ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 15.10.2019
COM(2019) 465 final

# ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

**σχετικά με την εξουσιοδότηση βάσει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για την αναφορά, ανάλυση και παρακολούθηση περιστατικών στην πολιτική αεροπορία, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 996/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και των κανονισμών της Επιτροπής (ΕΚ) αριθ. 1321/2007 και (ΕΚ) αριθ. 1330/2007**

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 376/2014 αποσκοπεί στη βελτίωση της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, καθώς διασφαλίζει την αναφορά, τη συλλογή, την αποθήκευση, την προστασία, την ανταλλαγή, τη διάδοση και την ανάλυση των πληροφοριών που αφορούν την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας. Μοναδικός στόχος της αναφοράς περιστατικών είναι η πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων.

Το άρθρο 7 παράγραφος 6 του εν λόγω κανονισμού ορίζει ότι η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 18 για τον ορισμό του κοινού ευρωπαϊκού συστήματος ταξινόμησης διακινδύνευσης (ERCS).

Πέραν αυτού, σύμφωνα με το άρθρο 17 του κανονισμού, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 18 για:

α) την ενημέρωση του καταλόγου των υποχρεωτικών πεδίων δεδομένων στις αναφορές περιστατικών που καθορίζονται στο παράρτημα Ι, εφόσον βάσει της πείρας που αποκτάται από την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού αποδειχθεί απαραίτητη η διενέργεια αλλαγών για να βελτιωθεί η ασφάλεια των πτήσεων·

β) την ενημέρωση της αίτησης παροχής πληροφοριών από το Ευρωπαϊκό Κεντρικό Αποθετήριο[1] που προβλέπεται στο παράρτημα ΙΙΙ για να λαμβάνονται υπόψη η αποκτώμενη πείρα και οι νέες εξελίξεις·

γ) την ευθυγράμμιση παραρτημάτων με το λογισμικό ECCAIRS[2] και την ταξινόμηση ADREP[3], καθώς και με νομικές πράξεις που έχει εκδώσει η Ένωση και με διεθνείς συμφωνίες.

Εν προκειμένω, το άρθρο 18 παράγραφος 2 του κανονισμού ορίζει ότι η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση σχετικά με την εξουσιοδότηση που της ανατίθεται.

## ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΕΩΝ

Ευρωπαϊκό σύστημα ταξινόμησης διακινδύνευσης (ERCS)

Μολονότι το άρθρο 7 παράγραφος 6 του κανονισμού αποτελεί τη νομική βάση για την κατ' εξουσιοδότηση πράξη ορισμού του ECRS, είναι επίσης σημαντικό να λαμβάνονται υπόψη οι παράγραφοι 5 και 7 του εν λόγω άρθρου.

Πριν από την έκδοση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης για τον «ορισμό» του ERCS σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 6, το ERCS πρέπει να «αναπτυχθεί» σύμφωνα με την παράγραφο 5 του ιδίου άρθρου. Επιπλέον, το ERCS, όπως ορίζεται σε κατ' εξουσιοδότηση πράξη, πρόκειται να εφαρμόζεται σύμφωνα με ρυθμίσεις που

[1] Ευρωπαϊκό Κεντρικό Αποθετήριο (European Central Repository/ECR): Αποθετήριο αποθήκευσης όλων των αναφορών περιστατικών που συλλέγονται στην Ένωση. Τελεί υπό τη διαχείριση της Επιτροπής

[2] ECCAIRS: Ευρωπαϊκό Κέντρο Συντονισμού των Συστημάτων Αναφοράς Ατυχημάτων και Συμβάντων.

[3] ADREP: Αναφορά ατυχημάτων/συμβάντων. Το σύστημα αυτό λειτουργεί και συντηρείται από τον ΔΟΠΑ. Το σύστημα ADREP λειτουργεί με χρήση της πλατφόρμας λογισμικού ECCAIRS. ΔΟΠΑ, ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας. Πρόκειται για ειδικευμένο οργανισμό των Ηνωμένων Εθνών που ιδρύθηκε από τα κράτη το 1944 με σκοπό τη διαχείριση και τη διακυβέρνηση της σύμβασης για τη διεθνή πολιτική αεροπορία (Σύμβαση του Σικάγου).

καθορίζονται με εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 7. Τουτέστιν, για την ενδεχόμενη εφαρμογή του ERCS ακολουθείται μια σειρά διαδοχικών αλλά στενά συνδεόμενων ενεργειών.

Η ανάπτυξη του ERCS ολοκληρώθηκε στις 15 Μαΐου 2017, σύμφωνα με την ημερομηνία στόχου που οριζόταν στο άρθρο 7 παράγραφος 5.

Οι εργασίες για την επακόλουθη έκδοση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης ορισμού του ERCS έχουν αρχίσει αλλά δεν έχουν ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα. Η Επιτροπή έκρινε ότι θα ήταν προτιμότερο και προς το συμφέρον της επιτυχούς εφαρμογής του συστήματος να καταρτιστεί αναλυτική δέσμη κανόνων με σκοπό τη σύνταξη της κατ' εξουσιοδότηση πράξης σύμφωνα με την παράγραφο 6 εκ παραλλήλου με την/τις εκτελεστική/-ές πράξη/-εις που προβλέπεται/-ονται στην παράγραφο 7, και να τις εκδώσει ταυτόχρονα.

Συνεπώς, δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα η ανάθεση που προβλέπεται στο άρθρο 7 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 376/2014.

Τροποποίηση των παραρτημάτων

Το άρθρο 17 του κανονισμού εξουσιοδοτεί την Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις για την τροποποίηση των παραρτημάτων του κανονισμού. Παρά το γεγονός ότι οι τροποποιήσεις αυτές αναμένεται να είναι αναγκαίες σε εύθετο χρόνο με βάση την πείρα που έχει αποκτηθεί και με τις νέες εξελίξεις που συνδέονται με την εφαρμογή του κανονισμού, αποφασίσθηκε ότι μέχρι τώρα το περιεχόμενο των παραρτημάτων, ως έχουν σήμερα, εξακολουθεί να αρμόζει για τον σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Κατά συνέπεια, δεν έχει ακόμη ασκηθεί η εξουσιοδότηση για την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξεων για την τροποποίηση των παραρτημάτων.

## 2. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Για τους λόγους που αναφέρονται ανωτέρω, η Επιτροπή μέχρι στιγμής δεν έχει ασκήσει τις εξουσίες της για την έκδοση των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που προβλέπονται στα προαναφερθέντα άρθρα. Η έκδοση των πράξεων αυτών παραμένει απαραίτητη όσον αφορά το άρθρο 7 παράγραφος 6 και ενδέχεται να καταστεί αναγκαία όσον αφορά το άρθρο 17.