C/2024/6798

13.11.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 12ης Νοεμβρίου 2024

σχετικά με τη θέσπιση προγράμματος εργασίας για την οδηγία 2010/40/ΕΕ για την περίοδο 2024-2028

(C/2024/6798)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς ([1]), και ιδίως το άρθρο 4α παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία (ΕΕ) 2023/2661 ([2]) τροποποίησε την οδηγία 2010/40/ΕΕ και, συγκεκριμένα, εισήγαγε ένα νέο άρθρο 4α, με το οποίο η Επιτροπή καλείται να θεσπίσει πρόγραμμα εργασίας για την οδηγία 2010/40/ΕΕ έως τις 21 Δεκεμβρίου 2024. Το εν λόγω πρόγραμμα εργασίας παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης και προσδιορίζει τους στόχους και το χρονοδιάγραμμα των δραστηριοτήτων που προτίθεται να αναλάβει η Επιτροπή, ιδίως όσον αφορά την πιθανή θέσπιση κοινών προδιαγραφών στους τέσσερις τομείς προτεραιότητας βάσει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ και την πιθανή τροποποίηση του παραρτήματος III της εν λόγω οδηγίας.

(2) Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 4α παράγραφος 2 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, η Επιτροπή πρέπει να θεσπίσει νέο πρόγραμμα εργασίας πριν από κάθε επόμενη πενταετή παράταση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2. Καθώς η επόμενη πενταετής παράταση της εξουσίας έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων αναμένεται ότι θα ανατεθεί στην Επιτροπή από 20ής Δεκεμβρίου 2028, το πρόγραμμα εργασίας που καθορίζεται στην παρούσα απόφαση καλύπτει την περίοδο 2024-2028.

(3) Με την απόφαση C(2022) 9140 final της Επιτροπής ([3]) για την επικαιροποίηση του προγράμματος εργασίας σε σχέση με τις δράσεις δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 3 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, θεσπίστηκε πρόγραμμα εργασίας για την περίοδο 2022-2027. Λαμβανομένων υπόψη των νέων απαιτήσεων για το πρόγραμμα εργασίας που θεσπίστηκαν με το άρθρο 4α παράγραφος 1 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ και του γεγονότος ότι οι προγραμματισμένες δραστηριότητες του προγράμματος εργασίας που υπολείπονται για την περίοδο 2022-2027 θα συμπεριληφθούν στο παρόν πρόγραμμα εργασίας, η απόφαση C(2022) 9140 final θα πρέπει να καταργηθεί.

(4) Κατά τη διεξαγωγή των δραστηριοτήτων του προγράμματος εργασίας, η Επιτροπή θα πραγματοποιήσει τις δέουσες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνωμόνων, σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου ([4]).

(5) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της ευρωπαϊκής επιτροπής ευφυών συστημάτων μεταφορών,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται το πρόγραμμα εργασίας για την περίοδο 2024-2028 σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, όπως παρατίθεται στο παράρτημα.

([1]) ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.

([2]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/2661 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Νοεμβρίου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L, 2023/2661, 30.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).

([3]) Απόφαση C(2022) 9140 final της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2022, για την επικαιροποίηση του προγράμματος εργασίας σε σχέση με τις δράσεις δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 3 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ για την περίοδο 2022-2027.

([4]) ΕΕ L 123 της 12.5.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

Άρθρο 2

Η απόφαση C(2022) 9140 final της Επιτροπής καταργείται.

Βρυξέλλες, 12 Νοεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Wopke HOEKSTRA
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιεχόμενα

Σελίδα

1. Εισαγωγή ... 3

2. Πεδίο εφαρμογής και χρονοδιάγραμμα του προγράμματος εργασίας ... 3

3. Περιγραφή και χρονοδιάγραμμα των προτεινόμενων δραστηριοτήτων ... 4

3.1. Καθήκοντα της Επιτροπής που συνδέονται με την τροποποίηση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ ... 4

3.2. Αναλυτική περιγραφή των προτεινόμενων δραστηριοτήτων ... 4

3.2.1. Συνεργατικά ευφυή συστήματα μεταφορών (στο εξής: C-ITS) ... 4

3.2.2. Πιθανή επέκταση του eCall σε άλλες κατηγορίες οχημάτων ... 4

3.2.3. Ανάπτυξη αναγνωριστικών πολυτροπικών κόμβων πρόσβασης ... 5

3.2.4. Βελτιωμένη διαχείριση της κυκλοφορίας και των συμβάντων ... 5

3.2.5. Αναθεώρηση των τρεχουσών προδιαγραφών για παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια ... 6

3.2.6. Αναθεώρηση των τρεχουσών προδιαγραφών για παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και εμπορικών οχημάτων ... 7

3.2.7. Τροποποίηση του παραρτήματος III της οδηγίας 2010/40/ΕΕ ... 7

4. Τροποποίηση του προγράμματος εργασίας ... 8

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Από την έναρξη ισχύος της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) τον Αύγουστο του 2010, η Επιτροπή υλοποίησε το πρώτο πρόγραμμα εργασίας ([2]), το οποίο επικεντρώνεται ως επί το πλείστον στη θέσπιση προδιαγραφών στους τομείς προτεραιότητας βάσει της οδηγίας. Ακολούθησαν δύο επικαιροποιήσεις του εν λόγω προγράμματος εργασίας, για τις περιόδους 2017-2022 ([3]) και 2022-2027 ([4]), οι οποίες περιλάμβαναν νέες δράσεις δυνάμει του άρθρου 6 παράγραφος 3 της οδηγίας.

Βάσει του άρθρου 4α της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, το οποίο εισήχθη με την οδηγία (ΕΕ) 2023/2661 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5]), η Επιτροπή απαιτείται να θεσπίσει πρόγραμμα εργασίας έως τις 21 Δεκεμβρίου 2024.

2. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το παρόν πρόγραμμα εργασίας καθορίζει τις δραστηριότητες που προτίθεται να αναλάβει η Επιτροπή για να εφαρμόσει την οδηγία 2010/40/ΕΕ. Σε αυτές συμπεριλαμβάνεται μια διαδικασία χαρτογράφησης, σε συνεργασία με εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, με σκοπό την αποσαφήνιση του πεδίου εφαρμογής τους, λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων τομεακών κανόνων και των διατομεακών νομοθεσιών και πρωτοβουλιών περί δεδομένων.

Το παρόν πρόγραμμα εργασίας παραθέτει τις δραστηριότητες που θα αναλάβει η Επιτροπή, ιδίως όσον αφορά την πιθανή θέσπιση κοινών προδιαγραφών στους τέσσερις τομείς προτεραιότητας βάσει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ και την πιθανή τροποποίηση του παραρτήματος III αυτής της οδηγίας. Παρέχεται περιγραφή και μη δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για κάθε δραστηριότητα.

([1]) Οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς, ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1.

([2]) C(2011) 289 final.

([3]) C(2018) 8264 final.

([4]) C(2022) 9140 final.

([5]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/2661 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Νοεμβρίου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L 2023/2661 της 30.11.2023, σ. 1).

Οι δραστηριότητες ενδέχεται να οδηγήσουν σε μέτρα τυποποίησης, υποστηρικτικές ενέργειες ή κοινές προδιαγραφές, ανάλογα με τις ανάγκες και εφόσον το επιτρέπει το επίπεδο ωριμότητας. Οι κοινές προδιαγραφές μπορούν να συνίστανται σε νέα κατ' εξουσιοδότηση πράξη ή τροποποίηση υφιστάμενης κατ' εξουσιοδότηση πράξης. Επιπλέον, αρκετές δραστηριότητες ενδέχεται να οδηγήσουν στη θέσπιση προδιαγραφών υπό μια κοινή κατ' εξουσιοδότηση πράξη.

Το παρόν πρόγραμμα εργασίας εφαρμόζεται στην περίοδο 2024-2028.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

3.1. Καθήκοντα της Επιτροπής που συνδέονται με την τροποποίηση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ

Ο ακόλουθος πίνακας παρέχει μια γενική επισκόπηση των κυριότερων καθηκόντων της Επιτροπής κατά τη διάρκεια της περιόδου 2024-2028 οι οποίες απορρέουν από την τροποποίηση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ με την οδηγία (ΕΕ) 2023/2661.

Καθήκοντα	2024	2025	2026	2027	2028
Έγκριση του προγράμματος εργασίας					
Έγκριση του κοινού υποδείγματος για την υποβολή εκθέσεων των κρατών μελών και τους βασικούς δείκτες επιδόσεων					
Ανανέωση της ευρωπαϊκής συμβουλευτικής ομάδας ITS (EIAG)					
Εκθέσεις για την πρόοδο εφαρμογής (2026) και τις κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιότητες (2028)					
Επανεξέταση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ					

3.2. Αναλυτική περιγραφή των προτεινόμενων δραστηριοτήτων

3.2.1. *Συνεργατικά ευφυή συστήματα μεταφορών (στο εξής: C-ITS)*

Περιγραφή:

Σκοπός της εν λόγω δραστηριότητας είναι να θεσπιστούν, κατά περίπτωση, κοινές ενωσιακές προδιαγραφές για την εξασφάλιση της συμβατότητας, της διαλειτουργικότητας και της συνέχειας της εγκατάστασης και της επιχειρησιακής χρήσης συνεργατικών ευφυών συστημάτων μεταφορών σε επίπεδο ΕΕ βασιζόμενων σε αξιόπιστες και ασφαλείς επικοινωνίες.

Προβλεπόμενες ενωσιακές προδιαγραφές:

— προδιαγραφές για το σύστημα διαχείρισης διαπιστευτηρίων ασφάλειας C-ITS της ΕΕ·

— προδιαγραφές για εναρμονισμένες υπηρεσίες C-ITS·

— προδιαγραφές για την προώθηση της ανάπτυξης και της εφαρμογής C-ITS, ιδίως για τη στήριξης της συνεργατικής, συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης κινητικότητας.

Η εν λόγω δραστηριότητα καλύπτει όλους τους τύπους οχημάτων και τους χρήστες και εξετάζει την ωριμότητα υπηρεσιών, παραδείγματος χάρη, για οχήματα έκτακτης ανάγκης, οχήματα δημόσιων συγκοινωνιών, ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου, όπως χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων και ποδηλάτες, εργαζόμενους σε οδικά έργα, βαρέα φορτηγά οχήματα, ημιφορτηγά και αυτοκίνητα. Θα περιλαμβάνει επίσης στοιχεία τοπικής και κεντρικής υποδομής (παρόδιες μονάδες και κεντρικούς σταθμούς C-ITS). Η δραστηριότητα θα ξεκινήσει με μια διαδικασία χαρτογράφησης, σε συνεργασία με εμπειρογνώμονες και ενδιαφερόμενους φορείς των κρατών μελών, με σκοπό την περαιτέρω αποσαφήνιση του πεδίου εφαρμογής της, π.χ. τον προσδιορισμό υπηρεσιών και συνεργειών με υπηρεσίες ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια. Μετά από αυτή τη διαδικασία θα πρέπει να διενεργηθεί μια υποστηρικτική μελέτη.

(τομέας προτεραιότητας IV της οδηγίας 2010/40/ΕΕ)

Χρονοδιάγραμμα:

2024-2027

3.2.2. *Πιθανή επέκταση του eCall σε άλλες κατηγορίες οχημάτων*

Περιγραφή:

Όπως αναγγέλθηκε στη στρατηγική της Επιτροπής για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα ([6]) (δράση αριθ. 75) και έπειτα από την προσαρμογή του νομικού πλαισίου που διέπει το eCall το 2024 σε νέες τεχνολογίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω πακετομεταγωγής, στο πλαίσιο της εν λόγω δραστηριότητας θα εξεταστεί κατά πόσον τα κέντρα λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP) του συστήματος eCall θα χρειαστεί να προσαρμοστούν λόγω της πιθανής επέκτασης του eCall σε άλλες κατηγορίες οχημάτων (όπως τα βαρέα φορτηγά οχήματα, τα λεωφορεία και πούλμαν, τα μηχανοκίνητα δίκυκλα και οι γεωργικοί ελκυστήρες).

Η εν λόγω δραστηριότητα εξαρτάται από τις εξελίξεις στο υφιστάμενο νομικό πλαίσιο που διέπει τα PSAP του eCall και το σύστημα eCall επί του οχήματος ([7]) και περιλαμβάνει νομοθετικές πράξεις πέραν της οδηγίας ITS. Η πιθανή επέκταση του eCall σε άλλες κατηγορίες οχημάτων θα πρέπει να τεκμηριωθεί με εκτίμηση επιπτώσεων που θα καλύπτει όλες τις πτυχές του eCall. Ειδικότερα, θα πρέπει να εξεταστούν οι αναγκαίες αλλαγές στις προδιαγραφές για τα PSAP βάσει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ.

(τομέας προτεραιότητας III της οδηγίας 2010/40/ΕΕ)

Χρονοδιάγραμμα:

2025-2028

3.2.3. *Ανάπτυξη αναγνωριστικών πολυτροπικών κόμβων πρόσβασης*

Περιγραφή:

Η εν λόγω δραστηριότητα έχει ως στόχο να στηρίξει τη δημιουργία μοναδικών ενωσιακών αναγνωριστικών (ID) κόμβων πρόσβασης (για τρόπους μεταφοράς βάσει δρομολογίων και μεταφορές κατά παραγγελία, κατά περίπτωση). Η ανάπτυξη μοναδικών ενωσιακών αναγνωριστικών θα συμβάλει στην ανάπτυξη πολυτροπικών υπηρεσιών, όπως οι υπηρεσίες έκδοσης εισιτηρίων, και θα διευκολύνει την εφαρμογή του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού σχετικά με τις υπηρεσίες πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις ([8]) δυνάμει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ.

Ως πρώτο βήμα, η δραστηριότητα προβλέπει μια διαδικασία χαρτογράφησης των υφιστάμενων εργαλείων ταυτοποίησης κόμβων πρόσβασης και διερεύνησης τρόπων περαιτέρω ανάπτυξης μοναδικών ενωσιακών αναγνωριστικών. Ειδικότερα, οι διερευνητικές εργασίες θα εξετάσουν την τρέχουσα διαθεσιμότητα αναγνωριστικών κόμβων πρόσβασης στα κράτη μέλη και, ως δεύτερο βήμα, θα προτείνουν έναν τρόπο ορισμού μοναδικών ενωσιακών αναγνωριστικών για αυτούς τους κόμβους πρόσβασης.

Οι διερευνητικές εργασίες θα πρέπει να πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο έργου τεχνικής βοήθειας του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη». Με βάση τις συστάσεις του έργου αυτού, θα πρέπει να συζητηθούν επακόλουθες ενέργειες με εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, όπως η πιθανή θέσπιση ενωσιακών προδιαγραφών δυνάμει της οδηγίας 2010/40/ΕΕ.

(τομέας προτεραιότητας I της οδηγίας 2010/40/ΕΕ)

Χρονοδιάγραμμα:

2025-2027

3.2.4. *Βελτιωμένη διαχείριση της κυκλοφορίας και των συμβάντων*

Περιγραφή:

Στο πλαίσιο της εν λόγω δραστηριότητας θα εξεταστεί η ανάγκη επίτευξης περαιτέρω προόδου στον τομέα προτεραιότητας II της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, ιδίως για τις βελτιωμένες υπηρεσίες διαχείρισης της κυκλοφορίας και των συμβάντων.

Πολλές πρωτοβουλίες σε αυτό τον τομέα βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη. Σε αυτές περιλαμβάνονται οι συστάσεις και οι εργασίες του φόρουμ για τις ψηφιακές υπηρεσίες μεταφορών και εφοδιαστικής που αφορούν τη δυνατότητα κοινοχρησίας δεδομένων σε πολυτροπικές αλυσίδες εφοδιαστικής και εφοδιασμού και καλύπτουν τις μεταφορές χωρίς χαρτί, τα συστήματα πληροφοριών για τους διαδρόμους εμπορευματικών μεταφορών και τις ηλεκτρονικές πληροφορίες εμπορευματικών μεταφορών. Στόχος είναι να αξιολογηθεί η ανάγκη λήψης συμπληρωματικών μέτρων, ιδίως για τη στήριξη τυποποιημένων ροών ή διεπαφών πληροφοριών μεταξύ των κέντρων πληροφοριών/ελέγχου κυκλοφορίας και των διαφόρων ενδιαφερόμενων φορέων στον τομέα των ευφυών συστημάτων μεταφορών. Παραδείγματα τέτοιων μέτρων θα μπορούσαν να είναι η τυποποιημένη (και διασυνοριακή) ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τις θέσεις και τις διαδρομές επικίνδυνων φορτίων και η τυποποιημένη ανταλλαγή πληροφοριών μικροκινητικότητας, όπως τα ποδήλατα (π.χ. όγκος, μοτίβα, στάθμευση και υποδομές).

([6]) COM(2020) 789 final.

([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/smart-mobility/road/its-directive-and-action-plan/interoperable-eu-wide-ecall_en?prefLang=el.

([8]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/1926 της Επιτροπής, της 31ης Μαΐου 2017, προς συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την παροχή σε επίπεδο Ένωσης υπηρεσιών πληροφόρησης για τις πολυτροπικές μετακινήσεις (ΕΕ L 272 της 21.10.2017, σ. 1).

Σε πιο μακροπρόθεσμο ορίζοντα στο πλαίσιο των C-ITS και της αυτοματοποίησης και σύμφωνα με τις συστάσεις της δεύτερης φάσης της πλατφόρμας C-ITS, ενδέχεται να χρειαστούν διάφορα μέτρα σχετικά με τα δεδομένα, τα πρότυπα και τις διαδικασίες.

Η εν λόγω δραστηριότητα θα ξεκινήσει με τη δρομολόγηση μιας μελέτης της Επιτροπής εντός του 2024 η οποία θα ερευνήσει, θα προσδιορίσει, θα αναλύσει και θα αξιολογήσει την ανάγκη λήψης περαιτέρω μέτρων για βελτιωμένες υπηρεσίες διαχείρισης της κυκλοφορίας και των συμβάντων. Οι βελτιωμένες υπηρεσίες διαχείρισης της κυκλοφορίας και των συμβάντων προσφέρουν τη δυνατότητα καλύτερης κατανομής και διαχείρισης της κυκλοφορίας εντός του οδικού δικτύου και έχουν ως αποτέλεσμα τη βέλτιστη αξιοποίηση της κυκλοφοριακής ικανότητας του οδικού δικτύου. Οι υπηρεσίες αυτές συνεπάγονται τη χρήση προηγμένων τεχνολογιών που παρακολουθούν, ελέγχουν και ανταποκρίνονται στις κυκλοφοριακές συνθήκες και τα συμβάντα σε πραγματικό χρόνο.

Η μελέτη θα εξετάσει τις εργασίες που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο διαφόρων ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών, όπως το φόρουμ για τις ψηφιακές υπηρεσίες μεταφορών και εφοδιαστικής, καθώς και στο πλαίσιο εθνικών έργων, ιδίως όσων σχετίζονται με τη βελτιωμένη διαχείριση της κυκλοφορίας, όπως το συγχρηματοδοτούμενο από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» έργο Socrates 2.0 ([9]).

Με βάση τις συστάσεις της μελέτης, θα συζητηθούν περαιτέρω πιθανά βήματα με εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, όπως μέτρα τυποποίησης, υποστηρικτικές ενέργειες ή κοινές προδιαγραφές.

(τομέας προτεραιότητας II της οδηγίας 2010/40/ΕΕ)

Χρονοδιάγραμμα:

2024-2026

3.2.5. *Αναθεώρηση των τρεχουσών προδιαγραφών για παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια*

Περιγραφή:

Στο πλαίσιο της εν λόγω δραστηριότητας θα εξεταστεί το ενδεχόμενο αναθεώρησης του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013 της Επιτροπής ([10]), με σκοπό την περαιτέρω στήριξη της παροχής ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια στους χρήστες. Λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων τομεακών κανόνων και των διατομεακών νομοθεσιών και πρωτοβουλιών περί δεδομένων, η δραστηριότητα θα επιδιώξει τα εξής:

— απλούστευση και εναρμόνιση της υποχρέωσης υποβολής εκθέσεων που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 886/2013 με τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που προβλέπονται στην οδηγία 2010/40/ΕΕ·

— πιθανή ενσωμάτωση στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013 των αποτελεσμάτων των έργων συνεργασίας μεταξύ κρατών μελών, παραδείγματος χάρη, όσον αφορά τους ορισμούς, τις διαδικασίες ελέγχου συμμόρφωσης, τα μεταδεδομένα και τα πρότυπα·

— πιθανή προσθήκη τύπων συμβάντων όπως «τέλος ουράς αναμονής» ή «προσεγγίζοντα οχήματα έκτακτης ανάγκη»·

— πιθανή επέκταση του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 886/2013·

— εξέταση του επίκαιρου χαρακτήρα του κανονισμού, λαμβανομένων υπόψη συναφών εξελίξεων, όπως εκείνες των έργων NAPCORE ([11]) και «Data for Road Safety» ([12]) (Δεδομένα σχετικά με την οδική ασφάλεια), εξελίξεων που προκύπτουν από τη νομοθεσία της ΟΕΕ των Ηνωμένων Εθνών ή την εφαρμογή του κανονισμού για τη γενική ασφάλεια ([13]) και της οδηγίας για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών ([14]), καθώς και της εξέλιξης της νομοθεσίας και της εγκατάστασης στον τομέα των C-ITS.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 886/2013 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2013, προς συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα δεδομένα και τις διαδικασίες για τη δωρεάν, ενδεχομένως, παροχή ελάχιστων καθολικών πληροφοριών για την κυκλοφορία σχετικών με την οδική ασφάλεια στους χρήστες (ΕΕ L 247 της 18.9.2013, σ. 6).

([11]) National Access Point Coordination Organisation for Europe – https://napcore.eu.

([12]) Data For Road Safety - https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2019, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τη γενική τους ασφάλεια και την προστασία των επιβατών των οχημάτων και του ευάλωτου χρήστη της οδού (ΕΕ L 325 της 16.12.2019, σ. 1).

([14]) Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2019, σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΕΕ L 305 της 26.11.2019, σ. 1).

Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή σχεδιάζει να δρομολογήσει μια μελέτη εντός του 2025 με σκοπό να προετοιμάσει αυτή την αναθεώρηση.

(τομέας προτεραιότητας III της οδηγίας 2010/40/ΕΕ)

Χρονοδιάγραμμα:

2024-2026

3.2.6. *Αναθεώρηση των τρεχουσών προδιαγραφών για παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και εμπορικών οχημάτων*

Περιγραφή:

Στο πλαίσιο της εν λόγω δραστηριότητας θα εξεταστεί το ενδεχόμενο αναθεώρησης του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 885/2013 της Επιτροπής ([15]), με σκοπό την περαιτέρω στήριξη της παροχής υπηρεσιών πληροφόρησης για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και εμπορικών οχημάτων. Λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων τομεακών κανόνων και των διατομεακών νομοθεσιών και πρωτοβουλιών περί δεδομένων, η δραστηριότητα θα επιδιώξει τα εξής:

— απλούστευση και εναρμόνιση της υποχρέωσης υποβολής εκθέσεων που προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 885/2013 με τις υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων που προβλέπονται στην οδηγία 2010/40/ΕΕ·

— πιθανή ενσωμάτωση στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 885/2013 των αποτελεσμάτων των έργων συνεργασίας μεταξύ κρατών μελών, παραδείγματος χάρη, όσον αφορά τους ορισμούς δεδομένων, τις διαδικασίες ελέγχου συμμόρφωσης, τα μεταδεδομένα και τα πρότυπα·

— πιθανή επέκταση του γεωγραφικού πεδίου εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 885/2013·

— εξέταση του επίκαιρου χαρακτήρα του κανονισμού, λαμβανομένων υπόψη συναφών εξελίξεων, όπως εκείνες του έργου NAPCORE, και της εξέλιξης νομοθετικών πράξεων, όπως ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1012 ([16]) και ο κανονισμός (ΕΕ) 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([17]) σχετικά με το ΔΕΔ-Μ.

Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή θα πρέπει να δρομολογήσει μια μελέτη εντός του 2026 με σκοπό να προετοιμάσει αυτή την αναθεώρηση.

(τομέας προτεραιότητας III της οδηγίας 2010/40/ΕΕ)

Χρονοδιάγραμμα:

2026-2027

3.2.7. *Τροποποίηση του παραρτήματος III της οδηγίας 2010/40/ΕΕ*

Περιγραφή:

Σύμφωνα με το άρθρο 7 της οδηγίας 2010/40/ΕΕ, σκοπός της εν λόγω δραστηριότητας είναι να καθοριστούν οι εφαρμοστέες ημερομηνίες για τους ακόλουθους τύπους δεδομένων που παρατίθενται στο παράρτημα III:

— κανονιστικές ρυθμίσεις για την παράδοση εμπορευμάτων·

— κατεύθυνση πορείας σε λωρίδες κυκλοφορίας εναλλασσόμενης κατεύθυνσης·

— μόνιμοι περιορισμοί πρόσβασης·

— όρια των περιορισμών, απαγορεύσεων ή υποχρεώσεων με ισχύ κατά ζώνες, τρέχουσα κατάσταση πρόσβασης και προϋποθέσεις κυκλοφορίας σε ρυθμιζόμενες ζώνες κυκλοφορίας·

([15]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 885/2013 της Επιτροπής, της 15ης Μαΐου 2013, σχετικά με τη συμπλήρωση της οδηγίας 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα ευφυή συστήματα μεταφορών (ITS) όσον αφορά την παροχή υπηρεσιών πληροφόρησης για ασφαλείς και προστατευμένες θέσεις στάθμευσης φορτηγών και επαγγελματικών οχημάτων (ΕΕ L 247 της 18.9.2013, σ. 1).

([16]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1012 της Επιτροπής, της 7ης Απριλίου 2022, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη θέσπιση προτύπων που καθορίζουν λεπτομερώς το επίπεδο υπηρεσιών και ασφάλειας των ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης και τις διαδικασίες πιστοποίησής τους (ΕΕ L 170 της 28.6.2022, σ. 27).

([17]) Κανονισμός 2024/1679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 (ΕΕ L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— τοποθεσία ταυτοποιημένων κόμβων πρόσβασης για όλους τους τρόπους μεταφοράς βάσει δρομολογίων, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την προσβασιμότητα κόμβων πρόσβασης και τις διαδρομές στα σημεία μετεπιβίβασης (όπως ανελκυστήρες, κυλιόμενες σκάλες) [για αστικούς κόμβους όπως ορίζονται στο άρθρο 3 στοιχείο ιστ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 και παρατίθενται στον εν λόγω κανονισμό, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που διαχειρίζονται οι πόλεις].

Οι εν λόγω ημερομηνίες θα πρέπει να καθοριστούν με κατ' εξουσιοδότηση πράξεις της Επιτροπής για την τροποποίηση του παραρτήματος ΙΙΙ, κατόπιν ανάλυσης κόστους-οφέλους και διενέργειας κατάλληλων διαβουλεύσεων και λαμβάνοντας υπόψη την ανάπτυξη της αγοράς και την τεχνολογική ανάπτυξη σε ολόκληρη την Ένωση.

Χρονοδιάγραμμα:

2026-2027

4. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ανάλογα με την πρόοδο που θα επιτευχθεί ως προς την υλοποίηση του προγράμματος εργασίας, μπορούν να προταθούν τυχόν αναγκαίες προσαρμογές κατά τη διάρκεια της περιόδου 2024-2028.