C/2024/6798

2024 11 13

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

2024 m. lapkričio 12 d.

dėl 2024–2028 m. Direktyvos 2010/40/ES įgyvendinimo darbo programos priėmimo

(C/2024/6798)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos ([1]), ypač į jos 4a straipsnio 1 dalį,

kadangi:

(1) Direktyvą 2010/40/ES iš dalies pakeitus Direktyva (ES) 2023/2661 ([2]), be kita ko, įrašytas naujas 4a straipsnis, pagal kurį Komisija ne vėliau kaip 2024 m. gruodžio 21 d. turi priimti Direktyvos 2010/40/ES darbo programą. Ši programa pateikiama šio sprendimo priede ir joje nustatyti veiklos, kurios ketina imtis Komisija, tikslai ir įgyvendinimo laikotarpis, ypač daug dėmesio skiriant galimybėms priimti keturių prioritetinių Direktyvos 2010/40/ES sričių bendras specifikacijas ir iš dalies pakeisti jos III priedą;

(2) be to, pagal Direktyvos 2010/40/ES 4a straipsnio 2 dalį Komisija naują darbo programą turi priimti iki kiekvieno vėlesnio penkerių metų įgaliojimų priimti deleguotuosius aktus pagal 12 straipsnio 2 dalį pratęsimo laikotarpio pradžios. Kitas penkerių metų Komisijos įgaliojimo priimti deleguotuosius aktus laikotarpis turėtų būti pratęstas nuo 2028 m. gruodžio 20 d., todėl šiame sprendime pateikta 2024–2028 m. darbo programa;

(3) Komisijos sprendimu C(2022) 9140 *final* ([3]) darbo programą atnaujinus dėl veiksmų, įgyvendinamų pagal Direktyvos 2010/40/ES 6 straipsnio 3 dalį, nustatyta 2022–2027 m. darbo programa. Atsižvelgiant į tai, kad Direktyvos 2010/40/ES 4a straipsnio 1 dalimi nustatyti nauji reikalavimai darbo programai, ir į tai, kad likusi 2022–2027 m. laikotarpiui suplanuota darbo programos veikla bus perimta į šią darbo programą, Sprendimas C(2022) 9140 *final* turėtų būti panaikintas;

(4) Komisija darbo programos veiklą įgyvendins deramai konsultuodamasi, įskaitant ekspertų lygmeniu, pagal 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniu susitarimu dėl geresnės teisėkūros ([4]) nustatytus principus;

(5) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Europos intelektinių transporto sistemų komiteto nuomonę,

NUSPRENDĖ:

1 straipsnis

Šiuo sprendimu priimama jo priede pateikta 2024–2028 m. Direktyvos 2010/40/ES įgyvendinimo darbo programa.

([1]) OL L 207, 2010 8 6, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.
([2]) 2023 m. lapkričio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/2661, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos (OL L, 2023/2661, 2023 11 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).
([3]) 2022 m. gruodžio 13 d. Komisijos sprendimas C(2022) 9140 *final*, kuriuo 2022–2027 m. darbo programa atnaujinama dėl veiksmų, įgyvendinamų pagal Direktyvos 2010/40/ES 6 straipsnio 3 dalį (angl. *Commission Decision updating the working programme in relation to the actions under Article 6(3) of Directive 2010/40/EU for the period 2022-2027*).
([4]) OL L 123, 2016 5 12, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

2 straipsnis

Komisijos sprendimas C(2022) 9140 *final* panaikinamas.

Priimta Briuselyje 2024 m. lapkričio 12 d.

Komisijos vardu
Wopke HOEKSTRA
Komisijos narys

PRIEDAS

Turinys

Puslapis

1. Įvadas ... 3

2. Darbo programos apimtis ir įgyvendinimo laikotarpis ... 3

3. Siūlomos veiklos aprašymas ir įgyvendinimo laikotarpis ... 4

3.1. Komisijos užduotys, susijusios su daliniu Direktyvos 2010/40/ES pakeitimu ... 4

3.2. Išsamus siūlomos veiklos aprašymas ... 4

3.2.1. Sąveikiosios intelektinės transporto sistemos (C-ITS) ... 4

3.2.2. „eCall“, galimas sistemos išplėtimas įtraukiant kitų kategorijų transporto priemones ... 4

3.2.3. Daugiarūšio vežimo prieigos mazgų identifikatorių sukūrimas ... 5

3.2.4. Geresnis eismo ir incidentų valdymas ... 5

3.2.5. Su eismo sauga susijusių galiojančių būtinosios universalios eismo informacijos specifikacijų persvarstymas ... 6

3.2.6. Galiojančių specifikacijų, pagal kurias teikiamos informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugos, persvarstymas ... 7

3.2.7. Direktyvos 2010/40/ES III priedo dalinis pakeitimas ... 7

4. Dalinis darbo programos pakeitimas. ... 8

1. ĮVADAS

2010 m. rugpjūčio mėn. įsigaliojus Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai 2010/40/ES ([1]), Komisija įgyvendino pirmą darbo programą ([2]), kurioje daugiausiai dėmesio skirta tam, kad būtų priimtos direktyvos prioritetinių veiksmų specifikacijos. Ši darbo programa atnaujinta du kartus, 2017–2022 m ([3]). ir 2022–2027 m ([4]). laikotarpiams. Pastaruoju į ją įtraukti nauji veiksmai pagal direktyvos 6 straipsnio 3 dalį.

Pagal Direktyvos 2010/40/ES 4a straipsnį, įrašytą Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/2661 ([5]), Komisija darbo programą turi priimti iki 2024 m. gruodžio 21 d.

2. DARBO PROGRAMOS APIMTIS IR ĮGYVENDINIMO LAIKOTARPIS

Šioje darbo programoje nustatyta, kokios veiklos Komisija ketina imtis Direktyvai 2010/40/ES įgyvendinti. Prie tokios veiklos priskiriamas aprašo parengimas su valstybių narių ekspertais, atsižvelgiant į galiojančias sektoriaus taisykles ir tarpsektorinių duomenų teisės aktus ir iniciatyvas, kad būtų aiškesnis veiklos mastas.

Šioje darbo programoje išvardyta, kokios veiklos imsis Komisija visų pirma tam, kad būtų sudarytos sąlygos priimti keturių prioritetinių Direktyvos 2010/40/ES sričių bendras specifikacijas ir galbūt iš dalies pakeisti tos direktyvos III priedą. Prie kiekvienos veiklos pateiktas aprašymas ir neįsipareigojamasis jos įgyvendinimo laikotarpis.

([1]) 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos. OL L 207, 2010 8 6, p. 1.
([2]) C(2011) 289 *final*.
([3]) C(2018) 8264 *final*.
([4]) C(2022) 9140 *final*.
([5]) 2023 m. lapkričio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/2661, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos (OL L, 2023/2661, 2023 11 30, p. 1).

Priklausomai nuo poreikių ir pasiekto parengtumo lygio, veiklos rezultatas galėtų būti standartizacijos priemonės, pagalbiniai veiksmai arba bendros specifikacijos. Bendros specifikacijos galėtų būti priimtos nauju deleguotuoju aktu arba iš dalies pakeitus galiojantį deleguotąjį aktą. Be to, vykdant kelių rūšių veiklą parengtos specifikacijos galėtų būti priimtos bendru deleguotuoju aktu.

Ši darbo programa parengta 2024–2028 m. laikotarpiui.

3. SIŪLOMOS VEIKLOS APRAŠYMAS IR ĮGYVENDINIMO LAIKOTARPIS

3.1. Komisijos užduotys, susijusios su daliniu Direktyvos 2010/40/ES pakeitimu

Čia pateiktoje lentelėje bendrai surašytos 2024–2028 m. laikotarpio svarbiausios Komisijos užduotys, atsiradusios Direktyvą 2010/40/ES iš dalies pakeitus Direktyva (ES) 2023/2661.

Užduotys	2024 m.	2025 m.	2026 m.	2027 m.	2028 m.
Darbo programos priėmimas					
Bendro valstybių narių ataskaitų šablono ir pagrindinių veiklos rezultatų rodiklių priėmimas					
Europos intelektinių transporto sistemų patariamosios grupės (EIAG) atnaujinimas					
Įgyvendinimo pažangos ir deleguotųjų įgaliojimų ataskaitos (atitinkamai – 2026 ir 2028 m.)					
Direktyvos 2010/40/ES peržiūra					

3.2. Išsamus siūlomos veiklos aprašymas

3.2.1. *Sąveikiosios intelektinės transporto sistemos (C-ITS)*

Aprašymas

Šios veiklos tikslas – jei reikia, priimti bendras ES specifikacijas, būtinas C-ITS diegimo ir operacinio naudojimo visoje ES suderinamumui, sąveikai ir tęstinumui užtikrinti remiantis patikimu ir saugiu ryšiu.

Numatomos ES specifikacijos:

— ES C-ITS saugumo duomenų valdymo sistemos specifikacijos;

— darniųjų C-ITS paslaugų specifikacijos;

— specifikacijos, kuriomis skatinamas C-ITS tobulinimas ir įgyvendinimas visų pirma siekiant jas pritaikyti sąveikiajam, susietajam ir automatizuotam judumui.

Ši veikla apima visų rūšių transporto priemones bei naudotojus ir bus orientuota į paslaugų parengtumą, atsižvelgiant, be kita ko, į skubios pagalbos transporto priemones, viešojo transporto priemones, pažeidžiamus eismo dalyvius (pavyzdžiui, į dvirates transporto priemones ir dviračius, kelio darbininkus), sunkiasvores krovinines transporto priemones, furgonus ir lengvuosius automobilius. Ji taip pat apims vietinius ir centrinius infrastruktūros elementus (pakelės įrangą ir centrines C-ITS stotis). Kad veiklos mastas būtų aiškesnis, bendradarbiaujant su valstybių narių ekspertais ir suinteresuotaisiais subjektais bus pirmiausia parengtas aprašas, pavyzdžiui, identifikuotos paslaugos, įskaitant su eismo sauga susijusios būtinosios universalios eismo informacijos paslaugų sinergijos efektą. Tuomet turėtų būti pradėtas pagrindžiamasis tyrimas.

(Direktyvos 2010/40/ES IV prioritetinė sritis)

Įgyvendinimo laikotarpis

2024–2027 m.

3.2.2. *„eCall“, galimas sistemos išplėtimas įtraukiant kitų kategorijų transporto priemones*

Aprašymas

Kaip paskelbta Komisijos darnaus ir išmanaus judumo strategijoje ([6]) (veiksmas Nr. 75) ir teisinius sistemos „eCall“ pagrindus 2024 m. pritaikius prie naujų paketinio ryšio technologijų, vykdant šią veiklą bus apsvarstyta, ar reikia pakoreguoti bendruosius pagalbos centrus po galimo sistemos „eCall“ išplėtimo įtraukiant kitų kategorijų transporto priemones (pavyzdžiui, sunkiasvores krovinines transporto priemones, autobusus ir tolimojo susisiekimo autobusus, variklines dvirates transporto priemones ir žemės ūkio traktorius).

Ši veikla yra susijusi su sistemos „eCall“ bendriesiems pagalbos centrams ir transporto priemonėse įdiegtai sistemai „eCall“ ([7]) taikomų dabartinių pagrindinių reikalavimų, prie kurių, be Intelektinių transporto priemonių direktyvos, priskiriami ir kiti teisės aktai, pokyčiais ir yra nuo tų pokyčių priklausoma. Galimas sistemos „eCall“ išplėtimas įtraukiant kitų kategorijų transporto priemones turėtų būti pagrįstas visus sistemos „eCall“ aspektus apimančiu poveikio vertinimu. Jame turėtų būti pirmiausia apsvarstyti būtini bendrųjų pagalbos centrų specifikacijų pakeitimai pagal Direktyvą 2010/40/ES.

(Direktyvos 2010/40/ES III prioritetinė sritis)

Įgyvendinimo laikotarpis

2025–2028 m.

3.2.3. *Daugiarūšio vežimo prieigos mazgų identifikatorių sukūrimas*

Aprašymas

Šia veikla siekiama padėti sukurti unikalius prieigos mazgų ES identifikatorius (reguliariajam susisiekimui ir prireikus užsakomajam vežimui). Sukurti unikalūs ES identifikatoriai padėtų plėtoti daugiarūšio vežimo paslaugas, be kitų, bilietų pardavimą, ir padėtų pagal Direktyvą 2010/40/ES įgyvendinti Deleguotąjį reglamentą dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų ([8]).

Vykdant šią veiklą būtų pirmiausia aprašytos turimos įdiegtos priemonės prieigos mazgams identifikuoti ir išnagrinėta, kaip toliau plėtoti unikalius ES identifikatorius. Konkrečiau, tiriamajame darbe bus apsvarstytas dabartinis prieigos mazgų identifikatorių prieinamumas valstybėse narėse ir tuomet bus pasiūlytas būdas apibrėžti šiuos unikalius prieigos mazgų ES identifikatorius.

Parengiamasis darbas turėtų būti atliktas kaip Europos infrastruktūros tinklų priemonės techninės pagalbos projekto dalis. Remiantis šio projekto rekomendacijomis, tolesni veiksmai, pavyzdžiui, galimas ES specifikacijų priėmimas pagal Direktyvą 2010/40/ES, turėtų būti aptarti su valstybių narių ekspertais.

(Direktyvos 2010/40/ES I prioritetinė sritis)

Įgyvendinimo laikotarpis

2025–2027 m.

3.2.4. *Geresnis eismo ir incidentų valdymas*

Aprašymas

Vykdant šią veiklą bus apsvarstyta, ar reikia toliau plėtoti Direktyvos 2010/40/ES II prioritetinę sritį, ypač geresnio eismo ir incidentų valdymo paslaugas.

Šioje srityje jau įgyvendinamos kelios iniciatyvos. Be kita ko, tai – Skaitmeninio transporto ir logistikos forumo rekomendacijos ir darbas, kuriais sudaromos sąlygos dalytis daugiarūšio transporto logistikos ir tiekimo grandinių duomenimis ir kurie apima transportą be popierinių dokumentų, krovininio transporto koridorių informacines sistemas ir elektroninę krovinių vežimo informaciją. Taip siekiama įvertinti, ar reikia papildomų veiksmų, ypač tokių, kuriais remiami standartizuoti informacijos srautai arba eismo informacijos / valdymo centrų ir įvairių intelektinės transporto sistemos suinteresuotųjų subjektų sąsajos. Prie tokių veiksmų galėtų būti priskiriamas standartizuotas dalijimasis informacija apie pavojingų krovinių buvimo vietas ir maršrutus, taip pat standartizuotas dalijimasis informacija apie mikromobilumo sprendimus, įskaitant važiavimą dviračiais (pavyzdžiui, apimtį, dėsningumus, stovėjimo vietas ir infrastruktūrą).

([6]) COM(2020) 789 *final*.

([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/interoperable-eu-wide-ecall_en.

([8]) 2017 m. gegužės 31 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/1926, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl informacijos apie keliavimą daugiarūšiu transportu paslaugų teikimo (OL L 272, 2017 10 21, p. 1).

Atsižvelgiant į būsimas C-ITS ir automatizavimo perspektyvas ir laikantis antrojo C-ITS platformos etapo rekomendacijų, gali tekti imtis veiksmų, susijusių su duomenimis, standartais ir procedūromis.

Ši veikla prasidės Komisijos 2024 m. tyrimu, kuriuo siekiama išsiaiškinti, nustatyti, išnagrinėti ir įvertinti poreikį imtis daugiau veiksmų, susijusių su geresnio eismo ir incidentų valdymo paslaugomis. Geresnio eismo ir incidentų valdymo paslaugos suteikia galimybę labiau subalansuoti bei valdyti eismą kelių tinkle ir taip optimaliai naudotis kelių pralaidumu. Šioms paslaugoms reikia sudėtingų technologijų, kuriomis tikruoju laiku stebimos ir valdomos eismo sąlygos bei incidentai ir į juos reaguojama.

Tyrime bus atsižvelgta į darbą, atliktą įgyvendinant įvairias Europos iniciatyvas, pavyzdžiui, Skaitmeninio transporto ir logistikos forumą, taip pat į nacionalinius projektus, ypač susijusius su geresniu eismo valdymu, pavyzdžiui, į „Socrates 2.0“ ([9]), bendrai finansuojamą pagal Europos infrastruktūros tinklų priemonę.

Kiti galimi darbai, pavyzdžiui, standartizacijos priemonės, pagalbiniai veiksmai arba bendrosios specifikacijos, bus aptarti su valstybių narių ekspertais remiantis tyrimo rekomendacijomis.

(Direktyvos 2010/40/ES II prioritetinė sritis)

Įgyvendinimo laikotarpis

2024–2026 m.

3.2.5. *Su eismo sauga susijusių galiojančių būtinosios universalios eismo informacijos specifikacijų persvarstymas*

Aprašymas

Vykdant šią veiklą bus apsvarstyta galimybė peržiūrėti Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 886/2013 ([10]), kad būtų sudarytos geresnės sąlygos nemokamai teikti su eismo sauga susijusią būtinąją universalią eismo informaciją naudotojams. Atsižvelgiant į galiojančias sektoriaus taisykles ir tarpsektorinius duomenų teisės aktus ir iniciatyvas, bus visų pirma svarstoma:

— kaip supaprastinti ir suderinti Reglamente (ES) Nr. 886/2013 ir Direktyvoje 2010/40/ES nustatytas prievoles teikti ataskaitas;

— ar į Reglamento (ES) Nr. 886/2013 taikymo sritį įtraukti valstybių narių bendradarbiavimo, pavyzdžiui, apibrėžčių, atitikties ir tikrinimo procedūrų, metaduomenų, standartų klausimais, projektų rezultatus;

— ar pridėti įvykių tipus, pavyzdžiui, „eilės galas“, „atvažiuoja skubios pagalbos transporto priemonės“;

— ar išplėsti geografinę Reglamento (ES) Nr. 886/2013 taikymo sritį;

— ar reglamento reikalavimai nepasenę atsižvelgiant į susijusius pokyčius, pavyzdžiui, į organizacijos NAPCORE ([11]) ir eismo saugos duomenų ([12]) projektų naujienas, Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos teisės aktų raidą arba pokyčius, atsirandančius įgyvendinant Bendrosios saugos reglamentą ([13]) arba Kelių infrastruktūros saugumo valdymo direktyvą ([14]), taip pat į teisės aktų raidą ir C-ITS diegimą.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) 2013 m. gegužės 15 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 886/2013, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES papildoma nuostatomis dėl duomenų, kurių reikia, kad vartotojams, kai įmanoma, nemokamai galima būtų teikti su eismo sauga susijusią būtinąją universalią eismo informaciją, ir tos informacijos teikimo procedūrų (OL L 247, 2013 9 18, p. 6).

([11]) Europos nacionalinių prieigos punktų koordinavimo organizacija, https://napcore.eu.

([12]) Eismo saugos duomenys, https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga (OL L 325, 2019 12 16, p. 1).

([14]) 2019 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2019/1936, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2008/96/EB dėl kelių infrastruktūros saugumo valdymo (OL L 305, 2019 11 26, p. 1).

Todėl Komisija planuoja 2025 m. pradėti tyrimą, kad pasirengtų šiam persvarstymui.

(Direktyvos 2010/40/ES III prioritetinė sritis)

Įgyvendinimo laikotarpis

2024–2026 m.

3.2.6. *Galiojančių specifikacijų, pagal kurias teikiamos informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugos, persvarstymas*

Aprašymas

Vykdant šią veiklą bus apsvarstyta galimybė peržiūrėti Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) Nr. 885/2013 ([15]), kad būtų sudarytos geresnės sąlygos teikti informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugas. Atsižvelgiant į galiojančias sektoriaus taisykles ir tarpsektorinius duomenų teisės aktus ir iniciatyvas, bus visų pirma svarstoma:

— kaip supaprastinti ir suderinti Reglamente (ES) Nr. 885/2013 ir Direktyvoje 2010/40/ES nustatytas prievoles teikti ataskaitas;

— ar į Reglamento (ES) Nr. 885/2013 taikymo sritį įtraukti valstybių narių bendradarbiavimo, pavyzdžiui, duomenų apibrėžčių, atitikties ir tikrinimo procedūrų, metaduomenų, standartų klausimais, projektų rezultatus;

— ar išplėsti geografinę Reglamento (ES) Nr. 885/2013 taikymo sritį;

— ar reglamento reikalavimai nepasenę atsižvelgiant į susijusius pokyčius, pavyzdžiui, į organizacijos NAPCORE projektų naujienas, taip pat į TEN-T teisės aktų, pavyzdžiui, Deleguotojo reglamento (ES) 2022/1012 ([16]) ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1679 ([17]), raidą.

Todėl Komisija turėtų 2026 m. pradėti tyrimą, kad pasirengtų šiam persvarstymui.

(Direktyvos 2010/40/ES III prioritetinė sritis)

Įgyvendinimo laikotarpis

2026–2027 m.

3.2.7. *Direktyvos 2010/40/ES III priedo dalinis pakeitimas*

Aprašymas

Pagal Direktyvos 2010/40/ES 7 straipsnį šios veiklos tikslas – nustatyti datas, taikytinas šiems III priede išvardytiems duomenų tipams:

— krovinių pristatymo reguliavimas;

— važiavimo kryptis apgręžiamosiose kelio juostose;

— nuolatiniai prieigos ribojimai;

— konkrečiose zonose galiojančių ribojimų, draudimų arba įpareigojimų ribos, dabartinė pasiekiamumo būklė ir judėjimo reguliuojamose eismo zonose sąlygos;

([15]) 2013 m. gegužės 15 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 885/2013, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos ITS direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl informavimo apie saugias sunkvežimių ir komercinių transporto priemonių stovėjimo vietas paslaugų teikimo (OL L 247, 2013 9 18, p. 1).

([16]) 2022 m. balandžio 7 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/1012, kuriuo dėl standartų, kuriuose išsamiai aprašoma saugiose ir apsaugotose stovėjimo aikštelėse teikiamų paslaugų kokybė ir tų aikštelių saugumo lygis, nustatymo ir tų aikštelių sertifikavimo procedūrų papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 (OL L 170, 2022 6 28, p. 27).

([17]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1679 dėl transeuropinio transporto tinklo plėtros Sąjungos gairių, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) 2021/1153 ir (ES) Nr. 913/2010 ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 (OL L, 2024/1679, 2024 6 28, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— visų rūšių reguliariojo susisiekimo atpažintų prieigos mazgų vieta, įskaitant informaciją apie prieigos mazgų prieinamumą ir takus persėdimo vietose (pavyzdžiui, keltuvų, eskalatorių buvimą) (miestų transporto mazgams, apibrėžtiems Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 3 straipsnio p punkte ir išvardytiems tame reglamente, įskaitant miestų administruojamus transporto mazgus).

Šios datos turėtų būti nustatytos Komisijos deleguotuosiuose aktuose, kuriais iš dalies keičiamas III priedas. Jos bus nustatytos remiantis sąnaudų ir naudos vertinimu ir atitinkamų konsultacijų rezultatais, taip pat atsižvelgiant į rinkos ir technologinę plėtrą visoje ES.

Įgyvendinimo laikotarpis

2026–2027 m.

4. DALINIS DARBO PROGRAMOS PAKEITIMAS

Priklausomai nuo padarytos darbo programos įgyvendinimo pažangos, gali būti siūloma prireikus 2024–2028 m. laikotarpiu daryti būtinus jos pakeitimus.