C/2024/6798

13.11.2024

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS,

12. november 2024,

millega kehtestatakse tööprogramm direktiivi 2010/40/EL kohaldamiseks ajavahemikus 2024–2028

(C/2024/6798)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega, ([1]) eriti selle artikli 4a lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiiviga (EL) 2023/2661 ([2]) muudeti direktiivi 2010/40/EL ja lisati artikkel 4a, millega on nõutud, et komisjon võtaks 21. detsembriks 2024 vastu direktiivi 2010/40/EL rakendamise tööprogrammi. Kõnealune tööprogramm on esitatud käesoleva otsuse lisas ning selles on määratletud komisjoni kavatsetavate tegevuste eesmärgid ja tähtajad, pidades eelkõige silmas ühtsete spetsifikatsioonide vastuvõtmist direktiiviga 2010/40/EL ette nähtud neljas prioriteetses valdkonnas ja võimalikku selle III lisa muutmist.

(2) Direktiivi 2010/40/EL artikli 4a lõikega 2 on ka nõutud, et komisjon võtaks enne iga järgmist artikli 12 lõikes 2 sätestatud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse pikendamist viie aasta võrra vastu uue tööprogrammi. Kuna komisjoni õigust võtta vastu delegeeritud õigusakte on järgmine kord kavas viie aasta võrra pikendada 20. detsembril 2028, hõlmab käesolevas otsuses esitatud tööprogramm ajavahemikku 2024–2028.

(3) Komisjoni otsusega C(2022) 9140 (final), ([3]) millega ajakohastatakse tööprogrammi seoses direktiivi 2010/40/EL artikli 6 lõike 3 kohaste tegevustega, kehtestati tööprogramm aastateks 2022–2027. Võttes arvesse direktiivi 2010/40/EL artikli 4a lõikega 1 kehtestatud uusi nõudeid tööprogrammi kohta ja asjaolu, et 2022.–2027. aasta tööprogramm kavandatud järelejäänud tegevused võetakse üle käesoleva tööprogrammiga, tuleks otsus C(2022) 9140 (final) kehtetuks tunnistada.

(4) Tööprogrammi kohaseid tegevusi läbiviies viib komisjon läbi asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes ([4]) sätestatud põhimõtetega.

(5) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Intelligentsete transpordisüsteemide komitee arvamusega,

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

Artikkel 1

Käesolevaga võetakse vastu tööprogramm direktiivi 2010/40/EL rakendamiseks ajavahemikul 2024–2028 ning see on esitatud lisas.

([1]) ELT L 207, 6.8.2010, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.
([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. novembri 2023. aasta direktiiv (EL) 2023/2661, millega muudetakse direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L 2023/2661, 30.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).
([3]) Komisjoni 13. detsembri 2022. aasta otsus C(2022) 9140 (final), millega ajakohastatakse tööprogrammi ajavahemikuks 2022–2027 seoses direktiivi 2010/40/EL artikli 6 lõike 3 kohaste meetmetega.
([4]) ELT L 123, 12.5.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

Artikkel 2

Komisjoni otsus C(2022) 9140 (final) tunnistatakse kehtetuks.

Brüssel, 12. november 2024

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Wopke HOEKSTRA

LISA

Sisukord

Lehekülg

1. Sissejuhatus 3

2. Tööprogrammi ulatus ja tähtajad 3

3. Kavandatud tegevuste kirjeldus ja tähtajad 4

3.1. Komisjoni ülesanded seoses direktiivi 2010/40/EL muutmisega 4

3.2. Kavandatud tegevuste üksikasjalik kirjeldus 4

3.2.1. Koostöine nutiliikluse süsteem (C-ITS) 4

3.2.2. eCall-süsteemi võimalik laienemine muudele sõidukikategooriatele 4

3.2.3. Mitmeliigiliste juurdepääsusõlmede identifikaatorite väljatöötamine 5

3.2.4. Tõhustatud liikluskorraldus ja intsidentide haldamine 5

3.2.5. Liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe kehtivate spetsifikatsioonide läbivaatamine .. 6

3.2.6. Veoautodele ja tarbesõidukitele ettenähtud turvalisi parkimiskohti käsitleva teabeteenuse kehtivate spetsifikatsioonide läbivaatamine 7

3.2.7. Direktiivi 2010/40/EL III lisa muutmine 7

4. Tööprogrammi muutmine 8

1. SISSEJUHATUS

Alates Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL ([1]) jõustumisest 2010. aasta augustis on komisjon rakendanud esimese tööprogrammi, ([2]) milles keskenduti peamiselt direktiivi kohaste prioriteetsete meetmete spetsifikatsioonide vastuvõtmisele. Sellele järgnesid kaks selle tööprogrammi ajakohastamist ajavahemike 2017–2022 ([3]) ja 2022–2027 ([4]) kohta, mis hõlmasid direktiivi artikli 6 lõike 3 kohaseid uusi meetmeid.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2023/2661 ([5]) lisati direktiivi 2010/40/EL artikkel 4a, mille kohaselt peab komisjon võtma tööprogrammi vastu 21. detsembriks 2024.

2. TÖÖPROGRAMMI ULATUS JA TÄHTAJAD

Käesolevas tööprogrammis määratakse kindlaks tegevused, mille abil komisjon kavatseb direktiivi 2010/40/EL rakendada. Need hõlmavad kaardistamist liikmesriikide ekspertidega, et selgitada välja tegevuste kohaldamisala, võttes seejuures arvesse kehtivaid valdkondlikke eeskirju ning sektoriüleseid andmealaseid õigusakte ja algatusi.

Käesolevas tööprogrammis loetletakse tegevused, mida komisjon kavatseb läbi viia, eelkõige seoses direktiivis 2010/40/EL ette nähtud nelja prioriteetse valdkonna ühtsete spetsifikatsioonide võimaliku vastuvõtmisega ja kõnealuse direktiivi III lisa võimaliku muutmisega. Iga tegevuse kohta esitatakse kirjeldus ja mittesiduv tähtaeg.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiiv 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L 207, 6.8.2010, lk 1).
([2]) C(2011) 289 final.
([3]) C(2018) 8264 final.
([4]) C(2022) 9140 final.
([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. novembri 2023. aasta direktiiv (EL) 2023/2661, millega muudetakse direktiivi 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L 2023/2661, 30.11.2023, lk 1).

Tegevus võib viia standardimismeetmete, toetavate meetmete või ühtsete spetsifikatsioonideni, sõltuvalt vajadustest ja kui tegevuste küpsus seda võimaldab Ühtsed spetsifikatsioonid võivad olla uue delegeeritud õigusakti või kehtiva delegeeritud õigusakti muudatuse vormis Lisaks võivad mitmed tegevused viia spetsifikatsioonide vastuvõtmiseni ühise delegeeritud õigusakti alusel.

Käesolevat tööprogrammi kohaldatakse ajavahemikul 2024–2028.

3. KAVANDATUD TEGEVUSTE KIRJELDUS JA TÄHTAJAD

3.1. Komisjoni ülesanded seoses direktiivi 2010/40/EL muutmisega

Alljärgnevas tabelis antakse üldine ülevaade komisjoni peamistest ülesannetest aastatel 2024–2028, mis tulenevad direktiivi 2010/40/EL muutmisest direktiiviga (EL) 2023/2661.

Ülesanded	2024	2025	2026	2027	2028
Tööprogrammi vastuvõtmine					
Liikmesriikide aruandluse ja peamiste tulemusnäitajate ühise vormi vastuvõtmine					
Euroopa intelligentsete transpordisüsteemide nõuanderühma (EIAG) koosseisu uuendamine					
Aruanded programmi rakendamisel tehtud edusammude kohta (2026) ja delegeeritud volituste kohta (2028)					
Direktiivi 2010/40/EL läbivaatamine					

3.2. Kavandatud tegevuste üksikasjalik kirjeldus

3.2.1. *Koostöine nutiliikluse süsteem (C-ITS)*

Kirjeldus:

Selle tegevuse eesmärk on võtta vajaduse korral vastu ühtsed ELi spetsifikatsioonid, et tagada ühilduvus, koostalitlusvõime ja järjepidevus kogu ELi hõlmavate ning usaldusväärsel ja turvalisel sidel põhinevate C-ITSi teenuste kasutuselevõtuks ja kasutamiseks.

Kavandatud ELi spetsifikatsioonid:

— ELi C-ITSi turvavolituste haldamise süsteemi spetsifikatsioonid

— C-ITSi ühtlustatud teenuste spetsifikatsioonid;

— spetsifikatsioonid C-ITSi arendamise ja rakendamise edendamiseks, eelkõige koostoimelise, ühendatud ja automatiseeritud liikuvuse toetamiseks.

See tegevus hõlmab kõiki sõidukitüüpe ja -kasutajaid ning selles vaadeldakse muu hulgas alarmsõidukitele, ühistranspordisõidukitele, vähem kaitstud liiklejatele, näiteks kaherattalistele mootorsõidukitele ja jalgratastele, teetöölistele, rasketele kaubaveokitele, kaubikutele ja sõiduautodele ette nähtud teenuste küpsust. See hõlmab ka taristu kohalikke ja keskseid elemente (teesideplokid ja kesksed C-ITSi jaamad). Töö algab kaardistamisega koostöös liikmesriikide ekspertide ja sidusrühmadega, et täiendavalt selgitada tegevuse ulatust, nt teha kindlaks teenused, sealhulgas koostoime liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe edastamise teenustega. Seejärel tuleks käivitada toetav uuring.

(Direktiivi 2010/40/EL kohane IV prioriteetne valdkond)

Tähtaeg:

2024–2027

3.2.2. *eCall-süsteemi võimalik laienemine muudele sõidukikategooriatele*

Kirjeldus:

Nagu on märgitud komisjoni säästva ja aruka liikuvuse strateegias ([6]) (meede nr 75) ning pärast eCalli käsitleva õigusraamistiku kohandamist 2024. aastal uutele pakettkommuteeritud elektroonilise side tehnoloogiatele, kaalutakse selle tegevuse käigus, kas häirekeskusi on vaja kohandada eCall-süsteemi võimaliku laiendamise tõttu muudele sõidukikategooriatele (nt rasketele kaubaveokitele, bussidele, kaherattalistele mootorsõidukitele ja põllumajandustraktoritele).

See tegevus on seotud eCall-häirekeskusi ja sõidukisisest eCall-süsteemi käsitleva kehtiva õigusraamistiku ([7]) (mis hõlmab intelligentsete transpordisüsteemide direktiivist kaugemale ulatuvaid õigusakte) arenguga ja sõltub sellest. ECall-süsteemi võimalikku laiendamist teistele sõidukikategooriatele tuleks toetada eCall-süsteemi kõiki aspekte hõlmava mõjuhinnanguga. Eelkõige tuleks mõjuhinnangus kaaluda direktiivi 2010/40/EL kohaste spetsifikatsioonide vajalikke muudatusi häirekeskuste puhul.

(Direktiivi 2010/40/EL kohane III prioriteetne valdkond)

Tähtaeg:

2025–2028

3.2.3. *Mitmeliigiliste juurdepääsusõlmede identifikaatorite väljatöötamine*

Kirjeldus:

Selle tegevuse eesmärk on toetada ELi kordumatute identifikaatorite loomist juurdepääsusõlmedele (plaanipäraste transpordiliikide ja vajaduse korral nõudetranspordi puhul). ELi kordumatute identifikaatorite väljatöötamine toetaks mitmeliigiliste teenuste, sealhulgas piletimüügiteenuste arendamist ja hõlbustaks mitmeliigiliste liikumisvõimaluste teabeteenuseid käsitleva delegeeritud määruse ([8]) rakendamist vastavalt direktiivile 2010/40/EL.

Esimese sammuna hõlmab tegevus olemasolevate vahendite kaardistamist, et teha kindlaks juurdepääsusõlmed ja uurida, kuidas arendada edasi kordumatuid ELi identifikaatoreid. Täpsemalt vaadatakse ettevalmistava töö käigus läbi juurdepääsusõlmede identifikaatorite praegune olemasolu liikmesriikides ja pakutakse välja viis, kuidas määratleda teise sammuna nende juurdepääsusõlmede ELi kordumatud identifikaatorid.

Ettevalmistustööd tuleks teha Euroopa ühendamise rahastu tehnilise abi projekti raames. Järelmeetmeid, nagu direktiivi 2010/40/EL kohaste ELi spetsifikatsioonide võimalik vastuvõtmine, tuleks arutada liikmesriikide ekspertidega, tuginedes selles projektis esitatud soovitustele.

(Direktiivi 2010/40/EL kohane I prioriteetne valdkond)

Tähtaeg:

2025–2027

3.2.4. *Tõhustatud liikluskorraldus ja intsidentide haldamine*

Kirjeldus:

Selle tegevuse käigus kaalutakse vajadust arendada edasi direktiivi 2010/40/EL II prioriteetset valdkonda, eelkõige tõhustatud liikluskorraldus- ja intsidentide haldamise teenused.

Selles valdkonnas on juba käimas mitu algatust Nende hulka kuuluvad digitaalse transpordi ja logistika foorumi soovitused ja töö, mida ta on teinud seoses andmete jagamise võimaldamisega mitmeliigilises logistikas ja tarneahelates ning mis hõlmab paberivaba transporti, kaubaveo koridoride infosüsteeme ja elektroonilist kaubaveoteavet. Eesmärk on hinnata vajadust täiendavate meetmete järele, eelkõige selliste meetmete järele, mis toetavad standarditud teabevooge või liideseid liiklusteabe/juhtimiskeskuste ja erinevate intelligentsete transpordisüsteemide sidusrühmade vahel. See võiks hõlmata standarditud (ja piiriülest) teabe jagamist ohtliku lasti asukohtade ja marsruutide kohta ning standarditud teabe jagamist mikroliikuvuse lahenduste, sealhulgas jalgrattasõidu kohta (nt mahud, mustrid, parkimine ja taristu).

([6]) COM(2020) 789 final.

([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/interoperable-eu-wide-ecall_en.

([8]) Komisjoni 31. mai 2017. aasta delegeeritud määrus (EL) 2017/1926, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses mitmeliigilisi liikumisvõimalusi käsitlevate teabeteenuste osutamisega kogu ELis (ELT L 272, 21.10.2017, lk 1).

C-ITSi ja automatiseerimise kontekstis tulevikku vaadates ning järgides C-ITSi platvormi teise etapi soovitusi, võib andmete, standardite ja menetluste osas olla vaja võtta mitmeid meetmeid.

See tegevus algab 2024. aastal käivitatud komisjoni uuringuga, mille eesmärk on uurida, teha kindlaks, analüüsida ja hinnata vajadust täiendavate meetmete järele tõhustatud liikluskorraldus- ja intsidentide haldamise teenuste valdkonnas. Tõhustatud liikluskorraldus- ja intsidentide haldamise teenused annavad võimaluse paremini tasakaalustada ja hallata liiklust teedevõrgus, mis viib teede läbilaskevõime optimaalse kasutamiseni. Need teenused hõlmavad keerukaid tehnoloogiaid, mis jälgivad ja kontrollivad liiklustingimusi ja intsidente ning reageerivad neile reaalajas.

Uuringus võetakse arvesse tööd, mida on juba tehtud mitmesugustes Euroopa algatustes, nagu digitaalse transpordi ja logistika foorum, samuti riiklikes projektides, eelkõige tõhustatud liikluskorraldusega seotud projektides, nagu Euroopa ühendamise rahastu kaasrahastatud projekt Socrates 2.0 ([9]).

Täiendavaid võimalikke samme, nagu standardimismeetmed, toetusmeetmed või ühtsed spetsifikatsioonid, arutatakse liikmesriikide ekspertidega uuringus esitatavate soovituste alusel.

(Direktiivi 2010/40/EL kohane II prioriteetne valdkond)

Tähtaeg:

2024–2026

3.2.5. *Liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe kehtivate spetsifikatsioonide läbivaatamine*

Kirjeldus:

Selle tegevuse käigus kaalutakse komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 886/2013 ([10]) läbivaatamist, et jätkuvalt toetada liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe pakkumist kasutajatele tasuta. Võttes arvesse kehtivaid valdkondlikke eeskirju ning sektoriüleseid andmeid käsitlevaid õigusakte ja algatusi, käsitletakse selle tegevuse puhul eelkõige järgmist:

— lihtsustada määruse (EL) nr 886/2013 kohast aruandluskohustust ja viia see kooskõlla direktiivis 2010/40/EL sätestatud aruandluskohustustega;

— võimaluse korral integreerida määruse (EL) nr 886/2013 kohaldamisala piires liikmesriikidevaheliste koostööprojektide tulemused, nt määratlused, vastavus- ja kontrollimenetlused, metaandmed ja standardid;

— võimaluse korral lisada sellised sündmusteliigid nagu „järjekorra lõpp“ või „lähenevad hädaabisõidukid“;

— võimaluse korral laiendada määruse (EL) nr 886/2013 geograafilist kohaldamisala ;

— uurida, kas määrus on ajakohane, võttes arvesse seonduvaid arenguid, nagu näiteks NAPCORE ([11]) ja projekti „Data for Road Safety“ ([12]) (andmed liiklusohutuse jaoks) arenguid, UNECE eeskirjade arengut või arenguid, mis tulenevad üldise ohutuse määruse ([13]) ja teetaristu ohutuse korraldamise direktiivi ([14]) rakendamisest, ning samuti õigusaktide arengut ja juurutamist C-ITSi valdkonnas.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) Komisjoni 15. mai 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 886/2013, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL, sätestades kasutajatele liiklusohutusega seotud minimaalse üldise liiklusteabe võimalusel tasuta edastamisega seotud andmed ja korra (ELT L 247, 18.9.2013, lk 6).

([11]) National Access Point Coordination Organisation for Europe – https://napcore.eu.

([12]) Data For Road Safety - https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega (ELT L 325, 16.12.2019, lk 1).

([14]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/1936, millega muudetakse direktiivi 2008/96/EÜ teetaristu ohutuse korraldamise kohta (ELT L 305, 26.11.2019, lk 1).

Selleks kavatseb komisjon käivitada 2025. aastal uuringu eesmärgiga valmistada ette nimetatud läbivaatamine.

(Direktiivi 2010/40/EL kohane III prioriteetne valdkond)

Tähtaeg:

2024–2026

3.2.6. *Veoautodele ja tarbesõidukitele ettenähtud turvalisi parkimiskohti käsitleva teabeteenuse kehtivate spetsifikatsioonide läbivaatamine*

Kirjeldus:

Selle tegevuse käigus kaalutakse komisjoni delegeeritud määruse (EL) nr 885/2013 ([15]) läbivaatamist, et täiendavalt toetada veoautode ja tarbesõidukite ohutute ja turvaliste parkimiskohtadega seotud teabeteenuse osutamist. Võttes arvesse kehtivaid valdkondlikke eeskirju ning sektoriüleseid andmeid käsitlevaid õigusakte ja algatusi, käsitletakse selle tegevuse puhul eelkõige järgmist:

— lihtsustada määruse (EL) nr 885/2013 kohast aruandluskohustust ja viia see kooskõlla direktiivis 2010/40/EL sätestatud aruandluskohustustega;

— võimaluse korral integreerida määruse (EL) nr 885/2013 kohaldamisala piires liikmesriikidevaheliste koostööprojektide tulemused, nt andmete määratlused, vastavus- ja kontrollimenetlused, metaandmed ja standardid;

— võimaluse korral laiendada määruse (EL) nr 885/2013 geograafilist kohaldamisala;

— uurida, kas määrus on ajakohane, võttes arvesse seonduvaid arenguid, näiteks projekti NAPCORE arengut, ning selliste õigusaktide arengut nagu delegeeritud määrus (EL) 2022/1012 ([16]) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2024/1679 TEN-T kohta ([17]).

Selleks peaks komisjon käivitama 2026. aastal uuringu eesmärgiga valmistada ette nimetatud läbivaatamine.

(Direktiivi 2010/40/EL kohane III prioriteetne valdkond)

Tähtaeg:

2026–2027

3.2.7. *Direktiivi 2010/40/EL III lisa muutmine*

Kirjeldus:

Kooskõlas direktiivi 2010/40/EL artikliga 7 on selle tegevuse eesmärk määrata kindlaks kuupäevad, mida kohaldatakse järgmiste III lisas loetletud andmeliikide suhtes:

— kaubaveoeeskirjad;

— muutsuunaliiklusega sõidurajad;

— alalised juurdepääsupiirangud;

— teatavates tsoonides kohaldatavate piirangute, keeldude või kohustuste kehtivuspiirid ning reguleeritud liiklustsooni pääs ja seal liikumise tingimused;

([15]) Komisjoni 15. mai 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 885/2013, millega täiendatakse intelligentseid transpordisüsteeme käsitlevat Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/40/EL seoses veoautodele ja tarbesõidukitele ettenähtud turvalisi parkimiskohti käsitleva teabeteenuse osutamisega (ELT L 247, 18.9.2013, lk 1).

([16]) Komisjoni 7. aprilli 2022. aasta delegeeritud määrus (EL) 2022/1012, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006 seoses ohutute ja turvaliste parkimisalade teenuste ja turvalisuse taset täpsustavate standardite kehtestamise ning nende alade sertifitseerimise korraga (ELT L 170, 28.6.2022, lk 27).

([17]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2024. aasta määrus (EL) 2024/1679, milles käsitletakse liidu suuniseid üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise kohta ning millega muudetakse määrusi (EL) 2021/1153 ja (EL) nr 913/2010 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) nr 1315/2013 (ELT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— kindlaksmääratud juurdepääsusõlmede asukoht kõigi plaanipäraste transpordiliikide puhul, sealhulgas teave juurdepääsusõlmedele juurdepääsu ja ümberistumiskoha ühendusteede kohta (näiteks liftide ja eskalaatorite olemasolu) (linnatranspordisõlmede puhul, nagu on määratletud määruse (EL) nr 1315/2013 artikli 3 punktis p ja loetletud kõnealuses määruses, sealhulgas need, mida haldavad vastavad linnad).

Need kuupäevad tuleks kindlaks määrata komisjoni delegeeritud õigusaktidega, millega muudetakse III lisa. Seda tehakse pärast kulude-tulude analüüsi ja asjakohaseid konsultatsioone ning võttes arvesse turu ja tehnoloogia arengut kogu ELis.

Tähtaeg:

2026–2027

4. TÖÖPROGRAMMI MUUTMINE

Sõltuvalt tööprogrammi rakendamisel tehtud edusammudest võidakse vajaduse korral teha ettepanek selle kohandamiseks ajavahemikul 2024–2028.