Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/1400

24.5.2024.

# KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2024/1400

**(2024. gada 13. marts),**

**ar ko Regulu (ES) Nr. 139/2014 groza attiecībā uz lidlauku drošību, lidlauka ekspluatanta maiņu un ziņošanu par atgadījumiem**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ([1]), un jo īpaši tās 39. panta 1. punktu,

tā kā:

(1) Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 ([2]) nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem, aptverot arī to pārvaldību, ekspluatāciju, sertifikāciju un uzraudzību.

(2) Ja saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 139/2014 sertificēta lidlauka ekspluatants izbeidz darbību un to pārņem jauns lidlauka ekspluatants, izmaiņām būtu jānotiek tā, lai nodrošinātu, ka lidlauka ekspluatācijas nodošana norit droši un raiti.

(3) Lidlauku ekspluatantu un perona pārvaldības pakalpojumu sniedzēju sistēma ziņošanai par atgadījumiem būtu jāpieskaņo Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 ([3]) noteikumiem, lai nodrošinātu minēto regulu konsekvenci.

(4) Ja lidlauku ekspluatanti sniedz arī gaisa satiksmes pakalpojumus, atbilstības uzraudzības prasības būtu jāpieskaņo attiecīgajiem Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2017/373 ([4]) noteikumiem, lai veicinātu atbilstības uzraudzības integrēšanu vienotā pārvaldības sistēmā.

(5) Regulā (ES) Nr. 139/2014 ir noteikts, ka lidlauku ekspluatantiem ir jāizveido un jāvada drošības programmas un drošības komitejas. Turklāt ar Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (*ICAO*) dokumentu Nr. 9981 "Aeronavigācijas pakalpojumu procedūras. Lidlauki" tika pievienoti īpaši noteikumi par šo komiteju sastāvu un darbību. Tāpēc noteikumi par vietējo skrejceļu drošības grupu un citu lidlauka drošības komiteju darbību būtu jāgroza, lai atspoguļotu šīs *ICAO* līmeņa norises.

(6) Lai nodrošinātu koordinācijas mehānisma ieviešanu un piekļuvi resursiem un aprīkojumam, lidlauka ekspluatantam būtu jāizstrādā plāns patstāvīgi pārvietoties nespējīgu gaisa kuģu aizvākšanai.

(7) Pamatojoties uz *ICAO* standartu un ieteicamo praksi un drošības atgadījumu izmeklēšanu, būtu jānosaka kopīgo prasību minimums, kas attiecas uz lidlaukos notiekošo darbu drošību, tāpēc būtu jāievieš lidlaukos notiekošo darbu drošības pārvaldības process, kas ietver atļaujas, paziņojumus, drošības pasākumus, uzraudzību un kontroli.

([1]) OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) Nr. 139/2014 (2014. gada 12. februāris), ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008 (OV L 44, 14.2.2014., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 (OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/373 (2017. gada 1. marts), ar ko nosaka kopīgas prasības gaisa satiksmes pārvaldības/aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem un citu gaisa satiksmes pārvaldības tīkla funkciju nodrošinātājiem un to uzraudzībai, ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 482/2008, Īstenošanas regulas (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 un (ES) 2016/1377 un groza Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 62, 8.3.2017., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) Skrejceļi un manevrēšanas ceļi vai to daļas, ko slēdz uz kādu laiku vai pastāvīgi, būtu pienācīgi jāmarķē, lai nepieļautu, ka gaisa kuģi tos izmanto.

(9) Lai nodrošinātu visu drošības risku pienācīgu novērtēšanu un mazināšanu, būtu jānovērtē tas, kā lidlauku izmanto gaisa kuģi, kuri pārsniedz sertificētos lidlauka konstrukcijas parametrus, un jāsaņem kompetentās iestādes iepriekšējs apstiprinājums.

(10) Vietas kustības zonā, kurās jau ir notikusi sadursme vai nesankcionēta nokļūšana uz skrejceļa vai pastāv tādi draudi, būtu jāidentificē un jānorāda kā "karstie punkti", un ar tām saistītie riski būtu jāmazina, lai novērstu risku, ko rada nesankcionēta nokļūšana uz skrejceļa, kā arī risku, ka varētu notikt sadursme starp gaisa kuģiem un starp gaisa kuģiem un transportlīdzekļiem.

(11) Skrejceļa ekspluatācijas apturēšana vai slēgšana būtu jāveic droši un koordinēti, tāpēc lidlauka ekspluatantam būtu jāizveido un jāīsteno attiecīgas procedūras.

(12) Ja lidlauku pārmērīgi izmanto smagi gaisa kuģi, var rasties tā seguma bojājumi, tāpēc nolūkā reglamentēt šādu gaisa kuģu ekspluatāciju un novērst pārmērīgu seguma kvalitātes pasliktināšanos būtu jāizveido attiecīgas procedūras ekspluatācijai, kas rada pārslodzi.

(13) Tāpēc Regula (ES) Nr. 139/2014 būtu attiecīgi jāgroza.

(14) Lai ar šo regulu ieviestie pasākumi tiktu īstenoti bez aizķeršanās un tai pašā laikā civilās aviācijas drošums Savienībā saglabātos augstā un vienādā līmenī, būtu jādod nozares dalībniekiem un dalībvalstu kompetentajām iestādēm pietiekami daudz laika pielāgoties ar šo regulu ieviestajiem pasākumiem un tādēļ tā būtu jāsāk piemērot 12 mēnešus pēc tās stāšanās spēkā,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

**Grozījumi Regulā (ES) Nr. 139/2014**

Regulu (ES) Nr. 139/2014 groza šādi:

1) regulas 7. pantā pievieno šādu 4. punktu:

"4. Ja ir izpildīti 1. un 3. punktā minētie nosacījumi, sertifikātam pievienoto *DAAD* nodod jaunajam lidlauka ekspluatantam, kuram nododama lidlauka ekspluatācija.";

2) regulas I, II, III un IV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

*2. pants*

**Stāšanās spēkā un piemērošana**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2025. gada 24. maijā.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2024. gada 13. martā

*Komisijas vārdā –*
*priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

*PIELIKUMS*

Regulas (ES) Nr. 139/2014 I, II, III un IV pielikumu groza šādi:

1) I pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu 4.a punktu:

"4.a) "[lidlauka] satiksmes intensitāte" ir kustību skaits vidējā noslodzes stundā, un tas ir dienas maksimālās noslodzes stundā veikto kustību skaita aritmētiskais vidējais gadā;";

b) iekļauj šādu 19.b punktu:

"19.b) "karstais punkts" ir tāda vieta lidlauka kustības zonā, kurā jau ir notikusi sadursme vai nesankcionēta nokļūšana uz skrejceļa vai pastāv tādi draudi un kurai jāpievērš lielāka pilotu/transportlīdzekļu vadītāju uzmanība;";

c) pielikuma 47. punktu aizstāj ar šādu:

"47) "sertifikāta noteikumi" ir visi šie elementi:

— *ICAO* atrašanās vietas indikatori,

— ekspluatācijas apstākļi (*VFR*/*IFR*, dienā/naktī),

— lidmašīnas ekspluatācijas darbības uz īpaši sagatavotiem ziemas skrejceļiem,

— skrejceļš – deklarētie attālumi,

— skrejceļu tipi un iespējamie nolaišanās veidi,

— lidlauka kodētais apzīmējums,

— tādu gaisa kuģu ekspluatācijas tvērums, kuri pārsniedz sertificētos lidlauka konstrukcijas parametrus,

— perona pārvaldības pakalpojumu sniegšana (jā/nē),

— glābšanas un ugunsdzēsības aizsardzības līmenis;";

2) II pielikumu groza šādi:

a) pielikuma ADR.AR.C.035. punktā c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Kompetentā iestāde b) apakšpunktā minēto(-os) sertifikātu(-us) izdod, ja lidlauka ekspluatants kompetentajai iestādei ir pierādījis atbilstību ADR.OR.B.025. un ADR.OR.E.005. punktam. Ja lidlauka ekspluatants mainās, jaunajam lidlauka ekspluatantam nav jāpierāda atbilstība ADR.OR.B.025. punkta a) apakšpunkta 1. punktā un ADR.OR.E.005. punktā noteiktajām prasībām, ja minētās prasības attiecas uz elementiem, kas netiek mainīti.";

b) pievieno šādu ADR.AR.C.060. punktu:

"**ADR.AR.C.060 Lidlauka ekspluatanta maiņa**

Saņēmusi pieteikumu par lidlauka ekspluatanta maiņu saskaņā ar ADR.OR.B.060. punktu, kompetentā iestāde:

a) izdod jaunu(-us) sertifikātu(-us) saskaņā ar ADR.AR.C.035. punktu;

b) atsauc iepriekšējo(-os) sertifikātu(-us).";

3) III pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu ADR.OR.B.060. punktu:

"**ADR.OR.B.060 Lidlauka ekspluatanta maiņa**

a) Esošais lidlauka ekspluatants paziņo kompetentajai iestādei datumu, kurā notiks nodošana.

b) Jaunais ekspluatants, kuram tiks nodota lidlauka ekspluatācija, pirms nodošanas dienas iesniedz kompetentajai iestādei pieteikumu sertifikāta saņemšanai saskaņā ar ADR.OR.B.015. punktu.

c) Jaunais ekspluatants, kuram tiks nodota lidlauka ekspluatācija, pierāda atbilstību saskaņā ar ADR.OR.B.025. punktu. Jaunajam lidlauka ekspluatantam nav jāpierāda atbilstība ADR.OR.B.025. punkta a) apakšpunkta 1. punktā un ADR.OR.E.005. punktā noteiktajām prasībām, ciktāl minētās prasības attiecas uz elementiem, kas netiek mainīti.";

b) pielikuma ADR.OR.C.030. punktu aizstāj ar šādu:

"**ADR.OR.C.030 Ziņošana par atgadījumiem**

a) Lidlauka ekspluatants savā pārvaldības sistēmā izveido un uztur sistēmu ziņošanai par atgadījumiem, aptverot obligāto un brīvprātīgo ziņošanu. Lidlauka ekspluatants nodrošina, ka sistēma atbilst piemērojamajām Regulas (ES) Nr. 376/2014 un Regulas (ES) 2018/1139, kā arī uz minēto regulu pamata pieņemto deleģēto un īstenošanas aktu prasībām.

b) Lidlauka ekspluatants ziņo kompetentajai iestādei un visām citām organizācijām, kuras dalībvalsts prasa informēt, par visiem ar drošību saistītiem notikumiem un apstākļiem, kas apdraud vai, ja tie netiek laboti vai novērsti, var apdraudēt gaisa kuģi, tajā esošās personas vai citas personas, un jo īpaši par visiem nelaimes gadījumiem un nopietniem incidentiem.

c) Papildus ziņojumiem, kas iesniegti saskaņā ar b) apakšpunktu, lidlauka ekspluatants ziņo kompetentajai iestādei un organizācijai, kas atbild par lidlauka aprīkojuma projektēšanu, par visiem darbības traucējumiem, tehniskiem defektiem, tehnisko ierobežojumu pārsniegumu, atgadījumiem vai citiem nestandarta apstākļiem, kas ir apdraudējuši vai ir varējuši apdraudēt gaisa kuģi, tajā esošās personas vai citas personas, bet nav izraisījuši nelaimes gadījumu vai nopietnu incidentu.

d) Neskarot Regulu (ES) Nr. 376/2014 un tās deleģētos un īstenošanas aktus, c) apakšpunktā minētos ziņojumus:

1) sniedz iespējami drīz, bet jebkurā gadījumā 72 stundu laikā no brīža, kad lidlauka ekspluatantam kļuvis zināms par notikumu vai apstākļiem, uz ko ziņojums attiecas, izņemot gadījumus, kad tas nav iespējams ārkārtēju apstākļu dēļ;

2) sagatavo kompetentās iestādes noteiktajā formā un veidā;

3) sagatavo, iekļaujot visu lidlauka ekspluatantam zināmo informāciju par attiecīgajiem apstākļiem.

e) Neatkarīgi no Regulas (ES) Nr. 376/2014 un tās deleģētajiem un īstenošanas aktiem saistībā ar c) apakšpunktā prasītajiem ziņojumiem lidlauka ekspluatants iesniedz papildu ziņojumu, kurā sniedz detalizētu informāciju par darbībām, ko lidlauka ekspluatants plāno veikt, lai nākotnē novērstu līdzīgus atgadījumus. Papildu ziņojumu iesniedz, tiklīdz minētās darbības ir noteiktas, un to:

1) nosūta attiecīgajām struktūrām, kurām sākotnēji sniegts ziņojums saskaņā ar b) un c) apakšpunktu;

2) sagatavo kompetentās iestādes noteiktajā formā un veidā.";

c) pielikuma ADR.OR.D.005. punkta b) apakšpunkta 11) punktu aizstāj ar šādu:

"11) pienākums uzraudzīt organizācijas atbilstību attiecīgajām prasībām un procedūru pietiekamību; atbilstības uzraudzība ietver atgriezeniskās saites sistēmu, ar kuru konstatējumus paziņo atbildīgajam vadītājam, lai pēc vajadzības nodrošinātu koriģējošo darbību rezultatīvu īstenošanu.";

d) pielikuma ADR.OR.D.025. punktu aizstāj ar šādu:

"**ADR.OR.D.025 Koordinācija ar citām organizācijām**

Lidlauka ekspluatants nodrošina, ka:

a) tā pārvaldības sistēma aptver koordināciju un saskarni ar citu organizāciju, kas darbojas vai sniedz pakalpojumus lidlaukā, drošības procedūrām;

b) šādas organizācijas ir ieviesušas drošības procedūras, ar ko nodrošināt atbilstību piemērojamajām Regulas (ES) 2018/1139 un tās deleģēto un īstenošanas aktu prasībām, kā arī lidlauka ekspluatācijas instrukcijai, kas ir izveidota un tiek uzturēta saskaņā ar šā pielikuma ADR.OR.E.005. punktu.";

e) pielikuma ADR.OR.D.027. punktu aizstāj ar šādu:

"**ADR.OR.D.027. Drošības programmas un lidlauka drošības komitejas**

a) Lidlauka ekspluatants savā pārvaldības sistēmā izstrādā, īsteno un vada drošības programmas, kuru mērķis ir veicināt un uzlabot drošību, arī skrejceļu drošību, un ar drošību saistītas informācijas apmaiņu ar visām attiecīgajām organizācijām, kas darbojas vai sniedz pakalpojumus lidlaukā. Lidlauka ekspluatants vismaz reizi gadā pārskata savu drošības programmu iedarbīgumu.

b) Šā punkta a) apakšpunktā minēto drošības programmu satvarā lidlauka ekspluatants:

1) izveido un vada vietējo skrejceļu drošības grupu un citas lidlauka drošības komitejas un atbild par to darbību;

2) pieprasa, lai visas attiecīgās organizācijas, kas darbojas vai sniedz pakalpojumus lidlaukā, piedalītos vietējā skrejceļu drošības grupā un citās lidlauka drošības komitejās, šādā nolūkā ieceļot pārstāvjus, kuriem ir atbilstošas un piemērotas zināšanas par ekspluatāciju, kas attiecas uz vietējās skrejceļu drošības grupas vai lidlauka drošības komitejas(-u) darbības priekšmetu.

c) Lidlauka ekspluatants nodrošina, ka:

1) vietējā skrejceļu drošības grupa un citas lidlauka drošības komitejas regulāri sasauc sanāksmes, kuru biežumu nosaka, pamatojoties [vismaz] uz:

i) lidlauka satiksmes intensitāti;

ii) lidlauka plānojuma sarežģītību;

iii) darbību veidiem;

iv) ar drošību saistītiem atgadījumiem lidlaukā un iespējamiem riskiem, kas apzināti to analīzē;

2) vietējās skrejceļu drošības grupas un citu lidlauka drošības komiteju priekšlikumus un darbības ieraksta rīcības plānā un uzrauga, lai nodrošinātu to savlaicīgu īstenošanu.

d) Vietējā skrejceļu drošības grupa un citas lidlauka drošības komitejas:

1) atbalsta vietējo drošības, jo īpaši skrejceļu drošības, jautājumu apzināšanu un multidisciplināru pārskatīšanu;

2) ierosina iespējamos riska mazināšanas pasākumus un attiecīgus rīcības plānus, kas attiecīgajām organizācijām jāīsteno drošības uzlabošanai;

3) apsver nepieciešamību izstrādāt regulāras vietējas kampaņas drošības izpratnes uzlabošanai un visu attiecīgo organizāciju personāla kopīgu mācību programmas.

e) Lidlauka ekspluatants izstrādā un īsteno procedūru vai procedūras, ar ko nodrošināt a) līdz d) apakšpunkta īstenošanu.";

f) pielikuma ADR.OR.D.030. punktā iekļauj šādu ab) apakšpunktu:

"ab) Lidlauka ekspluatants nosaka ziņošanas kārtību sadarbībā ar visām organizācijām, kuras darbojas vai sniedz pakalpojumus lidlaukā un kuru darbība vai produkti var ietekmēt gaisa kuģu drošību.";

g) pielikuma ADR.OR.F.055. punktā pievieno šādu e) apakšpunktu:

"e) Organizācija, kas atbild par perona pārvaldības pakalpojumu sniegšanu, nodrošina, ka par visiem atgadījumiem tiek ziņots personai, kura veic ar lidlauka ekspluatanta drošības pārvaldību saistītus pienākumus saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 376/2014 4. panta 6. punkta e) apakšpunktu.";

4) IV pielikumu groza šādi:

a) iekļauj šādu ADR.OPS.B.011. punktu:

"**ADR.OPS.B.011 Patstāvīgi pārvietoties nespējīgu gaisa kuģu aizvākšana**

a) Lidlauka ekspluatants izstrādā plānu patstāvīgi pārvietoties nespējīgu gaisa kuģu aizvākšanai no kustības zonas vai tai blakusesošās teritorijas un plāna īstenošanai lidlaukā ieceļ koordinatoru.

b) Patstāvīgi pārvietoties nespējīgu gaisa kuģu aizvākšanas plānā iekļauj šādu informāciju:

1) tās personas kontaktinformācija, kas lidlaukā koordinē darbības patstāvīgi pārvietoties nespējīgu gaisa kuģu aizvākšanai no kustības zonas vai tai blakusesošās teritorijas;

2) katras iesaistītās organizācijas pienākumi, darbības un saziņas līdzekļi;

3) tā aprīkojuma saraksts un tā personāla saraksts, kas lidlaukā vai tā tuvumā pieejams šādam nolūkam;

4) visi pasākumi, kas veicami, lai attiecīgā gadījumā ātri saņemtu no citiem lidlaukiem pieejamos gaisa kuģu evakuācijas aprīkojuma komplektus.";

b) pielikuma ADR.OPS.B.070. punktu aizstāj ar šādu:

"**ADR.OPS.B.070 Lidlaukā notiekošo darbu drošība**

a) Lidlauka ekspluatants izstrādā un īsteno procesu lidlauka ekspluatācijas drošības pārvaldībai laikā, kad kustības zonā notiek darbi.

b) Šajā procesā nosaka un dokumentē pienākumus, kuri attiecas uz:

1) atļauju veikt darbus;

2) visu ierosināto izmaiņu īstenošanu ar ekspluatāciju saistītajos objektos;

3) datumu un laiku, kad darbības objektos tiks ierobežotas vai pārtrauktas;

4) šādu izmaiņu paziņošanas metodēm;

5) notiekošo darbu pārraudzību un kontroli;

6) atbilstību visiem attiecīgajiem kustības zonas drošības noteikumiem.

c) Process lidlauka ekspluatācijas drošības pārvaldībai darbu laikā ietver šādus elementus:

1) darbu plānošanas procedūra;

2) lidlauka ekspluatācijas vai sistēmu plānoto izmaiņu drošības novērtēšanas procedūra;

3) darbu atļauju piešķiršanas procedūra;

4) ar darbiem saistītās informācijas izplatīšanas procedūra;

5) darblaukuma izveides un ekspluatācijas atsākšanas procedūra;

6) darbu novērošanas, pārraudzības un kontroles procedūra.

d) Ja darbu dēļ jānodrošina ekspluatācija ar samazinātu skrejceļa garumu, lidlauka ekspluatants izstrādā un īsteno šādas ekspluatācijas procedūru.";

c) iekļauj šādu ADR.OPS.B.071. punktu:

"**ADR.OPS.B.071 Slēgti skrejceļi un manevrēšanas ceļi vai to daļas**

a) Lidlauka ekspluatants nodrošina, ka marķējumi, kas norāda uz slēgšanu, ir izvietoti uz:

1) skrejceļa vai manevrēšanas ceļa vai to posma, kas pastāvīgi slēgts visu gaisa kuģu satiksmei;

2) skrejceļa vai manevrēšanas ceļa vai to posma, kas kādu laiku slēgts, izņemot gadījumus, kad šādus marķējumus var nenodrošināt, ja slēgšana ir īslaicīga un gaisa satiksmes pakalpojumu dienesti dod pietiekamu brīdinājumu.

b) Atkāpjoties no a) apakšpunkta, marķējums, kas norāda uz slēgšanu, nav jāizvieto uz pastāvīgi slēgta manevrēšanas ceļa vai tā daļām, ja ieeja slēgtajā manevrēšanas ceļā vai tā daļās ir apgaismota ar gaismām un marķēta ar marķējumiem, kas norāda uz neizmantojamību.

c) Lidlauka ekspluatants nodrošina, ka tad, kad skrejceļš vai manevrēšanas ceļš vai to posms ir slēgts pastāvīgi, visi skrejceļa un manevrēšanas ceļa marķējumi ir fiziski noņemti.

d) Lidlauka ekspluatants nodrošina, ka slēgta skrejceļa vai manevrēšanas ceļa vai to posma apgaismojums netiek izmantots, izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams apkopes vajadzībām.

e) Lidlauka ekspluatants nodrošina, ka papildus marķējumiem, kas norāda uz slēgšanu, gadījumā, kad skrejceļš, manevrēšanas ceļš vai to posms ir slēgts, bet ar to krustojas izmantošanai derīgs skrejceļš vai manevrēšanas ceļš, kuru izmanto naktī, pāri ieejai slēgtajā zonā ir novietotas gaismas, kas norāda uz neizmantojamību.";

d) pielikuma ADR.OPS.B.090. punktu aizstāj ar šādu:

"**ADR.OPS.B.090 Lidlauka izmantošana gaisa kuģiem, kuri pārsniedz sertificētos lidlauka konstrukcijas parametrus**

a) Lai lidlauku vai tā daļas drīkstētu izmantot gaisa kuģi, kuru koda burts vai atstatums starp galvenās šasijas ārējiem riteņiem, vai abi pārsniedz sertificētos lidlauka konstrukcijas parametrus, lidlauka ekspluatants pieprasa kompetentās iestādes iepriekšēju apstiprinājumu; šāds apstiprinājums nav vajadzīgs gaisa kuģa ārkārtējās situācijās.

b) Iepriekšēja apstiprinājuma pieprasījumā, ko lidlauka ekspluatants iesniedz kompetentajai iestādei attiecībā uz a) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem, iekļauj novērtējumu par turpmāk norādīto gaisa kuģu parametru ietekmi uz lidlauka infrastruktūru, tā objektiem, aprīkojumu un ekspluatāciju, un otrādi:

1) spārnu plētums;

2) atstatums starp galvenās šasijas ārējiem riteņiem;

3) garenbāze;

4) fizelāžas garums;

5) fizelāžas platums;

6) fizelāžas augstums;

7) purngala ģeometrija;

8) astes augstums;

9) vertikālais atstatums starp spārnu galiem;

10) skats no pilotu kabīnes;

11) attālums no pilota acu pozīcijas līdz purngala šasijai;

12) galvenās šasijas izvietojums;

13) stūres mehānisma sistēma;

14) gaisa kuģa maksimālā masa;

15) šasijas ģeometrija, spiediens riepās un gaisa kuģa klasifikācijas vērtības;

16) dzinēja parametri;

17) maksimālā pasažieru un degvielas kravnesība;

18) lidojuma veiktspēja.";

e) pievieno šādu ADR.OPS.B.095.–ADR.OPS.B.100. punktu:

"**ADR.OPS.B.095 Karstais punkts**

a) Vajadzības gadījumā lidlauka ekspluatants drošības programmā, ko tas izveidojis saskaņā ar ADR.OR.D.027. punktu, kādu vietu vai vairākas vietas lidlauka kustības zonā norāda kā "karstos punktus".

b) Tiklīdz "karstais punkts" ir identificēts, lidlauka ekspluatants īsteno apdraudējuma novēršanas pasākumus, bet gadījumā, kad tas nav iespējams nekavējoties, iesniedz attiecīgos aeronavigācijas datus atbildīgajai aeronavigācijas informācijas pakalpojumu (*AIS*) struktūrvienībai publicēšanai aeronavigācijas informācijas publikācijā (*AIP*).

**ADR.OPS.B.100 Skrejceļa ekspluatācijas apturēšana un skrejceļa slēgšana**

a) Lidlauka ekspluatants sadarbībā ar gaisa satiksmes pakalpojumu dienestiem izstrādā un īsteno procedūras skrejceļa ekspluatācijas pagaidu apturēšanai vai plānotai skrejceļa slēgšanai.

b) Procedūras ietver šādus elementus:

1) lidlauka ekspluatanta, gaisa satiksmes pakalpojumu dienestu un citu lidlauka ekspluatācijā iesaistīto organizāciju uzdevumi un pienākumi atbilstīgi situācijai;

2) personāla piekļuve slēgtajam skrejceļam;

3) drošības pasākumi saskaņā ar ADR.OPS.B.070. un ADR.OPS.B.071. punktu;

4) *NOTAM* publicēšana saskaņā ar ADR.OPS.A.057. punktu, izņemot gadījumus, kad gaidāms, ka skrejceļa ekspluatācijas apturēšana būs īslaicīga;

5) pirms skrejceļa ekspluatācijas atsākšanas veicamās darbības.";

f) iekļauj šādu ADR.OPS.C.011. punktu:

"**ADR.OPS.C.011 Ekspluatācija, kas rada pārslodzi**

Ja gaidāms, ka lidlauku regulāri izmantos gaisa kuģi, kuri var sabojāt lidlauka segumu, lidlauka ekspluatants nosaka kritērijus ekspluatācijai, kas rada pārslodzi."