C/2024/6798

13.11.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

af 12. november 2024

om fastlæggelse af et arbejdsprogram for direktiv 2010/40/EU for perioden 2024-2028

(C/2024/6798)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer ([1]), særlig artikel 4a, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Direktiv 2010/40/EU blev ændret ved direktiv (EU) 2023/2661 ([2]), hvorved navnlig en ny artikel 4a blev indført, hvori Kommissionen anmodes om at vedtage et arbejdsprogram for direktiv 2010/40/EU senest den 21. december 2024. Dette arbejdsprogram er anført i bilaget til denne afgørelse og præciserer målene og tidsrammen for de aktiviteter, som Kommissionen agter at gennemføre, navnlig med hensyn til en eventuel vedtagelse af fælles specifikationer på de fire prioritetsområder i henhold til direktiv 2010/40/EU og en eventuel ændring af dets bilag III.

(2) I henhold til artikel 4a, stk. 2, i direktiv 2010/40/EU skal Kommissionen også vedtage et nyt arbejdsprogram forud for hver efterfølgende femårige forlængelse af beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2. Da den næste femårige forlængelse af beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter bør tillægges Kommissionen fra den 20. december 2028, dækker det arbejdsprogram, der er fastsat i denne afgørelse, perioden 2024-2028.

(3) Kommissionen fastlagde med sin afgørelse C(2022) 9140 final ([3]) om ajourføring af arbejdsprogrammet i forbindelse med foranstaltningerne i henhold til artikel 6, stk. 3, i direktiv 2010/40/EU et arbejdsprogram for perioden 2022-2027. I betragtning af de nye krav til arbejdsprogrammet, der blev indført ved artikel 4a, stk. 1, i direktiv 2010/40/EU, og det forhold, at de resterende planlagte aktiviteter i arbejdsprogrammet for perioden 2022-2027 vil blive overtaget i dette arbejdsprogram, bør afgørelse C(2022) 9140 final ophæves.

(4) I forbindelse med udførelsen af arbejdsprogrammets aktiviteter gennemfører Kommissionen relevante høringer, herunder på ekspertniveau, i overensstemmelse med principperne i den interinstitutionelle aftale af 13. april 2016 om bedre lovgivning ([4]).

(5) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Europæiske Intelligente Transportsystemer —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Arbejdsprogrammet for perioden 2024-2028 om gennemførelsen af direktiv 2010/40/EU, jf. bilaget, vedtages hermed.

([1]) EUT L 207 af 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2661 af 22. november 2023 om ændring af direktiv 2010/40/EU om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer (EUT L 2023/2661, 30.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).
([3]) Commission Decision C(2022) 9140 final of 13.12.2022 updating the working programme in relation to the actions under Article 6(3) of Directive 2010/40/EU for the period 2022-2027.
([4]) EUT L 123 af 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

Artikel 2

Kommissionens afgørelse C(2022) 9140 ophæves.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. november 2024.

På Kommissionens vegne
Wopke HOEKSTRA
Medlem af Kommissionen

BILAG

Indhold

Side

1. Indledning ... 3

2. Arbejdsprogrammets anvendelsesområde og tidsramme ... 3

3. Beskrivelse af og tidsramme for de foreslåede aktiviteter ... 4

3.1. Kommissionens opgaver i forbindelse med ændringen af direktiv 2010/40/EU ... 4

3.2. Detaljeret beskrivelse af de foreslåede aktiviteter ... 4

3.2.1. Samarbejdende intelligente transportsystemer (C-ITS) ... 4

3.2.2. eCall – eventuel udvidelse til andre køretøjskategorier ... 4

3.2.3. Udvikling af identifikatorer for multimodale adgangsknudepunkter ... 5

3.2.4. Forbedret trafik- og hændelsesstyring ... 5

3.2.5. Revision af de nuværende specifikationer for et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation ... 6

3.2.6. Revision af de nuværende specifikationer for informationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer ... 7

3.2.7. Ændring af bilag III til direktiv 2010/40/EU ... 7

4. Ændring af arbejdsprogrammet ... 8

1. INDLEDNING

Siden ikrafttrædelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU ([1]) i august 2010 har Kommissionen gennemført det første arbejdsprogram ([2]), som hovedsagelig fokuserede på vedtagelsen af specifikationer for de prioriterede foranstaltninger i henhold til direktivet. Derefter fulgte to ajourføringer af dette arbejdsprogram for perioden 2017-2022 ([3]) og 2022-2027 ([4]), som omfattede nye foranstaltninger i henhold til direktivets artikel 6, stk. 3.

I henhold til artikel 4a i direktiv 2010/40/EU, som indført ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2661 ([5]), skal Kommissionen vedtage et arbejdsprogram senest den 21. december 2024.

2. ARBEJDSPROGRAMMETS ANVENDELSESOMRÅDE OG TIDSRAMME

I dette arbejdsprogram specificeres de aktiviteter, som Kommissionen påtænker at iværksætte for at gennemføre direktiv 2010/40/EU. Disse omfatter en kortlægning sammen med medlemsstaternes eksperter for at opnå en præcisering af deres anvendelsesområde under hensyntagen til eksisterende sektorspecifikke regler og tværsektoriel datalovgivning og -initiativer.

Dette arbejdsprogram indeholder en liste over de aktiviteter, som Kommissionen vil iværksætte, navnlig med henblik på eventuel vedtagelse af fælles specifikationer på de fire prioritetsområder i henhold til direktiv 2010/40/EU og eventuel ændring af bilag III til nævnte direktiv. For hver aktivitet indeholder det en beskrivelse og en ikkebindende tidsplan.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer (EUT L 207 af 6.8.2010, s. 1).
([2]) C(2011) 289 final.
([3]) C(2018) 8264 final.
([4]) C(2022) 9140 final.
([5]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/2661 af 22. november 2023 om ændring af direktiv 2010/40/EU om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer (EUT L 2023/2661, 30.11.2023, s. 1).

Aktiviteterne kan føre til standardiseringsforanstaltninger, støtteforanstaltninger eller fælles specifikationer afhængigt af behov, og hvis modenhedsniveauet tillader det. Fælles specifikationer kan tage form af en ny delegeret retsakt eller en ændring af en eksisterende delegeret retsakt. Desuden kan flere aktiviteter føre til, at der vedtages specifikationer i henhold til en fælles delegeret retsakt.

Dette arbejdsprogram gælder for perioden 2024-2028.

3. BESKRIVELSE AF OG TIDSRAMME FOR DE FORESLÅEDE AKTIVITETER

3.1. Kommissionens opgaver i forbindelse med ændringen af direktiv 2010/40/EU

Nedenstående tabel giver et generelt overblik over Kommissionens vigtigste opgaver i perioden 2024-2028 som følge af ændringen af direktiv 2010/40/EU ved direktiv (EU) 2023/2661.

Opgaver	2024	2025	2026	2027	2028
Vedtagelse af arbejdsprogrammet					
Vedtagelse af den fælles model for medlemsstaternes rapportering og nøglepræstationsindikatorer					
Fornyelse af Den Europæiske Rådgivende ITS-gruppe (EIAG)					
Rapporter om gennemførelsesfremskridt (2026) og delegerede beføjelser (2028)					
Revision af direktiv 2010/40/EU					

3.2. Detaljeret beskrivelse af de foreslåede aktiviteter

3.2.1. *Samarbejdende intelligente transportsystemer (C-ITS)*

Beskrivelse:

Formålet med denne aktivitet er om nødvendigt at vedtage fælles EU-specifikationer for at sikre kompatibilitet, interoperabilitet og kontinuitet med henblik på indførelse og operationel anvendelse af EU-dækkende samarbejdende ITS-tjenester baseret på pålidelig og sikker kommunikation.

Påtænkte EU-specifikationer:

— specifikationer for EU-systemet til forvaltning af C-ITS-sikkerhedsoplysninger

— specifikationer for harmoniserede C-ITS-tjenester

— specifikationer til fremme af udviklingen og gennemførelsen af C-ITS, navnlig for at støtte samarbejdsbaseret, opkoblet og automatiseret mobilitet.

Denne aktivitet omfatter alle køretøjstyper og brugere og vil se på tjenesternes modenhed for bl.a. udrykningskøretøjer, køretøjer til offentlig transport, bløde trafikanter såsom motordrevne tohjulede køretøjer og cykler, vejarbejdere, tunge godskøretøjer, varevogne og biler. Den vil også omfatte lokale og centrale infrastrukturelementer (vejsideenheder og centrale C-ITS-stationer). Aktiviteten vil starte med en kortlægningsøvelse i samarbejde med medlemsstaternes eksperter og interessenter for yderligere at præcisere anvendelsesområdet, f.eks. udpege tjenester, herunder synergier med tjenester til levering af et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation. Dette bør efterfølges af iværksættelse af en støtteundersøgelse.

(Prioritetsområde IV i direktiv 2010/40/EU)

Tidsramme:

2024-2027

3.2.2. *eCall – eventuel udvidelse til andre køretøjskategorier*

Beskrivelse:

Som bebudet i Kommissionens strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet ([6]) (foranstaltning nr. 75) og efter tilpasningen i 2024 af den retlige ramme for eCall til nye pakkekoblede elektroniske kommunikationsteknologier vil denne aktivitet omfatte overvejelser om, hvorvidt alarmcentraler skal tilpasses som følge af en eventuel udvidelse af eCall til andre køretøjsklasser (f.eks. tunge godskøretøjer, busser, motordrevne tohjulede køretøjer og landbrugstraktorer).

Denne aktivitet hænger sammen med og afhænger af udviklingen i den eksisterende retlige ramme for eCall-alarmcentraler og køretøjsmonterede eCall-systemer ([7]), som omfatter lovgivning, der rækker ud over ITS-direktivet. En eventuel udvidelse af eCall til andre køretøjsklasser bør understøttes af en konsekvensanalyse, der dækker alle aspekter af eCall. Især bør de nødvendige ændringer af specifikationerne for alarmcentraler i henhold til direktiv 2010/40/EU overvejes.

(Prioritetsområde III i direktiv 2010/40/EU)

Tidsramme:

2025-2028

3.2.3. *Udvikling af identifikatorer for multimodale adgangsknudepunkter*

Beskrivelse:

Denne aktivitet har til formål at støtte oprettelsen af unikke EU-identifikatorer (ID'er) for adgangsknudepunkter (for planlagte transportformer og transport efter behov, hvor det er relevant). Udvikling af unikke EU-identifikatorer vil støtte udviklingen af multimodale tjenester, herunder billettjenester, og lette gennemførelsen af den delegerede forordning om multimodale rejseinformationstjenester ([8]) i henhold til direktiv 2010/40/EU.

Som et første skridt omfatter aktiviteten en kortlægning af eksisterende værktøjer til at udpege adgangsknudepunkter og undersøge, hvordan man kan videreudvikle unikke EU-identifikatorer. Mere specifikt vil det sonderende arbejde omfatte en gennemgang af den nuværende tilgængelighed af adgangsknudepunkters identifikatorer i medlemsstaterne og foreslå en måde, hvorpå man som et andet skridt kan definere unikke EU-identifikatorer for disse adgangsknudepunkter.

Det forberedende arbejde bør gennemføres som led i et projekt om teknisk bistand under Connecting Europe-faciliteten. Opfølgende foranstaltninger såsom eventuel vedtagelse af EU-specifikationer i henhold til direktiv 2010/40/EU bør drøftes med medlemsstaternes eksperter på grundlag af dette projekts anbefalinger.

(Prioritetsområde I i direktiv 2010/40/EU)

Tidsramme:

2025-2027

3.2.4. *Forbedret trafik- og hændelsesstyring*

Beskrivelse:

Med denne aktivitet tages hensyn til behovet for yderligere udvikling på prioritetsområde II i direktiv 2010/40/EU, navnlig for forbedrede trafik- og hændelsesstyringstjenester.

Der er allerede flere initiativer på vej på dette område. Disse omfatter anbefalingerne fra og arbejdet i det digitale transport- og logistikforum om at muliggøre datadeling inden for multimodal logistik og forsyningskæder, der omfatter papirløs transport, korridorgodsinformationssystemer og elektronisk godstransportinformation. Formålet er at vurdere behovet for supplerende foranstaltninger, navnlig dem, der understøtter standardiserede informationsstrømme eller grænseflader mellem trafikinformations-/kontrolcentre og forskellige ITS-interessenter. Dette kunne omfatte standardiseret (og grænseoverskridende) udveksling af oplysninger om steder og ruter for farligt gods og standardiseret udveksling af oplysninger om mikromobilitetsløsninger, herunder cykling (f.eks. mængder, mønstre, parkering og infrastruktur).

([6]) COM(2020) 789 final.

([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/interoperable-eu-wide-ecall_en.

([8]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/1926 af 31. maj 2017 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU angående tilrådighedsstillelse af EU-dækkende multimodale rejseinformationstjenester (EUT L 272 af 21.10.2017, s. 1).

Hvis man ser fremad i forbindelse med C-ITS og automatisering og følger anbefalingerne fra anden fase af C-ITS-platformen, kan der være behov for flere tiltag vedrørende data, standarder og procedurer.

Denne aktivitet vil begynde med en undersøgelse fra Kommissionen, der blev iværksat i 2024 for at undersøge, afdække, analysere og evaluere behovet for yderligere tiltag vedrørende forbedrede trafik- og hændelsesstyringstjenester. Forbedrede trafik- og hændelsesstyringstjenester giver mulighed for bedre at balancere og styre trafikken på vejnettet, hvilket fører til optimeret udnyttelse af vejkapaciteten. Disse tjenester omfatter avancerede teknologier, der overvåger, styrer og reagerer på trafikforhold og hændelser i realtid.

I undersøgelsen bliver der set på det arbejde, der allerede er udført i forskellige europæiske initiativer såsom det digitale transport- og logistikforum samt i nationale projekter, navnlig dem, der vedrører forbedret trafikstyring, såsom det CEF-medfinansierede projekt Socrates 2.0 ([9]).

Yderligere mulige skridt såsom standardiseringsforanstaltninger, støtteforanstaltninger eller fælles specifikationer vil blive drøftet med medlemsstaternes eksperter på grundlag af undersøgelsens anbefalinger.

(Prioritetsområde II i direktiv 2010/40/EU)

Tidsramme:

2024-2026

3.2.5. *Revision af de nuværende specifikationer for et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation*

Beskrivelse:

I forbindelse med denne aktivitet vil det blive overvejet at revidere Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 886/2013 ([10]) for yderligere at støtte vederlagsfri tilrådighedsstillelse af et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation til brugerne. Under hensyntagen til eksisterende sektorregler og tværsektoriel datalovgivning og -initiativer vil der med aktiviteten navnlig blive set på:

— forenkling og tilpasning af indberetningspligten i henhold til forordning (EU) nr. 886/2013 til indberetningsforpligtelserne i direktiv 2010/40/EU

— en eventuel integrering af resultaterne af samarbejdsprojekter mellem medlemsstaterne, f.eks. om definitioner, overholdelses- og inspektionsprocedurer, metadata og standarder, inden for anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 886/2013

— en eventuel tilføjelse af hændelsestyper, f.eks. »køens afslutning« eller »beredskabskøretøjer, der nærmer sig«

— en eventuel udvidelse af det geografiske anvendelsesområde for forordning (EU) nr. 886/2013

— undersøgelse af, om forordningen er ajourført, under hensyntagen til den dermed forbundne udvikling, f.eks. udviklingen i NAPCORE ([11]) og Data for Road Safety ([12])-projekterne, udviklingen i FN/ECE-lovgivningen eller som følge af gennemførelsen af forordningen om generel sikkerhed ([13]) og RISM-direktivet ([14]) samt udviklingen i lovgivningen og indførelsen på C-ITS-området.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 886/2013 af 15. maj 2013 om supplering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU hvad angår data og procedurer for vederlagsfri tilrådighedsstillelse, om muligt, af et minimum af generel trafiksikkerhedsinformation (EUT L 247 af 18.9.2013, s. 6).

([11]) National Access Point Coordination Organisation for Europe – https://napcore.eu.

([12]) Data For Road Safety – https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 om krav til typegodkendelse af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer for så vidt angår deres generelle sikkerhed og beskyttelsen af køretøjspassagerer og bløde trafikanter (EUT L 325 af 16.12.2019, s. 1).

([14]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/1936 af 23. oktober 2019 om ændring af direktiv 2008/96/EF om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed (EUT L 305 af 26.11.2019, s. 1).

Med henblik herpå planlægger Kommissionen at iværksætte en undersøgelse i 2025 som forberedelse til denne revision.

(Prioritetsområde III i direktiv 2010/40/EU)

Tidsramme:

2024-2026

3.2.6. *Revision af de nuværende specifikationer for informationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer*

Beskrivelse:

I forbindelse med denne aktivitet vil det blive overvejet at revidere Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 885/2013 ([15]) for yderligere at støtte tilvejebringelsen af informationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer. Under hensyntagen til eksisterende sektorregler og tværsektoriel datalovgivning og -initiativer vil der med aktiviteten navnlig blive set på:

— forenkling og tilpasning af indberetningspligten i henhold til forordning (EU) nr. 885/2013 til indberetningsforpligtelserne i direktiv 2010/40/EU

— en eventuel integrering af resultaterne af samarbejdsprojekter mellem medlemsstaterne, f.eks. om datadefinitioner, overholdelses- og inspektionsprocedurer, metadata og standarder, inden for anvendelsesområdet for forordning (EU) nr. 885/2013

— en eventuel udvidelse af det geografiske anvendelsesområde for forordning (EU) nr. 885/2013

— undersøgelse af, om forordningen er ajourført under hensyntagen til den dermed forbundne udvikling såsom udviklingen i NAPCORE-projektet og udviklingen i lovgivningen såsom delegeret forordning (EU) 2022/1012 ([16]) og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 ([17]) om TEN-T.

Med henblik herpå bør Kommissionen iværksætte en undersøgelse i 2026 som forberedelse til denne revision.

(Prioritetsområde III i direktiv 2010/40/EU)

Tidsramme:

2026-2027

3.2.7. *Ændring af bilag III til direktiv 2010/40/EU*

Beskrivelse:

I henhold til artikel 7 i direktiv 2010/40/EU er formålet med denne aktivitet at fastsætte de gældende datoer for følgende datatyper, der er opført i bilag III:

— regulering af godslevering

— færdselsretning for reversible vognbaner

— permanente adgangsbegrænsninger

— afgrænsning af begrænsninger, forbud eller forpligtelser, der gælder for bestemte områder, aktuel status for adgang og betingelser for kørsel i regulerede trafikzoner

([15]) Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 885/2013 af 15. maj 2013 om supplering af Europa-Parlamentets og Rådets ITS-direktiv 2010/40/EU hvad angår tilrådighedsstillelse af informationstjenester vedrørende sikrede parkeringspladser for lastbiler og erhvervskøretøjer (EUT L 247 af 18.9.2013, s. 1).

([16]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2022/1012 af 7. april 2022 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 for så vidt angår fastsættelse af standarder for sikrede parkeringsområders service- og sikkerhedsniveau og for procedurerne for deres certificering (EUT L 170 af 28.6.2022, s. 27).

([17]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024 http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— beliggenhed af identificerede adgangsknudepunkter for alle planlagte transportformer, herunder oplysninger om knudepunkters tilgængelighed og omstigningsveje (såsom forekomst af elevatorer og rulletrapper) (for byknudepunkter som defineret i artikel 3, litra p), i forordning (EU) nr. 1315/2013 og opført i nævnte forordning, herunder dem, der forvaltes af byerne).

Disse datoer bør fastsættes i Kommissionens delegerede retsakter om ændring af bilag III. Dette vil følge en cost-benefit-analyse og passende høringer og tage hensyn til markedsudviklingen og den teknologiske udvikling i hele EU.

Tidsramme:

2026-2027

4. ÆNDRING AF ARBEJDSPROGRAMMET

Afhængigt af de fremskridt, der er gjort med gennemførelsen af arbejdsprogrammet, kan der om nødvendigt foreslås nødvendige tilpasninger heraf i perioden 2024-2028.