Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/1400

24.5.2024

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2024/1400

z 13. marca 2024,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 139/2014, pokiaľ ide o bezpečnosť letiska, zmenu prevádzkovateľa letiska a hlásenie udalostí

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 39 ods. 1,

keďže:

(1) Nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 ([2]) sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk vrátane ich riadenia, prevádzky, osvedčovania a dohľadu nad nimi.

(2) Ak prevádzkovateľ letiska, ktorý je držiteľom osvedčenia v súlade s nariadením (EÚ) č. 139/2014, ukončí svoju prevádzku a prevezme ju nový prevádzkovateľ letiska, zmena by sa mala uskutočniť tak, aby sa zaistilo bezpečné a hladké odovzdanie prevádzky letiska.

(3) Systém hlásenia udalostí prevádzkovateľov letísk a poskytovateľov služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche by sa mal zosúladiť s ustanoveniami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 ([3]), aby sa zabezpečil súlad medzi uvedenými nariadeniami.

(4) Ak prevádzkovatelia letísk poskytujú aj letové prevádzkové služby, požiadavky na monitorovanie súladu by sa mali zosúladiť so zodpovedajúcimi ustanoveniami vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 ([4]) s cieľom uľahčiť integráciu monitorovania súladu do jednotného systému riadenia.

(5) V nariadení (EÚ) č. 139/2014 sa vyžaduje, aby prevádzkovatelia letísk vytvorili a viedli bezpečnostné programy a bezpečnostné výbory. Okrem toho v dokumente 9981 Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ďalej len „ICAO“) „Postupy pre letecké navigačné služby – letiská“ sa doplnili osobitné ustanovenia týkajúce sa zloženia a fungovania týchto výborov. Ustanovenia o fungovaní miestnych tímov pre bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy a iných výborov pre bezpečnosť letiska by sa preto mali zmeniť tak, aby tento vývoj na úrovni ICAO zohľadňovali.

(6) Prevádzkovateľ letiska by mal vypracovať plán na odstránenie pohybuneschopného lietadla s cieľom zabezpečiť zavedenie koordinačného mechanizmu a prístup k zdrojom a vybaveniu.

(7) Mali by sa stanoviť minimálne spoločné požiadavky týkajúce sa bezpečnosti prác na letisku na základe štandardov a odporúčaní ICAO a vyšetrovania udalostí súvisiacich s bezpečnosťou, a preto by sa mal zaviesť proces riadenia bezpečnosti prác na letisku, ktorý zahŕňa povolenia, oznámenia, bezpečnostné opatrenia, dohľad a kontrolu.

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) Vzletové a pristávacie dráhy a rolovacie dráhy alebo ich časti, ktoré sú dočasne alebo trvalo zatvorené, by mali byť náležite označené, aby sa zabránilo ich použitiu lietadlami.

(9) Použitie letiska lietadlom, ktoré prekračuje certifikované konštrukčné charakteristiky letiska, by malo podliehať posúdeniu a predchádzajúcemu povoleniu príslušným orgánom, aby sa zabezpečilo riadne posúdenie a zmiernenie všetkých bezpečnostných rizík.

(10) Miesta na pohybovej ploche, na ktorých často dochádza k zrážkam alebo vniknutiam na dráhu alebo existuje potenciálne riziko zrážok či vniknutí na dráhu, by sa mali identifikovať a označiť ako „problematické miesta“ a súvisiace riziká by sa mali zmierniť, aby sa zabránilo riziku vniknutia na vzletovú a pristávaciu dráhu, ako aj riziku zrážky medzi lietadlami a medzi lietadlami a vozidlami.

(11) Pozastavenie alebo uzavretie prevádzky vzletovej a pristávacej dráhy by sa malo vykonávať bezpečne a koordinovane, a preto by mal prevádzkovateľ letiska stanoviť a vykonávať vhodné postupy.

(12) Pri nadmernom používaní ťažkými lietadlami sa vozovka môže poškodiť, a preto by sa mali zaviesť vhodné postupy na prevádzku pri preťažení s cieľom regulovať prevádzku takýchto lietadiel a zabrániť neúmernej degradácii vozovky.

(13) Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(14) S cieľom zabezpečiť bezproblémové vykonávanie opatrení zavedených týmto nariadením a zároveň zachovať vysokú a jednotnú úroveň bezpečnosti civilného letectva v Únii by sa odvetviu a príslušným orgánom členských štátov mal poskytnúť dostatočný čas na prispôsobenie sa opatreniam zavedeným týmto nariadením, a preto by sa malo začať uplatňovať 12 mesiacov po nadobudnutí jeho účinnosti,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) č. 139/2014

Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 sa mení takto:

1. V článku 7 sa dopĺňa tento odsek 4:

„4. Dokument o prijatí odchýlky a následných opatreniach priložený k osvedčeniu sa prevedie na nového prevádzkovateľa letiska, ktorému sa má odovzdať prevádzka letiska, za predpokladu, že sú splnené podmienky uvedené v odsekoch 1 a 3.“

2. Prílohy I, II, III a IV sa menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 24 mája 2025.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 13. marca 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Prílohy I, II, III a IV nariadenia (EÚ) č. 139/2014 sa menia takto:

1. Príloha I sa mení takto:

   a) Vkladá sa tento bod 4a:

      „4a. ‚hustota premávky [na letisku]' je počet pohybov v stredne rušnej hodine a aritmetický priemer počtu pohybov v najrušnejšej hodine dňa za rok;"

   b) Vkladá sa tento bod 19b:

      „19b. ‚problematické miesto' je miesto na pohybovej ploche letiska, na ktorom často dochádza k zrážkam alebo vniknutiu na dráhu alebo existuje potenciálne riziko zrážok či vniknutia na dráhu, a kde je potrebná zvýšená pozornosť pilotov alebo vodičov;"

   c) Bod 47 sa nahrádza takto:

      „47. ‚podmienky osvedčenia' sú všetky tieto aspekty:

      — miestne identifikačné kódy ICAO,

      — podmienky prevádzky (VFR/IFR, deň/noc),

      — prevádzka letúnov na osobitne pripravených zimných vzletových a pristávacích dráhach,

      — vzletová a pristávacia dráha – vyhlásené dĺžky,

      — typy dráhy a poskytované priblíženia,

      — referenčný kód letiska,

      — rozsah prevádzky lietadiel, ktoré prekračujú certifikované konštrukčné charakteristiky letiska,

      — poskytovanie služieb riadenia prevádzky na odbavovacej ploche (áno/nie),

      — úroveň záchrannej a požiarnej ochrany;".

2. Príloha II sa mení takto:

   a) V ustanovení ADR.AR.C.035 sa písmeno c) nahrádza takto:

      „c) Príslušný orgán vydá osvedčenie (osvedčenia) uvedené v písmene b), ak prevádzkovateľ letiska k spokojnosti príslušného orgánu preukázal súlad s ustanoveniami ADR.OR.B.025 a ADR.OR.E.005. Ak sa prevádzkovateľ letiska zmení, nový prevádzkovateľ letiska nie je povinný preukázať súlad s požiadavkami stanovenými v ustanovení ADR.OR.B.025 písm. a) bode 1 a ustanovení ADR.OR.E.005, pokiaľ sa tieto požiadavky týkajú prvkov, ktoré zostávajú nezmenené.";

   b) Dopĺňa sa toto ustanovenie ADR.AR.C.060:

      „**ADR.AR.C.060. Zmena prevádzkovateľa letiska**

      Po prijatí žiadosti o zmenu prevádzkovateľa letiska príslušný orgán v súlade s ustanovením ADR.OR.B.060:

      a) vydá nové osvedčenie (osvedčenia) v súlade s ustanovením ADR.AR.C.035;

      b) zruší predchádzajúce osvedčenie (osvedčenia)."

3. Príloha III sa mení takto:

   a) Vkladá sa toto ustanovenie ADR.OR.B.060:

      „**ADR.OR.B.060. Zmena prevádzkovateľa letiska**

      a) Súčasný prevádzkovateľ letiska oznámi príslušnému orgánu dátum, ku ktorému dôjde k odovzdaniu.

b) Nový prevádzkovateľ, ktorému má byť prevádzka letiska odovzdaná, požiada príslušný orgán v súlade s ustanovením ADR.OR.B.015 o osvedčenie pred dátumom, ku ktorému dôjde k odovzdaniu.

c) Nový prevádzkovateľ, ktorému má byť prevádzka letiska odovzdaná, preukáže súlad podľa ustanovenia ADR.OR.B.025. Nový prevádzkovateľ letiska nie je povinný preukázať súlad s požiadavkami stanovenými v ustanovení ADR.OR.B.025 písm. a) bode 1 a ustanovení ADR.OR.E.005, pokiaľ sa tieto požiadavky týkajú prvkov, ktoré zostávajú nezmenené.“;

b) Ustanovenie ADR.OR.C.030 sa nahrádza takto:

„**ADR.OR.C.030. Hlásenie udalostí**

a) Prevádzkovateľ letiska ako súčasť svojho systému riadenia zavedie a udržiava systém hlásenia udalostí vrátane povinného a dobrovoľného hlásenia. Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby bol systém v súlade s uplatniteľnými požiadavkami nariadenia (EÚ) č. 376/2014 a nariadenia (EÚ) 2018/1139, ako aj s delegovanými a vykonávacími aktmi prijatými na základe uvedených nariadení.

b) Prevádzkovateľ letiska hlási príslušnému orgánu a akejkoľvek ďalšej organizácii, ktorú musí informovať na základe požiadavky členského štátu, každú udalosť alebo každý stav súvisiace s bezpečnosťou, ktoré ohrozujú alebo, ak sa neopravia alebo nevyriešia, by mohli ohroziť lietadlo, osoby v lietadle alebo akúkoľvek inú osobu, a najmä každú nehodu alebo závažný incident.

c) Okrem hlásení predložených v súlade s písmenom b) prevádzkovateľ letiska hlási príslušnému orgánu a organizácii zodpovednej za projektovanie vybavenia letiska každý nedostatok, technickú chybu, prekročenie technických obmedzení, udalosť alebo iné neobvyklé okolnosti, ktoré ohrozili alebo mohli ohroziť lietadlo, osoby v lietadle alebo akúkoľvek inú osobu a ktoré sa neskončili nehodou alebo závažným incidentom.

d) Bez toho, aby bolo dotknuté nariadenie (EÚ) č. 376/2014 a jeho delegované a vykonávacie akty, hlásenia uvedené v písmene c):

1. sa vypracujú čo najskôr, ale v každom prípade do 72 hodín po tom, čo prevádzkovateľ letiska zistí udalosť alebo stav, ktorých sa hlásenie týka, pokiaľ tomu nezabránia mimoriadne okolnosti;

2. sa vypracujú formou a spôsobom, ktoré stanoví príslušný orgán;

3. budú obsahovať všetky relevantné informácie o stave, ktorý je prevádzkovateľovi letiska známy.

e) Bez ohľadu na nariadenie (EÚ) č. 376/2014 a jeho delegované a vykonávacie akty prevádzkovateľ letiska v prípade hlásení požadovaných v písmene c) predloží následné hlásenie, v ktorom uvedie podrobnosti o opatreniach, ktoré má prevádzkovateľ letiska v úmysle prijať na zabránenie podobným udalostiam v budúcnosti. Následné hlásenie sa predloží hneď po určení týchto opatrení a:

1. zašle sa príslušným subjektom, ktorým sa podali úvodné hlásenia v súlade s písmenami b) a c);

2. vypracuje sa formou a spôsobom, ktoré stanoví príslušný orgán.“;

c) V bode ADR.OR.D.005 písm. b) sa bod 11 nahrádza takto:

„11. funkciu monitorovania súladu organizácie s príslušnými požiadavkami a primeranosti postupov; monitorovanie súladu zahŕňa aj systém spätnej väzby zistení pre zodpovedného riadiaceho pracovníka, aby sa v prípade potreby zabezpečila účinná realizácia nápravných opatrení.“;

d) Ustanovenie ADR.OR.D.025 sa nahrádza takto:

„**ADR.OR.D.025. Koordinácia s inými organizáciami**

Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby:

a) jeho systém riadenia zahŕňal koordináciu a prepojenie s bezpečnostnými postupmi iných organizácií, ktoré na letisku prevádzkujú alebo poskytujú služby;

b) takéto organizácie mali zavedené bezpečnostné postupy na dosiahnutie súladu s uplatniteľnými požiadavkami nariadenia (EÚ) 2018/1139 a jeho delegovaných a vykonávacích aktov, ako aj s letiskovou príručkou vypracovanou a udržiavanou v súlade s ustanovením ADR.OR.E.005 tejto prílohy.“;

e) Ustanovenie ADR.OR.D.027 sa nahrádza takto:

„**ADR.OR.D.027. Bezpečnostné programy a výbory pre bezpečnosť letiska**

a) Prevádzkovateľ letiska ako súčasť svojho systému riadenia vytvorí, vykonáva a vedie bezpečnostné programy na podporu a zvýšenie bezpečnosti vrátane bezpečnosti vzletovej a pristávacej dráhy a výmenu informácií týkajúcich sa bezpečnosti so všetkými príslušnými organizáciami, ktoré na letisku prevádzkujú alebo poskytujú služby. Prevádzkovateľ letiska preskúma aspoň raz ročne účinnosť svojich bezpečnostných programov.

b) Ako súčasť bezpečnostných programov uvedených v písmene a) prevádzkovateľ letiska:

1. zriadi a vedie miestny tím pre bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy a iné výbory pre bezpečnosť letiska a zodpovedá za ich fungovanie;

2. požiada všetky príslušné organizácie, ktoré prevádzkujú alebo poskytujú služby na letisku, aby sa zapojili do miestneho tímu pre bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy a do iných výborov pre bezpečnosť letiska prostredníctvom vymenovaných zástupcov, ktorí majú primerané a vhodné prevádzkové odborné znalosti relevantné pre činnosti miestneho tímu pre bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy alebo výboru (výborov) pre bezpečnosť letísk.

c) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby:

1. miestny tím pre bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy a iné výbory pre bezpečnosť letiska pravidelne zvolávali zasadnutia, ktorých frekvencia sa určí [aspoň] na základe:

i) hustoty prevádzky na letisku;

ii) zložitosti usporiadania letiska;

iii) druhu prevádzky;

iv) udalostí súvisiacich s bezpečnosťou na letisku a potenciálnych rizík vyplývajúcich z ich analýzy;

2. sa návrhy a opatrenia miestneho tímu pre bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy a iných výborov pre bezpečnosť letiska zaznamenávali do akčného plánu a aby sa prijímali na ne nadväzujúce opatrenia s cieľom zabezpečiť ich včasné vykonanie.

d) Miestny tím pre bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy a iné výbory pre bezpečnosť letiska:

1. podporia identifikáciu a multidisciplinárne preskúmanie miestnych bezpečnostných problémov, najmä pokiaľ ide o bezpečnosť vzletovej a pristávacej dráhy;

2. navrhnú možné zmierňujúce opatrenia a príslušné akčné plány, ktoré majú dotknuté organizácie vykonávať s cieľom zvýšiť bezpečnosť;

3. zvážia potrebu zorganizovať pravidelné miestne kampane na zvýšenie povedomia o bezpečnosti a spoločné výcvikové programy pre zamestnancov všetkých príslušných organizácií.

e) Prevádzkovateľ letiska vytvorí a zavedie postup alebo postupy na zabezpečenie vykonávania písmen a) až d).“;

f) V ustanovení ADR.OR.D.030 sa vkladá toto písmeno ab):

„ab) Prevádzkovateľ letiska vytvorí mechanizmy hlásenia pre všetky organizácie, ktoré prevádzkujú alebo poskytujú služby na letisku a ktorých činnosti alebo produkty môžu mať vplyv na bezpečnosť lietadiel.“;

g) V ustanovení ADR.OR.F.055 sa dopĺňa toto písmeno e):

„e) Organizácia zodpovedná za poskytovanie AMS zabezpečí, aby sa všetky udalosti hlásili osobe, ktorá plní funkciu spojenú s riadením bezpečnosti prevádzkovateľa letiska v súlade s článkom 4 ods. 6 písm. e) nariadenia (EÚ) č. 376/2014.“

4. Príloha IV sa mení takto:

a) Vkladá sa toto ustanovenie ADR.OPS.B.011:

„**ADR.OPS.B.011. Odstránenie pohybuneschopného lietadla**

a) Prevádzkovateľ letiska vypracuje plán na odstránenie pohybuneschopného lietadla z pohybovej plochy alebo z jej blízkosti a určí letiskového koordinátora na vykonávanie plánu.

b) Plán odstránenia pohybuneschopného lietadla musí obsahovať:

1. kontaktné údaje letiskového koordinátora prevádzky pre odstránenie pohybuneschopného lietadla z pohybovej plochy alebo z jej blízkosti;

2. zodpovednosti, činnosti a komunikačné kanály pre každú zapojenú organizáciu;

3. zoznam vybavenia a zoznam zamestnancov na letisku alebo v jeho blízkosti, ktoré sú na takýto účel k dispozícii;

4. akékoľvek opatrenia na rýchly príjem súprav vybavenia na premiestnenie lietadla, ktoré sú prípadne k dispozícii na iných letiskách.“;

b) Ustanovenie ADR.OPS.B.070 sa nahrádza takto:

„**ADR.OPS.B.070. Bezpečnosť prác na letisku**

a) Prevádzkovateľ letiska vytvorí a zavedie postup riadenia prevádzkovej bezpečnosti letiska počas prác na pohybovej ploche.

b) V postupe sa stanovia a zdokumentujú zodpovednosti, pokiaľ ide o:

1. povolenie na výkon prác;

2. vykonanie akejkoľvek navrhovanej zmeny prevádzkových zariadení;

3. dátum a čas, keď sa prevádzka v zariadeniach obmedzí alebo zastaví;

4. metódy, akými sa bude o takýchto zmenách informovať;

5. kontrolu prebiehajúcej práce a dohľad nad ňou;

6. súlad so všetkými príslušnými bezpečnostnými pravidlami týkajúcimi sa pohybovej plochy.

c) Postup riadenia prevádzkovej bezpečnosti letiska počas prác musí obsahovať tieto prvky:

1. postup plánovania prác;

2. postup posudzovania bezpečnosti plánovaných zmien prevádzky alebo systémov letiska;

3. postup povoľovania prác;

4. postup uverejňovania informácií týkajúcich sa prác;

5. postup vytvorenia pracovného stanovišťa a návratu späť k prevádzke;

6. postup monitorovania a kontroly prác a dohľadu nad nimi.

d) Ak sa z dôvodu prác vyžaduje prevádzka so skrátenou dĺžkou vzletovej a pristávacej dráhy, prevádzkovateľ letiska vypracuje a zavedie postup pre takúto prevádzku.“;

c) Vkladá sa toto ustanovenie ADR.OPS.B.071:

„**ADR.OPS.B.071. Uzavreté vzletové a pristávacie dráhy a rolovacie dráhy alebo ich časti**

a) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby sa značenia uzavretia zobrazovali na:

1. vzletovej a pristávacej dráhe alebo rolovacej dráhe alebo ich častiach, ktoré sú trvalo uzavreté a ich používanie je zakázané pre všetky lietadlá;

2. dočasne uzavretej vzletovej a pristávacej dráhe alebo rolovacej dráhe alebo ich častiach s výnimkou prípadov, keď je uzavretie krátkeho trvania a letové prevádzkové služby poskytujú primerané varovanie – vtedy takéto značenia možno vynechať.

b) Odchylne od písmena a) sa na trvalo uzavretej rolovacej dráhe alebo jej častiach nemusí zobrazovať značenie uzavretia, ak je vstup na uzavretú rolovaciu dráhu alebo jej časti označený a osvetlený svetlami a návestidlami upozorňujúcimi na úsek mimo prevádzky.

c) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby sa pri trvalom uzavretí vzletovej a pristávacej dráhy alebo rolovacej dráhy alebo ich častí fyzicky odstránili všetky značenia určené pre vzletovú a pristávaciu dráhu a rolovaciu dráhu.

d) Prevádzkovateľ letiska zabezpečí, aby sa osvetlenie na uzavretej vzletovej a pristávacej dráhe alebo rolovacej dráhe alebo ich častiach nezapínalo s výnimkou prípadov, keď je to potrebné na účely údržby.

e) Prevádzkovateľ letiska okrem značení uzavretia zabezpečí v prípadoch, keď sú vzletová a pristávacia dráha, rolovacia dráha alebo ich časti uzavreté, ale križuje ich prevádzkovateľná vzletová a pristávacia dráha alebo rolovacia dráha, ktorá sa používa v noci, aby sa na úrovni vstupu do uzavretého priestoru umiestnili svetlá upozorňujúce na úsek mimo prevádzky.“;

d) Ustanovenie ADR.OPS.B.090 sa nahrádza takto:

„**ADR.OPS.B.090. Používanie letiska lietadlami, ktoré prekračujú certifikované konštrukčné charakteristiky letiska**

a) S cieľom umožniť používanie letiska alebo jeho častí lietadlami s vyšším kódom alebo s presahujúcim vonkajším rozchodom kolies hlavného podvozka letúna, alebo ktoré presahujú obe tieto hodnoty certifikovaných konštrukčných charakteristík letiska, prevádzkovateľ letiska požiada príslušný orgán o predchádzajúce povolenie; takéto povolenie sa nevyžaduje v prípade lietadiel v núdzovej situácii.

b) V žiadosti o predchádzajúce povolenie príslušného orgánu pre lietadlá uvedené v písmene a) prevádzkovateľ letiska uvedie posúdenie vplyvu týchto charakteristík lietadla na infraštruktúru, zariadenia, vybavenie a prevádzku letiska a naopak:

1. rozpätie krídel;
2. vonkajší rozchod kolies hlavného podvozka letúna;
3. rázvor kolies;
4. dĺžka trupu;
5. šírka trupu;
6. výška trupu;
7. geometria nosa;
8. výška zvislej plochy chvosta;
9. vertikálna svetlá výška na konci krídla;
10. výhľad z pilotnej kabíny;
11. vzdialenosť od polohy očí pilota k nosu pristávacieho zariadenia;
12. usporiadanie hlavného pristávacieho zariadenia;
13. ovládací systém podvozku;
14. maximálna hmotnosť lietadla;
15. geometria pristávacieho zariadenia, tlak v pneumatikách a klasifikačné hodnoty lietadla;
16. charakteristiky motora;
17. maximálna kapacita na prepravu cestujúcich a paliva;
18. letové vlastnosti.“;

e) Dopĺňajú sa tieto ustanovenia ADR.OPS.B.095 a ADR.OPS.B.100:

„**ADR.OPS.B.095. Problematické miesta**

a) Prevádzkovateľ letiska vždy, keď je to nevyhnutné, označí miesto alebo niekoľko miest na pohybovej ploche letiska ako ‘problematické miesta‘ ako súčasť bezpečnostného programu, ktorý vytvoril v súlade s ustanovením ADR.OR.D.027.

b) Po identifikovaní problematického miesta prevádzkovateľ letiska vykoná opatrenia na odstránenie nebezpečenstva a, ak to nie je možné okamžite, poskytne príslušné letecké údaje zodpovednému stanovišťu leteckých informačných služieb, aby ich uverejnili v leteckej informačnej príručke.

ADR.OPS.B.100. Pozastavenie prevádzky vzletovej a pristávacej dráhy a jej uzavretie

a) Prevádzkovateľ letiska v spolupráci s letovými prevádzkovými službami vytvorí a zavedie postupy na dočasné pozastavenie prevádzky vzletovej a pristávacej dráhy alebo plánované uzavretie vzletovej a pristávacej dráhy.

b) Postupy musia obsahovať:

1. úlohy a zodpovednosti prevádzkovateľa letiska, letových prevádzkových služieb a iných organizácií zapojených do prevádzky letiska podľa situácie;
2. prístup zamestnancov na uzavretú vzletovú a pristávaciu dráhu;
3. bezpečnostné opatrenia v súlade s ustanoveniami ADR.OPS.B.070 a ADR.OPS.B.071;
4. uverejnenie oznámenia pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku v súlade s ustanovením ADR.OPS.A.057, okrem prípadov, keď sa očakáva krátkodobé pozastavenie prevádzky vzletovej a pristávacej dráhy;
5. opatrenia pred opätovným spustením prevádzky vzletovej a pristávacej dráhy.“;

f) Vkladá sa toto ustanovenie ADR.OPS.C.011:

„**ADR.OPS.C.011. Prevádzka pri preťažení**

Vždy, keď sa očakáva, že letisko bude pravidelne používať lietadlo, ktoré môže poškodiť vozovku, prevádzkovateľ letiska stanoví kritériá pre prevádzku pri preťažení.“