C/2024/6798

13.11.2024

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 12. listopadu 2024,

kterým se stanoví pracovní program podle směrnice 2010/40/EU na období 2024–2028

(C/2024/6798)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy ([1]), a zejména na čl. 4a odst. 1 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Směrnicí (EU) 2023/2661 ([2]) byla pozměněna směrnice 2010/40/EU a zaveden zejména nový článek 4a, který Komisi ukládá přijmout do 21. prosince 2024 pracovní program podle směrnice 2010/40/EU. Tento pracovní program je stanoven v příloze tohoto rozhodnutí a určuje cíle a časový rámec činností, jež Komise hodlá provádět, se zvláštním ohledem na možné přijetí společných specifikací ve čtyřech prioritních oblastech podle směrnice 2010/40/EU a na možnou změnu přílohy III uvedené směrnice.

(2) Podle čl. 4a odst. 2 směrnice 2010/40/EU Komise rovněž přijme nový pracovní program před každým dalším pětiletým prodloužením pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s čl. 12 odst. 2. Vzhledem k tomu, že další pětileté prodloužení pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci by mělo být Komisi uděleno ode dne 20. prosince 2028, zahrnuje pracovní program stanovený v tomto rozhodnutí období 2024–2028.

(3) Rozhodnutím Komise C(2022) 9140 final ([3]), kterým se aktualizuje pracovní program související s činnostmi podle čl. 6 odst. 3 směrnice 2010/40/EU, byl stanoven pracovní program na období 2022–2027. S ohledem na nové požadavky týkající se pracovního programu zavedené čl. 4a odst. 1 směrnice 2010/40/EU a na skutečnost, že zbývající činnosti plánované podle pracovního programu na období 2022–2027 budou převzaty v tomto pracovním programu, by mělo být rozhodnutí C(2022) 9140 final zrušeno.

(4) Při provádění činností podle pracovního programu povede Komise odpovídající konzultace, a to i na odborné úrovni, v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů ([4]).

(5) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Evropského výboru pro ITS,

ROZHODLA TAKTO:

Článek 1

Přijímá se pracovní program na období 2024–2028 týkající se provádění směrnice 2010/40/EU, jak je stanoveno v příloze.

([1]) Úř. věst. L 207, 6.8.2010, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/40/oj.
([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2661 ze dne 22. listopadu 2023, kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy (Úř. věst. L 2023/2661, 30.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/2661/oj).
([3]) Rozhodnutí Komise C(2022) 9140 final ze dne 13. prosince 2022, kterým se aktualizuje pracovní program související s činnostmi podle čl. 6 odst. 3 směrnice 2010/40/EU na období 2022–2027.
([4]) Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2016/512/oj.

Článek 2

Rozhodnutí Komise C(2022) 9140 final se zrušuje.

V Bruselu dne 12. listopadu 2024.

Za Komisi
Wopke HOEKSTRA
člen Komise

PŘÍLOHA

Obsah

Strana

1. Úvod ... 3

2. Působnost a časový rámec pracovního programu ... 3

3. Popis a časový rámec navrhovaných činností ... 4

3.1. Úkoly Komise v souvislosti se změnou směrnice 2010/40/EU ... 4

3.2. Podrobný popis navrhovaných činností ... 4

3.2.1. Kooperativní inteligentní dopravní systémy (C-ITS) ... 4

3.2.2. eCall – možné rozšíření na další kategorie vozidel ... 4

3.2.3. Rozvoj identifikátorů multimodálních přístupových uzlů ... 5

3.2.4. Vyspělé služby řízení dopravy a mimořádných událostí ... 5

3.2.5. Revize stávajících specifikací pro minimální univerzální informace o dopravním provozu související s bezpečností silničního provozu ... 6

3.2.6. Revize stávajících specifikací informačních služeb pro bezpečná a chráněná parkovací místa pro nákladní a užitková vozidla ... 7

3.2.7. Změna přílohy III směrnice 2010/40/EU ... 7

4. Změna pracovního programu ... 8

1. ÚVOD

Od vstupu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ([1]) v platnost v srpnu 2010 provedla Komise první pracovní program ([2]), který byl zaměřen především na přijetí specifikací prioritních akcí podle směrnice. Následovaly dvě aktualizace tohoto pracovního programu na období 2017–2022 ([3]) a 2022–2027 ([4]), které zahrnovaly nová opatření podle čl. 6 odst. 3 směrnice.

Článek 4a směrnice 2010/40/EU zavedený směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2661 ([5]) vyžaduje, aby Komise přijala pracovní program do 21. prosince 2024.

2. PŮSOBNOST A ČASOVÝ RÁMEC PRACOVNÍHO PROGRAMU

Tento pracovní program specifikuje činnosti, které Komise zamýšlí provést za účelem provedení směrnice 2010/40/EU. Patří mezi ně mapování s odborníky z členských států s cílem vyjasnit oblast působnosti činností s ohledem na stávající odvětvová pravidla a meziodvětvové právní předpisy a iniciativy v oblasti dat.

V tomto pracovním programu jsou uvedeny činnosti, které Komise podnikne, zejména s ohledem na případné přijetí společných specifikací ve čtyřech prioritních oblastech podle směrnice 2010/40/EU a možné změny přílohy III uvedené směrnice. Pro každou činnost obsahuje popis a nezávazný harmonogram.

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy, Úř. věst. L 207, 6.8.2010, s. 1.
([2]) C(2011) 289 v konečném znění.
([3]) C(2018) 8264 final.
([4]) C(2022) 9140 final.
([5]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2023/2661 ze dne 22. listopadu 2023, kterou se mění směrnice 2010/40/EU o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy (Úř. věst. L 2023/2661, 30.11.2023, s. 1).

Činnosti mohou vést k normalizačním opatřením, podpůrným akcím nebo společným specifikacím v závislosti na potřebách, a pokud to umožňuje úroveň vyspělosti. Společné specifikace by mohly mít podobu nového aktu v přenesené pravomoci nebo změny stávajícího aktu v přenesené pravomoci. Kromě toho může několik činností vést k přijetí specifikací v rámci společného aktu v přenesené pravomoci.

Tento pracovní program se týká období 2024–2028.

3. POPIS A ČASOVÝ RÁMEC NAVRHOVANÝCH ČINNOSTÍ

3.1 Úkoly Komise v souvislosti se změnou směrnice 2010/40/EU

Následující tabulka podává obecný přehled hlavních úkolů Komise v období 2024–2028 vyplývajících ze změny směrnice 2010/40/EU směrnicí (EU) 2023/2661.

Úkoly	2024	2025	2026	2027	2028
Přijetí pracovního programu					
Přijetí společného vzoru pro podávání zpráv členskými státy a klíčových ukazatelů výkonnosti					
Obměna složení Evropské poradní skupiny pro ITS					
Zprávy o pokroku v provádění (2026) a o přenesené pravomoci (2028)					
Přezkum směrnice 2010/40/EU					

3.2 Podrobný popis navrhovaných činností

3.2.1 *Kooperativní inteligentní dopravní systémy (C-ITS)*

Popis:

Účelem této činnosti je v případě potřeby přijmout společné specifikace EU s cílem zajistit kompatibilitu, interoperabilitu a kontinuitu pro zavádění a provozní využívání kooperativních služeb ITS v celé EU založených na důvěryhodné a bezpečné komunikaci.

Předpokládané specifikace EU:

— specifikace pro systém EU pro správu bezpečnostních oprávnění C-ITS,

— specifikace harmonizovaných služeb C-ITS,

— specifikace na podporu rozvoje a zavádění C-ITS, zejména na podporu kooperativní, propojené a automatizované mobility.

Tato činnost zahrnuje všechny typy vozidel a uživatele a zaměří se na vyspělost služeb mimo jiné pro vozidla záchranné služby, vozidla veřejné dopravy, zranitelné účastníky silničního provozu, jako jsou jednostopá motorová vozidla, jízdní kola a silniční pracovníci, těžká nákladní vozidla, dodávky a automobily. Bude rovněž zahrnovat místní a centrální prvky infrastruktury (jednotky RSU a centrální stanice C-ITS). Činnost bude zahájena mapováním ve spolupráci s odborníky z členských států a zúčastněnými stranami s cílem dále vyjasnit oblast působnosti, např. určit služby, včetně synergií se službami minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu. Poté by měla být vypracována podpůrná studie.

(prioritní oblast IV směrnice 2010/40/EU)

Časový rámec:

2024–2027

3.2.2 *eCall – možné rozšíření na další kategorie vozidel*

Popis:

Jak bylo oznámeno ve Strategii Komise pro udržitelnou a inteligentní mobilitu ([6]) (opatření č. 75), a v návaznosti na přizpůsobení právního rámce eCall novým technologiím elektronických komunikací s přepojováním paketů v roce 2024, se tato činnost bude zabývat tím, zda je třeba upravit centra tísňového volání v důsledku možného rozšíření systému eCall na další kategorie vozidel (jako jsou těžká nákladní vozidla, autobusy a autokary, jednostopá motorová vozidla a zemědělské traktory).

Tato činnost souvisí s vývojem stávajícího právního rámce pro centra tísňového volání eCall a palubní systém eCall ([7]), který zahrnuje právní předpisy nad rámec směrnice o ITS, a závisí na něm. Případné rozšíření systému eCall na další kategorie vozidel by mělo být provedeno na základě posouzení dopadů zahrnujícího všechny aspekty systému eCall. Zejména by se měly zvážit nezbytné změny specifikací center tísňového volání podle směrnice 2010/40/EU.

(prioritní oblast III směrnice 2010/40/EU)

Časový rámec:

2025–2028

3.2.3 *Rozvoj identifikátorů multimodálních přístupových uzlů*

Popis:

Cílem této činnosti je podpořit vytváření jedinečných identifikátorů EU (ID) pro přístupové uzly (pro pravidelné druhy dopravy a případně dopravu na vyžádání). Vývoj jedinečných identifikátorů EU by podpořil rozvoj multimodálních služeb, včetně služeb prodeje přepravních dokladů, a usnadnil by provádění nařízení v přenesené pravomoci o multimodálních informačních službách o cestování ([8]) podle směrnice 2010/40/EU.

Jako první krok zahrnuje tato činnost mapování stávajících nástrojů zavedených pro identifikaci přístupových uzlů a zkoumání, jak dále rozvíjet jedinečné identifikátory EU. Průzkumná činnost konkrétně přezkoumá současnou dostupnost identifikátorů přístupových uzlů v členských státech a navrhne způsob, jak ve druhém kroku definovat jedinečné identifikátory EU pro tyto přístupové uzly.

Přípravné práce by měly být prováděny v rámci projektu technické pomoci Nástroje pro propojení Evropy. Následná opatření, jako je případné přijetí specifikací EU podle směrnice 2010/40/EU, by měla být projednána s odborníky z členských států na základě doporučení tohoto projektu.

(prioritní oblast I směrnice 2010/40/EU)

Časový rámec:

2025–2027

3.2.4 *Vyspělé služby řízení dopravy a mimořádných událostí*

Popis:

Tato činnost zohlední potřebu dalšího rozvoje v prioritní oblasti II směrnice 2010/40/EU, zejména pokud jde o vyspělé služby řízení dopravy a mimořádných událostí.

V této oblasti již probíhá několik iniciativ. Patří mezi ně doporučení a práce Fóra pro digitální dopravu a logistiku, pokud jde o umožnění sdílení dat v multimodální logistice a dodavatelských řetězcích, zahrnující bezpapírovou dopravu, informační systémy koridorů pro nákladní dopravu a elektronické informace o nákladní dopravě. Cílem je posoudit potřebu doplňkových opatření, zejména těch, která podporují standardizované informační toky nebo rozhraní mezi dopravními informačními/kontrolními středisky a různými zúčastněnými stranami ITS. To by mohlo zahrnovat standardizované (a přeshraniční) sdílení informací o místech a trasách nebezpečného nákladu a standardizované sdílení informací o řešeních v oblasti mikromobility, včetně cyklistiky (např. objemy, vzorce, parkování a infrastruktura).

([6]) COM(2020) 789 final.

([7]) https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/intelligent-transport-systems/road/action-plan-and-directive/interoperable-eu-wide-ecall_en.

([8]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1926 ze dne 31. května 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o poskytování multimodálních informačních služeb o cestování v celé Unii (Úř. věst. L 272, 21.10.2017, s. 1).

S ohledem na další vývoj v souvislosti s C-ITS a automatizací a na základě doporučení z druhé fáze platformy C-ITS by mohlo být vyžadováno několik opatření týkajících se dat, norem a postupů.

Tuto činnost zahájí Komise v roce 2024 studií s cílem prozkoumat, určit, analyzovat a vyhodnotit potřebu dalších opatření v oblasti vyspělých služeb řízení dopravy a mimořádných událostí. Vyspělé služby řízení dopravy a mimořádných událostí nabízejí příležitost k lepší rovnováze a řízení dopravy na silniční síti, což povede k optimalizovanému využívání kapacity silnic. Tyto služby zahrnují sofistikované technologie, které v reálném čase monitorují, řídí a reagují na dopravní podmínky a mimořádné události.

Studie zohlední práci, která již byla vykonána v rámci různých evropských iniciativ, jako je Fórum pro digitální dopravu a logistiku, jakož i v rámci vnitrostátních projektů, zejména projektů týkajících se lepšího řízení dopravy, jako je projekt spolufinancovaný z Nástroje pro propojení Evropy Socrates 2.0 ([9]).

Další možné kroky, jako jsou normalizační opatření, podpůrné akce nebo společné specifikace, budou projednány s odborníky z členských států na základě doporučení studie.

(prioritní oblast II směrnice 2010/40/EU)

Časový rámec:

2024–2026

3.2.5 *Revize stávajících specifikací pro minimální univerzální informace o dopravním provozu související s bezpečností silničního provozu*

Popis:

Tato činnost se bude týkat revize nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 ([10]) s cílem dále podpořit bezplatné poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům. S ohledem na stávající odvětvová pravidla a meziodvětvové právní předpisy a iniciativy v oblasti dat se činnost zaměří zejména na:

— zjednodušení a sladění povinnosti podávat zprávy podle nařízení (EU) č. 886/2013 s povinnostmi podávání zpráv podle směrnice 2010/40/EU,

— případné začlenění výsledků projektů spolupráce mezi členskými státy, např. pokud jde o definice, dodržování a kontrolní postupy, metadata a normy, do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 886/2013,

— případné doplnění typů událostí, jako je „konec kolony“ nebo „blížící se záchranná vozidla“,

— případné rozšíření zeměpisné působnosti nařízení (EU) č. 886/2013,

— posouzení, zda je nařízení aktuální, s přihlédnutím k souvisejícímu vývoji, jako je vývoj projektů NAPCORE ([11]) a Data for Road Safety ([12]), z vývoje právních předpisů EHK OSN nebo vyplývajících z provádění nařízení o obecné bezpečnosti ([13]) a směrnice RISM ([14]), jakož i vývoje právních předpisů a zavádění v oblasti C-ITS.

([9]) https://trimis.ec.europa.eu/project/socrates-20.

([10]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 886/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU, pokud jde o údaje a postupy pro poskytování minimálních univerzálních informací o dopravním provozu souvisejících s bezpečností silničního provozu uživatelům, pokud možno bezplatně (Úř. věst. L 247, 18.9.2013, s. 6).

([11]) Organizace koordinující vnitrostátní přístupové body pro Evropu – https://napcore.eu.

([12]) Údaje ohledně bezpečnosti silničního provozu – https://www.dataforroadsafety.eu.

([13]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu (Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1).

([14]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1936 ze dne 23. října 2019, kterou se mění směrnice 2008/96/ES o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury (Úř. věst. L 305, 26.11.2019, s. 1).

Za tímto účelem Komise plánuje v roce 2025 vypracovat studii, která by měla tuto revizi připravit.

(prioritní oblast III směrnice 2010/40/EU)

Časový rámec:

2024–2026

3.2.6 *Revize stávajících specifikací informačních služeb pro bezpečná a chráněná parkovací místa pro nákladní a užitková vozidla*

Popis:

Tato činnost se bude týkat revize nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 ([15]) s cílem dále podpořit poskytování informačních služeb pro bezpečná a chráněná parkovací místa pro nákladní a užitková vozidla. S ohledem na stávající odvětvová pravidla a meziodvětvové právní předpisy a iniciativy v oblasti dat se činnost zaměří zejména na:

— zjednodušení a sladění povinnosti podávat zprávy podle nařízení (EU) č. 885/2013 s povinnostmi podávání zpráv podle směrnice 2010/40/EU,

— případné začlenění výsledků projektů spolupráce mezi členskými státy, např. pokud jde o definice údajů, dodržování požadavků a kontrolní postupy, metadata a normy, do oblasti působnosti nařízení (EU) č. 885/2013,

— případné rozšíření zeměpisné působnosti nařízení (EU) č. 885/2013,

— posouzení, zda je nařízení aktuální, s přihlédnutím k souvisejícímu vývoji, jako je vývoj projektu NAPCORE, a k vývoji právních předpisů, jako je nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012 ([16]) a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1679 ([17]) o TEN-T.

Za tímto účelem by Komise měla v roce 2026 vypracovat studii, která by měla tuto revizi připravit.

(prioritní oblast III směrnice 2010/40/EU)

Časový rámec:

2026–2027

3.2.7 *Změna přílohy III směrnice 2010/40/EU*

Popis:

V souladu s článkem 7 směrnice 2010/40/EU je účelem této činnosti stanovit použitelné termíny pro tyto druhy dat uvedené v příloze III:

— předpisy pro nákladní dopravu,

— směr jízdy ve střídavých jízdních pruzích,

— trvalá omezení přístupu,

— hranice omezení, zákazů nebo povinností s platností pro danou zónu, aktuální přístupový status a podmínky pro provoz v regulovaných dopravních zónách,

([15]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 885/2013 ze dne 15. května 2013, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU o inteligentních dopravních systémech, pokud jde o poskytování informačních služeb týkajících se bezpečných a chráněných parkovacích míst pro nákladní a užitková vozidla (Úř. věst. L 247, 18.9.2013, s. 1).

([16]) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1012 ze dne 7. dubna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, pokud jde o zavedení norem upřesňujících úroveň služeb a ochrany bezpečných a chráněných parkovacích ploch a postupů pro jejich certifikaci (Úř. věst. L 170, 28.6.2022, s. 27).

([17]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady 2024/1679 ze dne 13. června 2024 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, o změně nařízení (EU) 2021/1153 a (EU) č. 913/2010 a o zrušení nařízení (EU) č. 1315/2013 (Úř. věst. L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— umístění zjištěných přístupových uzlů pro všechny druhy pravidelné dopravy, včetně informací o přístupnosti přístupových uzlů a cest v místech přestupu (např. existence výtahů, eskalátorů) (týká se městských uzlů, jak jsou vymezeny v čl. 3 písm. p) nařízení (EU) č. 1315/2013 a uvedeny v daném nařízení, včetně uzlů spravovaných danými městy).

Tato data by měly stanovit akty Komise v přenesené pravomoci, jimiž se mění příloha III. Provede se na základě analýzy nákladů a přínosů a příslušných konzultací a s přihlédnutím k vývoji trhu a technologií v celé EU.

Časový rámec:

2026–2027

4. ZMĚNA PRACOVNÍHO PROGRAMU

V závislosti na dosaženém pokroku při provádění pracovního programu by během období 2024–2028 mohly být v případě potřeby navrženy jeho nezbytné úpravy.