C/2024/6798

13.11.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS,

annettu 12 päivänä marraskuuta 2024,

direktiivin 2010/40/EU työohjelman vahvistamisesta vuosiksi 2024–2028

(C/2024/6798)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista 7 päivänä heinäkuuta 2010 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU ([1]) ja erityisesti sen 4 a artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiiviä 2010/40/EU on muutettu direktiivillä (EU) 2023/2661 ([2]), jolla otettiin erityisesti käyttöön uusi 4 a artikla, jossa komissiota pyydetään hyväksymään direktiivin 2010/40/EU työohjelma viimeistään 21 päivänä joulukuuta 2024. Kyseinen työohjelma esitetään tämän päätöksen liitteessä. Siinä täsmennetään tavoitteet ja aikataulu niille toimille, jotka komissio aikoo toteuttaa ja jotka liittyvät erityisesti yhteisten määritysten mahdolliseen hyväksymiseen direktiivin 2010/40/EU mukaisilla neljällä ensisijaisella alalla sekä direktiivin liitteen III mahdolliseen muuttamiseen.

(2) Direktiivin 2010/40/EU 4 a artiklan 2 kohdassa edellytetään myös, että komissio hyväksyy uuden työohjelman ennen kutakin viiden vuoden kautta, jonka ajaksi on jatkettu valtaa antaa delegoituja säädöksiä 12 artiklan 2 kohdan mukaisesti. Koska komission valtaa antaa delegoituja säädöksiä olisi jatkettava viiden vuoden kaudeksi seuraavan kerran 20 päivästä joulukuuta 2028, tässä päätöksessä esitetty työohjelma kattaa vuodet 2024–2028.

(3) Vuosien 2022–2027 työohjelma vahvistettiin työohjelman päivittämisestä direktiivin 2010/40/EU 6 artiklan 3 kohdan mukaisten toimien osalta annetulla komission päätöksellä C(2022) 9140 final ([3]). Kun otetaan huomioon direktiivin 2010/40/EU 4 a artiklan 1 kohdassa asetetut työohjelmaa koskevat uudet vaatimukset ja se, että vuosien 2022–2027 työohjelman jäljellä olevat suunnitellut toimet sisällytetään tässä esitettyyn työohjelmaan, päätös C(2022) 9140 final olisi kumottava.

(4) Toteuttaessaan työohjelman toimia komissio järjestää asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa ([4]) vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

(5) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat Euroopan älykkäitä liikennejärjestelmiä käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

1 artikla

Hyväksytään liitteessä esitetty direktiivin 2010/40/EU täytäntöönpanoa koskeva työohjelma vuosiksi 2024–2028.

([1]) EUVL L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/2661, annettu 22 päivänä marraskuuta 2023, tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista annetun direktiivin 2010/40/EU muuttamisesta (EUVL L, 2023/2661, 30.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).

([3]) Komission päätös C(2022) 9140 final, annettu 13.12.2022, työohjelman päivittämisestä vuosiksi 2022–2027 direktiivin 2010/40/EU 6 artiklan 3 kohdan mukaisten toimien osalta.

([4]) EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

2 artikla

Kumotaan komission päätös C(2022) 9140 final.

Tehty Brysselissä 12 päivänä marraskuuta 2024.

Komission puolesta
Wopke HOEKSTRA
Komission jäsen

LIITE

Sisällys

Sivu

1. Johdanto ... 3

2. Työohjelman soveltamisala ja aikataulu ... 3

3. Ehdotettujen toimien kuvaus ja aikataulu ... 4

3.1. Direktiivin 2010/40/EU muuttamiseen liittyvät komission tehtävät ... 4

3.2. Ehdotettujen toimien yksityiskohtainen kuvaus ... 4

3.2.1. Yhteistoiminnalliset älyliikennejärjestelmät (C-ITS) ... 4

3.2.2. eCall – mahdollinen laajentaminen muihin ajoneuvoluokkiin ... 4

3.2.3. Multimodaalisten liityntäpisteiden tunnisteiden kehittäminen ... 5

3.2.4. Tehostettu liikenteen ja häiriöiden hallinta ... 5

3.2.5. Tieliikenneturvallisuuteen liittyviä yleisiä vähimmäisliikennetietoja koskevien nykyisten määritysten muuttaminen ... 6

3.2.6. Kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen turvallisia ja valvottuja pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen nykyisten määritysten muuttaminen ... 7

3.2.7. Direktiivin 2010/40/EU liitteen III muuttaminen ... 7

4. Työohjelman muuttaminen ... 8

1. JOHDANTO

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU ([1]) tultua voimaan elokuussa 2010 komissio on pannut täytäntöön ensimmäisen työohjelman ([2]), jossa keskityttiin pääasiassa direktiivin mukaisten ensisijaisten toimien määritysten hyväksymiseen. Tämän jälkeen työohjelmaa on päivitetty kahdesti vuosiksi 2017–2022 ([3]) ja 2022–2027 ([4]), ja päivitysten yhteydessä siihen sisällytettiin direktiivin 6 artiklan 3 kohdan mukaisia uusia toimia.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2023/2661 ([5]) käyttöön otetussa direktiivin 2010/40/EU 4 a artiklassa edellytetään, että komissio hyväksyy työohjelman viimeistään 21 päivänä joulukuuta 2024.

2. TYÖOHJELMAN SOVELTAMISALA JA AIKATAULU

Tässä työohjelmassa määritetään toimet, jotka komissio aikoo toteuttaa direktiivin 2010/40/EU täytäntöönpanemiseksi. Niihin kuuluu jäsenvaltioiden asiantuntijoiden kanssa tehtävä toimien soveltamisalaa selventävä kartoitus, jossa otetaan huomioon voimassa olevat alakohtaiset säännöt sekä monialainen datalainsäädäntö ja aloitteet.

Työohjelmassa luetellaan toimet, jotka komissio aikoo toteuttaa ja jotka liittyvät erityisesti yhteisten määritysten mahdolliseen hyväksymiseen direktiivin 2010/40/EU mukaisilla neljällä ensisijaisella alalla sekä direktiivin liitteen III mahdolliseen muuttamiseen. Kukin toimi kuvataan ja sille annetaan ohjeellinen aikataulu.

([1]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/40/EU, annettu 7 päivänä heinäkuuta 2010, tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista (EUVL L 207, 6.8.2010, s. 1).
([2]) C(2011) 289 final.
([3]) C(2018) 8264 final.
([4]) C(2022) 9140 final.
([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2023/2661, annettu 22 päivänä marraskuuta 2023, tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista annetun direktiivin 2010/40/EU muuttamisesta (EUVL L 2023/2661, 30.11.2023, s. 1).

Toimien perusteella voidaan tarpeen mukaan toteuttaa standardointitoimenpiteitä ja tukitoimia tai laatia yhteisiä määrityksiä, jos kehittyneisyysaste sen sallii. Yhteiset määritykset voitaisiin toteuttaa uutena delegoituna säädöksenä tai voimassa olevan delegoidun säädöksen muutoksena. Useat toimet voivat lisäksi johtaa määritysten hyväksymiseen yhteisen delegoidun säädöksen nojalla.

Tätä työohjelmaa sovelletaan vuosina 2024–2028.

3. EHDOTETTUJEN TOIMIEN KUVAUS JA AIKATAULU

3.1 Direktiivin 2010/40/EU muuttamiseen liittyvät komission tehtävät

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään yleiskatsaus komission vuosien 2024–2028 tärkeimmistä tehtävistä, jotka perustuvat direktiivillä (EU) 2023/2661 toteutettuun direktiivin 2010/40/EU muutokseen.

Tehtävät	2024	2025	2026	2027	2028
Työohjelman hyväksyminen					
Jäsenvaltioille tarkoitetun yhteisen raporttimallin ja keskeisten tulosindikaattorien hyväksyminen					
Euroopan neuvoa-antavan ITS-ryhmän uudelleenjärjestäytyminen					
Raportit täytäntöönpanon edistymisestä (2026) ja siirretystä säädösvallasta (2028)					
Direktiivin 2010/40/EU uudelleentarkastelu					

3.2 Ehdotettujen toimien yksityiskohtainen kuvaus

3.2.1 *Yhteistoiminnalliset älyliikennejärjestelmät (C-ITS)*

Kuvaus:

Toimen tarkoituksena on tarpeen mukaan hyväksyä EU:n yhteiset määritykset, jotta voidaan varmistaa luotettavaan ja suojattuun viestintään perustuvien EU:n laajuisten C-ITS-palvelujen käyttöönoton ja operatiivisen käytön yhteensopivuus, yhteentoimivuus ja jatkuvuus.

Suunnitellut EU:n määritykset:

— EU:n C-ITS-järjestelmien turvatunnusten hallintajärjestelmää koskevat määritykset;

— yhdenmukaistettuja C-ITS-palveluja koskevat määritykset;

— määritykset, joilla edistetään C-ITS-palvelujen kehittämistä ja toteutusta erityisesti yhteistoiminnallisen, verkottuneen ja automatisoidun liikkumisen tukemiseksi.

Toimi kattaa kaikki ajoneuvotyypit ja käyttäjät, ja siinä otetaan huomioon niiden palvelujen kehittyneisyysaste, jotka on tarkoitettu muun muassa hätäajoneuvoille, joukkoliikenteen ajoneuvoille, loukkaantumiselle alttiille tienkäyttäjille, kuten kaksipyöräisten moottoriajoneuvojen ja polkupyörien käyttäjät, tietyöntekijöille, raskaille tavarankuljetusajoneuvoille, pakettiautoille ja henkilöautoille. Toimi sisältää myös paikallisen ja keskitetyn infrastruktuurin osatekijöitä (tienvarsiyksiköt ja C-ITS-keskusyksiköt) Toimi alkaa kartoituksella, joka toteutetaan yhteistyössä jäsenvaltioiden asiantuntijoiden ja sidosryhmien kanssa. Tarkoituksena on selventää edelleen toimen soveltamisalaa ja muun muassa määrittää palvelut sekä synergiat liikenneturvallisuuteen liittyvien yleisten vähimmäistason liikennetietopalvelujen kanssa. Tämän jälkeen olisi käynnistettävä taustaselvityksen laatiminen.

(direktiivin 2010/40/EU ensisijainen ala IV)

Aikatavoite:

2024–2027

3.2.2 *eCall – mahdollinen laajentaminen muihin ajoneuvoluokkiin*

Kuvaus:

eCall-järjestelmää koskeva oikeudellinen kehys mukautettiin vuonna 2024 uusiin pakettivälitteisiin sähköisiin viestintäteknologioihin. Tämän johdosta ja komission kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa ([6]) (toimi nro 75) esitetyn mukaisesti tässä toimessa tarkastellaan sitä, onko hätäkeskuksia tarpeen mukauttaa sen johdosta, että eCall-järjestelmä laajennetaan mahdollisesti muihin ajoneuvoluokkiin (kuten raskaisiin tavarankuljetusajoneuvoihin, linja-autoihin, kaksipyöräisiin moottoriajoneuvoihin ja maataloustraktoreihin).

Toimi liittyy eCall-hätäkeskuksia ja ajoneuvoon asennettavaa eCall-järjestelmää koskevan voimassa olevan säädöskehyksen kehittymiseen ([7]), ja sen toteutus riippuu siitä. Kyseinen säädöskehys ulottuu ITS-direktiiviä laajemmalle. eCall-järjestelmän mahdollisesta laajentamisesta muihin ajoneuvoluokkiin olisi tehtävä vaikutustenarviointi, joka kattaa kaikki eCall-järjestelmän näkökohdat. Siinä olisi erityisesti otettava huomioon tarvittavat muutokset, joita on tehtävä direktiivin 2010/40/EU mukaisiin hätäkeskusten määrityksiin.

(direktiivin 2010/40/EU ensisijainen ala III)

Aikatavoite:

2025–2028

3.2.3 *Multimodaalisten liityntäpisteiden tunnisteiden kehittäminen*

Kuvaus:

Toimella tuetaan yksilöllisten EU-tunnisteiden luomista liityntäpisteille (suunnitelluille liikennemuodoille ja tilausliikenteelle tarpeen mukaan). Yksilöllisten EU-tunnisteiden luominen tukisi multimodaalipalvelujen, kuten lipunmyyntipalvelujen, kehittämistä ja helpottaisi multimodaalisia matkatietopalveluja koskevan delegoidun asetuksen ([8]) direktiivin 2010/40/EU mukaista täytäntöönpanoa.

Toimessa kartoitetaan ensiksi jo käytössä olevat välineet, joilla liityntäpisteet yksilöidään, ja pohditaan tapoja kehittää yksilöllisiä EU-tunnisteita edelleen. Kartoituksessa tarkastellaan erityisesti liityntäpisteiden tunnisteiden nykyistä saatavuutta jäsenvaltioissa, ja seuraavana askeleena siinä ehdotetaan tapaa määrittää näille liityntäpisteille yksilölliset EU-tunnisteet.

Valmistelutyö olisi toteutettava osana Verkkojen Eurooppa -välineen teknisen tuen hanketta. Jäsenvaltioiden asiantuntijoiden kanssa olisi keskusteltava kyseisen hankkeen suositusten pohjalta jatkotoimista, kuten direktiivin 2010/40/EU mukaisten EU:n määritysten mahdollisesta hyväksymisestä.

(direktiivin 2010/40/EU ensisijainen ala I)

Aikatavoite:

2025–2027

3.2.4 *Tehostettu liikenteen ja häiriöiden hallinta*

Kuvaus:

Toimessa tarkastellaan lisäkehittämisen tarvetta direktiivin 2010/40/EU ensisijaisella alalla II erityisesti tehostettujen liikenteen ja häiriöiden hallintapalvelujen näkökulmasta.

Tällä alalla on jo käynnistetty useita aloitteita. Niitä ovat muun muassa digitaalista tavaraliikennettä ja logistiikkaa käsittelevän foorumin suositukset ja työ, jotka liittyvät datan jakamiseen multimodaalisissa logistiikka- ja toimitusketjuissa ja käsittävät paperittoman liikenteen, tavaraliikennekäytävien tietojärjestelmät ja sähköiset kuljetustiedot. Tarkoituksena on arvioida erityisesti sellaisten täydentävien toimien tarvetta, joilla tuetaan vakiomuotoisia tietovirtoja tai rajapintoja liikennetieto- tai liikenteenohjauskeskusten ja ITS-alan eri sidosryhmien välillä. Näitä voisivat olla vakiomuotoinen (ja rajatylittävä) tietojenvaihto vaarallisen rahdin sijainnista ja reiteistä sekä vakiomuotoinen tietojenvaihto mikroliikennerat-kaisuista, kuten pyöräilystä (esim. määrät, liikkumismallit, pysäköinti ja infrastruktuuri).

([6]) COM(2020) 789 final.

([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/interoperable-eu-wide-ecall_en.

([8]) Komission delegoitu asetus (EU) 2017/1926, annettu 31 päivänä toukokuuta 2017, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä EU:n laajuisten multimodaalisten matkatietopalvelujen tarjoamisen osalta (EUVL L 272, 21.10.2017, s. 1).

C-ITS-järjestelmän ja automatisoinnin näkökulmasta ja C-ITS-foorumin toisen vaiheen suositusten mukaisesti voi olla tarpeen toteuttaa useita dataan, standardeihin ja menettelyihin liittyviä toimia.

Toimi alkaa vuonna 2024 käynnistetyllä komission selvityksellä, jossa tarkastellaan, määritetään, analysoidaan ja arvioidaan tarvetta toteuttaa lisätoimia tehostettujen liikenteen ja häiriöiden hallintapalvelujen alalla. Tehostettujen liikenteen ja häiriöiden hallintapalvelujen ansiosta tieverkostossa tapahtuvaa liikennettä voidaan tasapainottaa ja hallita paremmin ja sitä kautta optimoida tieverkoston käyttöä. Hallintapalvelut perustuvat pitkälle kehitettyyn teknologiaan, jonka ansiosta liikenneolosuhteita ja häiriöitä voidaan valvoa ja hallita ja niihin voidaan reagoida reaaliajassa.

Selvityksessä otetaan huomioon työ, joka on jo tehty eri eurooppalaisissa aloitteissa, kuten digitaalista tavaraliikennettä ja logistiikkaa käsittelevällä foorumilla, ja erityisesti niissä kansallisissa hankkeissa, jotka liittyvät tehostettuun liikenteenhallintaan, kuten Verkkojen Eurooppa -välineestä yhteisrahoitettu Socrates 2.0 -hanke ([9]).

Selvityksen suositusten pohjalta jäsenvaltioiden asiantuntijoiden kanssa keskustellaan myös muista mahdollisista toimista, kuten standardointitoimenpiteistä, tukitoimista tai yhteisistä määrityksistä.

(direktiivin 2010/40/EU ensisijainen ala II)

Aikatavoite:

2024–2026

3.2.5 *Tieliikenneturvallisuuteen liittyviä yleisiä vähimmäisliikennetietoja koskevien nykyisten määritysten muuttaminen*

Kuvaus:

Toimessa tarkastellaan komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 886/2013 ([10]) muuttamista, jotta voitaisiin paremmin tukea liikenneturvallisuuteen liittyvien yleisten vähimmäisliikennetietojen ilmaista tarjoamista käyttäjille. Toimessa otetaan huomioon voimassa olevat alakohtaiset säännöt sekä monialainen datalainsäädäntö ja aloitteet ja tarkastellaan erityisesti seuraavia:

— asetuksen (EU) N:o 886/2013 mukaisen raportointivelvoitteen yksinkertaistaminen ja sen yhdenmukaistaminen direktiivin 2010/40/EU raportointivelvoitteiden kanssa;

— jäsenvaltioiden välisistä muun muassa määrityksiä, vaatimustenmukaisuus- ja tarkastusmenettelyjä, metatietoja ja standardeja koskevista yhteistyöhankkeista saatujen tulosten mahdollinen sisällyttäminen asetuksen (EU) N:o 886/2013 soveltamisalaan;

— uusien tapahtumatyyppien, kuten ”jonon pää” tai ”lähestyvä hätäajoneuvo”, mahdollinen lisääminen;

— asetuksen (EU) N:o 886/2013 maantieteellisen soveltamisalan mahdollinen laajentaminen;

— asetuksen ajantasaisuuden arviointi, kun otetaan huomioon asiaan liittyvä työ, jota on tehty esimerkiksi NAPCORE- ([11]) ja Data for Road Safety ([12]) -hankkeissa, UNECE:n sääntöjen kehitys sekä yleistä turvallisuutta koskevan asetuksen ([13]) ja TTH-direktiivin ([14]) täytäntöönpanoon perustuva edistys ja C-ITS-alan lainsäädännön ja käyttöönoton kehitys.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) Komission delegoitu asetus (EU) N:o 886/2013, annettu 15 päivänä toukokuuta 2013, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä datan ja menettelyjen osalta, joiden avulla mahdollisuuksien mukaan tarjotaan liikenneturvallisuuteen liittyviä yleisiä vähimmäisliikennetietoja ilmaiseksi käyttäjille (EUVL L 247, 18.9.2013, s. 6).

([11]) National Access Point Coordination Organisation for Europe – https://napcore.eu.

([12]) Data For Road Safety - https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/2144, annettu 27 päivänä marraskuuta 2019, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta (EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1).

([14]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1936, annettu 23 päivänä lokakuuta 2019, tieinfrastruktuurin turvallisuuden hallinnasta annetun direktiivin 2008/96/EY muuttamisesta (EUVL L 305, 26.11.2019, s. 1).

Komissio aikoo käynnistää vuonna 2025 määritysten muuttamista valmistelevan selvityksen.

(direktiivin 2010/40/EU ensisijainen ala III)

Aikatavoite:

2024–2026

3.2.6 *Kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen turvallisia ja valvottuja pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen nykyisten määritysten muuttaminen*

Kuvaus:

Toimessa tarkastellaan komission delegoidun asetuksen (EU) N:o 885/2013 ([15]) muuttamista, jotta voitaisiin paremmin tukea kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen turvallisia ja valvottuja pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen tarjoamista. Toimessa otetaan huomioon voimassa olevat alakohtaiset säännöt sekä monialainen datalainsäädäntö ja aloitteet ja tarkastellaan erityisesti seuraavia:

— asetuksen (EU) N:o 885/2013 mukaisen raportointivelvoitteen yksinkertaistaminen ja sen yhdenmukaistaminen direktiivin 2010/40/EU raportointivelvoitteiden kanssa;

— jäsenvaltioiden välisistä muun muassa tietomäärityksiä, vaatimustenmukaisuus- ja tarkastusmenettelyjä, metatietoja ja standardeja koskevista yhteistyöhankkeista saatujen tulosten mahdollinen sisällyttäminen asetuksen (EU) N:o 885/2013 soveltamisalaan;

— asetuksen (EU) N:o 885/2013 maantieteellisen soveltamisalan mahdollinen laajentaminen;

— asetuksen ajantasaisuuden arviointi, kun otetaan huomioon muun muassa NAPCORE-hankkeessa tehty asiaan liittyvä työ sekä esimerkiksi delegoidun asetuksen (EU) 2022/1012 ([16]) ja Euroopan laajuista liikenneverkkoa koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1679 ([17]) kehitys.

Komission on tarkoitus käynnistää vuonna 2026 määritysten muuttamista valmisteleva selvitys.

(direktiivin 2010/40/EU ensisijainen ala III)

Aikatavoite:

2026–2027

3.2.7 *Direktiivin 2010/40/EU liitteen III muuttaminen*

Kuvaus:

Direktiivin 2010/40/EU 7 artiklan mukaisesti tämän toimen tarkoituksena on määrittää sovellettavat päivämäärät seuraavia liitteessä III lueteltuja datatyyppejä varten:

— tavarankuljetusmääräykset

— vaihtuvasuuntaisten kaistojen ajosuunta

— pysyvät käyttörajoitukset

— rajoitus-, kielto- tai velvoitealueiden rajat, säännellyillä liikennevyöhykkeillä liikennöintiä koskevat ehdot sekä kyseisille vyöhykkeille pääsyn vallitseva tilanne

([15]) Komission delegoitu asetus (EU) N:o 885/2013, annettu 15 päivänä toukokuuta 2013, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/40/EU täydentämisestä kuorma-autojen ja hyötyajoneuvojen turvallisia ja valvottuja pysäköintipaikkoja koskevien tietopalvelujen tarjoamisen osalta (EUVL L 247, 18.9.2013, s. 1).

([16]) Komission delegoitu asetus (EU) 2022/1012, annettu 7 päivänä huhtikuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 561/2006 täydentämisestä turvallisten ja valvottujen pysäköintialueiden palvelu- ja turvatasoa koskevien standardien vahvistamisen sekä niiden sertifiointimenettelyjen osalta (EUVL L 170, 28.6.2022, s. 27).

([17]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1679, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2024, unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetusten (EU) 2021/1153 ja (EU) N:o 913/2010 muuttamisesta sekä asetuksen (EU) N:o 1315/2013 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— yksilöityjen liityntäpisteiden sijainti kaikissa suunnitelluissa liikennemuodoissa, mukaan lukien tiedot liityntäpisteiden sekä vaihtopaikkojen kulkuväylien esteettömyydestä (kuten tiedot hisseistä ja liukuportaista) (asetuksen (EU) N:o 1315/2013 3 artiklan p alakohdassa määritellyille ja kyseisessä asetuksessa mainituille kaupunkisolmukohdille, mukaan lukien kaupunkien hallinnoimat solmukohdat).

Nämä päivämäärät olisi määritettävä liitteen III muuttamisesta annettavilla komission delegoiduilla säädöksillä. Tätä ennen suoritetaan kustannus-hyötyanalyysi ja asianmukaiset kuulemiset, ja määrityksessä on otettava huomioon markkinoiden ja teknologian kehitys kaikkialla EU:ssa.

Aikatavoite:

2026–2027

4. TYÖOHJELMAN MUUTTAMINEN

Työohjelman täytäntöönpanon edistymisestä riippuen siihen voidaan ehdottaa tarvittavia mukautuksia kaudella 2024–2028.