Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/1400

2024 5 24

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2024/1400

2024 m. kovo 13 d.

kuriuo iš dalies keičiamos Reglamento (ES) Nr. 139/2014 nuostatos dėl aerodromo saugos, aerodromo naudotojo pasikeitimo ir pranešimo apie įvykius

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 39 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 139/2014 ([2]) nustatyti su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros, įskaitant jų valdymo, naudojimo, pažymėjimų išdavimo ir priežiūros reikalavimus ir administracines procedūras;

(2) jei pagal Reglamentą (ES) Nr. 139/2014 išduotą pažymėjimą turinčio aerodromo naudotojas nutraukia savo veiklą ir jį pakeičia naujas aerodromo naudotojas, pokytis turėtų būti įgyvendinamas taip, kad aerodromo naudojimo perdavimas būtų saugus ir sklandus;

(3) aerodromo naudotojų ir perono valdymo paslaugų teikėjų pranešimo apie įvykius sistema turėtų būti suderinta su Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 376/2014 ([3]) nuostatomis, kad būtų užtikrintas tų reglamentų nuoseklumas;

(4) jei aerodromo naudotojai teikia ir oro eismo paslaugas, atitikties stebėjimo reikalavimai turėtų būti suderinti su atitinkamomis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/373 ([4]) nuostatomis, kad atitikties stebėjimą būtų lengviau integruoti į vieną valdymo sistemą;

(5) pagal Reglamentą (ES) Nr. 139/2014 aerodromų naudotojai turi parengti saugos programas ir įsteigti saugos komitetus bei jiems vadovauti. Be to, Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) dokumente Nr. 9981 „Oro navigacijos paslaugų procedūros. Aerodromai“ įrašyta konkrečių nuostatų, kokia tokių komitetų sudėtis ir kaip jie veikia. Todėl, atsižvelgiant į tuos ICAO lygio pokyčius, nuostatos, kuriomis reguliuojamas kilimo ir tūpimo tako saugos vietos grupių ir kitų aerodromo saugos komitetų veikimas, turėtų būti iš dalies pakeistos;

(6) aerodromo naudotojas turėtų parengti negalinčių judėti orlaivių patraukimo planą, kad užtikrintų koordinavimo tvarkos taikymą ir prieigą prie išteklių bei įrangos;

(7) aerodromo darbų saugos būtiniausi bendrieji reikalavimai turėtų būti nustatyti remiantis ICAO standartais ir rekomenduojama praktika ir saugos įvykių tyrimu, todėl turėtų būti parengta aerodromo darbų saugos valdymo procedūra, apimanti leidimų išdavimą, pranešimus, saugos priemones, priežiūrą ir kontrolę;

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 44, 2014 2 14, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL L 122, 2014 4 24, p. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) 2017 m. kovo 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/373, kuriuo nustatomi oro eismo valdymo ir oro navigacijos paslaugų teikėjų, kitų oro eismo valdymo tinklo funkcijų vykdytojų ir tų subjektų priežiūros bendrieji reikalavimai, panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 482/2008, įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 1034/2011, (ES) Nr. 1035/2011 ir (ES) 2016/1377 ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 677/2011 (OL L 62, 2017 3 8, p. 1 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) laikinai arba nuolatinai uždaryti kilimo ir tūpimo takai, riedėjimo takai arba visų tokių takų dalys turėtų būti tinkamai pažymėti, kad orlaiviai jais negalėtų naudotis;

(9) kad visa saugos rizika būtų tinkamai įvertinta ir mažinama, turėtų būti svarstoma, ar aerodromo pažymėjime nurodytų konstrukcijos charakteristikų ribas viršijančiam orlaiviui galima naudotis aerodromu, ir iš kompetentingos institucijos turėtų būti gaunamas išankstinis leidimas;

(10) turėtų būti nustatyta, kuriose vietose, kaip žinoma, buvo susidūrimų arba įsibrovimų į kilimo ir tūpimo taką, ir tokios vietos turėtų būti atpažintos ir pažymėtos kaip „pavojingieji taškai“, o susijusi rizika turėtų būti mažinama, kad būtų išvengiama įsibrovimo į kilimo ir tūpimo taką, taip pat orlaivių tarpusavio ir orlaivių bei transporto priemonių susidūrimo;

(11) kilimo ir tūpimo tako naudojimas turėtų būti sustabdomas arba nutraukiamas saugiai ir suderintai, todėl aerodromo naudotojas turėtų sukurti ir įdiegti tinkamas procedūras;

(12) dažnai naudojami sunkūs orlaiviai gali gadinti dangą, todėl turėtų būti sukurtos tinkamos aerodromo naudojimo perkrovos sąlygomis procedūros, kad sureguliavus tokių orlaivių naudojimą danga būtų saugoma nuo pernelyg didelio gadinimo;

(13) todėl Reglamentas (ES) Nr. 139/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(14) siekiant užtikrinti, kad šiuo reglamentu nustatytos priemonės būtų įgyvendintos sklandžiai ir kad Sąjungoje būtų išlaikytas aukštas ir vienodas civilinės aviacijos saugos lygis, sektoriaus atstovams ir valstybių narių kompetentingoms institucijoms turėtų būti suteikta pakankamai laiko prisitaikyti prie šiuo reglamentu nustatytų priemonių, todėl jis turėtų būti taikomas praėjus dvylikai mėnesių nuo jo įsigaliojimo,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 139/2014 pakeitimai

Reglamentas (ES) Nr. 139/2014 iš dalies keičiamas taip:

1) 7 straipsnis papildomas 4 dalimi:

„4. Jei laikomasi 1 ir 3 dalyse nustatytų sąlygų, prie pažymėjimo pridėtas nukrypimo priimtinumo ir veiksmų dokumentas perduodamas naujam aerodromo naudotojui, kuriam bus perduotas aerodromo naudojimas.“;

2) I, II, III ir IV priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedus.

2 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2019 m. gegužės 24 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. kovo 13 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 139/2014 I, II, III ir IV priedai iš dalies keičiami taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) įrašomas 4a punktas:

„4a) [aerodromo] eismo intensyvumas – judėjimo operacijų skaičius vidutinę didelio užimtumo valandą, apskaičiuojamas kaip judėjimo operacijų kiekvienos paros didžiausio užimtumo valandą skaičiaus metinis aritmetinis vidurkis;“;

b) įrašomas 19b punktas:

„19b) pavojingasis taškas – aerodromo judėjimo lauko vieta, kurioje, kaip žinoma, buvo susidūrimų arba įsibrovimų į kilimo ir tūpimo taką, arba kurioje tokia rizika tikėtina, todėl pilotai arba vairuotojai ten turi būti ypač dėmesingi;“;

c) 47 punktas pakeičiamas taip:

„47) pažymėjimo sąlygos – visi šie dalykai:

— ICAO vietos nuorodos,

— skrydžių vykdymo sąlygos (VFR / IFR, dieną / naktį),

— lėktuvų operacijos ant specialiai paruoštų žieminių kilimo ir tūpimo takų,

— kilimo ir tūpimo takas – paskelbtieji atstumai,

— kilimo ir tūpimo takų tipai ir galimi artėjimo tūpti būdai,

— aerodromo identifikavimo kodas,

— orlaivių operacijų, viršijančių aerodromo pažymėjime nurodytų konstrukcijos charakteristikų ribas, mastas,

— perono valdymo paslaugų teikimas (taip / ne),

— gelbėjimo ir gaisro gesinimo tarnybų teikiamos apsaugos lygis;“;

2) II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) ADR.AR.C.035 dalies c punktas pakeičiamas taip:

„c) Kompetentinga institucija išduoda b punkte nurodytą (-us) pažymėjimą (-us), jei aerodromo naudotojas kompetentingai institucijai priimtinu būdu įrodo atitiktį ADR.OR.B.025 ir ADR.OR.E.005 dalims. Kai aerodromo naudotojas pasikeičia, nereikalaujama, kad naujas aerodromo naudotojas įrodytų, kad laikosi ADR.OR.B.025 dalies a punkto 1 papunktyje ir ADR.OR.E.005 dalyje nustatytų reikalavimų, jei tie reikalavimai susiję su nepasikeitusiais dalykais.“;

b) įrašoma ADR.AR.C.060 dalis:

„**ADR.AR.C.060 Aerodromo naudotojo pasikeitimas**

Gavusi prašymą pakeisti aerodromo naudotoją pagal ADR.OR.B.060 dalį, kompetentinga institucija:

a) išduoda pažymėjimą (-us) pagal ADR.AR.C.035 dalį;

b) atšaukia anksčiau išduotą (-us) pažymėjimą (-us).“;

3) III priedas iš dalies keičiamas taip:

a) įrašoma ADR.OR.B.060 dalis:

„**ADR.OR.B.060 Aerodromo naudotojo pasikeitimas**

a) Esamas aerodromo naudotojas praneša kompetentingai institucijai dieną, kurią perduos aerodromo naudojimą.

b) Naujas aerodromo naudotojas, kuriam numatyta perduoti aerodromo naudojimą, kreipiasi į kompetentingą instituciją, kad ši išduotų pažymėjimą, iki dienos, kurią aerodromo naudojimas bus perduotas, kaip nustatyta ADR.OR.B.015 dalyje.

c) Naujas aerodromo naudotojas, kuriam numatyta perduoti aerodromo naudojimą, atitiktį įrodo, kaip nustatyta ADR.OR.B.025 dalyje. Nereikalaujama, kad naujas aerodromo naudotojas įrodytų, kad laikosi ADR.OR.B.025 dalies a punkto 1 papunktyje ir ADR.OR.E.005 dalyje nustatytų reikalavimų, jei tie reikalavimai susiję su nepasikeitusiais dalykais.“;

b) ADR.OR.C.030 dalis pakeičiama taip:

„**ADR.OR.C.030 Pranešimai apie įvykius**

a) Aerodromo naudotojas savo valdymo sistemoje sukuria ir reguliariai atnaujina pranešimo apie įvykius sistemą, kuri, be kita ko, naudojama privalomiems ir savanoriškiems pranešimams teikti. Aerodromo naudotojas užtikrina, kad sistema atitiktų taikytinus Reglamento (ES) Nr. 376/2014 ir Reglamento (ES) 2018/1139 reikalavimus, taip pat pagal tuos reglamentus priimtus deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus.

b) Aerodromo naudotojas kompetentingai institucijai ir bet kuriai kitai organizacijai, kurią valstybė narė privalo informuoti, praneša apie visus su sauga susijusius įvykius ar aplinkybes, keliančius pavojų (arba galinčius kelti pavojų, jei nebus imtasi taisomųjų veiksmų ar atsakomųjų priemonių) orlaiviui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui, visų pirma apie visas avarijas ar pavojingus incidentus.

c) Be pranešimų, pateikiamų pagal b punktą, aerodromo naudotojas kompetentingai institucijai ir už aerodromo įrangos projektavimą atsakingai organizacijai praneša apie bet kokį veikimo sutrikimą, techninį defektą, techninių apribojimų viršijimą, įvykį arba kitas neįprastas aplinkybes, dėl kurių kilo arba galėjo kilti pavojus orlaiviui, jame esantiems asmenims arba bet kuriam kitam asmeniui, bet neįvyko avarija arba pavojingas incidentas.

d) Nepažeidžiant Reglamento (ES) Nr. 376/2014 ir jo deleguotųjų bei įgyvendinimo aktų, c punkte nurodyti pranešimai:

1) pateikiami kuo greičiau, tačiau bet kuriuo atveju per 72 val. nuo to laiko, kai aerodromo naudotojas sužinojo apie įvykį ar aplinkybes, su kuriais susijęs šis pranešimas, nebent tai neįmanoma dėl išskirtinių aplinkybių;

2) pateikiami tokia forma ir būdu, kokius nustatė kompetentinga institucija;

3) apima visą susijusią informaciją apie aerodromo naudotojui žinomas aplinkybes.

e) Be to, kas būtina pagal Reglamentą (ES) Nr. 376/2014 ir juo remiantis priimtus deleguotuosius ir įgyvendinimo aktus, aerodromo naudotojas, pateikęs pagal c punktą būtinus pranešimus, pateikia tolesnių veiksmų ataskaitą, kurioje išdėsto, kokių veiksmų aerodromo naudotojas ketina imtis, kad panašių įvykių išvengtų ateityje. Tolesnių veiksmų ataskaita pateikiama, kai tik nustatomi tie veiksmai, ir ji:

1) siunčiama atitinkamiems subjektams, kuriems pagal b ir c punktus išsiųstas pradinis pranešimas;

2) pateikiama tokia forma ir būdu, kokius nustatė kompetentinga institucija.“;

c) ADR.OR.D.005 dalies b punkto 11 papunktis pakeičiamas taip:

„11. organizacijos atitikties atitinkamiems reikalavimams ir procedūrų tinkamumo stebėjimo funkciją; atitikties stebėjimas apima grįžtamosios informacijos apie pažeidimus teikimo atsakingam vadovui sistemą, kuria užtikrinamas veiksmingas reikiamų taisomųjų veiksmų įgyvendinimas.“;

d) ADR.OR.D.025 dalis pakeičiama taip:

„**ADR.OR.D.025 Veiklos derinimas su kitomis organizacijomis**

Aerodromo naudotojas užtikrina, kad:

a) jo valdymo sistema apimtų veiklos derinimą ir sąveiką su kitų aerodrome veiklą vykdančių arba paslaugas teikiančių organizacijų saugos procedūromis;

b) tokios organizacijos taikytų saugos procedūras, kuriomis būtų užtikrinama atitiktis taikytiniems Reglamento (ES) 2018/1139 ir jo deleguotųjų ir įgyvendinimo aktų reikalavimams, taip pat aerodromo vadove, parengtame ir reguliariai atnaujinamame pagal šio priedo ADR.OR.E.005 dalį, nustatytiems reikalavimams.“;

e) ADR.OR.D.027 dalis pakeičiama taip:

„**ADR.OR.D.027 Saugos programos ir aerodromo saugos komitetai**

a) Aerodromo naudotojas savo valdymo sistemoje parengia bei įgyvendina saugos programas ir imasi su jomis susijusio vadovaujamo vaidmens, kad puoselėtų ir didintų saugą, įskaitant kilimo ir tūpimo tako saugą, taip pat užtikrintų keitimąsi saugai svarbia informacija su visomis atitinkamomis organizacijomis, vykdančiomis veiklą arba teikiančiomis paslaugas aerodrome. Aerodromo naudotojas savo saugos programų veiksmingumą peržiūri bent kartą per metus.

b) Įgyvendindamas a punkte nurodytas saugos programas, aerodromo naudotojas:

1) sukuria kilimo ir tūpimo tako saugos vietos grupę bei kitus aerodromo saugos komitetus, jiems vadovauja ir yra atsakingas už jų veikimą;

2) prašo, kad organizacijos, vykdančios veiklą arba teikiančios paslaugas aerodrome, dalyvautų kilimo ir tūpimo tako saugos vietos grupėje ir kituose aerodromo saugos komitetuose, atstovaujamos paskirtų atstovų, kurie turi reikiamų ir tinkamų aerodromo naudojimo žinių, susijusių su kilimo ir tūpimo tako saugos vietos grupės arba aerodromo saugos komiteto (-ų) darbo klausimais.

c) Aerodromo naudotojas užtikrina, kad:

1) kilimo ir tūpimo tako saugos vietos grupė ir kiti aerodromo saugos komitetai reguliariai rinktųsi į posėdžius, kurių dažnumas nustatomas [bent] pagal:

i) aerodromo eismo intensyvumą,

ii) aerodromo schemos sudėtingumą,

iii) naudojimo rūšis,

iv) saugos įvykius aerodrome ir juos išnagrinėjus nustatytą galimą riziką;

2) kilimo ir tūpimo tako saugos vietos grupės ir kitų aerodromo saugos komitetų pasiūlymai ir priemonės būtų įrašyti į veiksmų planą ir būtų kontroliuojami, siekiant užtikrinti, kad jie būtų įgyvendinami laiku.

d) Kilimo ir tūpimo tako saugos vietos grupė ir kiti aerodromo saugos komitetai:

1) padeda nustatyti ir įvairiais aspektais išnagrinėti vietos saugos problemas, ypač susijusias su kilimo ir tūpimo tako sauga;

2) pasiūlo galimas švelninimo priemones ir reikiamų veiksmų planus, kuriuos susijusios organizacijos įgyvendintų siekdamos didinti saugą;

3) svarsto, ar reikia rengti reguliarias vietos lygmens informavimo apie saugą kampanijas ir bendras mokymo programas visų susijusių organizacijų darbuotojams.

e) Aerodromo naudotojas parengia ir įgyvendina procedūrą arba procedūras, kuriomis užtikrinamas a–d punktų įgyvendinimas.“;

f) ADR.OR.D.030 dalyje įterpiamas ab punktas:

„ab) Aerodromo naudotojas su visomis aerodrome veikiančiomis arba paslaugas teikiančiomis organizacijomis, kurių veikla arba gaminiai gali paveikti orlaivių saugą, parengia pranešimų teikimo tvarką.“;

g) ADR.OR.F.055 dalyje įrašomas e punktas:

„e) Už perono valdymo paslaugų teikimą atsakinga organizacija užtikrina, kad apie visus įvykius būtų pranešama asmeniui, vykdančiam funkciją, susijusią su aerodromo naudotojo saugos valdymu, kaip nustatyta Reglamento (ES) Nr. 376/2014 4 straipsnio 6 dalies e punkte.“;

4) IV priedas iš dalies keičiamas taip:

a) įrašoma ADR.OPS.B.011 dalis:

„**ADR.OPS.B.011 Negalinčio judėti orlaivio patraukimas**

a) Aerodromo naudotojas parengia planą, kaip iš judėjimo lauko arba jo kaimynystės patraukti negalintį judėti orlaivį, ir paskiria aerodromo koordinatorių planui įgyvendinti.

b) Negalinčio judėti orlaivio patraukimo plane turi būti:

1) aerodromo koordinatoriaus, derinančio darbus, kaip iš judėjimo lauko arba jo kaimynystės patraukti negalintį judėti orlaivį, duomenys ryšiams;

2) kiekvienos dalyvaujančios organizacijos pareigos, veiksmai ir ryšio palaikymo kanalai;

3) aerodrome arba arti jo esančios įrangos ir darbuotojų, galinčių vykdyti tokias užduotis, sąrašai;

4) visi susitarimai, kaip greitai gauti kituose aerodromuose turimus orlaivių pašalinimo įrangos komplektus, jei taikoma.“;

b) ADR.OPS.B.070 dalis pakeičiama taip:

„**ADR.OPS.B.070 Aerodrome vykdomų darbų sauga**

a) Aerodromo naudotojas parengia ir įgyvendina procesą, kaip valdyti aerodromo naudojimo saugą, kai judėjimo lauke vykdomi darbai.

b) Procese nustatomos ir dokumentais įforminamos pareigos, susijusios su:

1) leidimu atlikti darbus;

2) pasiūlytų naudojamos infrastruktūros pakeitimų įgyvendinimu;

3) data ir laiku, kada infrastruktūros naudojimas bus ribojamas arba nutrauktas;

4) būdais, kuriais bus platinama informacija apie tokius pakeitimus;

5) vykdomo darbo priežiūra ir kontrole;

6) visų reikiamų judėjimo lauko saugos taisyklių laikymusi.

c) Aerodromo naudojimo saugos valdymo, kai vykdomi darbai, procesas apima šias dalis:

1) darbų planavimo procedūrą;

2) planuojamų aerodromo naudojimo arba sistemų pakeitimo saugos vertinimo procedūrą;

3) leidimo atlikti darbus suteikimo procedūrą;

4) informacijos, susijusios su darbais, platinimo procedūrą;

5) darbų aikštelės nustatymo ir aerodromo naudojimo atnaujinimo procedūrą;

6) darbų stebėjimo, priežiūros ir kontrolės procedūrą.

d) Jei dėl darbų turi būti naudojamas trumpesnis kilimo ir tūpimo takas, aerodromo naudotojas parengia ir įgyvendina tokio naudojimo procedūrą.“;

c) įrašoma ADR.OPS.B.071 dalis:

„**ADR.OPS.B.071 Uždarytieji kilimo ir tūpimo takai / riedėjimo takai arba tokių takų dalys**

a) Aerodromo naudotojas užtikrina, kad uždaryto tako ženklinimas būtų ant:

1) visiems orlaiviams nuolatinai uždaryto naudoti kilimo ir tūpimo tako / riedėjimo tako arba tokių takų dalių;

2) laikinai uždaryto kilimo ir tūpimo tako / riedėjimo tako arba tokių takų dalių, tačiau tokio ženklinimo gali nebūti, jei uždarymo trukmė trumpa ir oro eismo tarnybos apie tai tinkamai įspėja.

b) Nukrypstant nuo a punkto, uždaryto tako ženklinimo nereikia uždarytam riedėjimo takui arba jo dalims, jei įriedėjimo į uždarytą riedėjimo taką arba jo dalis vietos pažymėtos netinkamumo naudoti žymekliais ir apšviestos netinkamumo naudoti žiburiais.

c) Aerodromo naudotojas užtikrina, kad nuolatinai uždarius kilimo ir tūpimo taką arba jo dalį visas kilimo ir tūpimo tako / riedėjimo tako ženklinimas būtų fiziškai pašalintas.

d) Aerodromo naudotojas užtikrina, kad uždaryto kilimo ir tūpimo tako / riedėjimo tako arba jo dalies apšvietimas būtų nenaudojamas, išskyrus, kai jo reikia techninei priežiūrai.

e) Aerodromo naudotojas užtikrina, kad patekimo vietos į uždarytas zonas būtų su uždaryto tako ženklinimu ir būtų skersai atitvertos netinkamumo naudoti žiburiais, jei uždarytas kilimo ir tūpimo takas / riedėjimo takas arba jo dalis kertasi su naktį naudojamu kilimo ir tūpimo taku / riedėjimo taku.“;

d) ADR.OPS.B.090 dalis pakeičiama taip:

„**ADR.OPS.B.090 Aerodromo pažymėjime nurodytų konstrukcijos charakteristikų ribas viršijančių orlaivių naudojimas aerodrome**

a) Kad aerodromu arba jo dalimis galėtų naudotis orlaiviai, viršijantys ribas, atitinkančias aerodromo pažymėjime nurodytų konstrukcijos charakteristikų kodo raidę ir (arba) važiuoklės išorinių pagrindinių ratų vėžės plotį, aerodromo naudotojas kreipiasi į kompetentingą instituciją prašydamas išduoti išankstinį leidimą; Avarinėse situacijose tokio leidimo orlaiviams nereikia.

b) Prie prašymo išduoti išankstinį leidimą a punkte nurodytiems orlaiviams, pateikiamo kompetentingai institucijai, aerodromo naudotojas prideda toliau čia išvardytų orlaivio charakteristikų poveikio aerodromo infrastruktūrai, jo priemonėms, įrangai bei naudojimui ir *vice versa* vertinimą:

1) sparnų mojis;

2) važiuoklės išorinių pagrindinių ratų vėžės plotis;

3) važiuoklės bazė;

4) liemens ilgis;

5) liemens plotis;

6) liemens aukštis;

7) nosies geometrija;

8) uodegos aukštis;

9) vertikalioji sparno galo prošvaisa;

10) vaizdas iš pilotų kabinos;

11) atstumas nuo piloto apžvalgos pozicijos iki priekinės važiuoklės atramos;

12) pagrindinė važiuoklės schema;

13) važiuoklės vairavimo sistema;

14) didžiausioji orlaivio masė;

15) važiuoklės geometrija, padangų oro slėgis ir orlaivio klasifikavimo vertės;

16) variklio charakteristikos;

17) didžiausias keleivių vietų skaičius ir didžiausiosios degalų atsargos;

18) skrydžio charakteristikos.“;

e) įrašomos ADR.OPS.B.095 ir ADR.OPS.B.100 dalys:

„**ADR.OPS.B.095 Pavojingiejitaškai**

a) Jei būtina, aerodromo naudotojas savo saugos programoje, kurią jis parengia pagal ADR.OR.D.027 dalį, nustato, kad viena arba kelios aerodromo judėjimo lauko vietos yra pavojingasis (-ieji) taškas (-ai).

b) Nustatęs pavojingąjį tašką, aerodromo naudotojas įgyvendina priemones pavojui pašalinti ir, jei to neįmanoma padaryti nedelsiant, atsakingam oro navigacijos informacijos tarnybų skyriui pateikia atitinkamus oro navigacijos duomenis, kad jie būtų paskelbti oro navigacijos informaciniame rinkinyje.

ADR.OPS.B.100 Kilimo ir tūpimo tako naudojimo sustabdymas ir kilimo ir tūpimo tako uždarymas

a) Aerodromo naudotojas, bendradarbiaudamas su oro eismo tarnybomis, parengia ir įgyvendina tvarką, pagal kurią laikinai sustabdomas kilimo ir tūpimo tako naudojimas arba planuojamas kilimo ir tūpimo tako uždarymas.

b) Tvarkoje nustatoma:

1) konkrečiai situacijai pritaikytos aerodromo naudotojo, oro eismo tarnybų ir kitų aerodromo naudojime dalyvaujančių organizacijų funkcijos ir pareigos;

2) darbuotojų prieiga prie uždaryto kilimo ir tūpimo tako;

3) saugos priemonės pagal ADR.OPS.B.070 ir ADR.OPS.B.071 dalis;

4) NOTAM paskelbimas pagal ADR.OPS.A.057 dalį, išskyrus kai kilimo ir tūpimo tako naudojimas bus sustabdytas, kaip tikimasi, trumpai;

5) veiksmai, kuriuos reikia atlikti prieš atnaujinant kilimo ir tūpimo tako naudojimą.“;

f) įrašoma ADR.OPS.C.011 dalis:

„**ADR.OPS.C.011 Naudojimas perkrovos sąlygomis**

Jei tikėtina, kad aerodromu nuolat naudosis orlaiviai, galintys sugadinti jo dangą, aerodromo naudotojas parengia aerodromo naudojimo perkrovos sąlygomis kriterijus.“