Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/1400

24.5.2024

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2024/1400,

annettu 13 päivänä maaliskuuta 2024,

asetuksen (EU) N:o 139/2014 muuttamisesta lentopaikkojen turvallisuuden, lentopaikan pitäjän vaihtumisen ja poikkeamien ilmoittamisen osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston perustamisesta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2111/2005, (EY) N:o 1008/2008, (EU) N:o 996/2010, (EU) N:o 376/2014 ja direktiivien 2014/30/EU ja 2014/53/EU muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 552/2004, (EY) N:o 216/2008 ja neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 kumoamisesta 4 päivänä heinäkuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1139 ([1]) ja erityisesti sen 39 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksessa (EU) N:o 139/2014 ([2]) säädetään lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä, mukaan lukien lentopaikkojen hallinto, pitäminen, sertifiointi ja valvonta.

(2) Jos asetuksen (EU) N:o 139/2014 mukaisesti sertifioidun lentopaikan pitäjä lopettaa toimintansa ja uusi lentopaikan pitäjä ottaa toiminnan hoitaakseen, muutoksen olisi tapahduttava tavalla, jolla varmistetaan lentopaikan toiminnan kannalta turvallinen ja sujuva siirtymä.

(3) Lentopaikan pitäjien ja asematasovalvontapalvelujen tarjoajien poikkeamailmoitusjärjestelmä olisi yhdenmukaistettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 376/2014 ([3]) säännösten kanssa, jotta varmistetaan johdonmukaisuus näiden asetusten välillä.

(4) Kun lentopaikan pitäjä tarjoaa myös ilmaliikennepalveluja, vaatimustenmukaisuuden valvontaa koskevat vaatimukset olisi yhdenmukaistettava komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/373 ([4]) vastaavien säännösten kanssa, jotta vaatimustenmukaisuuden valvonnan integrointi yhteen hallintojärjestelmään olisi helpompaa.

(5) Asetuksessa (EU) N:o 139/2014 edellytetään, että lentopaikan pitäjät perustavat turvallisuusohjelmia ja turvallisuuskomiteoita ja johtavat niitä. Lisäksi Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO) asiakirjaan 9981 "*Procedures for Air Navigation Services – Aerodromes*" on lisätty näiden komiteoiden kokoonpanoa ja toimintaa koskevia erityisvaatimuksia. Sen vuoksi paikallisten kiitotieturvallisuusryhmien ja muiden lentopaikan turvallisuuskomiteoiden toimintaa koskevia säännöksiä olisi muutettava ICAO-tasolla tapahtuneen kehityksen huomioon ottamiseksi.

(6) Lentopaikan pitäjän olisi laadittava suunnitelma vaurioituneiden ilma-alusten siirtämiseksi, jotta voidaan varmistaa koordinointimekanismin olemassaolo sekä resurssien ja laitteiden saatavuus.

(7) Lentopaikalla tehtävien töiden turvallisuudelle olisi vahvistettava ICAOn standardeihin ja suositeltuihin menettelytapoihin sekä turvallisuuspoikkeamien tutkintaan perustuvat yhteiset vähimmäisvaatimukset. Sen vuoksi olisi otettava käyttöön lentopaikalla tehtävien töiden turvallisuudenhallintaprosessi, johon sisältyvät luvat, ilmoitukset, turvallisuustoimenpiteet, valvonta ja tarkastukset.

([1]) EUVL L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 139/2014, annettu 12 päivänä helmikuuta 2014, lentopaikkoihin liittyvistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 44, 14.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 376/2014, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, poikkeamien ilmoittamisesta, analysoinnista ja seurannasta siviili-ilmailun alalla, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 996/2010 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY, komission asetusten (EY) N:o 1321/2007 ja (EY) N:o 1330/2007 kumoamisesta (EUVL L 122, 24.4.2014, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/373, annettu 1 päivänä maaliskuuta 2017, ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelujen sekä muiden ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen palveluntarjoajia koskevista yhteisistä vaatimuksista ja näiden palveluntarjoajien valvonnasta, asetuksen (EY) N:o 482/2008 sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1034/2011, (EU) N:o 1035/2011 ja (EU) 2016/1377 kumoamisesta ja asetuksen (EU) N:o 677/2011 muuttamisesta (EUVL L 62, 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) Kiitotiet ja rullaustiet tai niiden osat, jotka on suljettu joko väliaikaisesti tai pysyvästi, olisi merkittävä asianmukaisesti sen estämiseksi, ettei niitä käytetä ilma-alusten toimintaan.

(9) Lentopaikan käyttöä sen sertifioidut suunnitteluominaisuudet ylittävällä ilma-aluksella olisi arvioitava, ja toimivaltaiselta viranomaiselta olisi saatava ennakkohyväksyntä sen varmistamiseksi, että kaikki turvallisuusriskit arvioidaan ja lievennetään asianmukaisesti.

(10) Kenttäalueen paikat, joissa on aiempiin kokemuksiin perustuva tai mahdollinen törmäyksen tai kiitotiepoikkeaman riski, olisi tunnistettava ja nimettävä ”hot spoteiksi”, ja niihin liittyviä riskejä olisi lievennettävä, jotta voidaan estää kiitotiepoikkeaman riski sekä ilma-aluksen ja ajoneuvon välisen törmäyksen riski.

(11) Kiitotietoiminnan keskeyttäminen tai kiitotien sulkeminen olisi toteutettava turvallisella ja koordinoidulla tavalla, minkä vuoksi lentopaikan pitäjän olisi laadittava tähän asianmukaiset menettelyt ja pantava ne täytäntöön.

(12) Kiitotien päällyste voi vahingoittua raskaiden ilma-alusten liiallisesta käytöstä, minkä vuoksi olisi otettava käyttöön asianmukaiset menettelyt suurta kuormitusta aiheuttavaa toimintaa varten sekä tällaisten ilma-alusten toiminnan sääntelemiseksi ja päällysteen liiallisen vaurioitumisen estämiseksi.

(13) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 139/2014 olisi muutettava.

(14) Jotta voidaan varmistaa tällä asetuksella käyttöön otettavien toimenpiteiden sujuva täytäntöönpano ja säilyttää samalla siviili-ilmailun turvallisuuden korkea ja yhdenmukainen taso unionissa, toimialalle ja jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille olisi annettava riittävästi aikaa mukautua tällä asetuksella käyttöön otettaviin toimenpiteisiin, mistä syystä asetusta olisi sovellettava 12 kuukauden kuluttua sen voimaantulosta,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) N:o 139/2014 muuttaminen

Muutetaan asetus (EU) N:o 139/2014 seuraavasti:

1) Lisätään 7 artiklaan 4 kohta seuraavasti:

”4. Todistukseen liitetty poikkeaman hyväksyntä- ja toimenpideasiakirja (DAAD) on siirrettävä uudelle lentopaikan pitäjälle, jonka tehtäväksi lentopaikan pitäminen siirretään, edellyttäen että 1 ja 3 kohdassa tarkoitetut edellytykset täyttyvät.”.

2) Muutetaan liitteet I, II, III ja IV tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 24 päivänä toukokuuta 2025.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13 päivänä maaliskuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 139/2014 liitteet I, II, III ja IV seuraavasti:

1) Muutetaan liite I seuraavasti:

a) lisätään 4 a alakohta seuraavasti:

"4a) '[lentopaikan] liikennemäärällä' operaatioiden lukumäärää vilkkaimman tunnin aikana, ja se on jokaisen päivän vilkkaimman tunnin operaatioiden lukumäärän aritmeettinen keskiarvo vuoden ajalta;";

b) lisätään 19 b alakohta seuraavasti:

"19 b) 'hot spotilla' lentopaikan liikennealueella olevaa paikkaa, jossa on tapahtunut tai on mahdollisesti riski tapahtua törmäys tai kiitotiepoikkeama ja jossa ilma-alusten ohjaajien tai ajoneuvon kuljettajien tulee noudattaa erityistä tarkkaavaisuutta;";

c) korvataan 47 alakohta seuraavasti:

"47) 'hyväksynnän ehdoilla' seuraavia:

— ICAO-paikkatunnukset;

— toimintaolosuhteet (VFR/IFR, päivä/yö);

— lentokoneiden toiminta erikoiskäsitellyillä talvikiitoteillä;

— kiitotie – laskennalliset kiitotiepituudet;

— käytettävissä olevat kiitotietyypit ja lähestymismenetelmät;

— lentopaikan viitekoodi;

— lentopaikan sertifioidut suunnitteluominaisuudet ylittävien ilma-alusten toiminnan laajuus;

— asematasovalvontapalvelut (kyllä/ei);

— pelastus- ja palontorjuntapalvelun taso;".

2) Muutetaan liite II seuraavasti:

a) korvataan ADR.AR.C.035 kohdan c alakohta seuraavasti:

"c) Toimivaltaisen viranomaisen on myönnettävä b alakohdassa tarkoitettu todistus tai tarkoitetut todistukset, jos lentopaikan pitäjä on osoittanut toimivaltaista viranomaista tyydyttävällä tavalla täyttävänsä ADR.OR.B.025 ja ADR.OR.E.005 kohdan vaatimukset. Lentopaikan pitäjän vaihtuessa lentopaikan uuden pitäjän ei tarvitse osoittaa noudattavansa ADR.OR.B.025 kohdan a alakohdan 1 alakohdassa ja ADR.OR.E.005 kohdassa vahvistettuja vaatimuksia, jos kyseiset vaatimukset koskevat osatekijöitä, jotka pysyvät muuttumattomina.";

b) lisätään ADR.AR.C.060 kohta seuraavasti:

"**ADR.AR.C.060 Lentopaikan pitäjän vaihtuminen**

Saatuaan ADR.OR.B.060 kohdan mukaisen lentopaikan pitäjän vaihtamista koskevan hakemuksen toimivaltaisen viranomaisen on:

a) myönnettävä uusi todistus ADR.AR.C.035 kohdan mukaisesti;

b) peruutettava aiempi todistus.".

3) Muutetaan liite III seuraavasti:

a) lisätään ADR.OR.B.060 kohta seuraavasti:

"**ADR.OR.B.060 Lentopaikan pitäjän vaihtuminen**

a) Nykyisen lentopaikan pitäjän on ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle päivämäärä, jona pitäjä vaihtuu.

b) Uuden pitäjän, jonka tehtäväksi lentopaikan pitäminen siirretään, on ennen siirtopäivää haettava toimivaltaiselta viranomaiselta todistusta ADR.OR.B.015 kohdan mukaisesti.

c) Uuden pitäjän, jonka tehtäväksi lentopaikan pitäminen siirretään, on osoitettava vaatimustenmukaisuutensa ADR.OR.B.025 kohdan mukaisesti. Lentopaikan uuden pitäjän ei tarvitse osoittaa noudattavansa ADR.OR.B.025 kohdan a alakohdan 1 alakohdassa ja ADR.OR.E.005 kohdassa vahvistettuja vaatimuksia, jos kyseiset vaatimukset koskevat osatekijöitä, jotka pysyvät muuttumattomina.";

b) korvataan ADR.OR.C.030 kohta seuraavasti:

"**ADR.OR.C.030 Poikkeamien ilmoittaminen**

a) Lentoaseman pitäjän on perustettava osana hallintojärjestelmäänsä poikkeamailmoitusjärjestelmä, joka kattaa pakollisen ja vapaaehtoisen ilmoittamisen, ja ylläpidettävä sitä. Lentopaikan pitäjän on varmistettava, että järjestelmä täyttää asetuksen (EU) N:o 376/2014 ja asetuksen (EU) 2018/1139 sekä näiden asetusten nojalla annettujen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten sovellettavat vaatimukset.

b) Lentopaikan pitäjän on ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle ja muille sellaisille organisaatioille, joille jäsenvaltio edellyttää ilmoitettavan, kaikista turvallisuuteen liittyvistä tapahtumista tai olosuhteista, jotka vaarantavat tai, jos niitä ei korjata tai jos niihin ei puututa, voisivat vaarantaa ilma-aluksen, siinä olevien henkilöiden tai muiden henkilöiden turvallisuuden, ja erityisesti kaikista onnettomuuksista tai vakavista vaaratilanteista.

c) Edellä olevan b alakohdan mukaisesti toimitettujen ilmoitusten lisäksi lentopaikan pitäjän on ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle ja lentopaikan laitteiden suunnittelusta vastaavalle organisaatiolle kaikista toimintahäiriöistä, teknisistä vioista, teknisten rajoitusten ylityksistä, poikkeamista tai muista epätavallisista seikoista, jotka ovat vaarantaneet tai saattaneet vaarantaa ilma-aluksen, siinä olevien henkilöiden tai muiden henkilöiden turvallisuuden ja jotka eivät ole johtaneet onnettomuuteen tai vakavaan vaaratilanteeseen.

d) Rajoittamatta asetuksen (EU) N:o 376/2014 ja sen delegoitujen säädösten ja täytäntöönpanosäädösten soveltamista c alakohdassa tarkoitetut ilmoitukset

1) on tehtävä niin pian kuin mahdollista, mutta viimeistään 72 tunnin kuluessa siitä, kun ilmoituksen aiheena oleva tapahtuma tai olosuhde on tullut lentopaikan pitäjän tietoon, elleivät poikkeukselliset olosuhteet tätä estä;

2) on laadittava toimivaltaisen viranomaisen määrittämässä muodossa ja sen määrittämällä tavalla;

3) niihin on sisällyttävä kaikki lentopaikan pitäjän tiedossa olevat olennaiset tiedot tilanteesta.

e) Sen estämättä, mitä asetuksessa (EU) N:o 376/2014 ja sen delegoiduissa ja täytäntöönpanosäädöksissä säädetään, lentopaikan pitäjän on toimitettava c alakohdassa vaadittujen ilmoitusten osalta seurantaraportti, jossa esitetään yksityiskohtaiset tiedot toimista, joita lentopaikan pitäjä aikoo toteuttaa estääkseen vastaavat poikkeamat tulevaisuudessa. Seurantaraportti on toimitettava heti, kun kyseiset toimet on määritetty, ja se on:

1) lähetettävä asiaankuuluville tahoille, joille asiasta on alun perin ilmoitettu b ja c alakohdan mukaisesti;

2) laadittava toimivaltaisen viranomaisen määrittämässä muodossa ja sen määrittämällä tavalla.";

c) korvataan ADR.OR.D.005 kohdan b alakohdan 11 alakohta seuraavasti:

"11) toiminto, jolla valvotaan, että organisaatio täyttää asiaankuuluvat vaatimukset, sekä näiden menettelyjen riittävyyttä; vaatimustenmukaisuuden valvontaan on sisällyttävä järjestelmä poikkeamahavaintoja koskevan palautteen antamiseksi vastuulliselle johtajalle, jotta voidaan varmistaa tarvittavien korjaavien toimenpiteiden tehokas toteuttaminen.";

d) korvataan ADR.OR.D.025 kohta seuraavasti:

"**ADR.OR.D.025 Koordinointi muiden organisaatioiden kanssa**

Lentopaikan pitäjän on varmistettava, että:

a) sen hallintojärjestelmässä otetaan huomioon lentopaikalla toimivien tai palveluja tarjoavien muiden organisaatioiden koordinointi ja liityntä niiden turvallisuusmenettelyihin;

b) tällaisilla organisaatioilla on käytössä turvallisuusmenettelyt, jotka ovat asetuksen (EU) 2018/1139 ja sen delegoitujen ja täytäntöönpanosäädösten sovellettavien vaatimusten sekä tämän liitteen ADR.OR.E.005 kohdan mukaisesti laaditun ja ylläpidetyn lentopaikan käsikirjan mukaiset.";

e) korvataan ADR.OR.D.027 kohta seuraavasti:

"**ADR.OR.D.027 Turvallisuusohjelmat ja lentopaikan turvallisuuskomiteat**

a) Lentopaikan pitäjän on osana hallintojärjestelmäänsä laadittava, pantava täytäntöön ja johdettava turvallisuusohjelmia, joilla edistetään ja parannetaan turvallisuutta, kiitotieturvallisuus mukaan luettuna, ja turvallisuuden kannalta merkityksellisten tietojen vaihtoa kaikkien lentopaikalla toimivien tai palveluja tarjoavien asiaankuuluvien organisaatioiden kanssa. Lentopaikan pitäjän on tarkasteltava turvallisuusohjelmiensa tehokkuutta vähintään kerran vuodessa.

b) Lentopaikan pitäjän on osana a alakohdassa tarkoitettuja turvallisuusohjelmia:

1) perustettava paikallinen kiitotieturvallisuusryhmä ja muita lentopaikan turvallisuuskomiteoita sekä johdettava niitä ja vastattava niiden toiminnasta;

2) pyydettävä kaikkia asiaankuuluvia organisaatioita, jotka toimivat tai tarjoavat palveluja lentopaikalla, osallistumaan paikalliseen kiitotieturvallisuusryhmään ja muihin lentopaikan turvallisuuskomiteoihin sellaisten nimettyjen edustajien välityksellä, joilla on paikallisen kiitotieturvallisuusryhmän tai lentopaikan turvallisuuskomiteoiden aiheeseen liittyvä asianmukainen ja soveltuva operatiivinen asiantuntemus.

c) Lentopaikan pitäjän on varmistettava, että:

1) paikallinen kiitotieturvallisuusryhmä ja muut lentopaikan turvallisuuskomiteat kutsuvat säännöllisesti koolle kokouksia, joiden tiheys määräytyy [ainakin] seuraavien seikkojen perusteella:

i) lentopaikan liikennemäärä;

ii) lentopaikan liikennejärjestelyjen monimutkaisuus;

iii) lentotoiminnan tyyppi;

iv) turvallisuuspoikkeamat lentopaikalla ja niiden analysoinnin perusteella tunnistetut mahdolliset riskit;

2) paikallisen kiitotieturvallisuusryhmän ja muiden lentopaikan turvallisuuskomiteoiden ehdotukset ja toimet kirjataan toimintasuunnitelmaan ja niitä seurataan niiden oikea-aikaisen täytäntöönpanon varmistamiseksi.

d) Paikallisen kiitotieturvallisuusryhmän ja muiden lentopaikan turvallisuuskomiteoiden on:

1) tuettava paikallisten turvallisuusongelmien tunnistamista ja monialaista tarkastelua erityisesti kiitotieturvallisuuden osalta;

2) ehdotettava mahdollisia lieventäviä toimenpiteitä ja asiaankuuluvia toimintasuunnitelmia, jotka asianomaisten organisaatioiden on pantava täytäntöön turvallisuuden parantamiseksi;

3) harkittava tarvetta laatia säännöllisiä paikallisia turvallisuustiedotuskampanjoita ja yhteisiä koulutusohjelmia kaikkien asiaankuuluvien organisaatioiden henkilöstölle.

e) Lentopaikan pitäjän on laadittava ja pantava täytäntöön menettely tai menettelyt a–d alakohdan täytäntöönpanon varmistamiseksi.";

f) lisätään ADR.OR.D.030 kohtaan ab alakohta seuraavasti:

"ab) Lentopaikan pitäjän on otettava käyttöön ilmoitusjärjestelyt kaikkien sellaisten lentopaikalla toimivien tai palveluja tarjoavien organisaatioiden kanssa, joiden toiminnalla tai tuotteilla voi olla vaikutusta ilma-alusten turvallisuuteen.";

g) lisätään ADR.OR.F.055 kohtaan e alakohta seuraavasti:

"e) Asematasovalvontapalvelujen tarjoamisesta vastaavan organisaation on varmistettava, että kaikista poikkeamista ilmoitetaan henkilölle, joka hoitaa lentopaikan pitäjän turvallisuudenhallintaan liittyvää toimintoa, asetuksen (EU) N:o 376/2014 4 artiklan 6 kohdan e alakohdan mukaisesti.".

4) Korvataan liite IV seuraavasti:

a) lisätään ADR.OPS.B.011 kohta seuraavasti:

”**ADR.OPS.B.011 Vaurioituneiden ilma-alusten siirtäminen**

a) Lentopaikan pitäjän on laadittava suunnitelma kenttäalueella tai sen lähialueella vaurioituneen ilma-aluksen siirtämiseksi ja nimettävä lentopaikkakoordinaattori suunnitelman täytäntöönpanoa varten.

b) Vaurioituneiden ilma-alusten siirtosuunnitelman on sisällettävä seuraavat tiedot:

1) lentopaikkakoordinaattorin yhteystiedot kenttäalueella tai sen lähialueella vaurioituneen ilma-aluksen siirtämistä varten;

2) osallistuvien organisaatioiden vastuualueet, toimet ja viestintäkanavat;

3) luettelo lentopaikalla tai sen lähialueella olevista laitteista ja henkilöstöstä, jotka ovat käytettävissä tätä tarkoitusta varten;

4) tarvittaessa järjestelyt muilta lentopaikoilta saatavilla olevan ilma-alusten siirtokaluston nopeaa vastaanottamista varten.”;

b) korvataan ADR.OPS.B.070 kohta seuraavasti:

”**ADR.OPS.B.070 Lentopaikalla tehtävien töiden turvallisuus**

a) Lentopaikan pitäjän on laadittava ja pantava täytäntöön prosessi lentopaikan operatiivisen turvallisuuden hallitsemiseksi kenttäalueella tehtävien töiden aikana.

b) Prosessissa on määritettävä ja dokumentoitava vastuualueet seuraavilta osin:

1) lupa töiden suorittamiseen;

2) operatiiviseen laitteistoon ehdotettujen muutosten toteuttaminen;

3) päivämäärä ja kellonaika, jolloin laitteiston toiminta on rajoitettua tai keskeytynyt;

4) menettelyt tällaisista muutoksista ilmoittamiseksi;

5) meneillään olevan työn valvonta ja tarkastaminen;

6) kaikkien asiaankuuluvien kenttäalueen turvallisuussääntöjen noudattaminen.

c) Lentopaikan operatiivisen turvallisuuden hallintaprosessiin on kuuluttava seuraavat osatekijät:

1) töiden suunnittelumenettely;

2) menettely lentopaikan toimintaan tai järjestelmiin suunniteltujen muutosten turvallisuuden arvioimiseksi;

3) töitä koskeva lupamenettely;

4) menettely töistä tiedottamiseksi;

5) menettely työmaan perustamista ja toiminnan palauttamista varten;

6) menettely töiden seurantaa, valvontaa ja tarkastamista varten.

d) Jos työt edellyttävät kiitotien pituuden lyhentämistä, lentopaikan pitäjän on laadittava ja otettava käyttöön menetelmä tällaista toimintaa varten.”;

c) lisätään ADR.OPS.B.071 kohta seuraavasti:

”**ADR.OPS.B.071 Suljetut kiito- ja rullaustiet tai niiden osat**

a) Lentopaikan pitäjän on varmistettava, että suljetun alueen merkinnät ovat näkyvillä:

1) sellaisella kiito- tai rullaustiellä tai sen osalla, joka on pysyvästi suljettu pois käytöstä kaikilta ilma-aluksilta;

2) tilapäisesti suljetulla kiito- tai rullaustiellä tai sen osalla, paitsi että tällaiset merkinnät voidaan jättää pois, jos sulkeminen on lyhytkestoista ja ilmaliikennepalvelu antaa siitä riittävän varoituksen.

b) Poiketen siitä, mitä a alakohdassa säädetään, suljetun alueen merkinnän ei tarvitse olla näkyvillä pysyvästi suljetulla rullaustiellä tai sen osalla, jos suljetun rullaustien tai sen osien alkukohta on merkitty ja valaistu käyttökelvottoman alueen valojen ja merkintöjen avulla.

c) Lentopaikan pitäjän on varmistettava, että kaikki kiito- ja rullaustien merkinnät poistetaan fyysisesti, jos kiito- tai rullaustie tai sen osa on suljettu pysyvästi.

d) Lentopaikan pitäjän on varmistettava, ettei suljettu kiito- tai rullaustie tai sen osa ole valaistu, paitsi jos se on tarpeen kunnossapitoa varten.

e) Lentopaikan pitäjän on varmistettava, että suljetun alueen merkintöjen lisäksi suljetun alueen alkukohdan poikki sijoitetaan käyttökelvottoman alueen valot, kun kiitotie, rullaustie tai sen osa on suljettu ja risteää yöllä käytössä olevan kiito- tai rullaustien kanssa.";

d) korvataan ADR.OPS.B.090 kohta seuraavasti:

"**ADR.OPS.B.090 Lentopaikan käyttö ilma-aluksilla, jotka ylittävät lentopaikan sertifioidut suunnitteluominaisuudet**

a) Jotta lentopaikkaa tai sen osia voidaan käyttää ilma-aluksella, joka ylittää lentopaikan sertifioitujen suunnitteluominaisuuksien kooditunnuksen tai ulompien päälaskutelineiden raidevälin taikka molemmat, lentopaikan pitäjän on haettava toimivaltaisen viranomaisen ennakkohyväksyntää; tällaista hyväksyntää ei vaadita ilma-aluksen hätätilanteissa.

b) Lentopaikan pitäjän on sisällytettävä a alakohdassa tarkoitetuille ilma-aluksille toimivaltaiselta viranomaiselta haettavaa ennakkohyväksyntää koskevaan pyyntöön arvio seuraavien ilma-aluksen ominaisuuksien vaikutuksesta lentopaikan infrastruktuuriin, sen varustukseen, laitteisiin ja toimintaan sekä päinvastoin:

1) siipien kärkiväli;

2) ulompien päälaskutelineiden raideväli;

3) akseliväli;

4) rungon pituus;

5) rungon leveys;

6) rungon korkeus;

7) nokan muoto;

8) pyrstön korkeus;

9) siiven kärjen korkeus maasta;

10) näkymä ohjaamosta;

11) etäisyys ohjaajan silmän korkeudelta nokkalaskutelineeseen;

12) päälaskutelineen sijainti;

13) nokkapyöräohjaus;

14) ilma-aluksen suurin massa;

15) laskutelineiden muoto, rengaspaine ja ilma-aluksen luokitusarvot;

16) moottorin ominaisuudet;

17) suurin matkustajaluku ja polttoainekapasiteetti;

18) ilma-aluksen suoritusarvot.";

e) lisätään ADR.OPS.B.095 ja ADR.OPS.B.100 kohta seuraavasti:

"**ADR.OPS.B.095 Hot spotit**

a) Lentopaikan pitäjän on osana ADR.OR.D.027 kohdan mukaisesti laatimaansa turvallisuusohjelmaa tarvittaessa nimettävä lentopaikan kenttäalueella sijaitseva yksi tai useampi paikka "hot spotiksi".

b) Kun tunnistetaan hot spot, lentopaikan pitäjän on toteutettava toimenpiteet vaaran poistamiseksi, ja jos tämä ei ole välittömästi mahdollista, toimitettava asiaankuuluvat ilmailutiedot vastaavalle ilmailutiedotuspalveluyksikölle julkaistavaksi ilmailukäsikirjassa (AIP).

ADR.OPS.B.100 Kiitotien toiminnan keskeyttäminen ja kiitotien sulkeminen

a) Lentopaikan pitäjän on laadittava ja pantava yhteistyössä ilmaliikennepalvelujen kanssa täytäntöön menettelyt kiitotien toiminnan väliaikaista keskeyttämistä tai suunniteltua kiitotien sulkemista varten.

b) Menettelyjen on katettava seuraavat seikat:

1) lentopaikan pitäjän, ilmaliikennepalvelujen ja muiden lentopaikan toimintaan osallistuvien organisaatioiden tehtävät ja vastuut tilanteen mukaan;

2) henkilöstön pääsy suljetulle kiitotielle;

3) ADR.OPS.B.070 ja ADR.OPS.B.071 kohdan mukaiset turvallisuustoimenpiteet;

4) NOTAMin julkaiseminen ADR.OPS.A.057 kohdan mukaisesti, paitsi jos kiitotien toiminnan keskeyttämisen odotetaan kestävän lyhyen aikaa;

5) toimet ennen kiitotien toiminnan uudelleen aloittamista.";

f) lisätään ADR.OPS.C.011 kohta seuraavasti:

"**ADR.OPS.C.011 Toiminta ylikuormituksella**

Aina kun lentopaikkaa odotetaan käytettävän säännöllisesti päällysrakenteita mahdollisesti vahingoittavilla ilma-aluksilla, lentopaikan pitäjän on vahvistettava kriteerit ylikuormituksella tapahtuvalle toiminnalle.".