Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/1400

24.5.2024

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/1400

z dne 13. marca 2024

o spremembi Uredbe (EU) št. 139/2014 glede varnosti aerodroma, spremembe operatorja aerodroma in poročanja o dogodkih

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. julija 2018 o skupnih pravilih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Agencije Evropske unije za varnost v letalstvu ter spremembi uredb (ES) št. 2111/2005, (ES) št. 1008/2008, (EU) št. 996/2010, (EU) št. 376/2014 ter direktiv 2014/30/EU in 2014/53/EU Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 552/2004 in (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ter Uredbe Sveta (EGS) št. 3922/91 ([1]) in zlasti člena 39(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Uredba Komisije (EU) št. 139/2014 ([2]) določa zahteve in upravne postopke v zvezi z aerodromi, vključno z njihovim upravljanjem, obratovanjem, certificiranjem in nadzorom.

(2) Če operator aerodroma, certificiranega v skladu z Uredbo (EU) št. 139/2014, preneha opravljati svoje dejavnosti in obratovanje prevzame nov operator aerodroma, bi moralo do spremembe priti na način, ki zagotavlja varen in nemoten prehod med operacijami na aerodromu.

(3) Sistem poročanja o dogodkih operatorjev aerodromov in izvajalcev služb upravljanja ploščadi bi moral biti usklajen z določbami Uredbe (EU) št. 376/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]), da se zagotovi skladnost med navedenima uredbama.

(4) Kadar upravljavci aerodromov izvajajo tudi službe zračnega prometa, bi bilo treba zahteve za spremljanje skladnosti uskladiti z ustreznimi določbami Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2017/373 ([4]), da se olajša vključitev spremljanja skladnosti v enotni sistem upravljanja.

(5) Operatorji aerodromov morajo v skladu z Uredbo (EU) št. 139/2014 vzpostaviti in voditi varnostne programe in odbore za varnost. Poleg tega je Mednarodna organizacija civilnega letalstva (v nadaljnjem besedilu: ICAO) z dokumentom 9981 „Postopki za navigacijske službe zračnega prometa – aerodromi“ (*Procedures for Air Navigation Services – Aerodromes*) dodala posebne določbe za sestavo in delovanje teh odborov. Zato bi bilo treba spremeniti določbe za delovanje lokalnih skupin za varnost vzletno-pristajalnih stez in drugih odborov za varnost aerodromov, da bi odražale razvoj dogodkov na ravni ICAO.

(6) Operator aerodroma bi moral pripraviti načrt za odstranitev nedelujočih zrakoplovov, da se zagotovi vzpostavitev usklajevalnega mehanizma ter dostop do virov in opreme.

(7) Določiti bi bilo treba minimalne skupne zahteve glede varnosti del na aerodromu na podlagi standardov in priporočenih praks ICAO ter preiskav dogodkov v zvezi z varnostjo, zato bi bilo treba vzpostaviti postopek za upravljanje varnosti del na aerodromu, ki bi vključeval pooblastila, obvestila, varnostne ukrepe, nadzor in kontrolo.

([1]) UL L 212, 22.8.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Uredba Komisije (EU) št. 139/2014 z dne 12. februarja 2014 o določitvi zahtev in upravnih postopkov v zvezi z aerodromi v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 44, 14.2.2014, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).
([3]) Uredba (EU) št. 376/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o poročanju, analizi in spremljanju dogodkov v civilnem letalstvu, spremembi Uredbe (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi Direktive 2003/42/ES Evropskega parlamenta in Sveta in uredb Komisije (ES) št. 1321/2007 in (ES) št. 1330/2007 (UL L 122, 24.4.2014, str. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).
([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 z dne 1. marca 2017 o skupnih zahtevah za izvajalce storitev upravljanja zračnega prometa/izvajanja navigacijskih služb zračnega prometa in drugih funkcij omrežja za upravljanje zračnega prometa ter njihov nadzor, razveljavitvi Uredbe (ES) št. 482/2008, izvedbenih uredb (EU) št. 1034/2011, (EU) št. 1035/2011 in (EU) 2016/1377 ter spremembi Uredbe (EU) št. 677/2011 (UL L 62, 8.3.2017, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) Vzletno-pristajalne in vozne steze ali njihovi deli, ki so začasno ali trajno zaprti, bi morali biti ustrezno označeni, da se prepreči, da bi jih zrakoplovi uporabljali.

(9) Oceniti bi bilo treba uporabo aerodroma z zrakoplovom, ki presega certificirane projektne značilnosti aerodroma, in pridobiti predhodno odobritev pristojnega organa, da se zagotovita ustrezna ocena in ublažitev vseh varnostnih tveganj.

(10) Lokacije na območju premikanja, kjer je že prišlo ali bi lahko prišlo do trka ali vdora na vzletno-pristajalno stezo, bi bilo treba opredeliti in določiti kot „žariščne točke“, s tem povezana tveganja pa bi bilo treba ublažiti, da se prepreči tveganje vdora na vzletno-pristajalno stezo in tveganje trčenja med zrakoplovi ter med zrakoplovi in vozili.

(11) Začasna prekinitev ali zaprtje operacij na vzletno-pristajalni stezi bi bilo treba izvesti varno in usklajeno, zato bi moral operator aerodroma vzpostaviti in izvajati ustrezne postopke.

(12) Tlak se lahko poškoduje, če po njem vozijo težki zrakoplovi, zato bi bilo treba določiti ustrezne postopke za operacije pri preobremenitvi, da bi uredili delovanje takih zrakoplovov in preprečili čezmerno poslabšanje tlaka.

(13) Zato bi bilo treba Uredbo (EU) št. 139/2014 ustrezno spremeniti.

(14) Da se zagotovi nemoteno izvajanje ukrepov, uvedenih s to uredbo, obenem pa ohrani visoka in enotna raven varnosti v civilnem letalstvu v Uniji, bi bilo treba panogi in pristojnim organom držav članic zagotoviti dovolj časa za prilagoditev ukrepom, uvedenim s to uredbo, zato bi se morala začeti uporabljati 12 mesecev po začetku veljavnosti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Spremembe Uredbe (EU) št. 139/2014

Uredba (EU) št. 139/2014 se spremeni:

(1) v členu 7 se doda nasledni odstavek 4:

„4. DAAD, priložen certifikatu, se prenese na novega operatorja aerodroma, na katerega se bo preneslo obratovanje aerodroma, če so izpolnjeni pogoji iz odstavkov 1 in 3.“;

(2) Priloge I, II, III in IV se spremenijo v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Datum začetka veljavnosti in uporabe

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 24 maja 2025.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 13. marca 2024

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Priloge I, II, III in IV Uredbe (EU) št. 139/2014 se spremenijo:

(1) Priloga I se spremeni:

(a) vstavi se naslednja točka 4a:

„4a. ‚gostota prometa [na aerodromu]‘ pomeni število premikov v uri pri povprečni prometni obremenitvi in je aritmetična sredina števila premikov v uri pri največji prometni obremenitvi v enem letu;“;

(b) vstavi se naslednja točka 19b:

„19b. ‚žariščna točka‘ pomeni lokacijo na območju premikanja na aerodromu, kjer je že prišlo ali bi lahko prišlo do trka ali vdora na vzletno-pristajalno stezo in kjer je potrebna večja pozornost pilotov ali voznikov;“;

(c) točka 47 se nadomesti z naslednjim:

„47. ‚pogoji certifikata‘ pomenijo vse od naslednjega:

— oznake lokacije ICAO,

— pogoje za operacije (VFR/IFR, dan/noč),

— operacije letala na zimskim razmeram prilagojenih vzletno-pristajalnih stezah,

— vzletno-pristajalno stezo – predpisane razdalje,

— zagotovljene tipe vzletno-pristajalne steze in prilete,

— referenčno kodo aerodroma,

— obseg operacij zrakoplova, ki presegajo certificirane projektne značilnosti aerodroma,

— zagotavljanje služb upravljanja ploščadi (da/ne),

— zaščitno raven reševanja in gašenja;“;

(2) Priloga II se spremeni:

(a) v točki ADR.AR.C.035 se točka (c) nadomesti z naslednjim:

„(c) Pristojni organ izda certifikat(-a) iz točke (b), kadar operator aerodroma pristojnemu organu zadovoljivo dokaže skladnost s točkama ADR.OR.B.025 in ADR.OR.E.005. Kadar se operator aerodroma spremeni, novemu operatorju aerodroma ni treba dokazati skladnosti z zahtevami iz točke ADR.OR.B.025(a)(1) in točke ADR.OR.E.005, če se navedene zahteve nanašajo na elemente, ki se ne spremenijo.“;

(b) doda se naslednja točka ADR.AR.C.060:

„**ADR.AR.C.060 Sprememba operatorja aerodroma**

Pristojni organ po prejemu vloge za spremembo operatorja aerodroma v skladu s točko ADR.OR.B.060:

(a) izda nov(-a) certifikat(-a) v skladu s točko ADR.AR.C.035,

(b) prekliče prejšnji(-a) certifikat(-a).“;

(3) Priloga III se spremeni:

(a) vstavi se naslednja točka ADR.OR.B.060:

„**ADR.OR.B.060 Sprememba operatorja aerodroma**

(a) Obstoječi operator aerodroma obvesti pristojni organ o datumu prenosa.

(b) Novi operator, na katerega se prenese obratovanje aerodroma, pri pristojnem organu predloži vlogo za certifikat pred datumom prenosa v skladu s točko ADR.OR.B.015.

(c) Novi operator, na katerega se prenese obratovanje aerodroma, dokaže skladnost v skladu s točko ADR.OR.B.025. Pri novem obratovanju aerodroma ni treba dokazati skladnosti z zahtevami iz točke ADR.OR.B.025(a)(1) in točke ADR.OR.E.005, če se navedene zahteve nanašajo na elemente, ki se ne spremenijo.“;

(b) točka ADR.OR.C.030 se nadomesti z naslednjim:

„**ADR.OR.C.030 Poročanje o dogodkih**

(a) Operator aerodroma v okviru svojega sistema upravljanja vzpostavi in vzdržuje sistem poročanja o dogodkih, vključno z obveznim in prostovoljnim poročanjem. Operator aerodroma zagotovi, da sistem izpolnjuje veljavne zahteve iz Uredbe (EU) št. 376/2014 in Uredbe (EU) 2018/1139 ter delegiranih in izvedbenih aktov, sprejetih na podlagi navedenih uredb.

(b) Operator aerodroma predloži poročilo pristojnemu organu in kateri koli drugi organizaciji, ki jo mora obvestiti država članica, o katerem koli dogodku ali stanju v zvezi z varnostjo, ki ogroža ali ki bi lahko, če se ne odpravi ali ni obravnavano, ogrozilo zrakoplov, osebe v njem ali katero koli drugo osebo, ter zlasti o vsaki nesreči ali resnem incidentu.

(c) Poleg poročil, predloženih v skladu s točko (b), operator aerodroma pristojnemu organu in organizaciji, odgovorni za projektiranje opreme aerodroma, poroča o vseh motnjah v delovanju, tehničnih okvarah, prekoračitvah tehničnih omejitev, dogodkih ali drugih neobičajnih okoliščinah, ki so ali bi lahko ogrozile zrakoplov, osebe v njem ali katero koli drugo osebo in niso povzročile nesreče ali resnega incidenta.

(d) Brez poseganja v Uredbo (EU) št. 376/2014 ter njene delegirane in izvedbene akte se poročila iz točke (c):

(1) pripravijo čim prej, vsekakor pa v 72 urah od takrat, ko se je operator aerodroma seznanil z dogodkom ali stanjem, na katero se poročilo nanaša, razen če to preprečijo izjemne okoliščine;

(2) pripravijo v obliki in na način, ki ju določi pristojni organ,

(3) ter vsebujejo vse ustrezne informacije o stanju, s katerim je seznanjen operator aerodroma.

(e) Ne glede na Uredbo (EU) št. 376/2014 ter njene delegirane in izvedbene akte operator aerodroma za poročila iz točke (c) predloži poročilo o nadaljnjih ukrepih, v katerem navede podrobnosti o ukrepih, ki jih namerava sprejeti za preprečitev podobnih dogodkov v prihodnosti. Poročilo o nadaljnjih ukrepih se predloži takoj, ko so navedeni ukrepi opredeljeni, in se:

(1) pošlje zadevnim subjektom, ki so prejeli prvotno poročilo v skladu s točkama (b) in (c);

(2) pripravi v obliki in na način, ki ju določi pristojni organ.“;

(c) v točki ADR.OR.D.005(b) se točka 11 nadomesti z naslednjim:

„(11) funkcijo spremljanja skladnosti organizacije z ustreznimi zahtevami in ustreznosti postopkov; spremljanje skladnosti vključuje sistem povratnih informacij o ugotovitvah za odgovornega direktorja, da bi se po potrebi zagotovilo izvajanje popravnih ukrepov.“;

(d) točka ADR.OR.D.025 se nadomesti z naslednjim:

„**ADR.OR.D.025 Usklajevanje z drugimi organizacijami**

Operator aerodroma zagotovi, da:

(a) njegov sistem upravljanja obravnava usklajevanje in povezovanje z varnostnimi postopki drugih organizacij, ki opravljajo dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu;

(b) take organizacije imajo vzpostavljene varnostne postopke za izpolnjevanje veljavnih zahtev iz Uredbe (EU) 2018/1139 ter njenih delegiranih in izvedbenih aktov ter priročnika aerodroma, ki se pripravi in vzdržuje v skladu s točko ADR.OR.E.005 te priloge.“;

(e) točka ADR.OR.D.027 se nadomesti z naslednjim:

„**ADR.OR.D.027 Varnostni programi in odbori za varnost aerodromov**

(a) Operator aerodroma v okviru svojega sistema upravljanja vzpostavi, izvaja in vodi varnostne programe za spodbujanje in krepitev varnosti, vključno z varnostjo vzletno-pristajalne steze, ter izmenjavo informacij, pomembnih za varnost, z vsemi ustreznimi organizacijami, ki opravljajo dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu. Operator aerodroma vsaj enkrat letno pregleda učinkovitost svojih varnostnih programov.

(b) Operator aerodroma v okviru varnostnih programov iz točke (a):

(1) vzpostavi, vodi in je odgovoren za delovanje lokalne skupine za varnost vzletno-pristajalne steze in drugih odborov za varnost aerodromov;

(2) zahteva, da vse ustrezne organizacije, ki opravljajo dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu, sodelujejo v lokalni skupini za varnost vzletno-pristajalne steze in drugih odborih za varnost aerodromov prek imenovanih predstavnikov, ki imajo ustrezno in primerno operativno strokovno znanje, pomembno za področje lokalne skupine za varnost vzletno-pristajalne steze oziroma odborov za varnost aerodromov.

(c) Operator aerodroma zagotovi, da:

(1) lokalna skupina za varnost vzletno-pristajalne steze in drugi odbori za varnost aerodromov redno sklicujejo sestanke, katerih pogostost se določi na podlagi [vsaj]:

(i) gostote prometa na aerodromu;

(ii) kompleksnosti načrta aerodroma;

(iii) vrste operacij;

(iv) dogodkov na aerodromu v zvezi z varnostjo in morebitnih tveganj, opredeljenih pri njihovi analizi;

(2) predlogi in ukrepi lokalne skupine za varnost vzletno-pristajalne steze in drugih odborov za varnost aerodromov se evidentirajo v akcijskem načrtu in spremljajo, da se zagotovi njihovo pravočasno izvajanje.

(d) Lokalna skupina za varnost vzletno-pristajalne steze in drugi odbori za varnost aerodromov:

(1) podpirajo opredelitev in multidisciplinarni pregled lokalnih varnostnih vprašanj, zlasti v zvezi z varnostjo vzletno-pristajalne steze;

(2) predlagajo morebitne blažilne ukrepe in ustrezne akcijske načrte, ki jih morajo izvajati zadevne organizacije za povečanje varnosti;

(3) preučijo potrebo po pripravi rednih lokalnih kampanj ozaveščanja o varnosti in skupnih programov usposabljanja za osebje vseh ustreznih organizacij.

(e) Operator aerodroma vzpostavi in izvaja postopek ali postopke za zagotovitev izvajanja točk (a) do (d).“;

(f) v točki ADR.OR.D.030 se doda naslednja točka (ab):

„(ab) Operator aerodroma sklene dogovore o poročanju z vsemi organizacijami, ki opravljajo dejavnosti ali izvajajo službe na aerodromu in katerih dejavnosti ali proizvodi bi lahko vplivali na varnost zrakoplovov.“;

(g) v točki ADR.OR.F.055 se doda naslednja točka (e):

„(e) Organizacija, odgovorna za izvajanje službe upravljanja ploščadi, zagotovi, da se o vseh dogodkih poroča osebi, ki opravlja funkcijo, povezano z varnostnim upravljanjem operatorja aerodroma, v skladu s členom 4(6), točka (e), Uredbe (EU) št. 376/2014.“;

(4) Priloga IV se spremeni:

(a) vstavi se naslednja točka ADR.OPS.B.011:

„**ADR.OPS.B.011 Odstranitev nedelujočih zrakoplovov**

(a) Operator aerodroma pripravi načrt za odstranitev nedelujočega zrakoplova na območju premikanja ali ob njem in imenuje koordinatorja aerodroma za izvedbo načrta.

(b) Načrt odstranitve nedelujočega zrakoplova vključuje:

(1) kontaktne podatke koordinatorja aerodroma za operacije za odstranitev nedelujočega zrakoplova na območju premikanja ali ob njem;

(2) odgovornosti, ukrepe in načine komuniciranja za vsako vključeno organizacijo;

(3) seznam opreme in seznam osebja na aerodromu ali v njegovi bližini, ki je na voljo v ta namen;

(4) vse ureditve za hiter sprejem kompletov opreme za odvoz zrakoplovov, ki so na voljo na drugih aerodromih, kot je ustrezno.“;

(b) točka ADR.OPS.B.070 se nadomesti z naslednjim:

„**ADR.OPS.B.070 Varnost del na aerodromu**

(a) Operator aerodroma vzpostavi in izvaja postopek za upravljanje operativne varnosti aerodroma med deli na območju premikanja.

(b) V postopku se določijo in dokumentirajo odgovornosti glede:

(1) pooblastila za izvedbo del;

(2) izvajanja vseh predlaganih sprememb operativnih objektov;

(3) datuma in časa, ko bodo operacije v objektih omejene ali prekinjene;

(4) metod, s katerimi bodo take spremembe objavljene;

(5) nadzora in kontrole tekočih del;

(6) skladnosti z vsemi ustreznimi varnostnimi predpisi za območje premikanja.

(c) Postopek upravljanja operativne varnosti aerodroma med deli vsebuje naslednje elemente:

(1) postopek načrtovanja del;

(2) postopek za oceno varnosti načrtovanih sprememb operacij ali sistemov aerodroma;

(3) postopek odobritve del;

(4) postopek za objavo informacij v zvezi z deli;

(5) postopek za vzpostavitev delovišča in ponovno uvedbo operacij;

(6) postopek za spremljanje, nadzor in kontrolo del.

(d) Kadar so zaradi del potrebne operacije s skrajšano dolžino vzletno-pristajalne steze, operator aerodroma oblikuje in izvede postopek za take operacije.“;

(c) vstavi se naslednja točka ADR.OPS.B.071:

„**ADR.OPS.B.071 Zaprte vzletno-pristajalne in vozne steze ali njihovi deli**

(a) Operator aerodroma zagotovi, da so oznake zaprtja prikazane na:

(1) vzletno-pristajalni ali vozni stezi ali njenem delu, ki je trajno zaprt(-a) za vse zrakoplove;

(2) začasno zaprti vzletno-pristajalni ali vozni stezi ali njenem delu, vendar se takšne oznake lahko izpustijo, če je zaprtje kratkotrajno in službe zračnega prometa zagotovijo ustrezno opozorilo.

(b) Z odstopanjem od točke (a) oznake zaprtja ni treba namestiti na trajno zaprti vozni stezi ali njenih delih, če je vhod na zaprto vozno stezo ali njene dele označen in osvetljen z lučmi in označevalniki, ki opozarjajo na nerazpoložljivost.

(c) Operator aerodroma zagotovi, da se ob trajnem zaprtju vzletno-pristajalne ali vozne steze ali njenega dela vse oznake na vzletno-pristajalnih in voznih stezah fizično odstranijo.

(d) Operator aerodroma zagotovi, da se razsvetljava na zaprti vzletno-pristajalni stezi ali vozni stezi ali njenem delu ne uporablja, razen če je to potrebno za namene vzdrževanja.

(e) Poleg oznak zaprtja operator aerodroma zagotovi, da se, kadar je vzletno-pristajalna ali vozna steza ali njen del zaprt(-a) in ga (jo) prečka uporabna vzletno-pristajalna ali vozna steza, ki se uporablja ponoči, prek vstopa v zaprto območje namestijo luči, ki opozarjajo na nerazpoložljivost.“;

(d) točka ADR.OPS.B.090 se nadomesti z naslednjim:

„**ADR.OPS.B.090 Uporaba aerodroma z zrakoplovi, ki presegajo certificirane projektne značilnosti aerodroma**

(a) Da se dovoli uporaba aerodroma ali njegovih delov z zrakoplovi, ki presegajo kodno črko ali zunanji razpon koles glavnega podvozja certificiranih projektnih značilnosti aerodroma ali oboje, operator aerodroma predloži zahtevo za predhodno odobritev pristojnega organa; takšna odobritev ni potrebna v primeru zrakoplova v sili.

(b) Operator aerodroma v zahtevo za predhodno odobritev pristojnega organa za zrakoplove iz točke (a) vključi oceno vpliva naslednjih značilnosti zrakoplova na infrastrukturo aerodroma, njegove objekte, opremo in obratovanje ter obratno:

(1) razpon kril;

(2) zunanji razpon koles glavnega podvozja;

(3) medosna razdalja;

(4) dolžina trupa;

(5) širina trupa;

(6) višina trupa;

(7) geometrija nosu;

(8) višina repa;

(9) navpična razdalja med konico krila in tlemi;

(10) pogled iz pilotske kabine;

(11) razdalja od položaja oči pilota do nosnega podvozja letala;

(12) razporeditev glavnega podvozja;

(13) krmilni sistem podvozja;

(14) največja masa zrakoplova;

(15) geometrija podvozja, tlak v pnevmatikah in klasifikacijske vrednosti zrakoplova;

(16) značilnosti motorja;

(17) največja zmogljivost za prevoz potnikov in goriva;

(18) zmogljivost med letom.“;

(e) vstavita se naslednji točki ADR.OPS.B.095 in ADR.OPS.B.100:

„**ADR.OPS.B.095 Žariščne točke**

(a) Operator aerodroma po potrebi določi lokacijo ali več lokacij na območju premikanja aerodroma kot ‚žariščne točke‘ v okviru varnostnega programa, ki ga je vzpostavil v skladu s točko ADR.OR.D.027.

(b) Operator aerodroma po opredelitvi žariščne točke izvede ukrepe za odpravo nevarnosti in, če to ni mogoče takoj, ustrezne letalske podatke predloži pristojni enoti službe za letalske informacije (AIS) za objavo v zborniku letalskih informacij.

ADR.OPS.B.100 Začasna prekinitev operacij na vzletno-pristajalni stezi in zaprtje vzletno-pristajalne steze

(a) Operator aerodroma v sodelovanju s službami zračnega prometa vzpostavi in izvaja postopke za začasno prekinitev operacij na vzletno-pristajalni stezi ali načrtovano zaprtje vzletno-pristajalne steze.

(b) Postopki vsebujejo naslednje:

(1) vloge in odgovornosti operatorja aerodroma, služb zračnega prometa in drugih organizacij, vključenih v operacije aerodroma, kot je glede na okoliščine ustrezno;

(2) dostop osebja do zaprte vzletno-pristajalne steze;

(3) varnostne ukrepe v skladu s točkama ADR.OPS.B.070 in ADR.OPS.B.071;

(4) objavo NOTAM v skladu s točko ADR.OPS.A.057, razen kadar se pričakuje, da bo začasna prekinitev operacij na vzletno-pristajalni stezi kratkotrajna;

(5) ukrepe pred ponovnim začetkom operacij na vzletno-pristajalni stezi.“;

(f) vstavi se naslednja točka ADR.OPS.C.011:

„**ADR.OPS.C.011 Operacije pri preobremenitvi**

Kadar koli se pričakuje, da bodo aerodrom redno uporabljali zrakoplovi, ki bi lahko poškodovali tlak, operator aerodroma določi merila za operacije pri preobremenitvi.“.