg is gevoerd, en rekening houdend met technologische en marktontwikkelingen in de gehele Unie.

Tijdschema:

2026-2027

4. WIJZIGING VAN HET WERKPROGRAMMA

Afhankelijk van de vooruitgang die wordt geboekt bij de uitvoering van het werkprogramma, kunnen er in de periode 2024-2028 indien nodig noodzakelijke aanpassingen van het programma worden voorgesteld.