Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/1400

24.5.2024

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2024/1400 VAN DE COMMISSIE

van 13 maart 2024

tot wijziging van Verordening (EU) nr. 139/2014 met betrekking tot de veiligheid van luchtvaartterreinen, de wijziging van exploitant van een luchtvaartterrein en de melding van voorvallen

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en houdende intrekking van Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad ([1]), met name artikel 39, lid 1,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij Verordening (EU) nr. 139/2014 van de Commissie ([2]) zijn eisen en administratieve procedures met betrekking tot luchtvaartterreinen vastgesteld, onder meer wat het beheer, de exploitatie en de certificering van die terreinen en het toezicht op die terreinen betreft.

(2) Als een exploitant van een overeenkomstig Verordening (EU) nr. 139/2014 gecertificeerd luchtvaartterrein zijn activiteiten stopzet en een nieuwe exploitant die activiteiten overneemt, moet de wijziging plaatsvinden op een wijze die een veilige en soepele overgang van de activiteiten van het luchtvaartterrein verzekert.

(3) Het systeem voor de melding van voorvallen van exploitanten van luchtvaartterreinen en verleners van platformbeheerdiensten moet in overeenstemming worden gebracht met de bepalingen van Verordening (EU) nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de Raad ([3]) om de samenhang tussen die verordeningen te waarborgen.

(4) Als exploitanten van luchtvaartterreinen ook luchtverkeersdiensten verlenen, moeten de eisen voor het toezicht op de naleving worden afgestemd op de overeenkomstige bepalingen van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie ([4]) om de integratie van het toezicht op de naleving in één beheersysteem te bevorderen.

(5) Volgens Verordening (EU) nr. 139/2014 moeten exploitanten van luchtvaartterreinen veiligheidsprogramma's en veiligheidscomités opzetten en leiden. Voorts zijn bij doc. 9981 "Procedures for Air Navigation Services — Aerodromes" van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) specifieke bepalingen toegevoegd voor de samenstelling en werking van die comités. Daarom moeten de bepalingen voor de werking van lokale veiligheidsteams voor start- en landingsbanen en andere veiligheidscomités van luchtvaartterreinen worden gewijzigd om met die ontwikkelingen op ICAO-niveau rekening te houden.

(6) De exploitant van het luchtvaartterrein moet een plan voor de verwijdering van gestrande luchtvaartuigen opstellen om de beschikbaarheid van een coördinatiemechanisme en de toegang tot middelen en apparatuur te verzekeren.

(7) Er moeten gemeenschappelijke minimumeisen worden vastgesteld met betrekking tot de veiligheid van werkzaamheden op luchtvaartterreinen op basis van de normen en aanbevolen praktijken van de ICAO en onderzoek naar veiligheidsvoorvallen; daarom moet een proces voor het veiligheidsbeheer van werkzaamheden op luchtvaartterreinen worden opgezet dat vergunningen, kennisgevingen, veiligheidsmaatregelen, toezicht en controle omvat.

([1]) PB L 212 van 22.8.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Verordening (EU) nr. 139/2014 van de Commissie van 12 februari 2014 tot vaststelling van eisen en administratieve procedures met betrekking tot luchtvaartterreinen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 44 van 14.2.2014, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Verordening (EU) nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 1321/2007 en (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie (PB L 122 van 24.4.2014, blz. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie van 1 maart 2017 tot vaststelling van de gemeenschappelijke eisen voor verleners van luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en het toezicht daarop, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 482/2008, Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 1034/2011, (EU) nr. 1035/2011 en (EU) 2016/1377 en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 677/2011 (PB L 62 van 8.3.2017, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) Start- en landingsbanen en taxibanen, of delen daarvan, die tijdelijk of permanent gesloten zijn, moeten naar behoren worden gemarkeerd om gebruik door luchtvaartuigen te voorkomen.

(9) Het gebruik van een luchtvaartterrein door een luchtvaartuig dat de gecertificeerde ontwerpkenmerken van het luchtvaartterrein overschrijdt, moet worden beoordeeld en de bevoegde autoriteit moet vooraf toestemming verlenen om te verzekeren dat alle veiligheidsrisico's naar behoren worden beoordeeld en beperkt.

(10) Locaties in het bewegingsgebied met een voorgeschiedenis of een potentieel risico op botsingen of "runway incuresions" moeten worden geïdentificeerd en aangewezen als "hotspots", en de daaraan verbonden risico's moeten worden beperkt om het risico van runway incursions en van botsingen tussen luchtvaartuigen en tussen luchtvaartuigen en voertuigen te voorkomen.

(11) De opschorting of sluiting van baanactiviteiten moet op een veilige en gecoördineerde wijze gebeuren; daarom moeten passende procedures worden vastgesteld en toegepast door de exploitant van het luchtvaartterrein.

(12) Verharde oppervlakken kunnen worden beschadigd als ze overmatig door zware luchtvaartuigen worden gebruikt; daarom moeten passende procedures voor overbelaste activiteiten worden vastgesteld om het gebruik van dergelijke luchtvaartuigen te reguleren en buitensporige degradatie van verharde oppervlakken te voorkomen.

(13) Verordening (EU) nr. 139/2014 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(14) Om een vlotte uitvoering van de bij deze verordening ingevoerde maatregelen te waarborgen en tegelijk een hoog en uniform niveau van veiligheid van de burgerluchtvaart in de Unie in stand te houden, moeten de sector en de bevoegde autoriteiten van de lidstaten voldoende tijd krijgen om zich aan te passen aan de bij deze verordening ingevoerde maatregelen; deze verordening moet daarom twaalf maanden nadat ze in werking is getreden, van toepassing worden,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijzigingen van Verordening (EU) nr. 139/2014

Verordening (EU) nr. 139/2014 wordt als volgt gewijzigd:

1) Aan artikel 7 wordt het volgende lid 4 toegevoegd:

"4. Het bij het certificaat gevoegde DAAD wordt overgedragen aan de nieuwe exploitant van het luchtvaartterrein aan wie de exploitatie van het luchtvaartterrein moet worden overgedragen, mits aan de voorwaarden van de leden 1 en 3 is voldaan.".

2) De bijlagen I, II, III en IV worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Datum van inwerkingtreding en toepassing

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing vanaf 24 mei 2025.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 13 maart 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

De bijlagen I, II, III en IV bij Verordening nr. 139/2014 worden als volgt gewijzigd:

1) Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) het volgende punt 4 a) wordt ingevoegd:

"4a) "verkeersdichtheid [van het luchtvaartterrein]": het aantal bewegingen in het gemiddelde piekuur, zijnde het rekenkundig gemiddelde over het jaar van het aantal bewegingen in het drukste uur van de dag;";

b) het volgende punt 19 b) wordt ingevoegd:

"19b) "hotspot": plaats op het bewegingsgebied van een luchtvaartterrein met een geschiedenis of een potentieel risico van een botsing of runway incursion, waar verhoogde aandacht van de piloten of bestuurders noodzakelijk is;";

c) punt 47 wordt vervangen door:

"47) "bepalingen van het certificaat":

— ICAO-plaatsindicatoren;

— vluchtuitvoeringsomstandigheden (VFR/IFR, dag/nacht);

— vluchtuitvoeringen op speciaal geprepareerde winterbanen;

— baan — verklaarde afstanden;

— beschikbare baantypes en naderingen;

— luchtvaartterreincode;

— reikwijdte van activiteiten van luchtvaartuigen die de gecertificeerde ontwerpkenmerken van het luchtvaartterrein overschrijden;

— platformbeheerdiensten (ja/neen);

— beschermingsniveau op het gebied van redding en brandbestrijding;".

2) Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) in ADR.AR.C.035 wordt punt c) vervangen door:

"c) De bevoegde autoriteit geeft het (de) onder punt b) vermelde certifica(a)t(en) af als de exploitant van het luchtvaartterrein tot tevredenheid van de bevoegde autoriteit heeft aangetoond aan ADR.OR.B.025 en ADR.OR.E.005 te voldoen. Als het luchtvaartterrein een andere exploitant krijgt, hoeft de nieuwe exploitant van het luchtvaartterrein niet aan te tonen dat hij voldoet aan de eisen van ADR.OR.B.025, punt a), 1), en ADR.OR.E.005, als die eisen betrekking hebben op elementen die ongewijzigd blijven.";

b) het volgende punt ADR.AR.C.060 wordt toegevoegd:

"**ADR.AR.C.060 Wijziging van de exploitant van het luchtvaartterrein**

Bij ontvangst van een aanvraag voor de wijziging van een exploitant van een luchtvaartterrein overeenkomstig ADR.OR.B.060, moet de bevoegde autoriteit:

a) het (de) nieuwe certifica(a)t(en) afgeven overeenkomstig ADR.AR.C.035;

b) het vorige certificaat of de vorige certificaten intrekken.".

3) Bijlage III wordt als volgt gewijzigd:

a) ADR.OR.B.060 wordt ingevoegd:

"**ADR.OR.B.060 Wijziging van de exploitant van het luchtvaartterrein**

a) De huidige exploitant van het luchtvaartterrein stelt de bevoegde autoriteit in kennis van de datum waarop de overdracht plaatsvindt.

b) De nieuwe exploitant aan wie de exploitatie van het luchtvaartterrein wordt overgedragen, vraagt vóór de datum waarop de overdracht plaatsvindt een certificaat aan bij de bevoegde autoriteit in overeenstemming met ADR.OR.B.015.

c) De nieuwe exploitant aan wie de exploitatie van het luchtvaartterrein wordt overgedragen, toont aan dat hij voldoet aan ADR.OR.B.025. De nieuwe exploitant van het luchtvaartterrein hoeft niet aan te tonen dat wordt voldaan aan de eisen van ADR.OR.B.025, punt a), 1), en ADR.OR.E.005, als die eisen betrekking hebben op elementen die ongewijzigd blijven.";

b) ADR.OR.C.030 wordt vervangen door:

"**ADR.OR.C.030 Melding van voorvallen**

a) Als onderdeel van zijn beheersysteem zet de exploitant van het luchtvaartterrein een meldingssysteem voor voorvallen op, met inbegrip van verplichte en vrijwillige melding, en onderhoudt hij dat systeem. De exploitant van het luchtvaartterrein waarborgt dat het systeem voldoet aan de toepasselijke eisen van Verordening (EU) nr. 376/2014 en Verordening (EU) 2018/1139, en van de op basis van die verordeningen vastgestelde gedelegeerde handelingen en uitvoeringshandelingen.

b) De exploitant van het luchtvaartterrein meldt elke veiligheidsgerelateerde gebeurtenis of toestand die een luchtvaartuig, de inzittenden of andere personen in gevaar brengt of, indien niet gecorrigeerd of aangepakt, in gevaar kan brengen en met name elk ongeval of ernstig incident, aan de bevoegde autoriteit en aan elke andere organisatie die volgens de lidstaat op de hoogte moet worden gesteld.

c) Naast de overeenkomstig punt b) ingediende meldingen meldt de exploitant van het luchtvaartterrein aan de bevoegde autoriteit en de organisatie die verantwoordelijk is voor het ontwerp van de apparatuur van het luchtvaartterrein, alle storingen, technische defecten, overschrijdingen van technische beperkingen, voorvallen of andere onregelmatige omstandigheden die een luchtvaartuig, de inzittenden of een andere persoon in gevaar hebben gebracht of kunnen hebben gebracht en die niet tot een ongeval of ernstig incident hebben geleid.

d) Onverminderd Verordening (EU) nr. 376/2014 en de bijbehorende gedelegeerde en uitvoeringshandelingen moeten de in punt c) bedoelde meldingen:

1) zo spoedig mogelijk worden opgesteld, maar in ieder geval binnen 72 uur nadat de exploitant van het luchtvaartterrein weet heeft gekregen van de gebeurtenis of de toestand waarop de melding betrekking heeft, tenzij buitengewone omstandigheden dat verhinderen;

2) worden opgesteld in een vorm en op een wijze die door de bevoegde autoriteit zijn vastgesteld;

3) alle relevante, voor de exploitant van het luchtvaartterrein bekende informatie over de toestand bevatten.

e) Onverminderd Verordening (EU) nr. 376/2014 en de bijbehorende gedelegeerde en uitvoeringshandelingen dient de exploitant van het luchtvaartterrein voor de krachtens punt c) vereiste meldingen een follow-upverslag in met bijzonderheden over de maatregelen die de exploitant van het luchtvaartterrein voornemens is te nemen om soortgelijke voorvallen in de toekomst te voorkomen. Het follow-upverslag wordt ingediend zodra die acties zijn vastgesteld en:

1) wordt verstuurd naar de relevante entiteiten waaraan in eerste instantie melding is gemaakt overeenkomstig de punten b) en c);

2) wordt opgesteld in een vorm en op een wijze die door de bevoegde autoriteit zijn vastgesteld.";

c) ADR.OR.D.005, punt b), 11), wordt vervangen door:

"11) een functie om toezicht te houden op de naleving door de organisatie van de relevante eisen en de adequaatheid van de procedures; het toezicht op de naleving omvat een systeem voor feedback over bevindingen aan de aansprakelijke manager, om te verzekeren dat corrigerende acties, voor zover nodig, doeltreffend worden uitgevoerd.";

d) ADR.OR.D.025 wordt vervangen door:

"**ADR.OR.D.025 Coördinatie met andere organisaties**

De exploitant van het luchtvaartterrein waarborgt dat:

a) zijn beheersysteem betrekking heeft op de coördinatie van en de interface met de veiligheidsprocedures van andere organisaties die diensten op het luchtvaartterrein exploiteren of verlenen;

b) die organisaties beschikken over veiligheidsprocedures om te voldoen aan de toepasselijke eisen van Verordening (EU) 2018/1139 en de bijbehorende gedelegeerde en uitvoeringshandelingen, alsook aan het luchtvaartterreinhandboek dat is opgesteld en wordt bijgehouden overeenkomstig ADR.OR.E.005 van deze bijlage.";

e) ADR.OR.D.027 wordt vervangen door:

"**ADR.OR.D.027 Veiligheidsprogramma's en veiligheidscomités voor luchtvaartterreinen**

a) Als onderdeel van zijn beheersysteem moet de exploitant van het luchtvaartterrein veiligheidsprogramma's opstellen, uitvoeren en leiden om de veiligheid, met inbegrip van de veiligheid van start- en landingsbanen, te bevorderen en te verbeteren en veiligheidsrelevante informatie uit te wisselen met alle relevante organisaties die op het luchtvaartterrein actief zijn of diensten verlenen. De exploitant van het luchtvaartterrein evalueert ten minste eenmaal per jaar de doeltreffendheid van zijn veiligheidsprogramma's.

b) In het kader van de in punt a) vermelde veiligheidsprogramma's moet de exploitant van het luchtvaartterrein:

1) het lokale veiligheidsteam voor start- en landingsbanen en andere veiligheidscomités van het luchtvaartterrein oprichten, leiden en er verantwoordelijk voor zijn;

2) alle relevante organisaties die actief zijn of diensten verlenen op het luchtvaartterrein verzoeken om deel te nemen aan het lokale veiligheidsteam voor start- en landingsbanen en andere veiligheidscomités van het luchtvaartterrein, via benoemde vertegenwoordigers die beschikken over passende en geschikte operationele deskundigheid die relevant is voor het onderwerp van respectievelijk het lokale veiligheidsteam of het (de) veiligheidscomité(s) van het luchtvaartterrein.

c) De exploitant van het luchtvaartterrein waarborgt dat:

1) het lokale veiligheidsteam voor start- en landingsbanen en de andere veiligheidscomités van het luchtvaartterrein regelmatig vergaderen. De frequentie wordt vastgesteld op basis van [ten minste]:

i) de verkeersdichtheid van het luchtvaartterrein;

ii) de complexiteit van de indeling van het luchtvaartterrein;

iii) het soort vluchtuitvoeringen;

iv) de veiligheidsvoorvallen op het luchtvaartterrein en de potentiële risico's die tijdens de analyse worden geïdentificeerd;

2) voorstellen en acties van het lokale veiligheidsteam voor start- en landingsbanen en de andere veiligheidscomités van het luchtvaartterrein worden geregistreerd in een actieplan en worden opgevolgd om te verzekeren dat ze tijdig worden uitgevoerd.

d) Het lokale veiligheidsteam voor start- en landingsbanen en de andere veiligheidscomités van het luchtvaartterrein:

1) ondersteunen de vaststelling en multidisciplinaire evaluatie van lokale veiligheidskwesties, met name wat betreft de veiligheid van start- en landingsbanen;

2) stellen mogelijke risicobeperkende maatregelen en relevante actieplannen voor die door de betrokken organisaties moeten worden uitgevoerd om de veiligheid te verbeteren;

3) gaan na of er regelmatig lokale bewustmakingscampagnes en gezamenlijke opleidingsprogramma's voor het personeel van alle relevante organisaties moeten worden ontwikkeld.

e) De exploitant van het luchtvaartterrein stelt een of meer procedures vast en past die toe om de uitvoering van de punten a) tot en met d) te waarborgen.";

f) in ADR.OR.D.030 wordt het volgende punt ab) ingevoegd:

"ab) De exploitant van het luchtvaartterrein treft meldingsregelingen met alle organisaties die actief zijn of diensten verlenen op het luchtvaartterrein en waarvan de activiteiten of producten gevolgen kunnen hebben voor de veiligheid van luchtvaartuigen.";

g) aan ADR.OR.F.055 wordt het volgende punt e) toegevoegd:

"e) De voor de verlening van AMS verantwoordelijke organisatie waarborgt dat voorvallen worden gemeld aan de persoon die een functie vervult die verband houdt met het veiligheidsbeheer van de exploitant van het luchtvaartterrein, overeenkomstig artikel 4, lid 6, punt e), van Verordening (EU) nr. 376/2014.".

4) Bijlage IV wordt als volgt gewijzigd:

a) ADR.OPS.B.011 wordt ingevoegd:

"**ADR.OPS.B.011 Verwijdering van gestrande luchtvaartuigen**

a) De exploitant van het luchtvaartterrein stelt een plan op voor de verwijdering van een luchtvaartuig dat op of naast het bewegingsgebied is gestrand en wijst een luchtvaartterreincoördinator aan om het plan uit te voeren.

b) Het plan voor de verwijdering van gestrande luchtvaartuigen omvat het volgende:

1) de contactgegevens van de luchtvaartterreincoördinator voor de verwijdering van een luchtvaartuig dat op of naast het bewegingsgebied is gestrand;

2) de verantwoordelijkheden, acties en communicatielijnen voor elke betrokken organisatie;

3) een lijst van apparatuur en een lijst van personeel op of in de nabijheid van het luchtvaartterrein die voor dit doel beschikbaar zijn;

4) alle regelingen voor de snelle ontvangst van uitrustingskits voor de recuperatie van luchtvaartuigen die beschikbaar zijn op andere luchtvaartterreinen, voor zover van toepassing.";

b) ADR.OPS.B.070 wordt vervangen door:

"**ADR.OPS.B.070 Veiligheid van werkzaamheden op het luchtvaartterrein**

a) De exploitant van het luchtvaartterrein stelt een proces vast voor het beheer van de operationele veiligheid van het luchtvaartterrein tijdens werkzaamheden aan het bewegingsgebied, en past dat proces toe.

b) In het kader van het proces worden de verantwoordelijkheden vastgesteld en gedocumenteerd met betrekking tot:

1) de vergunning om de werkzaamheden uit te voeren;

2) de uitvoering van elke voorgestelde wijziging van de operationele faciliteiten;

3) de datum en het tijdstip waarop de activiteiten in de faciliteiten zullen worden beperkt of stopgezet;

4) de methoden waarmee die wijzigingen zullen worden bekendgemaakt;

5) het toezicht op en de controle van de lopende werkzaamheden;

6) de naleving van alle relevante veiligheidsvoorschriften voor het bewegingsgebied.

c) Het proces voor het beheer van de operationele veiligheid van het luchtvaartterrein tijdens de werkzaamheden omvat de volgende elementen:

1) een procedure voor de planning van de werkzaamheden;

2) een procedure voor de veiligheidsbeoordeling van de geplande wijzigingen van de activiteiten of systemen van het luchtvaartterrein;

3) een procedure voor de vergunning van de werkzaamheden;

4) een procedure voor de bekendmaking van informatie over de werkzaamheden;

5) een procedure voor de inrichting van het werkterrein en de hervatting van de activiteiten;

6) een procedure voor de monitoring van, het toezicht op en de controle van de werkzaamheden.

d) Als vanwege de werkzaamheden de baanlengte voor de vluchtuitvoeringen beperkt is, ontwikkelt en implementeert de exploitant van het luchtvaartterrein een procedure voor dergelijke vluchtuitvoeringen.";

c) ADR.OPS.B.071 wordt ingevoegd:

"**ADR.OPS.B.071 Afgesloten start- en landingsbanen en taxibanen, of delen daarvan**

a) De exploitant van het luchtvaartterrein zorgt ervoor dat markeringen worden aangebracht op:

1) een start- of landingsbaan of taxibaan, of een deel daarvan, die permanent gesloten is voor gebruik door alle luchtvaartuigen;

2) een tijdelijk gesloten start- of landingsbaan of taxibaan, of een deel daarvan, met dien verstande dat dergelijke markeringen mogen worden weggelaten als de sluiting van korte duur is en de luchtverkeersdiensten een passende waarschuwing geven.

b) In afwijking van punt a) hoeft een markering niet te worden aangebracht op een permanent gesloten taxibaan, of delen daarvan, als de toegang tot de gesloten taxibaan, of delen daarvan, is gemarkeerd en verlicht met lichten en markeringen die de onbruikbaarheid aangeven.

c) De exploitant van het luchtvaartterrein zorgt ervoor dat wanneer een start- of landingsbaan of taxibaan, of een deel daarvan, permanent gesloten is, alle baan- en taxibaanmarkeringen fysiek worden verwijderd.

d) De exploitant van het luchtvaartterrein zorgt ervoor dat de verlichting op een gesloten start- of landingsbaan of taxibaan, of een deel daarvan, niet wordt gebruikt, behalve als dat voor onderhoudsdoeleinden is vereist.

e) De exploitant van het luchtvaartterrein zorgt ervoor dat wanneer een gesloten start- of landingsbaan, een taxibaan of een deel daarvan wordt gekruist door een bruikbare start- of landingsbaan of taxibaan die 's nachts wordt gebruikt, aan de ingang van het gesloten gebied lichten worden geplaatst die de onbruikbaarheid aangeven.";

d) ADR.OPS.B.090 wordt vervangen door:

"**ADR.OPS.B.090 Gebruik van het luchtvaartterrein door luchtvaartuigen die de gecertificeerde ontwerpkenmerken van het luchtvaartterrein overschrijden**

a) Om het gebruik van het luchtvaartterrein of delen daarvan toe te staan in het geval van luchtvaartuigen die de codeletter en/of de spoorbreedte van het hoofdlandingsgestel van de gecertificeerde ontwerpkenmerken van het luchtvaartterrein overschrijden, vraagt de exploitant van het luchtvaartterrein de voorafgaande goedkeuring van de bevoegde autoriteit; die goedkeuring is niet vereist voor noodsituaties met luchtvaartuigen.

b) In het verzoek om voorafgaande goedkeuring van de bevoegde autoriteit voor de in punt a) vermelde luchtvaartuigen neemt de exploitant van het luchtvaartterrein een beoordeling op van het effect van de volgende kenmerken van het luchtvaartuig op de infrastructuur, de faciliteiten, de apparatuur en exploitatie van het luchtvaartterrein en omgekeerd:

1) spanwijdte;

2) spoorbreedte van het hoofdlandingsgestel;

3) wielbasis;

4) lengte van de romp;

5) breedte van de romp;

6) hoogte van de romp;

7) geometrie van de neus;

8) hoogte van het kielvlak;

9) verticale vrije hoogte van de vleugelpunt;

10) zicht vanuit de cockpit;

11) afstand van de oogpositie van de piloot tot het neuslandingsgestel;

12) lay-out van het hoofdlandingsgestel;

13) stuurinrichting;

14) maximale massa van het luchtvaartuig;

15) geometrie van het landingsgestel, bandenspanning en classificatiewaarden van het luchtvaartuig;

16) motorkenmerken;

17) maximumcapaciteit voor passagiers en brandstof aan boord;

18) vluchtprestaties.";

e) de volgende punten ADR.OPS.B.095 en ADR.OPS.B.100 worden toegevoegd:

"**ADR.OPS.B.095 Hotspots**

a) Als onderdeel van het veiligheidsprogramma dat hij heeft opgesteld overeenkomstig ADR.OR.D.027, wijst de exploitant van het luchtvaartterrein indien nodig een of meer plaatsen op het bewegingsgebied van het luchtvaartterrein aan als "hotspot".

b) Zodra een hotspot is vastgesteld, treft de exploitant van het luchtvaartterrein maatregelen om het gevaar weg te nemen en, als dat niet onmiddellijk mogelijk is, verstrekt hij de desbetreffende luchtvaartgegevens aan de eenheid van de verantwoordelijke luchtvaartinlichtingendiensten (AIS) voor bekendmaking in de luchtvaartgids (AIP).

ADR.OPS.B.100 Opschorting van operaties op de start- en landingsbaan en sluiting van de start- en landingsbaan

a) De exploitant van het luchtvaartterrein stelt in samenwerking met de luchtverkeersdiensten procedures vast voor de tijdelijke opschorting van operaties op de start- en landingsbaan of een geplande sluiting ervan, en past die procedures toe.

b) De procedures bevatten het volgende:

1) rollen en verantwoordelijkheden van de exploitant van het luchtvaartterrein, de luchtverkeersdiensten en andere organisaties die betrokken zijn bij luchtvaartterreinactiviteiten, naargelang de situatie;

2) toegang van personeel tot de gesloten baan;

3) veiligheidsmaatregelen overeenkomstig ADR.OPS.B.070 en ADR.OPS.B.071;

4) publicatie van een NOTAM overeenkomstig ADR.OPS.A.057, behalve wanneer de opschorting van operaties op de start- en landingsbaan naar verwachting van korte duur zal zijn;

5) acties voordat de operaties op de start- en landingsbaan worden hervat.";

f) ADR.OPS.C.011 wordt ingevoegd:

"**ADR.OPS.C.011 Overbelaste activiteiten**

Als het luchtvaartterrein naar verwachting regelmatig zal worden gebruikt door luchtvaartuigen die de verharde oppervlakken kunnen beschadigen, stelt de exploitant van het luchtvaartterrein criteria vast voor overbelaste activiteiten.".