Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/1400

24.5.2024

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2024/1400

av den 13 mars 2024

om ändring av förordning (EU) nr 139/2014 vad gäller flygplatssäkerhet, byte av flygplatsoperatör och händelserapportering

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([1]), särskilt artikel 39.1, och

av följande skäl:

(1) I kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 ([2]) fastställs krav och administrativa rutiner för flygplatser, inklusive deras förvaltning, drift, certifiering och tillsyn.

(2) Om en flygplatsoperatör som är certifierad i enlighet med förordning (EU) nr 139/2014 upphör med sin verksamhet och en ny flygplatsoperatör tar över, bör detta ske på ett sätt som säkerställer en säker och smidig överlåtelse av flygplatsverksamheten.

(3) Systemet för händelserapportering för flygplatsoperatörer och leverantörer av ledningstjänster för trafik på plattan bör anpassas till bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 ([3]) för att säkerställa överensstämmelse mellan dessa förordningar.

(4) Om flygplatsoperatörer också tillhandahåller flygtrafikledningstjänster bör kraven för övervakning av kravuppfyllelse anpassas till motsvarande bestämmelser i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 ([4]) för att underlätta integreringen av övervakning av kravuppfyllelse i ett enda ledningssystem.

(5) Enligt förordning (EU) nr 139/2014 ska flygplatsoperatörer inrätta och leda säkerhetsprogram och säkerhetskommittéer. Genom Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) dokument 9981 ”Procedures for Air Navigation Services – Aerodromes” infördes dessutom särskilda bestämmelser kring hur dessa grupper ska sammanställas och fungera. Bestämmelserna om hur lokala flygsäkerhetsgrupper för bana (LRST, *Local Runway Safety Team*) och andra säkerhetskommittéer för flygplatser ska fungera bör därför ändras för att återspegla denna utveckling på Icao-nivå.

(6) Flygplatsoperatören bör upprätta en plan för avlägsnande av obrukbara luftfartyg för att säkerställa att det finns en samordningsmekanism och för att säkerställa tillgång till resurser och utrustning.

(7) Gemensamma minimikrav bör fastställas för säkerhet vid flygplatsarbeten på grundval av Icaos standarder och rekommenderade metoder samt utredning av säkerhetshändelser, och därför bör ett förfarande införas för att hantera säkerhet vid flygplatsarbeten, som inbegriper tillstånd, anmälningar, säkerhetsåtgärder, tillsyn och kontroll.

([1]) EUT L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 av den 12 februari 2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 44, 14.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 376/2014 av den 3 april 2014 om rapportering, analys och uppföljning av händelser inom civil luftfart om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 996/2010 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/42/EG, kommissionens förordningar (EG) nr 1321/2007 och (EG) nr 1330/2007 (EUT L 122, 24.4.2014, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/373 av den 1 mars 2017 om gemensamma krav för leverantörer av flygledningstjänst/flygtrafiktjänster och övriga nätverksfunktioner för flygledningstjänst, om tillsyn över dessa leverantörer samt om upphävande av förordning (EG) nr 482/2008, genomförandeförordningarna (EU) nr 1034/2011, (EU) nr 1035/2011 och (EU) 2016/1377 och ändring av förordning (EU) nr 677/2011 (EUT L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) Banor och taxibanor eller delar därav som är stängda antingen tillfälligt eller permanent bör märkas på lämpligt sätt för att förhindra att de används av luftfartyg.

(9) Om ett luftfartyg som är oförenligt med de certifierade egenskaperna i flygplatsens utformning ska använda en flygplats bör en bedömning göras och ett förhandsgodkännande inhämtas från behörig myndighet för att säkerställa att alla säkerhetsrisker bedöms och begränsas på ett korrekt sätt.

(10) Platser i färdområdet med historisk eller potentiell risk för kollision eller intrång på bana bör identifieras och betecknas som ”hotspots”, och de därmed sammanhängande riskerna bör begränsas, inklusive risken för intrång på banan och risken för kollision mellan luftfartyg och mellan luftfartyg och fordon.

(11) Tillfälligt avbrott i bananvändningen eller stängning av bana bör genomföras på ett säkert och samordnat sätt, och därför bör lämpliga förfaranden fastställas och genomföras av flygplatsoperatören.

(12) Beläggningar kan skadas när de används i alltför stor utsträckning av tunga luftfartyg, och därför bör lämpliga förfaranden för verksamhet med överlast införas för att reglera användningen av sådana luftfartyg och för att förhindra alltför stor försämring av beläggningen.

(13) Förordning (EU) nr 139/2014 bör därför ändras i enlighet med detta.

(14) För att säkerställa ett smidigt genomförande av de åtgärder som införs genom den här förordningen och samtidigt upprätthålla en hög och enhetlig säkerhetsnivå inom den civila luftfarten i unionen, bör industrin och de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna ges tillräckligt med tid för att anpassa sig till de åtgärder som införs genom den här förordningen, och den bör därför tillämpas tolv månader efter det att den har trätt i kraft.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av kommissionens förordning (EU) nr 139/2014

Förordning (EU) nr 139/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) I artikel 7 ska följande punkt läggas till som punkt 4:

”4. DAAD som bifogats certifikatet ska överföras till den nya flygplatsoperatör till vilken driften av flygplatsen ska överföras, förutsatt att de villkor som avses i punkterna 1 och 3 är uppfyllda.”

(2) Bilagorna I, II, III och IV ska ändras enligt bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 24 maj 2025.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 mars 2024.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilagorna I, II, III och IV till förordning (EU) nr 139/2014 ska ändras på följande sätt:

(1) Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska införas som punkt 4a:

"4a) *trafiktäthet [vid flygplats]*: antalet rörelser under en genomsnittlig högtrafiktimma, uttryckt som det aritmetiska årsmedelvärdet för antalet rörelser under den dagligen mest trafikerade timman."

b) Följande punkt ska införas som punkt 19b:

"19b) *hotspot*: en plats på en flygplats färdområde med historisk eller potentiell risk för kollision eller intrång på bana och där det krävs större uppmärksamhet av piloter eller förare."

c) Punkt 47 ska ersättas med följande:

"47) *certifikatets villkor (terms of the certificate)*: termen avser

— Icao-platsindikatorer,

— driftsvillkor (VFR/IFR, dag/natt),

— flygplansverksamhet på särskilt preparerade vinterbanor,

— bana – fastställda banlängder,

— bantyp(er) och inflygningsbanor,

— flygplatsens referenskod,

— omfattning för användning av luftfartyg som är oförenligt med de certifierade egenskaperna i flygplatsens utformning,

— tillhandahållande av ledningstjänster för trafik på plattan (ja/nej),

— skyddsnivå för brand- och räddningstjänst."

(2) Bilaga II ska ändras på följande sätt:

a) Punkt ADR.AR.C.035 c ska ersättas med följande:

"c) Den behöriga myndigheten ska utfärda det/de certifikat som avses i punkt b när flygplatsoperatören på ett för den behöriga myndigheten tillfredställande sätt har visat att kraven i ADR.OR.B.025 och ADR.OR.E.005 har uppfyllts. Om det sker ett byte av flygplatsoperatör ska den nya flygplatsoperatören inte vara skyldig att styrka efterlevnad av kraven i ADR.OR.B.025 a.1 och ADR.OR.E.005, om dessa krav rör delar som förblir oförändrade."

b) Följande punkt ska läggas till som punkt ADR.AR.C.060:

"**ADR.AR.C.060 Byte av flygplatsoperatör**

Vid mottagande av en ansökan om byte av flygplatsoperatör, i enlighet med ADR.OR.B.060, ska den behöriga myndigheten

a) utfärda de nya certifikaten (ett eller flera) i enlighet med punkt ADR.AR.C.035,

b) återkalla de tidigare certifikat (ett eller flera)."

(3) Bilaga III ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska införas som punkt ADR.OR.B.060:

"**ADR.OR.B.060 Byte av flygplatsoperatör**

a) Den nuvarande flygplatsoperatören ska meddela den behöriga myndigheten det datum då överlåtelsen kommer att äga rum.

b) Den nya operatör till vilken driften av flygplatsen ska överlåtas ska ansöka om ett certifikat hos den behöriga myndigheten före det datum då överlåtelsen kommer att äga rum, i enlighet med ADR.OR.B.015.

c) Den nya operatör till vilken driften av flygplatsen ska överlåtas måste styrka efterlevnad i enlighet med punkt ADR.OR.B.025. Den nya flygplatsoperatören ska inte vara skyldig att styrka efterlevnad av kraven i ADR.OR.B.025 a.1 och ADR.OR.E.005, om dessa krav rör delar som förblir oförändrade."

b) Punkt ADR.OR.C.030 ska ersättas med följande:

"**ADR.OR.C.030 Händelserapportering**

a) Flygplatsoperatören ska, som en del av sitt ledningssystem, inrätta och upprätthålla ett system för händelserapportering, inbegripet obligatorisk och frivillig rapportering. Flygplatsoperatören ska säkerställa att systemet uppfyller de tillämpliga kraven i förordning (EU) nr 376/2014 och förordning (EU) 2018/1139 samt de delegerade akter och genomförandeakter som antagits på grundval av dessa förordningar.

b) Flygplatsoperatören ska till den behöriga myndigheten och till varje annan organisation som måste informeras av medlemsstaten rapportera alla säkerhetsrelaterade händelser eller förhållanden som utgör eller, om de inte korrigeras eller åtgärdas, skulle kunna utgöra en fara för ett luftfartyg, dess ombordvarande eller någon annan person, och särskilt varje olycka eller allvarligt tillbud.

c) Utöver de rapporter som lämnas in i enlighet med punkt b ska flygplatsoperatören till den behöriga myndigheten och till tillverkaren av flygplatsutrustning rapportera alla fel, tekniska brister, oförenlighet med tekniska begränsningar, händelser eller andra omständigheter som har äventyrat eller kan komma att äventyra ett luftfartyg, dess ombordvarande eller någon annan person och som inte har resulterat i en olycka eller allvarlig incident.

d) Utan att det påverkar tillämpningen av förordning (EU) nr 376/2014 och dess delegerade akter och genomförandeakter ska de rapporter som avses i led c

(1) upprättas så snart som detta är praktiskt möjligt, men under alla förhållanden inom 72 timmar efter det att flygplatsoperatören har fått kännedom om den händelse eller det förhållande som rapporten avser, om inte särskilda omständigheter förhindrar detta,

(2) upprättas i sådan form och på det sätt som fastställs av den behöriga myndigheten,

(3) innehålla all relevant information om förhållandet som flygplatsoperatören känner till.

e) Utan hinder av vad som anges i förordning (EU) nr 376/2014 och dess delegerade akter och genomförandeakter ska flygplatsoperatören, när det gäller de rapporter som krävs enligt led c, lämna in en uppföljningsrapport med uppgifter om åtgärder som den avser att vidta för att förhindra liknande händelser i framtiden. Uppföljningsrapporten ska lämnas in så snart åtgärderna har bestämts och den ska

(1) skickas till de relevanta enheter till vilka de första rapporterna skickades i enlighet med punkterna b och c,

(2) upprättas i sådan form och på det sätt som fastställs av den behöriga myndigheten."

c) Punkt 11 i ADR.OR.D.005 b ska ersättas med följande:

"11. en funktion för att övervaka organisationens uppfyllande av relevanta krav och förfarandenas lämplighet: i övervakningen av uppfyllandet ska ingå ett system för återrapportering av brister till den verksamhetsansvariga chefen för att säkerställa ett effektivt genomförande av nödvändiga korrigerande åtgärder."

d) Punkt ADR.OR.D.025 ska ersättas med följande:

"**ADR.OR.D.025 Samordning med andra organisationer**

Flygplatsoperatören ska säkerställa följande:

a) Att dess ledningssystem omfattar samordning och gränssnitt med säkerhetsrutinerna hos andra organisationer som är verksamma eller som tillhandahåller tjänster på flygplatsen.

b) Att sådana organisationer har säkerhetsrutiner på plats som uppfyller tillämpliga krav i förordning (EU) 2018/1139 och dess delegerade akter och genomförandeakter, samt de krav som anges i flygplatsens verksamhetshandbok som utarbetats och underhålls i enlighet med punkt ADR.OR.E.005 i denna bilaga."

e) Punkt ADR.OR.D.027 ska ersättas med följande:

"**ADR.OR.D.027 Säkerhetsprogram och säkerhetskommittéer för flygplatser**

a) Som en del av sitt ledningssystem ska flygplatsoperatören upprätta, genomföra och leda säkerhetsprogram för att främja och förbättra säkerheten, inbegripet säkerheten på banan, och utbytet av säkerhetsrelevant information med alla relevanta organisationer som driver eller tillhandahåller tjänster på flygplatsen. Flygplatsoperatören ska minst en gång om året se över säkerhetsprogrammens effektivitet.

b) Som en del av de säkerhetsprogram som avses i led a ska flygplatsoperatören

(1) inrätta, leda och ansvara för driften av den lokala flygsäkerhetsgruppen för bana och andra säkerhetskommittéer för flygplatsen,

(2) begära att alla relevanta organisationer som driver eller tillhandahåller tjänster vid flygplatsen deltar i den lokala flygsäkerhetsgruppen för bana och i andra säkerhetskommittéer för flygplatsen genom utsedda företrädare som har lämplig och passande sakkunskap om verksamheten som är relevant för den lokala flygsäkerhetsgruppen för bana respektive flygplatsens säkerhetskommitté (en eller flera).

c) Flygplatsoperatören ska säkerställa följande:

(1) Att den lokala flygsäkerhetsgruppen för bana och flygplatsens andra säkerhetskommittéer regelbundet sammankallar möten, vars frekvens ska fastställas [åtminstone] på grundval av

i) flygplatsens trafiktäthet,

ii) komplexiteten i flygplatsens utformning,

iii) typen av verksamhet,

iv) säkerhetshändelser på flygplatsen och potentiella risker som framkommit till följd av analysen av dem.

(2) Att förslag och åtgärder från den lokala flygsäkerhetsgruppen för bana och flygplatsens andra säkerhetskommittéer registreras i en handlingsplan och följs upp för att säkerställa att de genomförs utan dröjsmål.

d) Den lokala flygsäkerhetsgruppen för bana och flygplatsens andra säkerhetskommittéer ska

(1) främja identifiering och tvärvetenskaplig granskning av lokala säkerhetsfrågor, särskilt när det gäller säkerheten på banan,

(2) föreslå möjliga riskreducerande åtgärder och relevanta handlingsplaner som ska genomföras av de berörda organisationerna för att öka säkerheten,

(3) överväga behovet av att utforma regelbundna lokala kampanjer för att öka medvetenheten kring säkerhet och gemensamma utbildningsprogram för personalen vid alla relevanta organisationer.

e) Flygplatsoperatören ska inrätta och tillämpa ett eller flera förfaranden för att säkerställa genomförandet av punkterna a–d."

f) I punkt ADR.OR.D.030 ska följande punkt införas som punkt ab:

"ab) Flygplatsoperatören ska upprätta rutiner för rapportering med alla organisationer som driver eller tillhandahåller tjänster på flygplatsen och vars verksamhet eller produkter kan påverka luftfartygens säkerhet."

g) I punkt ADR.OR.F.055 ska följande punkt läggas till som punkt e:

"e) AMS-organisationen ska säkerställa att alla händelser rapporteras till den person som utövar en funktion som är kopplad till flygplatsoperatörens säkerhetsledning, i enlighet med artikel 4.6 e i förordning (EU) nr 376/2014."

(4) Bilaga IV ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska införas som punkt ADR.OPS.B.011:

”**ADR.OPS.B.011 Avlägsnande av obrukbara luftfartyg**

a) Flygplatsoperatören ska upprätta en plan för avlägsnande av luftfartyg som blivit obrukbara på eller i närheten av färdområdet och utse en flygplatssamordnare som ska genomföra planen.

b) Planen för avlägsnande av obrukbara luftfartyg ska omfatta följande:

1) Kontaktuppgifter till den flygplatssamordnare som samordnar insatser för avlägsnande av luftfartyg som blivit obrukbara på eller i närheten av färdområdet.

2) Ansvarsområden, åtgärder och kommunikationskanaler för varje berörd organisation.

3) En förteckning över den utrustning och en förteckning över den personal som finns på, eller i närheten av, flygplatsen och som är tillgänglig för detta ändamål.

4) Alla arrangemang för snabbt mottagande av utrustning för bärgning av luftfartyg som finns tillgängliga från andra flygplatser, beroende på vad som är tillämpligt.”

b) Punkt ADR.OPS.B.070 ska ersättas med följande:

”**ADR.OPS.B.070 Säkerhet vid flygplatsarbeten**

a) Flygplatsoperatören ska fastställa och tillämpa ett förfarande för att hantera flygplatsens driftsäkerhet i samband med arbeten på färdområdet.

b) Förfarandet ska fastställa och dokumentera ansvaret när det gäller följande:

(1) Tillstånd att utföra arbeten.

(2) Genomförande av eventuella föreslagna ändringar av driftsanläggningar.

(3) Datum och tidpunkt då verksamheten vid anläggningen kommer att begränsas eller avbrytas.

(4) De kanaler genom vilka sådana ändringar kommer att tillkännages.

(5) Tillsyn och kontroll av pågående arbete.

(6) Överensstämmelse med alla relevanta säkerhetsbestämmelser för färdområdet.

c) Förfarandet för hantering av flygplatsens driftsäkerhet i samband med arbeten ska omfatta följande:

(1) Ett förfarande för planering av arbeten.

(2) Ett förfarande för säkerhetsbedömning av de planerade ändringarna av flygplatsens verksamhet eller system.

(3) Ett tillståndsförfarande för arbeten.

(4) Ett förfarande för tillkännagivande av information som rör arbetena.

(5) Ett förfarande för inrättande av en arbetsplats och återgång till normal verksamhet.

(6) Ett förfarande för övervakning, tillsyn och kontroll av arbetet.

d) Om det krävs drift med förkortad längd på rullbanan på grund av arbete ska flygplatsoperatören utarbeta och tillämpa ett förfarande för sådan verksamhet.”

c) Följande punkt ska införas som punkt ADR.OPS.B.071:

”**ADR.OPS.B.071 Stängda rullbanor och taxibanor, eller delar därav**

a) Flygplatsoperatören ska säkerställa att det finns färgmarkeringar för avstängning på

(1) en rullbana eller taxibana, eller en del därav, som är permanent stängd för användning för alla luftfartyg,

(2) en rullbana eller taxibana, eller en del därav, som är tillfälligt stängd, med undantag för att sådana färgmarkeringar får utelämnas då stängningen är kortvarig och flygtrafikledningstjänsten ger lämplig varning.

b) Genom undantag från led a behöver en färgmarkering för avstängning inte finnas på en permanent stängd taxibana, eller delar därav, om infarten till den stängda taxibanan, eller delar därav, är markerad och försedda med ljus och markörer som visar att området är avstängt.

c) Flygplatsoperatören ska säkerställa att alla markeringar på rullbanor eller taxibanor avlägsnas om banorna, eller delar därav, stängs permanent.

d) Flygplatsoperatören ska säkerställa att belysning inte används på en rullbana eller taxibana, eller delar därav, som är stängd, utom om detta krävs för underhållsändamål.

e) När en rullbana, taxibana eller delar därav är stängd och korsas stoppas av en öppen rullbana eller taxibana, eller delar därav, som används i mörker, ska ljus som visar att området är avstängt placeras längs infarten till det avstängda området, utöver färgmarkeringarna för avstängning."

d) Punkt ADR.OPS.B.090 ska ersättas med följande:

"**ADR.OPS.B.090 Användning av flygplatsen av luftfartyg som är oförenliga med de certifierade egenskaperna i flygplatsens utformning**

a) För att kunna tillåta luftfartyg med högre referenskodbokstav eller större yttre spårvidd i huvudlandställ, eller båda, än vad de certifierade egenskaperna i flygplatsens utformning tillåter, att använda flygplatsen eller delar av den, ska flygplatsoperatören ansöka om förhandsgodkännande från den behöriga myndigheten. Ett förhandsgodkännande krävs inte i nödsituationer för luftfartyg.

b) I den ansökan om förhandsgodkännande från den behöriga myndigheten för luftfartyg som avses i led a ska flygplatsoperatören inkludera en bedömning av hur följande luftfartygsegenskaper påverkar flygplatsens infrastruktur, anläggningar, utrustning och drift, och vice versa:

1) Spännvidd.

2) Yttre spårvidd i huvudlandställ.

3) Hjulbas.

4) Flygplanskroppens längd.

5) Flygplanskroppens bredd.

6) Flygplanskroppens höjd.

7) Flygplansnosens utformning.

8) Stjärtpartiets höjd.

9) Vingspetsarnas vertikala frihöjd.

10) Vy från cockpit.

11) Avstånd från pilotens ögon till noshjulen.

12) Huvudlandställets utformning.

13) Noshjulsstyrning.

14) Luftfartygets maximala massa.

15) Landningsställets utformning, däcktryck och luftfartygklassificeringsvärden.

16) Motorns egenskaper.

17) Maximal passagerar- och bränslekapacitet.

18) Flygprestanda."

e) Följande punkter ska läggas till som punkterna ADR.OPS.B.095 och ADR.OPS.B.100:

"**ADR.OPS.B.095 Hotspots**

a) Som en del av det säkerhetsprogram som flygplatsoperatören har upprättat i enlighet med ADR.OR.D.027 ska den vid behov ange en eller flera platser på flygplatsens färdområde som utgör 'hotspot(s)'.

b) När en hotspot har identifierats ska flygplatsoperatören vidta åtgärder för att undanröja faran och, om detta inte är möjligt att göra direkt, tillhandahålla relevanta flygdata till den ansvariga enheten för flygbriefingtjänst (AIS) för offentliggörande i luftfartspublikationen (AIP).

ADR.OPS.B.100 Tillfälligt avbrott i bananvändningen och stängning av banan

a) Flygplatsoperatören ska i samarbete med flygtrafikledningstjänsten fastställa och tillämpa förfaranden för tillfälligt avbrott i bananvändningen eller planerad stängning av banan.

b) Förfarandet ska omfatta följande:

(1) Roller och ansvarsområden för flygplatsoperatören, flygtrafikledningstjänsten och andra organisationer som deltar i flygplatsverksamheten, beroende på vad som är lämpligt med hänsyn till situationen.

(2) Personalens tillträde till den stängda banan.

(3) Säkerhetsåtgärder i enlighet med punkterna ADR.OPS.B.070 och ADR.OPS.B.071.

(4) Publicering av ett NOTAM i enlighet med punkt ADR.OPS.A.057, utom när det tillfälliga avbrottet i bananvändningen förväntas bli kortvarigt.

(5) Åtgärder som ska vidtas innan bandriften återupptas.”

f) Följande punkt ska införas som punkt ADR.OPS.C.011:

”**ADR.OPS.C.011 Verksamhet med överlast**

När flygplatsen förväntas användas regelbundet av luftfartyg som kan skada beläggningen ska flygplatsoperatören fastställa kriterier för verksamhet med överlast.”