2024/1400

24.5.2024.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2024/1400

od 13. ožujka 2024.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 139/2014 u pogledu sigurnosti aerodroma, promjene operatora aerodroma i izvješćivanja o događajima

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. srpnja 2018. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 ([1]), a posebno njezin članak 39. stavak 1.,

budući da:

(1) Uredbom Komisije (EU) br. 139/2014 ([2]) utvrđuju se zahtjevi i upravni postupci u vezi s aerodromima, uključujući upravljanje aerodromima, njihov rad, izdavanje svjedodžbe i njihov nadzor.

(2) U slučaju kad certificirani operator aerodroma u skladu s Uredbom (EU) br. 139/2014 prestane obavljati svoje operacije i novi operator aerodroma preuzme poslovanje, promjena bi se trebala dogoditi na način kojim se osigurava siguran i neometan nastavak rada aerodroma.

(3) Sustav izvješćivanja o događajima operatora aerodroma i pružatelja usluga upravljanja postupcima na stajanci trebalo bi uskladiti s odredbama Uredbe (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) kako bi se osigurala dosljednost između tih uredbi.

(4) Ako operatori aerodroma pružaju i operativne usluge u zračnom prometu, zahtjeve za praćenje sukladnosti trebalo bi uskladiti s odgovarajućim odredbama Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/373 ([4]) kako bi se olakšala integracija praćenja sukladnosti u okviru jedinstvenog sustava upravljanja.

(5) Uredbom (EU) br. 139/2014 od operatora aerodroma zahtijeva se da uspostave i vode programe sigurnosti i odbore za sigurnost. Nadalje, u dokument 9981 „Postupci za usluge u zračnoj plovidbi – aerodromi" Međunarodne organizacije civilnog zrakoplovstva („ICAO") dodane su posebne odredbe o sastavu i funkcioniranju tih odbora. Stoga bi odredbe o funkcioniranju lokalnih timova za sigurnost uzletno-sletnih staza i drugih odbora za sigurnost aerodroma trebalo izmijeniti kako bi odražavale te promjene na razini ICAO-a.

(6) Operator aerodroma trebao bi izraditi plan za uklanjanje onesposobljenog zrakoplova kako bi se uspostavio koordinacijski mehanizam i osigurao pristup resursima i opremi.

(7) Trebalo bi utvrditi minimalne zajedničke zahtjeve u pogledu sigurnosti radova na aerodromu na temelju standarda i preporučenih praksi ICAO-a te istraživanja događaja povezanih sa sigurnošću te bi stoga trebalo uspostaviti postupak za upravljanje sigurnošću radova na aerodromu, koji uključuje odobrenja, obavijesti, sigurnosne mjere, nadzor i kontrolu.

([1]) SL L 212, 22.8.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. veljače 2014. o utvrđivanju zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s aerodromima u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 44, 14.2.2014., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Uredba (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, o izmjeni Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljaju izvan snage Direktive 2003/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (SL L 122, 24.4.2014., str. 18., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2017/373 od 1. ožujka 2017. o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružatelje usluga upravljanja zračnim prometom/pružatelje usluga u zračnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom i za njihov nadzor, o stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 482/2008 i provedbenih uredbi (EU) br. 1034/2011, (EU) br. 1035/2011 i (EU) 2016/1377 te o izmjeni Uredbe (EU) br. 677/2011 (SL L 62, 8.3.2017., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) Uzletno-sletne staze i staze za vožnju ili njihovi dijelovi koji su privremeno ili trajno zatvoreni trebali bi biti označeni na odgovarajući način kako bi se spriječilo da ih zrakoplovi koriste.

(9) Trebalo bi ocijeniti može li zrakoplov koji premašuje certificirane projektne značajke aerodroma koristiti taj aerodrom te dobiti prethodno odobrenje nadležnog tijela kako bi se osigurala pravilna procjena i ublažavanje svih sigurnosnih rizika.

(10) Mjesta na operativnoj površini na kojima su se u prošlosti događali sudari ili neodobreni upadi na uzletno-sletnu stazu ili postoji rizik od takvih događaja trebalo bi identificirati i označiti kao „kritične točke", a s njima povezani rizici trebali bi se ublažiti kako bi se spriječio rizik od neodobrenog upada na uzletno-sletnu stazu, kao i rizik od sudara zrakoplova te sudara zrakoplova i vozila.

(11) Privremenu obustavu ili prestanak operacija na uzletno-sletnoj stazi trebalo bi provoditi na siguran i koordiniran način te bi stoga operator aerodroma trebao uspostaviti i provesti odgovarajuće postupke.

(12) Kolničke konstrukcije mogu se oštetiti ako ih prekomjerno upotrebljavaju teški zrakoplovi, stoga bi trebalo uspostaviti odgovarajuće postupke za operativna preopterećenja kako bi se regulirao rad takvih zrakoplova i spriječilo prekomjerno oštećenje kolničke konstrukcije.

(13) Uredbu (EU) br. 139/2014 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(14) Kako bi se osigurala neometana provedba mjera uvedenih ovom Uredbom uz istodobno održavanje visoke i ujednačene razine sigurnosti civilnog zrakoplovstva u Uniji, industriji i nadležnim tijelima država članica trebalo bi dati dovoljno vremena za prilagodbu mjerama uvedenima ovom Uredbom, te bi se ona stoga trebala početi primjenjivati 12 mjeseci nakon njezina stupanja na snagu,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) br. 139/2014

Uredba (EU) br. 139/2014 mijenja se kako slijedi:

(1) u članku 7. dodaje se sljedeći stavak 4.:

„4. DAAD priložen svjedodžbi prenosi se na novog operatora aerodroma na kojeg će se prenijeti rad aerodroma, pod uvjetom da su ispunjeni uvjeti iz stavaka 1. i 3.";

(2) prilozi I., II., III. i IV. mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od 24. svibnja 2025.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 13. ožujka 2024.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Prilozi I., II., III. i IV. Uredbi (EU) br. 139/2014 mijenjaju se kako slijedi:

(1) Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) umeće se sljedeća točka (4.a):

„(4.a) „gustoća prometa [aerodroma]" znači broj kretanja u satu s prosječnim prometnim opterećenjem, odnosno aritmetička sredina broja kretanja zabilježenih u satu s najvećim dnevnim prometnim opterećenjem na godišnjoj razini";

(b) umeće se sljedeća točka (19.b):

„(19.b) „kritična točka" znači mjesto na operativnoj površini aerodroma na kojem su se u prošlosti događali sudari ili neodobreni upadi na uzletno-sletnu stazu ili postoji rizik od takvih događaja te je na tom mjestu potrebna veća pozornost pilota ili vozača;"

(c) točka 47. zamjenjuje se sljedećim:

„47. „uvjeti svjedodžbe" znači sljedeće:

— oznake lokacije prema ICAO-u;

— uvjeti za rad (VFR/IFR, dan/noć);

— operacije aviona na posebno pripremljenim zimskim uzletno-sletnim stazama;

— uzletno-sletna staza – objavljene duljine;

— vrste uzletno-sletnih staza i prilazi;

— referentni kod aerodroma;

— opseg operacija zrakoplova koje premašuju certificirane konstrukcijske značajke aerodroma;

— pružanje usluga upravljanja postupcima na stajanci (da/ne);

— spasilačko-vatrogasna kategorija aerodroma;";

(2) Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(a) u točki ADR.AR.C.035 podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Nadležno tijelo izdaje svjedodžbu/svjedodžbe iz točke (b) ako je operator aerodroma nadležnom tijelu dokazao zadovoljavajuću sukladnost s točkama ADR.OR.B.025 i ADR.OR.E.005. Ako se operator aerodroma promijeni, od novog operatora aerodroma ne zahtijeva se da dokaže sukladnost sa zahtjevima iz točke ADR.OR.B.025 podtočke (a) podpodtočke 1. i točke ADR.OR.E.005 ako se ti zahtjevi odnose na elemente koji ostaju nepromijenjeni.";

(b) dodaje se točka ADR.AR.C.060 kako slijedi:

„**ADR.AR.C.060 Promjena operatora aerodroma**

Nakon primitka zahtjeva za promjenu operatora aerodroma u skladu s točkom ADR.OR.B.060, nadležno tijelo:

(a) izdaje novu svjedodžbu (svjedodžbe) u skladu s točkom ADR.AR.C.035;

(b) oduzima prethodnu svjedodžbu (svjedodžbe).";

(3) Prilog III. mijenja se kako slijedi:

(a) umeće se točka ADR.OR.B.060.:

„**ADR.OR.B.060 Promjena operatora aerodroma**

(a) Aktualni operator aerodroma obavješćuje nadležno tijelo o datumu prijenosa.

(b) Novi operator na kojeg će se prenijeti rad aerodroma podnosi zahtjev za izdavanje svjedodžbe nadležnom tijelu prije datuma prijenosa u skladu s točkom ADR.OR.B.015.

(c) Novi operator na kojeg će se prenijeti rad aerodroma mora dokazati sukladnost u skladu s točkom ADR.OR.B.025. Od novog operatora aerodroma ne zahtijeva se da dokaže sukladnost sa zahtjevima iz točke ADR.OR.B.025 podtočke (a) podpodtočke 1. i točke ADR.OR.E.005 ako se ti zahtjevi odnose na elemente koji ostaju nepromijenjeni.";

(b) točka ADR.OR.C.030 zamjenjuje se sljedećim:

„**ADR.OR.C.030 Izvješćivanje o događajima**

(a) Kao dio svojeg sustava upravljanja operator aerodroma uspostavlja i održava sustav izvješćivanja o događajima, uključujući obvezno i dobrovoljno izvješćivanje. Operator aerodroma osigurava da taj sustav ispunjava primjenjive zahtjeve iz Uredbe (EU) br. 376/2014 i Uredbe (EU) 2018/1139 te iz delegiranih i provedbenih akata donesenih na temelju tih uredbi.

(b) Operator aerodroma izvješćuje nadležno tijelo ili bilo koju drugu organizaciju koju država članica mora obavijestiti o svakom događaju ili stanju povezanom sa sigurnošću koji ugrožavaju ili, ako se ne isprave ili ne riješe, mogu ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu, a posebno svaku nesreću ili ozbiljnu nezgodu.

(c) Osim izvješća podnesenih u skladu s podtočkom (b), operator aerodroma izvješćuje nadležno tijelo i organizaciju odgovornu za projektiranje opreme aerodroma o svim neispravnostima, tehničkim kvarovima, prekoračenjima tehničkih ograničenja, događajima ili drugim nepravilnim okolnostima koji su ugrozili ili su mogli ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu, a nisu rezultirali nesrećom ili ozbiljnom nezgodom.

(d) Ne dovodeći u pitanje Uredbu (EU) br. 376/2014 i njezine delegirane i provedbene akte, izvješća iz točke (c):

(1) moraju biti izrađena što je prije moguće, ali u svakom slučaju u roku od 72 sata od trenutka kad je operator aerodroma saznao za događaj ili uvjete na koje se izvješće odnosi, osim ako to nije moguće zbog izvanrednih okolnosti;

(2) moraju biti izrađena u obliku i na način koji odredi nadležno tijelo;

(3) moraju sadržavati sve potrebne informacije o uvjetima za koje operator aerodroma zna.

(e) Neovisno o Uredbi (EU) br. 376/2014 i njezinim delegiranim i provedbenim aktima, za izvješća koja se zahtijevaju u podtočki (c) operator aerodroma podnosi dodatno izvješće u kojem se navode detalji mjera koje operator aerodroma namjerava poduzeti kako bi spriječio slične događaje u budućnosti. Dodatno izvješće podnosi se čim se utvrde te mjere i:

(1) šalje se relevantnim subjektima koji su prvotno izvješćivani u skladu s podtočkama (b) i (c);

(2) izrađuje se u obliku i na način koji odredi nadležno tijelo.";

(c) U točki ADR.OR.D.005 točka (b) podtočka 11. zamjenjuje se sljedećim:

„(11) funkciju praćenja usklađenosti organizacije s relevantnim zahtjevima i primjerenosti postupaka; praćenje usklađenosti mora uključivati sustav povratnih informacija o nalazima koje se dostavljaju odgovornom rukovoditelju kako bi se, prema potrebi, osigurala učinkovita provedba korektivnih mjera.";

(d) točka ADR.OR.D.025 zamjenjuje se sljedećim:

„**ADR.OR.D.025 Koordinacija s drugim organizacijama**

Operator aerodroma:

(a) osigurava da se sustavom upravljanja vrši koordinacija i povezivanje sa sigurnosnim postupcima drugih organizacija koje obavljaju djelatnosti ili pružaju usluge na aerodromu;

(b) osigurava da takve organizacije imaju uspostavljene sigurnosne postupke za usklađivanje s primjenjivim zahtjevima iz Uredbe (EU) 2018/1139 i njezinih delegiranih i provedbenih akata, kao i s aerodromskim priručnikom utvrđenim i održavanim u skladu s točkom ADR.OR.E.005 ovog Priloga.";

(e) točka ADR.OR.D.027 zamjenjuje se sljedećim:

„**ADR.OR.D.027 Programi sigurnosti i odbori za sigurnost aerodroma**

(a) Kao dio svojeg sustava upravljanja operator aerodroma izrađuje, provodi i vodi programe sigurnosti za promicanje i poboljšanje sigurnosti, uključujući sigurnost uzletno-sletne staze, te razmjenu informacija koje su važne za sigurnost sa svim relevantnim organizacijama koje obavljaju djelatnosti ili pružaju usluge na aerodromu. Operator aerodroma najmanje jednom godišnje provjerava učinkovitost svojih programa sigurnosti.

(b) U okviru programa sigurnosti iz podtočke (a) operator aerodroma:

(1) izrađuje, vodi i odgovoran je za rad lokalnog tima za sigurnost uzletno-sletne staze i drugih odbora za sigurnost aerodroma;

(2) zahtijeva od svih relevantnih organizacija koje obavljaju djelatnosti ili pružaju usluge na aerodromu da se uključe u lokalni tim za sigurnost uzletno-sletne staze i u druge odbore za sigurnost aerodroma preko imenovanih predstavnika koji imaju odgovarajuće i primjereno operativno stručno znanje relevantno za predmet rada lokalnog tima za sigurnost uzletno-sletne staze odnosno odbora/odborâ za sigurnost aerodroma.

(c) Operator aerodroma osigurava sljedeće:

(1) da lokalni tim za sigurnost uzletno-sletnih staza i drugi odbori za sigurnost aerodroma redovito sazivaju sastanke čija se učestalost određuje na temelju [barem]:

i. gustoće prometa na aerodromu;

ii. složenosti tlocrta aerodroma;

iii. vrste operacija;

iv. događaja povezanih sa sigurnošću na aerodromu i potencijalnih rizika utvrđenih njihovom analizom;

(2) da se prijedlozi i mjere lokalnog tima za sigurnost uzletno-sletne staze i drugih odbora za sigurnost aerodroma bilježe u akcijskom planu i prate kako bi se osigurala njihova pravodobna provedba.

(d) Lokalni tim za sigurnost uzletno-sletne staze i drugi odbori za sigurnost aerodroma:

(1) podupiru utvrđivanje i multidisciplinaran pregled pitanja lokalne sigurnosti, posebno u pogledu sigurnosti uzletno-sletne staze;

(2) predlažu moguće mjere ublažavanja i relevantne akcijske planove koje predmetne organizacije trebaju provesti kako bi poboljšale sigurnost;

(3) razmatraju potrebu za razvojem redovitih lokalnih kampanja za informiranje o sigurnosti i zajedničkih programa osposobljavanja za osoblje svih relevantnih organizacija.

(e) Operator aerodroma uspostavlja i provodi postupak ili postupke za osiguravanje provedbe točaka od (a) do (d).";

(f) u točki ADR.OR.D.030 umeće se sljedeća podtočka (ab):

„(ab) operator aerodroma uspostavlja mehanizme izvješćivanja sa svim organizacijama koje obavljaju djelatnosti ili pružaju usluge na aerodromu čije aktivnosti ili proizvodi mogu utjecati na sigurnost zrakoplova;";

(g) u točki ADR.OR.F.055 dodaje se sljedeća podtočka (e):

„(e) Organizacija odgovorna za pružanje usluga AMS-a osigurava da se o svim događajima obavijesti osoba koja obavlja funkciju operatora aerodroma povezanu s upravljanjem sigurnošću u skladu s člankom 4. stavkom 6. točkom (e) Uredbe (EU) br. 376/2014.";

(4) Prilog IV. mijenja se kako slijedi:

(a) umeće se točka ADR.OPS.B.011.:

„**ADR.OPS.B.011 Uklanjanje onesposobljenih zrakoplova**

(a) Operator aerodroma izrađuje plan za uklanjanje zrakoplova koji je onesposobljen na operativnoj površini ili u njezinoj blizini te imenuje koordinatora aerodroma za provedbu tog plana.

(b) Plan uklanjanja onesposobljenog zrakoplova uključuje sljedeće:

1. podatke za kontakt koordinatora aerodroma za operacije uklanjanja zrakoplova koji je onesposobljen na operativnoj površini ili u njezinoj blizini;

2. odgovornosti, aktivnosti i komunikacijske kanale za svaku uključenu organizaciju;

3. popis opreme i osoblja na aerodromu ili u njegovoj blizini koji su na raspolaganju u tu svrhu;

4. prema potrebi, dogovorena rješenja za brzu dostavu kompleta opreme za popravak zrakoplova dostupnih na drugim aerodromima.";

(b) točka ADR.OPS.B.070 zamjenjuje se sljedećim:

„**ADR.OPS.B.070 Sigurnost radova na aerodromu**

(a) Operator aerodroma uspostavlja i provodi postupak za upravljanje operativnom sigurnošću aerodroma tijekom radova na operativnoj površini.

(b) Postupkom se utvrđuju i dokumentiraju odgovornosti u pogledu:

(1) ovlaštenja za izvođenje radova;

(2) provedbe svake predložene izmjene operativnih objekata;

(3) datuma i vremena kada će operacije u objektima biti ograničene ili obustavljene;

(4) metoda kojima će se te promjene objaviti;

(5) nadzora i kontrola radova u tijeku;

(6) usklađenosti sa svim relevantnim sigurnosnim pravilima za operativnu površinu.

(c) Postupak upravljanja operativnom sigurnošću aerodroma tijekom radova sadržava sljedeće elemente:

(1) postupak planiranja radova;

(2) postupak procjene sigurnosti planiranih promjena operacija ili sustava aerodroma;

(3) postupak ovlaštenja radova;

(4) postupak za objavljivanje informacija povezanih s radovima;

(5) postupak za uspostavu gradilišta i ponovno puštanje u rad;

(6) postupak za praćenje, nadzor i kontrolu radova.

(d) Ako su zbog radova potrebne operacije sa smanjenom duljinom uzletno-sletne staze, operator aerodroma razvija i provodi postupak za te operacije.";

(c) umeće se točka ADR.OPS.B.071.:

„**ADR.OPS.B.071 Zatvorene uzletno-sletne staze i staze za vožnju ili njihovi dijelovi**

(a) Operator aerodroma osigurava da su oznake zatvaranja postavljene na:

(1) uzletno-sletnoj stazi ili stazi za vožnju, ili njezinu dijelu, koja je trajno zatvorena za sve zrakoplove;

(2) privremeno zatvorenoj uzletno-sletnoj stazi ili stazi za vožnju ili njezinu dijelu, osim što se takve oznake mogu izostaviti ako je zatvaranje kratkotrajno i ako službe zračnog prometa pružaju odgovarajuće upozorenje.

(b) Odstupajući od točke (a), oznaka zatvaranja ne mora biti postavljena na trajno zatvorenoj stazi za vožnju ili njezinim dijelovima ako je ulaz u zatvorenu stazu za vožnju ili njezine dijelove označen i osvijetljen svjetlima i markerima koji upozoravaju na neupotrebljivost.

(c) Operator aerodroma osigurava da se pri trajnom zatvaranju uzletno-sletne staze ili staze za vožnju ili njezina dijela sve oznake uzletno-sletne staze i staze za vožnju fizički uklone.

(d) Operator aerodroma osigurava da se osvjetljenje na zatvorenoj uzletno-sletnoj stazi ili stazi za vožnju ili njezinu dijelu ne stavlja u funkciju, osim ako je to potrebno radi održavanja.

(e) Operator aerodroma osigurava da se, uz oznake zatvaranja, kad je uzletno-sletna staza, staza za vožnju ili njezin dio zatvoren i ako se križa s upotrebljivom uzletno-sletnom stazom ili stazom za vožnju koja se upotrebljava noću, na ulazu u zatvoreni dio postavljaju svjetla koja upozoravaju na neupotrebljivost.";

(d) točka ADR.OPS.B.090 zamjenjuje se sljedećim:

„**ADR.OPS.B.090 Zrakoplovi na aerodromu koji premašuju certificirane konstrukcijske značajke aerodroma**

(a) Kako bi se zrakoplovu koji premašuje kodnu oznaku ili raspon vanjskih glavnih kotača stajnog trapa, ili oboje, dopustila uporaba aerodroma ili njegovih dijelova certificiranih konstrukcijskih značajki, operator aerodroma podnosi zahtjev za prethodno odobrenje nadležnog tijela; takvo odobrenje nije potrebno u slučajevima nužde zrakoplova.

(b) U zahtjevu za prethodno odobrenje nadležnog tijela za zrakoplove iz podtočke (a), operator aerodroma uključuje procjenu utjecaja sljedećih značajki zrakoplova na infrastrukturu aerodroma, njegove objekte, opremu, operacije i obratno:

1. raspon krila;
2. raspon vanjskih glavnih kotača stajnog trapa;
3. međuosovinski razmak;
4. duljina trupa;
5. širina trupa;
6. visina trupa;
7. geometrija nosa;
8. visina repa;
9. vertikalni razmak od vrha krila;
10. pogled iz pilotske kabine;
11. udaljenost od položaja očiju pilota do stajnog trapa u nosu zrakoplova;
12. razmještaj glavnog stajnog trapa;
13. upravljački mehanizam;
14. najveća masa zrakoplova;
15. geometrija stajnog trapa, tlak u gumama i vrijednosti klasifikacije zrakoplova;
16. karakteristike motora;
17. najveći broj putnika i najveći kapacitet spremnika za gorivo;
18. performanse leta.";

(e) dodaju se sljedeće točke ADR.OPS.B.095 i ADR.OPS.B.100:

„**ADR.OPS.B.095 Kritične točke**

(a) Kad god je to potrebno, operator aerodroma određuje jedno ili više mjesta na operativnoj površini aerodroma kao „kritične točke", kao dio programa sigurnosti koji je uspostavljen u skladu s točkom ADR.OR.D.027.

(b) Nakon utvrđivanja kritične točke operator aerodroma provodi mjere za uklanjanje opasnosti i, ako to nije odmah moguće, dostavlja odgovarajuće zrakoplovne podatke odgovornoj jedinici za usluge zrakoplovnog informiranja (AIS) radi objave u zborniku zrakoplovnih informacija (AIP).

ADR.OPS.B.100 Obustava operacija na uzletno-sletnoj stazi i zatvaranje uzletno-sletne staze

(a) Operator aerodroma uspostavlja i provodi, u suradnji sa službama operativnih usluga u zračnom prometu, postupke za privremenu obustavu operacija na uzletno-sletnoj stazi ili planirano zatvaranje uzletno-sletne staze.

(b) Ti postupci uključuju sljedeće:

(1) uloge i odgovornosti operatora aerodroma, operativnih usluga u zračnom prometu i drugih organizacija uključenih u operacije aerodroma, prema potrebi;

(2) pristup osoblja zatvorenoj uzletno-sletnoj stazi;

(3) sigurnosne mjere u skladu s točkama ADR.OPS.B.070 i ADR.OPS.B.071;

(4) objavu NOTAM-a u skladu s točkom ADR.OPS.A.057, osim ako se očekuje kratkotrajna obustava operacija na uzletno-sletnoj stazi;

(5) mjere prije ponovnog početka operacija na uzletno-sletnoj stazi.”;

(f) umeće se sljedeća točka ADR.OPS.C.011:

„**ADR.OPS.C.011 Operativna preopterećenja**

Kad god se očekuje da će zrakoplov koji može oštetiti kolnike redovito uporabljivati aerodrom, operator aerodroma utvrđuje kriterije za operativna preopterećenja.”.