C/2024/6798

2024.11.13.

A BIZOTTSÁG VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024.november 12.)

a 2010/40/EU irányelvnek a 2024–2028-as időszakban történő végrehajtására vonatkozó munkaprogram megállapításáról

(C/2024/6798)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 7-i 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 4a. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2023/2661 irányelv ([2]) módosította a 2010/40/EU irányelvet, többek között kiegészítve azt egy új 4a. cikkel, amely arra kötelezi a Bizottságot, hogy 2024. december 21-ig fogadjon el egy, a 2010/40/EU irányelv végrehajtására vonatkozó munkaprogramot. A szóban forgó munkaprogram e határozat mellékletében található, és meghatározza azon tevékenységek céljait és határidőit, amelyeket a Bizottságnak szándékában áll elvégezni, különös tekintettel a 2010/40/EU irányelv hatálya alá tartozó négy kiemelt területre vonatkozó közös előírások lehetséges elfogadására, valamint az irányelv III. mellékletének esetleges módosítására.

(2) A 2010/40/EU irányelv 4a. cikkének (2) bekezdése előírja továbbá a Bizottság számára, hogy a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazásnak az említett irányelv 12. cikkének (2) bekezdésével összhangban, öt évre történő minden következő meghosszabbítása előtt új munkaprogramot kell elfogadnia. Tekintve, hogy a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására való felhatalmazásának a következő ötéves időszakra történő meghosszabbítása 2028. december 20-tól kezdődően esedékes, az e határozatban foglalt munkaprogram a 2024–2028-as időszakot fedi le.

(3) A munkaprogramnak a 2010/40/EU irányelv 6. cikkének (3) bekezdése szerinti intézkedések tekintetében történő aktualizálásáról szóló C(2022) 9140 final bizottsági határozat ([3]) létrehozott egy munkaprogramot a 2022–2027-es időszakra vonatkozóan. Figyelembe véve a 2010/40/EU irányelv 4a. cikkének (1) bekezdésében a munkaprogram tekintetében bevezetett új követelményeket, valamint azt, hogy a 2022–2027-es időszakra vonatkozó munkaprogram keretében tervezett, fennmaradó tevékenységek átkerülnek e munkaprogramba, a C(2022) 9140 final határozatot indokolt hatályon kívül helyezni.

(4) A munkaprogram keretébe tartozó tevékenységek végzése során a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban ([4]) foglalt elvekkel összhangban megfelelő konzultációkat fog folytatni, többek között szakértői szinten.

(5) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az európai intelligens közlekedési rendszerekkel foglalkozó bizottság véleményével,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A Bizottság elfogadja a 2010/40/EU irányelvnek a 2024–2028-as időszakban történő végrehajtásáról szóló, a mellékletben ismertetett munkaprogramot.

([1]) HL L 207., 2010.8.6., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/2661 irányelve (2023. november 22.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló 2010/40/EU irányelv módosításáról (HL L, 2023/2661, 2023.11.30., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).

([3]) A Bizottság C(2022) 9140 final határozata (2022. december 13.) a munkaprogramnak a 2010/40/EU irányelv 6. cikkének (3) bekezdése szerinti, a 2022–2027-es időszakban megvalósítandó intézkedések tekintetében történő aktualizálásáról.

([4]) HL L 123., 2016.5.12., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

2. cikk

A C(2022) 9140 final bizottsági határozat hatályát veszti.

Kelt Brüsszelben, 2024. november 12-én.

a Bizottság részéről
Wopke HOEKSTRA
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

Tartalomjegyzék

Oldal

1. Bevezetés ... 3

2. A munkaprogram alkalmazási köre és időkerete ... 3

3. A javasolt tevékenységek leírása és időkerete ... 4

3.1. A 2010/40/EU irányelv módosításához kapcsolódó bizottsági feladatok ... 4

3.2. A javasolt tevékenységek részletes leírása ... 4

3.2.1. Kooperatív intelligens közlekedési rendszerek (C-ITS) ... 4

3.2.2. e-segélyhívás – más járműkategóriákra való esetleges kiterjesztés ... 4

3.2.3. A multimodális hozzáférési csomópontokra vonatkozó azonosítók kifejlesztése ... 5

3.2.4. A forgalom- és eseménykezelés fejlesztése ... 5

3.2.5. A közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos minimális általános forgalmi információkra vonatkozó jelenlegi előírások felülvizsgálata ... 6

3.2.6. A teher- és haszongépjárművek biztonságos és védett parkolóhelyeire vonatkozó információs szolgáltatásokra alkalmazandó jelenlegi előírások felülvizsgálata ... 7

3.2.7. A 2010/40/EU irányelv III. mellékletének módosításai ... 7

4. A munkaprogram módosítása ... 8

1. BEVEZETÉS

A 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv ([1]) 2010. augusztusi hatálybalépése óta a Bizottság végrehajtotta az első munkaprogramot ([2]), amely főként az irányelvben megjelölt kiemelt intézkedésekre vonatkozó előírások elfogadására összpontosított. Ezt a munkaprogramot két, a 2017–2022-es ([3]), majd a 2022–2027-es időszakra ([4]) vonatkozó aktualizált változat követte, amelyek az irányelv 6. cikkének (3) bekezdése szerinti új intézkedéseket foglaltak magukban.

A 2010/40/EU irányelvnek az (EU) 2023/2661 európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ([5]) bevezetett 4a. cikke értelmében a Bizottság 2024. december 21-ig köteles új munkaprogramot elfogadni.

2. A MUNKAPROGRAM ALKALMAZÁSI KÖRE ÉS IDŐKERETE

Ez a munkaprogram meghatározza azokat a tevékenységeket, amelyeket a Bizottság a 2010/40/EU irányelv végrehajtása érdekében végezni kíván. Idetartozik a szóban forgó tevékenységek alkalmazási körének a tagállami szakértőkkel közösen, a meglévő ágazati szabályozások, valamint az adatokra vonatkozó ágazatközi jogszabályok és kezdeményezések figyelembevételével történő feltérképezése és pontosítása.

Ez a munkaprogram felsorolja azokat a tevékenységeket, amelyeket a Bizottság el fog végezni, különös tekintettel a 2010/40/EU irányelv hatálya alá tartozó négy kiemelt területre vonatkozó közös előírások lehetséges elfogadására, valamint az irányelv III. mellékletének esetleges módosítására. Minden egyes tevékenység esetében tartalmaz egy leírást és egy nem kötelező ütemtervet.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2010/40/EU irányelve (2010. július 7.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről (HL L 207., 2010.8.6., 1. o.).

([2]) C(2011) 289 végleges.

([3]) C(2018) 8264 final.

([4]) C(2022) 9140 final.

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/2661 irányelve (2023. november 22.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló 2010/40/EU irányelv módosításáról (HL L, 2023/2661, 2023.11.30., 1. o.).

A tevékenységek – az igényektől függően, illetve ha a kiforrottság szintje ezt lehetővé teszi – szabványosítási intézkedésekhez, támogató fellépésekhez vagy közös előírásokhoz vezethetnek. A közös előírások új, felhatalmazáson alapuló jogi aktus útján vagy már meglévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktus módosításának formájában is elfogadhatók. Emellett több tevékenység különféle előírások közös, felhatalmazáson alapuló jogi aktus keretében történő elfogadásához vezethet.

Ez a munkaprogram a 2024–2028-as időszakra vonatkozik.

3. A JAVASOLT TEVÉKENYSÉGEK LEÍRÁSA ÉS IDŐKERETE

3.1. A 2010/40/EU irányelv módosításához kapcsolódó bizottsági feladatok

Az alábbi táblázat általános áttekintést nyújt a Bizottság által a 2024–2028-as időszakban elvégzendő, a 2010/40/EU irányelvnek az (EU) 2023/2661 irányelv általi módosításából eredő fő feladatokról.

Feladatok	2024	2025	2026	2027	2028
A munkaprogram elfogadása					
A tagállami jelentéstételhez használandó egységes formanyomtatvány és a fő teljesítménymutatók elfogadása					
Az európai ITS-tanácsadó csoport (EIAG) megújítása					
Jelentések a végrehajtás előrehaladásáról (2026) és a felhatalmazáson alapuló hatáskörök gyakorlásáról (2028)					
A 2010/40/EU irányelv felülvizsgálata					

3.2. A javasolt tevékenységek részletes leírása

3.2.1. *Kooperatív intelligens közlekedési rendszerek (C-ITS)*

Leírás:

E tevékenység célja az EU egészére kiterjedő, megbízható és biztonságos kommunikáción alapuló kooperatív ITS-szolgáltatások kiépítéséhez és gyakorlati használatához szükséges kompatibilitás, interoperabilitás és folytonosság érvényesülését biztosító közös uniós előírások elfogadása.

Tervezett uniós előírások:

— az EU C-ITS biztonsági hitelesítéskezelő rendszerre vonatkozó előírások;

— a harmonizált C-ITS-szolgáltatásokra vonatkozó előírások;

— a C-ITS fejlesztését és megvalósítását elősegítő előírások, különös tekintettel az együttműködő, összekapcsolt és automatizált mobilitást támogató előírásokra.

Ez a tevékenység valamennyi járműtípusra és felhasználóra kiterjed, és a szolgáltatások kiforrottságát többek között a vészhelyzeti járművek, a tömegközlekedési járművek, a veszélyeztetett úthasználók, például a kétkerekű gépjárművek és kerékpárok, a közúti dolgozók, a nehéz tehergépjárművek, a kisteherautók és a személyautók vonatkozásában vizsgálja. Ki fog terjedni a helyi és a központi infrastruktúra elemeire is (út menti egységek és központi C-ITS-állomások). A tevékenység megkezdésekor a Bizottság a tagállamok szakértőivel és az érdekelt felekkel együttműködésben feltérképezi és pontosítja annak alkalmazási körét, például a szolgáltatások azonosítása révén, ideértve a közúti biztonsággal kapcsolatos minimális általános forgalmi információs szolgáltatásokkal kialakítandó szinergiákat is. Ezt egy támogató tanulmány elkészítésének kell követnie.

(a 2010/40/EU irányelv IV. kiemelt területe)

Időkeret:

2024–2027

3.2.2. *e-segélyhívás – más járműkategóriákra való esetleges kiterjesztés*

Leírás:

A Bizottság fenntartható és intelligens mobilitási stratégiájában ([6]) (75. intézkedés) bejelentetteknek megfelelően, valamint az e-segélyhívásra vonatkozó jogi keretnek az új csomagkapcsolt elektronikus kommunikációs technológiákhoz való 2024. évi hozzáigazítását követően e tevékenység keretében vizsgálat tárgyát fogja képezni az, hogy szükség van-e a közbiztonsági válaszpontok (KBVP-k) kiigazítására az e-segélyhívás más járműkategóriákra (például nehéz tehergépjárművekre, autóbuszokra és távolsági buszokra, kétkerekű gépjárművekre és mezőgazdasági traktorokra) való esetleges kiterjesztésével összefüggésben.

Ez a tevékenység az e-segélyhívási KBVP-kre és a fedélzeti e-segélyhívó rendszerre vonatkozó, az ITS-irányelven túlmutató jogszabályokat is magában foglaló meglévő jogi kerethez ([7]) kapcsolódik, és egyben függ is tőle. Az e-segélyhívás más járműkategóriákra való esetleges kiterjesztését az e-segélyhívás valamennyi aspektusára kiterjedő hatásvizsgálattal kell alátámasztani. A hatásvizsgálatnak ki kell terjednie különösen a 2010/40/EU irányelv KBVP-kre vonatkozó előírásainak szükséges módosításaira.

(a 2010/40/EU irányelv III. kiemelt területe)

Időkeret:

2025–2028

3.2.3. *A multimodális hozzáférési csomópontokra vonatkozó azonosítók kifejlesztése*

Leírás:

E tevékenység célja, hogy előmozdítsa a hozzáférési csomópontok egyedi uniós azonosítóinak létrehozását (a menetrend szerinti közlekedési módok, valamint adott esetben az igény szerinti közlekedés esetében is). Az egyedi uniós azonosítók kidolgozása elősegítené a multimodális szolgáltatások – többek között a jegyértékesítési szolgáltatások – fejlesztését, és megkönnyítené a 2010/40/EU irányelv szerinti multimodális utazási információs szolgáltatásokról szóló felhatalmazáson alapuló rendelet ([8]) végrehajtását.

A tevékenység keretében első lépésként a hozzáférési csomópontok azonosítására szolgáló meglévő eszközök feltérképezésére és annak vizsgálatára kerül sor, hogy milyen lehetőségek állnak rendelkezésre az egyedi uniós azonosítók továbbfejlesztésére. Konkrétabban, a feltáró munka áttekintést nyújt majd a hozzáférési csomópontok azonosítóinak az egyes tagállamokon belüli jelenlegi rendelkezésre állásáról, és ennek alapján a Bizottság javaslatot terjeszt elő arra vonatkozóan, hogy – második lépésként – miként lehetne meghatározni a szóban forgó hozzáférési csomópontok egyedi uniós azonosítóit.

Az előkészítő munkát az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz technikai segítségnyújtási projektjének részeként kell elvégezni. A projekt eredményeként születő ajánlások alapján megbeszéléseket kell folytatni a tagállami szakértőkkel a nyomonkövetési intézkedésekről, például a 2010/40/EU irányelv szerinti uniós előírások elfogadásának lehetőségéről.

(a 2010/40/EU irányelv I. kiemelt területe)

Időkeret:

2025–2027

3.2.4. *A forgalom- és eseménykezelés fejlesztése*

Leírás:

Ez a tevékenység a 2010/40/EU irányelv II. kiemelt területén végrehajtandó további fejlesztések szükségességének vizsgálatára irányul, különös tekintettel a forgalom- és eseménykezelési szolgáltatások továbbfejlesztésére.

Ezen a területen már számos kezdeményezés indult. Közéjük tartoznak a Digitális Szállítási és Logisztikai Fórumnak az adatok multimodális logisztikai és ellátási láncokon keresztüli megosztására irányuló, a papírmentes szállítás, az árufuvarozási folyosókkal kapcsolatos információs rendszerek és az elektronikus áruszállítási információk területére vonatkozó ajánlásai és tevékenységei. A cél annak felmérése, hogy szükség van-e kiegészítő intézkedésekre, különös tekintettel a forgalmi információs / forgalomirányító központok és a különböző ITS-szereplők közötti szabványosított információáramlást vagy interfészeket támogató intézkedésekre. Ez magában foglalhatja a veszélyes rakományok helyével és szállítási útvonalaival kapcsolatos információk szabványosított (és határokon átnyúló) megosztását, valamint a mikromobilitási megoldásokra, többek között a kerékpározásra vonatkozó szabványosított információcserét (például a volumen, a minták, a parkolók és az infrastruktúra tekintetében).

([6]) COM(2020) 789 final.
([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/interoperable-eu-wide-ecall_en.
([8]) A Bizottság (EU) 2017/1926 felhatalmazáson alapuló rendelete (2017. május 31.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások nyújtása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 272., 2017.10.21., 1. o.).

A C-ITS és az automatizálás összefüggésében előretekintve, valamint a C-ITS platform második szakaszának ajánlásait követve számos intézkedésre lehet szükség az adatokkal, a szabványokkal és az eljárásokkal kapcsolatban.

E tevékenység a Bizottság 2024-ben elindított tanulmányával kezdődik, amelynek célja a forgalom- és eseménykezelési szolgáltatások továbbfejlesztését szolgáló további intézkedésekkel kapcsolatos szükségletek feltárása, azonosítása, elemzése és értékelése. A fejlettebb forgalom- és eseménykezelési szolgáltatások lehetőséget kínálnak az úthálózat forgalmának kiegyensúlyozottabbá tételére és hatékonyabb irányítására, ami az útkapacitás optimalizált kihasználását eredményezi. A szóban forgó szolgáltatások olyan kifinomult technológiákat alkalmaznak, amelyek képesek valós időben nyomon követni, ellenőrizni és kezelni a közlekedési körülményeket és eseményeket.

A tanulmány figyelembe veszi a különböző európai kezdeményezések, köztük a Digitális Szállítási és Logisztikai Fórum, valamint a nemzeti projektek, különösen a forgalomirányítás továbbfejlesztésével kapcsolatos projektek, például a Socrates 2.0 elnevezésű, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz által társfinanszírozott projekt ([9]) keretében már elvégzett munkát.

A Bizottság a tanulmány ajánlásai alapján megvitatja a tagállami szakértőkkel a további lehetséges lépéseket, amelyek szabványosítási intézkedéseket, támogató fellépéseket vagy közös előírásokat is magukban foglalhatnak.

(a 2010/40/EU irányelv II. kiemelt területe)

Időkeret:

2024–2026

3.2.5. *A közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos minimális általános forgalmi információkra vonatkozó jelenlegi előírások felülvizsgálata*

Leírás:

E tevékenység keretében a Bizottság fontolóra veszi a 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ([10]) felülvizsgálatát annak további előmozdítása érdekében, hogy a felhasználók ingyenesen hozzáférjenek a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos minimális általános forgalmi információkhoz. A tevékenység – a meglévő ágazati szabályok, valamint az adatokra vonatkozó ágazatközi jogszabályok és kezdeményezések figyelembevételével – különösen a következőkre fog irányulni:

— a 886/2013/EU rendelet szerinti jelentéstételi kötelezettség egyszerűsítése és összehangolása a 2010/40/EU irányelvben előírt jelentéstételi kötelezettségekkel;

— a tagállamok között például a meghatározások, a megfelelési és ellenőrzési eljárások, a metaadatok és a szabványok tárgyában folytatott együttműködésre irányuló projektek eredményeinek lehetőség szerinti integrálása a 886/2013/EU rendelet hatálya alatt;

— a rendelet olyan további eseménytípusokkal való esetleges kiegészítése, mint például „torlódás vége” vagy „közeledő vészhelyzeti járművek”;

— a 886/2013/EU rendelet földrajzi hatályának esetleges kiterjesztése;

— annak vizsgálata, hogy a rendelet naprakész-e, figyelembe véve azokat a kapcsolódó fejleményeket, amelyek például a NAPCORE ([11]) és a közúti közlekedésbiztonsági adatokkal kapcsolatos projektek ([12]) keretében jelentkeztek, vagy az ENSZ EGB jogszabályainak változásaiból, illetve az általános biztonságról szóló rendelet ([13]) és a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló irányelv ([14]) végrehajtásából, valamint a kooperatív intelligens közlekedési rendszer (C-ITS) területéhez kapcsolódó jogszabályi változásokból és a szóban forgó rendszer kiépítéséből erednek.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) A Bizottság 886/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. május 15.) a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a közúti biztonsággal kapcsolatos, minimális általános forgalmi információk lehetőség szerinti, a felhasználók számára térítésmentes biztosításához szükséges adatok és eljárások tekintetében való kiegészítéséről (HL L 247., 2013.9.18., 6. o.).

([11]) National Access Point Coordination Organisation for Europe (a nemzeti hozzáférési pontok koordinálásával foglalkozó európai szervezet) – https://napcore.eu.

([12]) Közúti közlekedésbiztonsági adatok – https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/2144 rendelete (2019. november 27.) a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról (HL L 325., 2019.12.16., 1. o.).

([14]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/1936 irányelve (2019. október 23.) a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről szóló 2008/96/EK irányelv módosításáról (HL L 305., 2019.11.26., 1. o.).

Mindezek megvalósítása érdekében a Bizottság azt tervezi, hogy 2025-ben tanulmányt készít az említett felülvizsgálat előkészítése céljából.

(a 2010/40/EU irányelv III. kiemelt területe)

Időkeret:

2024–2026

3.2.6. *A teher- és haszongépjárművek biztonságos és védett parkolóhelyeire vonatkozó információs szolgáltatásokra alkalmazandó jelenlegi előírások felülvizsgálata*

Leírás:

E tevékenység keretében a Bizottság fontolóra veszi a 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet ([15]) felülvizsgálatát a teher- és a haszongépjárművekkel igénybe vehető biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatások nyújtásának további támogatása érdekében. A tevékenység – a meglévő ágazati szabályok, valamint az adatokra vonatkozó ágazatközi jogszabályok és kezdeményezések figyelembevételével – különösen a következőkre fog irányulni:

— a 885/2013/EU rendelet szerinti jelentéstételi kötelezettség egyszerűsítése és összehangolása a 2010/40/EU irányelvben előírt jelentéstételi kötelezettségekkel;

— a tagállamok között például az adatmeghatározások, a megfelelési és ellenőrzési eljárások, a metaadatok és a szabványok tárgyában folytatott együttműködésre irányuló projektek eredményeinek lehetőség szerinti integrálása a 885/2013/EU rendelet hatálya alatt;

— a 885/2013/EU rendelet földrajzi hatályának esetleges kiterjesztése;

— annak vizsgálata, hogy a rendelet naprakész-e, figyelembe véve azokat a kapcsolódó fejleményeket, amelyek például a NAPCORE projekt keretében jelentkeztek, illetve az olyan jogszabályok változásaiból erednek, mint az (EU) 2022/1012 felhatalmazáson alapuló rendelet ([16]) és a TEN-T-ről szóló (EU) 2024/1679 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([17]).

Mindezek megvalósítása érdekében a Bizottságnak 2026-ban tanulmányt kell készítenie az említett felülvizsgálat előkészítése céljából.

(a 2010/40/EU irányelv III. kiemelt területe)

Időkeret:

2026–2027

3.2.7. *A 2010/40/EU irányelv III. mellékletének módosításai*

Leírás:

A 2010/40/EU irányelv 7. cikkével összhangban e tevékenység célja az alkalmazandó időpontok meghatározása a III. mellékletben felsorolt következő adattípusok vonatkozásában:

— teherszállítási szabályozások;

— a forgalom iránya váltakozó irányban használt sávokban;

— a behajtásra vonatkozó állandó korlátozások;

— övezeti érvényességű korlátozások, tilalmak vagy kötelezettségek határai, aktuális behajtási státusz és a szabályozott közlekedési övezetekben való közlekedés feltételei;

([15]) A Bizottság 885/2013/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. május 15.) az intelligens közlekedési rendszerekre vonatkozó 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a teher- és haszongépjárművekkel igénybe vehető biztonságos és védett parkolóhelyekre vonatkozó információs szolgáltatásnyújtás tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 247., 2013.9.18., 1. o.).

([16]) A Bizottság (EU) 2022/1012 felhatalmazáson alapuló rendelete (2022. április 7.) az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a biztonságos és védett parkolók szolgáltatási és biztonsági szintjére vonatkozó előírások meghatározása, valamint az ilyen parkolók tanúsításával kapcsolatos eljárások tekintetében történő kiegészítéséről (HL L 170., 2022.6.28., 27. o.).

([17]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1679 rendelete (2024. június 13.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról, az (EU) 2021/1153 rendelet és a 913/2010/EU rendelet módosításáról, valamint az 1315/2013/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1679, 2024.6.28., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— az azonosított hozzáférési csomópontok helye valamennyi tervezett mód esetében, beleértve a hozzáférési csomópontok és az átszállási útvonalak akadálymentességét (például felvonók, mozgólépcsők megléte) (az 1315/2013/EU rendelet 3. cikkének p) pontjában meghatározott és az említett rendeletben felsorolt városi csomópontok esetében, beleértve a városok által kezelt csomópontokat is).

Ezeket az időpontokat a III. mellékletet módosító felhatalmazáson alapuló bizottsági jogi aktusokban kell meghatározni. Erre költség-haszon elemzést és megfelelő konzultációkat követően, az EU-ban végbemenő piaci és technológiai fejlődés figyelembevételével kerül sor.

Időkeret:

2026–2027

4. A MUNKAPROGRAM MÓDOSÍTÁSA

A munkaprogram végrehajtása terén elért eredményektől függően a 2024–2028-as időszakban szükség esetén javaslatok tehetők a munkaprogram megfelelő kiigazításaira vonatkozóan.