2024/1400

2024.5.24.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1400 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2024. március 13.)

a 139/2014/EU rendeletnek a repülőtér biztonsága, a repülőtérüzemeltető-váltás és az események jelentése tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés területén alkalmazandó közös szabályokról és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynökségének létrehozásáról és a 2111/2005/EK, az 1008/2008/EK, a 996/2010/EU, a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2014/30/EU és a 2014/53/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról, valamint az 552/2004/EK és a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 3922/91/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. július 4-i (EU) 2018/1139 európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 39. cikke (1) bekezdésére,

mivel:

(1) A 139/2014/EU bizottsági rendelet [2] megállapítja a repülőterekhez, többek között az azok irányításhoz, üzemeltetéséhez, engedélyezéséhez és ellenőrzéséhez kapcsolódó követelményeket és igazgatási eljárásokat.

(2) Abban az esetben, ha a 139/2014/EU rendelettel összhangban engedéllyel rendelkező repülőtér üzemeltetője beszünteti működését, és a helyét új repülőtér-üzemeltető veszi át, az üzemeltetőváltásnak oly módon kell megtörténnie, amely biztonságos és zökkenőmentes átmenetet biztosít a repülőtér üzemeltetésében.

(3) Az említett rendeletek közötti összhang biztosítása érdekében a repülőtér-üzemeltetők és az előtér-irányítói szolgálatok eseményjelentési rendszerét össze kell hangolni a 376/2014/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet [3] rendelkezéseivel.

(4) Amennyiben a repülőtér-üzemeltetők légiforgalmi szolgáltatásokat is nyújtanak, a megfelelés ellenőrzésére vonatkozó követelményeket össze kell hangolni az (EU) 2017/373 bizottsági végrehajtási rendelet [4] megfelelő rendelkezéseivel annak érdekében, hogy egyszerűbb legyen a megfelelés-ellenőrzés egységes irányítási rendszerbe való integrálása.

(5) A 139/2014/EU rendelet értelmében a repülőtér-üzemeltetőknek biztonsági programokat és biztonsági bizottságokat kell létrehozniuk és irányítaniuk. Ezenkívül a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) „Eljárások léginavigációs szolgáltatásokhoz – repülőterek” (Procedures for Air Navigation Services – Aerodromes) című, 9981. sz. dokumentuma konkrét rendelkezéseket vezetett be e bizottságok összetételére és működésére vonatkozóan. Ezért módosítani kell a helyi futópálya-biztonsági csoportok és más repülőtéri biztonsági bizottságok működésére vonatkozó rendelkezéseket, hogy azok tükrözzék az ICAO szintjén megvalósult fejleményeket.

(6) A repülőtér-üzemeltetőnek tervet kell készítenie az üzemképtelen légi járművek kivonására, biztosítva egy koordinációs mechanizmus rendelkezésre állását, valamint az erőforrásokhoz és berendezésekhez való hozzáférést.

(7) Közös minimumkövetelményeket kell megállapítani a repülőtéri munkálatok biztonságára vonatkozóan az ICAO szabványai és ajánlott gyakorlatai, valamint a biztonsági események vizsgálata alapján, ezért a repülőtéri munkálatok biztonságának kezelésére olyan eljárást kell bevezetni, amely magában foglalja az engedélyezéseket, az értesítéseket, a biztonsági intézkedéseket, a felügyeletet és az ellenőrzést.

---

[1] HL L 212., 2018.8.22., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

[2] A Bizottság 139/2014/EU rendelete (2014. február 12.) a repülőterekhez kapcsolódó követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő meghatározásáról (HL L 44., 2014.2.14., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

[3] Az Európai Parlament és a Tanács 376/2014/EU rendelete (2014. április 3.) a polgári légi közlekedési események jelentéséről, elemzéséről és nyomon követéséről, valamint a 996/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról és a 2003/42/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv, valamint az 1321/2007/EK bizottsági rendelet és az 1330/2007/EK bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 122., 2014.4.24., 18. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

[4] A Bizottság (EU) 2017/373 végrehajtási rendelete (2017. március 1.) a légiforgalmi szolgáltatást/léginavigációs szolgáltatásokat és más légiforgalmi szolgáltatási hálózati funkciókat és azok felügyeletét ellátó szolgáltatókra vonatkozó közös követelmények meghatározásáról, valamint a 482/2008/EK rendelet, az 1034/2011/EU, az 1035/2011/EU és a 2016/1377/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről, továbbá a 677/2011/EU rendelet módosításáról (HL L 62., 2017.3.8., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) Az ideiglenesen vagy véglegesen lezárt futópályákat és gurulóutakat, illetve azok részeit megfelelő jelöléssel kell ellátni a légi járművek általi használatuk elkerülése érdekében.

(9) A repülőtérnek az engedély feltételeiben meghatározott tervezési sajátosságaitól eltérő légijárművek általi használatát az illetékes hatóság értékelésének és előzetes jóváhagyásának kell alávetni, hogy minden biztonsági kockázatot megfelelően felmérjenek és mérsékeljenek.

(10) A mozgási területen azonosítani kell és „veszélyes csomópontnak" kell minősíteni azokat a helyeket, ahol korábban ütközés vagy futópályasértés történt, illetve fennáll ezek esetleges kockázata; a futópályasértés, valamint a légi járművek egymással és egyéb járművekkel való ütközésének megelőzése érdekében csökkenteni kell a kapcsolódó kockázatokat.

(11) Valamely futópálya üzemeltetésének felfüggesztését vagy lezárását biztonságos és összehangolt módon kell végrehajtani, ezért erre vonatkozóan a repülőtér-üzemeltetőnek megfelelő eljárásokat kell kidolgoznia és végrehajtania.

(12) Az útburkolatok a nehéz légi járművek gyakori használata esetén károsodhatnak, ezért a túlterheléssel járó műveletekhez megfelelő eljárásokat kell kialakítani az ilyen légi járművek üzemeltetésének szabályozására és az útburkolatok nagymértékű károsodásának megelőzésére.

(13) Ezért a 139/2014/EU rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

(14) Az e rendelettel bevezetett intézkedések zökkenőmentes végrehajtásának biztosítása, valamint az uniós polgári légi közlekedés magas szintű és egységes biztonsági szintjének fenntartása érdekében az ágazat és a tagállamok illetékes hatóságai részére elegendő időt kell biztosítani az e rendelettel bevezetett intézkedésekhez való alkalmazkodásra, ezért ez a rendelet a hatálybalépésétől számított 12 hónap elteltével válik alkalmazandóvá,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 139/2014/EU rendelet módosításai

A 139/2014/EU rendelet a következőképpen módosul:

1. A 7. cikk a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az engedélyhez mellékelt, az eltérés elfogadásáról szóló intézkedési dokumentumot át kell adni az új repülőtér-üzemeltetőnek, amelyre a repülőtér üzemeltetésének feladata átruházásra kerül, feltéve, hogy teljesülnek az (1) és (3) bekezdésben említett feltételek."

2. Az I., a II., a III. és a IV. melléklet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ezt a rendeletet 24 május 2025-tól/-től kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. március 13-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 139/2014 rendelet I., II., III. és IV. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) a szöveg a következő 4 a. ponttal egészül ki:

„4a. »[repülőtéri] forgalomsűrűség”: a legforgalmasabb órában történő mozgások száma, amely az év napjainak legforgalmasabb órájában történő mozgások számának számtani átlaga;”

b) a szöveg a következő 19b. ponttal egészül ki:

„19b. »veszélyes csomópont«: a repülőtér mozgási területén belül olyan, a pilótáktól/gépjárművezetőktől fokozott figyelmet követelő hely, ahol korábban ütközés vagy futópályasértés történt, illetve fennáll ezek esetleges kockázata;”

c) a 47. pont helyébe a következő szöveg lép:

„47. az »engedély feltételei« a következők mindegyikét magukban foglalják:

— ICAO helységazonosító kódok,

— üzemeltetési feltételek (VFR/IFR, nappal/éjjel),

— speciálisan előkészített téli futópályákon történő repülőgép-műveletek,

— futópálya – deklarált távolságok,

— futópályatípusok és biztosított megközelítések,

— a repülőtér hivatkozási kódja,

— a repülőtérnek az engedély feltételeiben meghatározott sajátosságaitól eltérő légijármű-műveletek alkalmazási köre,

— előtér-irányítói szolgáltatások nyújtása (igen/nem),

— mentési és tűzoltási védelem szintje;”.

2. A II. melléklet a következőképpen módosul:

a) Az ADR.AR.C.035. pont c) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„c) Az illetékes hatóság akkor állíthatja ki a b) bekezdésben említett engedély(eke)t, ha a repülőtér üzemeltetője az illetékes hatóság megelégedésére igazolta, hogy megfelel az ADR.OR.B.025. és ADR.OR.E.005. pontnak. Repülőtérüzemeltető-váltás esetén az új üzemeltetőnek nem kell bizonyítania az ADR.OR.B.025. a) 1. és az ADR.OR.E.005. pontban meghatározott követelményeknek való megfelelést, ha ezek a követelmények változatlan elemekre vonatkoznak.”;

b) a szöveg a következő ADR.AR.C.060. ponttal egészül ki:

„**ADR.AR.C.060. Repülőtérüzemeltető-váltás**

Az ADR.OR.B.060. pont szerinti, repülőtérüzemeltető-váltásra irányuló kérelem kézhezvételét követően az illetékes hatóság:

a) az ADR.AR.C.035. ponttal összhangban kiállítja az új engedély(eke)t;

b) visszavonja a korábbi engedély(eke)t.”

3. A III. melléklet a következőképpen módosul:

a) a szöveg a következő ADR.OR.B.060 ponttal egészül ki:

„**ADR.OR.B.060. Repülőtérüzemeltető-váltás**

a) Az aktuális repülőtér-üzemeltetőnek értesítenie kell az illetékes hatóságot az átállás időpontjáról.

b) Az új repülőtér-üzemeltetőnek, amelyre a repülőtér üzemeltetésének feladata átruházásra kerül, az átállás időpontja előtt engedélyért kell folyamodnia az illetékes hatósághoz, összhangban az ADR.OR.B.015. ponttal.

c) Az új repülőtér-üzemeltetőnek, amelyre a repülőtér üzemeltetésének feladata átruházásra kerül, bizonyítania kell a megfelelést, összhangban az ADR.OR.B.025. ponttal. Az új repülőtér-üzemeltetéssel kapcsolatban nem kell bizonyítani az ADR.OR.B.025. a) 1. és ADR.OR.E.005. pontban meghatározott követelményeknek való megfelelést, ha ezek a követelmények változatlan elemekre vonatkoznak.";

b) az ADR.OR.C.030. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ADR.OR.C.030. Eseményjelentés**

a) Felügyeleti rendszerének részeként a repülőtér üzemeltetőjének létre kell hoznia és fenn kell tartania egy eseményjelentési rendszert, amely a kötelező és az önkéntes jelentéstételre is kiterjed. A repülőtér-üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy a rendszer megfeleljen a 376/2014/EU rendeletben és az (EU) 2018/1139 rendeletben, valamint az e rendeletek alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusokban foglalt alkalmazandó követelményeknek.

b) A repülőtér üzemeltetőjének jelentenie kell az illetékes hatóságnak és minden egyéb szervezetnek, amelyek esetében a tagállam bejelentési kötelezettséget ír elő, minden olyan repülésbiztonsági vonatkozású eseményt vagy körülményt, amely veszélyeztet vagy – elhárításának vagy kezelésének elmulasztása esetén – veszélyeztethet egy légi járművet, annak utasait vagy bármely más személyt, különös tekintettel mindennemű balesetre vagy súlyos repülőeseményre.

c) A b) bekezdéssel összhangban benyújtott jelentéseken túlmenően a repülőtér-üzemeltetőnek jelentenie kell az illetékes hatóságnak és a repülőtéri felszerelések tervezéséért felelős szervezetnek minden működési rendellenességet, műszaki hibát, a műszaki adatokban szereplő határértékek túllépését, valamint minden olyan eseményt és egyéb rendellenes körülményt, amely veszélyeztetett vagy veszélyeztethetett volna egy légi járművet, annak utasait vagy bármely más személyt, noha nem vezetett balesethez vagy súlyos repülőeseményhez.

d) A 376/2014/EU rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai sérelme nélkül a c) bekezdésben említett jelentéseknek:

1. a lehető leghamarabb, de minden esetben a jelentés tárgyát képező esemény vagy körülmény repülőtér-üzemeltető általi észlelését követő legfeljebb 72 órán belül el kell készülniük, kivéve, ha azt valamilyen rendkívüli körülmény megakadályozza;

2. az illetékes hatóság által előírt formában és módon kell elkészülniük;

3. tartalmazniuk kell a helyzettel kapcsolatos minden olyan információt, amelyről a repülőtér üzemeltetőjének tudomása van.

e) A 376/2014/EU rendelet és annak felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusai ellenére a c) bekezdésben előírt jelentések esetében a repülőtér-üzemeltető meghatározza a hasonló események jövőbeni előfordulásának megelőzésére tervezett intézkedéseket, és azokat egy nyomonkövetési jelentésben részletesen ismerteti. A nyomonkövetési jelentést az intézkedések meghatározását követően azonnal be kell nyújtani, és a jelentést:

1. azon szervek részére kell megküldeni, amelyeknek – a b) és c) bekezdés szerint – az első jelentést készítették;

2. az illetékes hatóság által előírt formában és módon kell elkészíteni.";

c) az ADR.OR.D.005. pont b) bekezdésének 11. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„11. a szervezet vonatkozó követelményeknek való megfelelését és az eljárások megfelelőségét ellenőrző funkció; a megfelelés figyelemmel kísérésének részét kell képeznie egy visszajelző rendszernek, amely a szükséges korrekciós intézkedések hatékony végrehajtásának biztosítása érdekében tájékoztatja a megállapításokról a felelős vezetőt.";

d) az ADR.OR.D.025. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ADR.OR.D.025. A tevékenység összehangolása más szervezetekkel**

A repülőtér-üzemeltetőnek gondoskodnia kell arról, hogy:

a) irányítási rendszere biztosítsa az összhangot és az együttműködést a repülőtéren működő vagy szolgáltatást nyújtó más szervezetek biztonsági eljárásaival;

b) az ilyen szervezetek rendelkezzenek az (EU) 2018/1139 rendelet és az ahhoz kapcsolódó felhatalmazáson alapuló és végrehajtási jogi aktusok alkalmazandó követelményeinek, valamint az e melléklet ADR.OR.E.005. pontjával összhangban létrehozott és fenntartott repülőtéri kézikönyvnek való megfeleléshez szükséges biztonsági eljárásokkal.";

e) az ADR.OR.D.027. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ADR.OR.D.027. Biztonsági programok és repülőtéri biztonsági bizottságok**

a) Irányítási rendszerének részeként a repülőtér-üzemeltetőnek biztonsági programokat kell kidolgoznia, végrehajtania és irányítania a biztonság, többek között a futópálya-biztonság előmozdítása és növelése, valamint a biztonsággal kapcsolatos információknak a repülőtéren működő vagy szolgáltatást nyújtó valamennyi érintett szervezettel való cseréje érdekében. A repülőtér-üzemeltetőnek legalább évente felül kell vizsgálnia biztonsági programjainak hatékonyságát.

b) Az a) bekezdésben említett biztonsági programok részeként a repülőtér-üzemeltető köteles:

1. létrehozni és vezetni a helyi futópálya-biztonsági csoportot és más repülőtér-biztonsági bizottságokat, és felelni azok működéséért;

2. felkérni a repülőtéren működő vagy szolgáltatást nyújtó valamennyi érintett szervezetet, hogy vegyenek részt a helyi futópálya-biztonsági csoport és más repülőtér-biztonsági bizottságok munkájában olyan kijelölt képviselőkön keresztül, akik a helyi futópálya-biztonsági csoport, illetve a repülőtér-biztonsági bizottság(ok) tevékenysége szempontjából megfelelő operatív szakértelemmel rendelkeznek.

c) A repülőtér-üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy:

1. a helyi futópálya-biztonsági csoport és a többi repülőtér-biztonsági bizottság rendszeresen üléseket hívjon össze, amelyek gyakoriságát [legalább] a következők alapján kell meghatározni:

i. a repülőtéri forgalomsűrűség;

ii. a repülőtér elrendezésének összetettsége;

iii. a műveletek típusa;

iv. a repülőtéren bekövetkező biztonsági események és az elemzésük alapján beazonosított lehetséges kockázatok;

2. a helyi futópálya-biztonsági csoport és a többi repülőtér-biztonsági bizottság javaslatait és intézkedéseit rögzítsék cselekvési tervben és kövessék nyomon azok időben történő végrehajtása érdekében.

d) A helyi futópálya-biztonsági csoportnak és a többi repülőtér-biztonsági bizottságnak:

1. segítenie kell a helyi biztonsági kérdések azonosítását és multidiszciplináris felülvizsgálatát, különös tekintettel a futópálya biztonságára;

2. javaslatot kell tennie az érintett szervezetek által a biztonság növelése érdekében végrehajtandó lehetséges kockázatcsökkentő intézkedésekre és vonatkozó cselekvési tervekre;

3. mérlegelnie kell annak szükségességét, hogy az érintett szervezetek személyzete részt vegyen-e rendszeres helyi repülésbiztonsági tudatosságnövelő kampányokban és közös képzési programokban.

e) A repülőtér-üzemeltetőnek ki kell dolgoznia és végre kell hajtania az a)–d) bekezdés végrehajtásának biztosítására szolgáló eljárást vagy eljárásokat.";

f) az ADR.OR.D.030. pont a következő ab) bekezdéssel egészül ki:

„ab) A repülőtér-üzemeltetőnek jelentési szabályokban kell megállapodnia minden olyan, a repülőtéren működő vagy szolgáltatást nyújtó szervezettel, amelyek tevékenysége vagy termékei befolyásolhatják a légi járművek biztonságát.";

g) az ADR.OR.F.055. pont a következő e) bekezdéssel egészül ki:

„e) Az előtér-irányítói szolgáltatás nyújtásáért felelős szervezetnek biztosítania kell, hogy minden eseményt jelentsenek annak a személynek, aki a 376/2014/EU rendelet 4. cikke (6) bekezdésének e) pontjával összhangban a repülőtér biztonsági irányításához kapcsolódó feladatot lát el."

4. A IV. melléklet a következőképpen módosul:

a) a szöveg a következő ADR.OPS.B.011 ponttal egészül ki:

„**ADR.OPS.B.011 Az üzemképtelen légi járművek kivonása**

a) A repülőtér-üzemeltetőnek tervet kell készítenie a mozgási területen vagy annak közelében üzemképtelenné vált légi jármű kivonására, és ki kell jelölnie egy repülőtéri koordinátort a terv végrehajtására.

b) Az üzemképtelen légi jármű kivonási tervének a következőket kell tartalmaznia:

1. a mozgási területen vagy annak közelében üzemképtelenné vált légi jármű kivonására szolgáló műveletek repülőtéri koordinátorának elérhetőségei;

2. az egyes érintett szervezetek felelősségi körei, intézkedései és kommunikációs csatornái;

3. a kivonás céljára rendelkezésre álló felszerelések listája és a repülőtéren vagy annak közelében tartózkodó, bevethető személyzet listája;

4. adott esetben a más repülőtereken rendelkezésre álló légijármű-mentőfelszerelések gyors fogadására vonatkozó intézkedések.”;

b) az ADR.OPS.B.070. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ADR.OPS.B.070. A repülőtéri munkálatok biztonsága**

a) A mozgási területen végzett munkálatok idejére a repülőtér üzemeltetőjének ki kell dolgoznia és végre kell hajtania egy, a repülőtér működési biztonságát szolgáló eljárást.

b) Az eljárásnak meg kell határoznia és dokumentálnia kell a felelősségi köröket a következők tekintetében:

1. a munkálatok elvégzésére vonatkozó engedély;

2. a működő létesítményekben javasolt változtatások végrehajtása;

3. annak dátuma és időpontja, amikor a létesítményekben a műveleteket korlátozzák vagy beszüntetik;

4. az ilyen változások kihirdetésének módozatai;

5. a folyamatban lévő munkálatok felügyelete és ellenőrzése;

6. a mozgási terület valamennyi vonatkozó biztonsági szabályának való megfelelés.

c) A munkálatok idején a repülőtér operatív biztonságát szolgáló eljárásnak a következő elemeket kell tartalmaznia:

1. a munkálatok megtervezésének eljárása;

2. a repülőtér üzemeltetésében vagy rendszerében tervezett változtatások biztonsági értékelésének folyamata;

3. a munkálatok engedélyezésének eljárása;

4. a munkálatokkal kapcsolatos információk kihirdetésére vonatkozó eljárás;

5. a munkaterület létesítésére és az üzemelés helyreállítására vonatkozó eljárás;

6. a munkálatok nyomon követésének, felügyeletének és ellenőrzésének eljárás.

d) Amennyiben a munkálatok miatt csökkentett futópályahosszon végzett műveletekre van szükség, a repülőtér-üzemeltetőnek ki kell dolgoznia és végre kell hajtania az ilyen műveletekre vonatkozó eljárást is.”;

c) a szöveg a következő ADR.OPS.B.071 ponttal egészül ki:

„**ADR.OPS.B.071. Zárt futópályák és gurulóutak vagy ezek részei**

a) A repülőtér-üzemeltetőnek gondoskodnia kell arról, hogy zárt területekre vonatkozó jelöléssel legyenek ellátva a következők:

1. a futópálya, a gurulóút vagy azok szakasza, ha tartósan le van zárva a légi járművek általi használat előtt;

2. ideiglenesen lezárt futópálya, gurulóút vagy azok szakasza, azzal a kivétellel, hogy ezek a jelzések elhagyhatók, ha a lezárás rövid ideig tart, és a légiforgalmi szolgálatok megfelelő figyelmeztetést adnak ki.

b) Az a) bekezdéstől eltérve, a tartósan lezárt gurulóúton vagy annak szakaszán nem kell zárt területekre vonatkozó jelölést elhelyezni, ha a lezárt gurulóút vagy szakasz bejáratát használaton kívüli területekre vonatkozó fényjelzéssel világítják meg és ilyen jelöléssel látják el.

c) A repülőtér-üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy amikor a futópálya, gurulóút vagy azok szakasza tartósan le van zárva, az összes futópálya- és gurulóútjelzést fizikailag távolítsák el.

d) A repülőtér-üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy a lezárt futópályán, gurulóúton vagy szakaszon ne működtessenek világítást, kivéve, ha ez karbantartási célból szükséges.

e) A repülőtér-üzemeltetőnek biztosítania kell, hogy amikor a futópálya, gurulóút vagy azok szakasza le van zárva, és azt egy olyan használható futópálya vagy gurulóút keresztezi, amelyet éjszaka használnak, a lezárt területekre vonatkozó jelölés mellett a használaton kívüli területekre vonatkozó fényjelzést is helyezzenek el a lezárt terület bejáratánál.";

d) az ADR.OPS.B.090. pont helyébe a következő szöveg lép:

„**ADR.OPS.B.090. A repülőtérnek az engedély feltételeiben meghatározott sajátosságaitól eltérő légi járművek általi repülőtér-használat**

a) Annak érdekében, hogy a repülőteret vagy annak részeit olyan légi járművek használhassák, amelyek esetében magasabb a kódjel vagy nagyobb a fő hajtómű külső fesztávolsága a repülőtérnek az engedély feltételeiben meghatározott tervezési sajátosságaihoz képest, vagy mindkettő, a repülőtér-üzemeltetőnek előzetes jóváhagyást kell kérnie az illetékes hatóságtól; nincs szükség ilyen jóváhagyásra veszélyhelyzetben lévő légi jármű esetében.

b) Az a) bekezdésben említett légi járművek tekintetében illetékes hatóság előzetes jóváhagyására irányuló kérelemben a repülőtér-üzemeltetőnek értékelést kell készítenie a légi jármű alábbi jellemzői által a repülőtéri infrastruktúrára, annak létesítményeire, berendezéseire és üzemeltetésére gyakorolt hatásokról, és fordítva:

1. szárnyfesztávolság;
2. a fő hajtómű külső fesztávolsága;
3. tengelytáv;
4. a törzs hossza;
5. a törzs szélessége;
6. a törzs magassága;
7. az orr geometriája;
8. a farok magassága;
9. a szárnyvég függőleges távolsága;
10. a pilótafülkéből való kilátás;
11. a pilóta szemmagassága és az orrkerékkormány közötti távolság;
12. a fő futómű kialakítása;
13. futómű-kormányrendszer;
14. a légi jármű legnagyobb tömege;
15. a futómű geometriája, az abroncsnyomás és a légijármű-osztályozási értékek;
16. a hajtómű jellemzői;
17. maximális utas- és üzemanyag-kapacitás;
18. repülési teljesítmény."

e) a szöveg a következő ADR.OPS.B.095. és ADR.OPS.B.100. ponttal egészül ki:

„**ADR.OPS.B.095 Veszélyes csomópontok**

a) Szükség esetén a repülőtér-üzemeltetőnek az ADR.OR.D.027. pont szerint létrehozott biztonsági program részeként a repülőtér mozgási területén egy vagy több helyet „veszélyes csomópont(ok)ként" kell kijelölnie.

b) A veszélyes csomópont kijelölését követően a repülőtér-üzemeltetőnek intézkedéseket kell hoznia a veszély elhárítására, és amennyiben ez nem lehetséges azonnal, a vonatkozó légiforgalmi adatokat a légiforgalmi tájékoztató kiadványban (AIP) való közzététel céljából az illetékes légiforgalmi tájékoztató szolgálat (AIS) rendelkezésére kell bocsátania.

ADR.OPS.B.100. A futópálya üzemeltetésének felfüggesztése és a futópálya lezárása

a) A repülőtér-üzemeltetőnek a légiforgalmi szolgálatokkal együttműködve ki kell dolgoznia és végre kell hajtania a futópálya üzemeltetésének ideiglenes felfüggesztésére vagy a futópálya tervezett lezárására vonatkozó eljárásokat.

b) Az eljárások a következőket tartalmazzák:

1. a repülőtér-üzemeltető, a légiforgalmi szolgálatok és a repülőtér üzemeltetésében részt vevő egyéb szervezetek szerepe és felelőssége, a helyzetnek megfelelően;
2. a személyzet hozzáférése a lezárt futópályához;
3. az ADR.OPS.B.070. és az ADR.OPS.B.071. pont szerinti biztonsági intézkedések;
4. NOTAM közzététele az ADR.OPS.A.057. ponttal összhangban, kivéve, ha a futópálya üzemeltetésének felfüggesztése várhatóan rövid ideig tart;
5. a futópálya üzemeltetésének újrakezdése előtti intézkedések.”;

f) a szöveg a következő ADR.OPS.C.011. ponttal egészül ki:

„**ADR.OPS.C.011. Túlterheléssel járó műveletek**

Amennyiben a repülőteret várhatóan rendszeresen használják olyan légi járművek, amelyek károsíthatják az útburkolatokat, a repülőtér üzemeltetőjének kritériumokat kell meghatároznia a túlterheléssel járó műveletekre vonatkozóan.”