EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 15.10.2019.
COM(2019) 465 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI

par pilnvaru deleģējumu atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) Nr. 376/2014 par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007

1. IEVADS

Regulas (ES) Nr. 376/2014 mērķis ir uzlabot aviācijas drošību, gādājot par to, lai attiecīgā drošības informācija saistībā ar civilo aviāciju tiktu paziņota, apkopota, glabāta, aizsargāta, lai tiktu veikta šādas informācijas apmaiņa, lai tā tiktu izplatīta un analizēta. Ziņošanas par atgadījumiem vienīgais mērķis ir nelaimes gadījumu un incidentu (starpgadījumu) novēršana.

Regulas 7. panta 6. punkts pilnvaro Komisiju saskaņā ar 18. pantu pieņemt deleģētos aktus, lai definētu Eiropas vienoto riska klasifikācijas shēmu (ERCS).

Bez tam regulas 17. pants pilnvaro Komisiju saskaņā ar 18. pantu pieņemt deleģētos aktus, lai:

a) atjauninātu I pielikumā noteikto sarakstu ar obligātajiem datu laukiem ziņojumos par atgadījumiem, ja, ņemot vērā šīs regulas piemērošanā gūto pieredzi, ir atzīts par nepieciešamu veikt izmaiņas, lai uzlabotu aviācijas drošību;

b) atjauninātu III pielikumā paredzēto pieprasījuma veidlapu Eiropas Centrālajā repozitorijā[1] iekļautās informācijas saņemšanai nolūkā ņemt vērā gūto pieredzi un jaunus elementus;

c) saskaņotu jebkuru no pielikumiem ar *Eccairs* programmatūru[2] un ADREP taksonomiju[3], kā arī ar citiem Savienības pieņemtiem tiesību aktiem un ar starptautiskiem nolīgumiem.

Šajā sakarā regulas 18. panta 2. punktā noteikts, ka Komisijai jāsagatavo ziņojums Eiropas Parlamentam un Padomei par tai piešķirtā pilnvaru deleģējuma izlietojumu.

2. PILNVAROJUMS PIEŅEMT DELEĢĒTOS AKTUS

<u>Eiropas Risku klasifikācijas shēma (ERCS)</u>

Lai gan regulas 7. panta 6. punkts par sevi ir juridiskais pamats pieņemt deleģēto aktu par ERCS, svarīgi ir arī paturēt vērā panta 5. un 7. punktu.

Pirms uz 7. panta 6. punkta pamata tiek pieņemts deleģētais akts par ERCS "definēšanu", saskaņā ar tā paša panta 5. punktu ir "jāizstrādā" ERCS. Deleģētajā aktā definējamā ERCS pie tam ir īstenojama kārtībā, kas noteikta ar īstenošanas aktu, kurš pieņemts saskaņā ar 7.

[1] Eiropas Centrālais repozitorijs (ECR) – repozitorijs, kurā glabājas visi Savienībā savāktie ziņojumi par atgadījumiem. Tas ir Komisijas pārziņā.
[2] *Eccairs* – nelaimes gadījumu un incidentu ziņošanas sistēmu Eiropas koordinācijas centrs.
[3] ADREP – ziņošana par aviācijas nelaimes gadījumiem/incidentiem. Šo sistēmu darbina un uztur ICAO. ADREP darbībā tiek izmantota *Eccairs* programmatūras platforma. ICAO ir Starptautiskā civilās aviācijas organizācija. Tā ir ANO specializētā aģentūra, ko ANO valstis 1944. gadā izveidoja Konvencijas par starptautisko civilo aviāciju (Čikāgas konvencijas) administrēšanas un pārvaldīšanas vadībai.

panta 7. punktu. Citiem vārdiem, ERCS galīgā īstenošana seko virknei cieši saistītu secīgu pasākumu.

ERCS izstrāde tika pabeigta 2017. gada 15. maijā – 7. panta 5. punktā noteiktajā termiņā.

Ir sācies, taču līdz šim brīdim nav noslēdzies darbs, kura rezultātā tiks pieņemts deleģētais akts, kurā definēta ERCS. Komisija uzskatīja, ka shēmas sekmīgas īstenošanas interesēs un nolūkā panākt konsekventu noteikumu kopumu vēlams uz 6. punktu pamatoto deleģēto aktu gatavot līdztekus 7. punktā paredzētajiem īstenošanas aktiem un tos pieņemt vienā reizē.

Tādējādi Regulas (ES) Nr. 376/2014 7. panta 6. punkta piešķirtās pilnvaras līdz šim nav izlietotas.

Pielikumu grozīšana

Regulas 17. pants pilnvaro Komisiju attiecīgā kārtā pieņemt deleģētos aktus, kas groza regulas pielikumus. Lai gan tiek gaidīts, ka grozījumi drīzumā būs vajadzīgi, ņemot vērā gūto pieredzi un ar regulas īstenošanu saistītās jaunās norises, ir konstatēts, ka pielikumu saturs tagadējā veidā joprojām atbilst iecerētajam mērķim.

Tādēļ pilnvarojums pieņemt deleģētos aktus, kas groza pielikumus, līdz šim nav izlietots.

3. SECINĀJUMI

Iepriekšējā iedaļā aprādīto iemeslu dēļ Komisija līdz šim nav izlietojusi pilnvaras pieņemt deleģētos aktus tā, kā paredzēts minētajos pantos. Tādu aktu pieņemšana joprojām ir nepieciešama 7. panta 6. punkta un var kļūt nepieciešama 17. panta sakarā.