C/2024/6798

13.11.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS

(2024. gada 12. novembris),

ar ko izveido darba programmu saistībā ar Direktīvu 2010/40/ES 2024.–2028. gada laikposmam

(C/2024/6798)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES (2010. gada 7. jūlijs) par pamatu intelektisko transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem ([1]) un jo īpaši tās 4.a panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Direktīva (ES) 2023/2661 ([2]) grozīja Direktīvu 2010/40/ES un iekļāva jaunu 4.a pantu, kas liek Komisijai līdz 2024. gada 21. decembrim pieņemt darba programmu saistībā ar Direktīvu 2010/40/ES. Šī darba programma ir izklāstīta šā lēmuma pielikumā un nosaka to darbību mērķus un grafiku, kurus Komisija paredzējusi veikt, īpaši attiecībā uz kopīgu specifikāciju iespējamu pieņemšanu četrās prioritārās jomās atbilstīgi Direktīvai 2010/40/ES un tās III pielikuma iespējamu grozīšanu.

(2) Direktīvas 2010/40/ES 4.a panta 2. punkts arī liek Komisijai pieņemt jaunu darba programmu pirms katra secīgā deleģēto aktu pieņemšanas pilnvarojuma piecu gadu pagarinājuma saskaņā ar 12. panta 2. punktu. Tā kā nākamais deleģēto aktu pieņemšanas pilnvarojuma piecu gadu pagarinājums būtu Komisijai jāpiešķir no 2028. gada 20. decembra, šajā lēmumā noteiktā darba programma aptver 2024.–2028. gada laikposmu.

(3) Komisijas Lēmums C(2022) 9140 final ([3]), ar ko atjaunina darba programmu saistībā ar darbībām atbilstīgi Direktīvas 2010/40/ES 6. panta 3. punktam, izveidoja darba programmu 2022.–2027. gada laikposmam. Ņemot vērā jaunās prasības darba programmai, kas noteiktas Direktīvas 2010/40/ES 4.a panta 1. punktā, un to, ka pārējās darba programmā plānotās darbības 2022.–2027. gada laikposmam tiks pārņemtas šajā darba programmā, Lēmums C(2022) 9140 final būtu jāatceļ.

(4) Veicot darba programmā noteiktās darbības, Komisija arī ekspertu līmenī pienācīgi apspriedīsies saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu ([4]).

(5) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi saskan ar Eiropas intelektisko transporta sistēmu komitejas atzinumu,

IR NOLĒMUSI ŠĀDI.

1. pants

Ar šo tiek pieņemta darba programma 2024.–2028. gada laikposmam saistībā ar Direktīvas 2010/40/ES īstenošanu, kā izklāstīts pielikumā.

([1]) OV L 207, 6.8.2010, 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.
([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/2661 (2023. gada 22. novembris), ar ko groza Direktīvu 2010/40/ES par pamatu intelektisko transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem (OV L, 2023/2661, 30.11.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).
([3]) Komisijas Lēmums C(2022) 9140 final (13.12.2022.), ar ko atjaunina darba programmu saistībā ar darbībām atbilstīgi Direktīvas 2010/40/ES 6. panta 3. punktam 2022.–2027. gada laikposmā.
([4]) OV L 123, 12.5.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

2. pants

Komisijas Lēmums C(2022) 9140 final tiek atcelts.

Briselē, 2024. gada 12. novembrī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Wopke HOEKSTRA

PIELIKUMS

Saturs

Lappuse

1. Ievads 3

2. Darba programmas tvērums un grafiks 3

3. Ierosināto darbību apraksts un grafiks 4

3.1. Komisijas uzdevumi saistībā ar Direktīvas 2010/40/ES grozījumu 4

3.2. Ierosināto darbību detalizēts apraksts 4

3.2.1. Sadarbīgas intelektiskas transporta sistēmas (S-ITS) 4

3.2.2. eZvans – iespējama attiecināšana uz citām transportlīdzekļu kategorijām 4

3.2.3. Multimodālo piekļuves mezglu identifikatoru attīstība 5

3.2.4. Uzlabota satiksmes un negadījumu pārvaldība 5

3.2.5. Ar ceļu drošību saistīta universālas satiksmes informācijas minimuma esošo specifikāciju pārskatīšana 6

3.2.6. Informācijas pakalpojumu par kravas automobiļu un komerciālu transportlīdzekļu drošām stāvvietām esošo specifikāciju pārskatīšana 7

3.2.7. Direktīvas 2010/40/EU III pielikuma grozījums 7

4. Darba programmas grozīšana 8

1. IEVADS

Kopš Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2010/40/ES ([1]) stāšanās spēkā 2010. gada augustā Komisija ir īstenojusi pirmo darba programmu ([2]), kur galvenais uzsvars tika likts uz direktīvā noteikto prioritāro darbību specifikāciju pieņemšanu. Pēc tam šī darba programma tika atjaunināta divas reizes 2017.–2022. gada ([3]) un 2022.–2027. gada ([4]) laikposmiem, iekļaujot jaunas darbības atbilstoši direktīvas 6. panta 3. punktam.

Direktīvas 2010/40/ES 4.a pants, kas tika iekļauts ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/2661 ([5]), liek Komisijai līdz 2024. gada 21. decembrim pieņemt darba programmu.

2. DARBA PROGRAMMAS TVĒRUMS UN GRAFIKS

Šī darba programma precizē darbības, ko Komisija paredz veikt, lai īstenotu Direktīvu 2010/40/ES. Tās ietver kartēšanas pasākumu kopā ar dalībvalstu ekspertiem, lai panāktu to tvēruma precizēšanu, ņemot vērā esošos noteikumus sektorā un tiesību aktus un iniciatīvas attiecībā uz starpsektoru datiem.

Šajā darba programmā uzskaitītas darbības, kuras veiks Komisija, īpaši saistībā ar vienotu specifikāciju iespējamo pieņemšanu četrās prioritārajās jomās atbilstīgi Direktīvai 2010/40/ES un ar minētās direktīvas III pielikuma iespējamo grozījumu. Tajā ir aprakstīta katra darbība un sniegts nesaistošs laika grafiks.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/40/ES (2010. gada 7. jūlijs) par pamatu intelektisko transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem (OV L 207, 6.8.2010., 1. lpp.).
([2]) C(2011) 289 final.
([3]) C(2018) 8264 final.
([4]) C(2022) 9140 final.
([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/2661 (2023. gada 22. novembris), ar ko groza Direktīvu 2010/40/ES par pamatu intelektisko transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem (OV L, 2023/2661, 30.11.2023., 1. lpp.).

Darbības varētu vainagoties ar standartizācijas pasākumiem darbību vai vienoto specifikāciju atbalstam atkarībā no vajadzībām un, ja to ļaus darīt gatavības līmenis. Vienoto specifikāciju forma varētu būt jauns deleģētais akts vai esoša deleģētā akta grozījums. Turklāt vairākas darbības varētu noslēgt specifikāciju pieņemšana ar kopīgu deleģēto aktu.

Šī darba programma attiecas uz 2024.–2028. gada laikposmu.

3. IEROSINĀTO DARBĪBU APRAKSTS UN GRAFIKS

3.1. Komisijas uzdevumi saistībā ar Direktīvas 2010/40/ES grozījumu

Turpmāk tabulā dots vispārīgs pārskats par Komisijas galvenajiem uzdevumiem 2024.–2028. gada laikposmā, kuri izriet no Direktīvas 2010/40/ES grozījuma, kas izdarīts ar Direktīvu (ES) 2023/2661.

Uzdevumi	2024	2025	2026	2027	2028
Darba programmas pieņemšana					
Dalībvalstu ziņošanas un galveno snieguma rādītāju vienotas veidnes pieņemšana					
Eiropas ITS konsultatīvās grupas (*EIAG*) atjaunošana					
Ziņojumi par īstenošanas progresu (2026) un deleģētajām pilnvarām (2028)					
Direktīvas 2010/40/ES pārskatīšana					

3.2. Ierosināto darbību detalizēts apraksts

3.2.1. *Sadarbīgas intelektiskas transporta sistēmas (S-ITS)*

Apraksts

Šīs darbības nolūks ir pieņemt vienotas ES specifikācijas, ja tādas nepieciešamas, lai nodrošinātu saderību, sadarbspēju un nepārtrauktību ES mēroga sadarbīgu ITS pakalpojumu izvēršanā un izmantošanā, balstoties uz uzticamiem un drošiem sakariem.

Paredzētās ES specifikācijas:

— attiecībā uz ES S-ITS drošības akreditācijas datu pārvaldības sistēmu;

— attiecībā uz harmonizētiem S-ITS pakalpojumiem;

— nolūkā paātrināt S-ITS izstrādi un ieviešanu, konkrēti, lai atbalstītu sadarbīgu, satīklotu un automatizētu mobilitāti.

Šī darbība aptver visus transportlīdzekļu veidus un lietotājus un aplūkos pakalpojumu gatavību attiecībā uz, cita starpā, neatliekamās palīdzības transportlīdzekļiem, sabiedriskā transporta transportlīdzekļiem, tādiem neaizsargātiem ceļu satiksmes dalībniekiem kā motorizēti divriteņu transportlīdzekļi un velosipēdi, ceļa darbu veicējiem, smagajiem kravas transportlīdzekļiem, autofurgoniem un vieglajiem pasažieru automobiļiem. Tā ietvers arī lokālus un centrālus infrastruktūras elementus (ceļmalas ierīces un centrālās S-ITS stacijas). Šī darbība sāksies ar kartēšanu, kas notiks sadarbībā ar dalībvalstu ekspertiem un ieinteresētajām personām, lai turpinātu precizēt tās tvērumu, t. i., identificētu pakalpojumus, tajā skaitā sinerģijas ar universālu satiksmes informācijas pakalpojumu minimumu, kas saistīts ar ceļu drošību. Pēc tam būtu jāveic atbalsta pētījums.

(IV prioritārā joma Direktīvā 2010/40/ES)

Grafiks:

2024.–2027.

3.2.2. *eZvans – iespējama attiecināšana uz citām transportlīdzekļu kategorijām*

Apraksts

Kā izziņots Komisijas ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģijā ([6]) (darbība Nr. 75) un pēc eZvana tiesiskā satvara attiecībā uz jaunām pakešu komutācijas elektronisko sakaru tehnoloģijām pieņemšanas 2024. gadā, šajā darbībā tiks pētīts, vai ārkārtas izsaukumu centrāles (ĀIC) jāpielāgo iespējamās eZvana attiecināšanas rezultātā uz citām transportlīdzekļu kategorijām (tādām kā smagie kravas transportlīdzekļi, autobusi un tālsatiksmes autobusi, motorizēti divriteņu transportlīdzekļi un lauksaimniecības traktori).

Šī darbība ir saistīta ar eZvana ĀIC un transportlīdzekļa iebūvētās eZvana sistēmas esošā tiesiskā satvara ([7]), kas ietver ne tikai ITS direktīvu, attīstību un ir atkarīga no tās. eZvana iespējamā attiecināšana uz citām transportlīdzekļu kategorijām būtu jāpamato ar ietekmes novērtējumu, kas aptver visus eZvana aspektus. Konkrēti, tajā būtu jāaplūko ĀIC specifikāciju nepieciešamās izmaiņas atbilstoši Direktīvai 2010/40/ES.

(III prioritārā joma Direktīvā 2010/40/ES)

Grafiks:

2025.–2028.

3.2.3. *Multimodālo piekļuves mezglu identifikatoru attīstība*

Apraksts

Šīs darbības mērķis ir atbalstīt unikālu ES identifikatoru (ID) izveidi piekļuves mezgliem (attiecīgā gadījumā kustības sarakstu izmantojošiem transporta veidiem un transportēšanai pēc pieprasījuma). Unikālu ES identifikatoru izstrāde atbalstītu multimodālu pakalpojumu, arī tādu kā biļešu tirdzniecības, izstrādi un atvieglotu Deleģētās regulas par multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu ([8]) īstenošanu atbilstoši Direktīvai 2010/40/ES.

Darbības pirmais solis ietver esošo piekļuves mezglu identificēšanas rīku kartēšanu un izpēti, kā turpināt izstrādāt unikālus ES identifikatorus. Konkrētāk, pētniecības darbā tiks pārskatīta piekļuves mezglu identifikatoru pašreizējā pieejamība dalībvalstīs un tiks piedāvāts veids, kā otrajā solī definēt unikālus ES identifikatorus šiem piekļuves mezgliem.

Sagatavošanas darbs būtu jāveic kā daļa no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta tehniskās palīdzības projekta. Tādas turpmākās darbības kā ES specifikāciju iespējamā pieņemšana atbilstoši Direktīvai 2010/40/ES būtu jāapspriež ar dalībvalstu ekspertiem, pamatojoties uz šā projekta ieteikumiem.

(I prioritārā joma Direktīvā 2010/40/ES)

Grafiks:

2025.–2027.

3.2.4. *Uzlabota satiksmes un negadījumu pārvaldība*

Apraksts

Šajā darbībā tiks apsvērta vajadzība turpināt izstrādi Direktīvas 2010/40/ES II prioritārajā jomā, konkrēti, attiecībā uz uzlabotas satiksmes un negadījumu pārvaldības pakalpojumiem.

Šajā jomā jau darbojas vairākas iniciatīvas. Tās ietver Digitālā transporta un loģistikas foruma ieteikumus un darbu saistībā ar datu kopīgošanas iespējošanu multimodālā loģistikā un piegādes ķēdēs, kas ietver atteikšanos no papīra dokumentiem, koridora kravu informācijas sistēmas un kravu pārvadājumu elektronisku informāciju. Mērķis ir novērtēt papildu darbību vajadzību, konkrēti tādu, kas atbalsta standartizētas informācijas plūsmas vai saskarnes starp satiksmes informācijas/vadības centriem un dažādām ITS ieinteresētām personām. Tās varētu ietvert standartizētu (un pārrobežu) informācijas kopīgošanu par bīstamu kravu atrašanās vietām un pārvietošanas maršrutiem un standartizētu informācijas kopīgošanu par mikromobilitātes risinājumiem, arī pārvietošanos ar velosipēdu (piem., apjomi, raksturs, stāvvietas un infrastruktūra).

([6]) COM(2020) 789 final.

([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/interoperable-eu-wide-ecall_lv.

([8]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/1926 (2017. gada 31. maijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz ES mēroga multimodālu maršruta informācijas pakalpojumu sniegšanu (OV L 272, 21.10.2017, 1. lpp.).

Lūkojoties nākotnē S-ITS un automatizācijas kontekstā un ņemot vērā ieteikumus no S-ITS platformas otrās fāzes, varētu būt vajadzīgas vairākas darbības saistībā ar datiem, standartiem un procedūrām.

Šī darbība sāksies ar Komisijas pētījumu, kas sākts 2024. gadā, lai izpētītu, identificētu, analizētu un izvērtētu turpmāku darbību vajadzību saistībā ar uzlabotas satiksmes un negadījumu pārvaldības pakalpojumiem. Uzlabotas satiksmes un negadījumu pārvaldības pakalpojumi piedāvā iespēju labāk līdzsvarot un pārvaldīt satiksmi ceļu tīklā, tādējādi optimizējot ceļu kapacitātes izmantošanu. Šie pakalpojumi ietver sarežģītas tehnoloģijas, kas reāllaikā pārrauga, kontrolē satiksmes apstākļus un negadījumus un reaģē uz tiem.

Pētījums aptvers jau paveikto darbu dažādu tādu Eiropas iniciatīvu ietvarā kā Digitālais transporta un loģistikas forums, kā arī valstu projektos, īpaši tajos, kas saistīti ar uzlabotu satiksmes pārvaldību, piem., *CEF* līdzfinansēts projekts *Socrates 2.0* ([9]).

Tādi turpmāki iespējamie soļi kā standartizācijas pasākumi, atbalsta darbības vai vienotas specifikācijas tiks apspriesti ar dalībvalstu ekspertiem, pamatojoties uz pētījuma ieteikumiem.

(II prioritārā joma Direktīvā 2010/40/ES)

Grafiks:

2024.–2026.

3.2.5. *Ar ceļu drošību saistīta universālas satiksmes informācijas minimuma esošo specifikāciju pārskatīšana*

Apraksts

Šajā darbībā aplūko Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 886/2013 ([10]) pārskatīšanu nolūkā turpināt atbalstīt ar ceļu drošību saistīta universālas satiksmes informācijas minimuma bezmaksas sniegšanu lietotājiem. Ņemot vērā esošos noteikumus sektorā un tiesību aktus un iniciatīvas par starpsektoru datiem, darbība konkrēti aplūkos:

— Regulā (ES) Nr. 886/2013 noteiktā ziņošanas pienākuma vienkāršošanu un salāgošanu ar Direktīvā 2010/40/ES noteiktajiem ziņošanas pienākumiem;

— dalībvalstu sadarbības projektu iznākuma, piem., attiecībā uz definīcijām, atbilstību un inspicēšanas procedūrām, metadatiem, standartiem, iespējamu integrēšanu Regulas (ES) Nr. 886/2013 darbības jomā;

— tādu notikumu veidu kā "rindas beigas" vai "neatliekamās palīdzības transportlīdzekļu tuvošanās" iespējamu pievienošanu;

— Regulas (ES) Nr. 886/2013 ģeogrāfiskās darbības jomas iespējamu paplašināšanu;

— minētās regulas mūsdienīguma izpēti, ņemot vērā tādas norises kā saistītās ar *NAPCORE* ([11]) un Ceļu drošības datu ([12]) projektiem, ar ANO EEK tiesību aktu attīstību vai izrietošās no Vispārīgās drošības regulas ([13]) un *RISM* direktīvas ([14]), kā arī saistītās ar tiesību aktu un izvēršanas attīstību S-ITS jomā.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 886/2013 (2013. gada 15. maijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz datiem un procedūrām, lai lietotājiem, ja iespējams, nodrošinātu vispārējas ar ceļu satiksmes drošību saistītas bezmaksas informācijas minimumu (OV L 247, 18.9.2013, 6. lpp.).

([11]) Eiropas valsts piekļuves punktu koordinācijas organizācija – https://napcore.eu.

([12]) Ceļu drošības dati – https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/2144 (2019. gada 27. novembris) par prasībām mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju un šiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību tipa apstiprināšanai attiecībā uz to vispārīgo drošību un transportlīdzekļa braucēju un neaizsargāto ceļu satiksmes dalībnieku aizsardzību (OV L 325, 16.12.2019, 1. lpp.).

([14]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2019/1936 (2019. gada 23. oktobris), ar ko groza Direktīvu 2008/96/EK par ceļu infrastruktūras drošības pārvaldību (OV L 305, 26.11.2019., 1 lpp.).

Saistībā ar to Komisija 2025. gadā plāno uzsākt pētījumu, kas paredzēts, lai sagatavotos šai pārskatīšanai.

(III prioritārā joma Direktīvā 2010/40/ES)

Grafiks:

2024.–2026.

3.2.6. *Informācijas pakalpojumu par kravas automobiļu un komerciālu transportlīdzekļu drošām stāvvietām esošo specifikāciju pārskatīšana*

Apraksts

Šajā darbībā aplūko Komisijas Deleģētās regulas (ES) Nr. 885/2013 ([15]) pārskatīšanu nolūkā turpināt atbalstīt informācijas pakalpojumu sniegšanu par kravas automobiļu un komerciālu transportlīdzekļu drošām stāvvietām. Ņemot vērā esošos noteikumus sektorā un tiesību aktus un iniciatīvas par starpsektoru datiem, darbība konkrēti aplūkos:

— Regulā (ES) Nr. 885/2013 noteiktā ziņošanas pienākuma vienkāršošanu un salāgošanu ar Direktīvā 2010/40/ES noteiktajiem ziņošanas pienākumiem;

— dalībvalstu sadarbības projektu iznākuma, piem., attiecībā uz datu definīcijām, atbilstību un inspicēšanas procedūrām, metadatiem, standartiem, iespējamu integrēšanu Regulas (ES) Nr. 885/2013 darbības jomā;

— Regulas (ES) Nr. 885/2013 ģeogrāfiskās darbības jomas iespējamu paplašināšanu;

— minētās regulas mūsdienīguma izpēti, ņemot vērā tādas norises kā saistītās ar *NAPCORE* projektu un tādu tiesību aktu kā Deleģētās regulas (ES) 2022/1012 ([16]) un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1679 ([17]) par *TEN-T* attīstību.

Saistībā ar to Komisijai 2026. gadā būtu jāuzsāk pētījums, kas paredzēts, lai sagatavotos šai pārskatīšanai.

(III prioritārā joma Direktīvā 2010/40/ES)

Grafiks:

2026.–2027.

3.2.7. *Direktīvas 2010/40/EU III pielikuma grozījums*

Apraksts

Šīs darbības nolūks saskaņā ar Direktīvas 2010/40/ES 7. pantu ir noteikt piemērojamos datumus šādiem III pielikumā uzskaitītajiem datu veidiem:

— kravu piegādes noteikumi;

— kustības virziens maiņvirziena satiksmes joslās;

— pastāvīgi iebraukšanas ierobežojumi;

— ierobežojumu robežas, aizliegumi vai pienākumi noteiktās zonās, pašreizējais piekļuves statuss un nosacījumi kustībai regulētas satiksmes zonās;

([15]) Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 885/2013 (2013. gada 15. maijs), ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes ITS direktīvu 2010/40/ES attiecībā uz informācijas pakalpojumu sniegšanu saistībā ar drošām stāvvietām kravas automobiļiem un komerciālajiem transportlīdzekļiem (OV L 247, 18.9.2013, 1. lpp.).

([16]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2022/1012 (2022. gada 7. aprīlis), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 561/2006 papildina attiecībā uz standartiem, ar kuriem nosaka drošu un aizsargātu stāvvietu pakalpojuma līmeni un drošību, un attiecībā uz to sertificēšanas procedūrām (OV L 170, 28.6.2022, 27. lpp.).

([17]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1679 (2024. gada 13. jūnijs) par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko groza Regulas (ES) 2021/1153 un (ES) Nr. 913/2010 un atceļ Regulu (ES) Nr. 1315/2013 (OV L, 2024/1679, 28.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— informācija par to, kur atrodas visiem līnijsatiksmes veidiem norādītie piekļuves mezgli, tostarp informācija par iespēju piekļūt piekļuves mezgliem un pārvietošanos pārsēšanās punktos (piemēram, liftu un eskalatoru esība) (attiecībā uz pilsētas mezgliem, kas definēti Regulas (ES) Nr. 1315/2013 3. panta p) punktā un uzskaitīti minētajā regulā, arī tiem, kurus administrē pilsētas).

Šie datumi būtu jānosaka Komisijas deleģētajos aktos, kas groza III pielikumu. Pēc tam notiks izmaksu un ieguvumu analīze un pienācīgas apspriešanās, un tiks ņemta vērā tirgus un tehnoloģiskā attīstība visā ES.

Grafiks:

2026.–2027.

4. DARBA PROGRAMMAS GROZĪŠANA

Atkarībā no darba programmas īstenošanā sasniegtā progresa 2024.–2028. laikposmā varētu tikt ierosināti tās nepieciešamie pielāgojumi, ja tādi būs vajadzīgi.