2024/1400

24.5.2024

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2024/1400,

13. märts 2024,

millega muudetakse määrust (EL) nr 139/2014 lennuväljade ohutuse, lennuvälja käitaja vahetumise ja vahejuhtumitest teatamise osas

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 552/2004 ja määrus (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artikli 39 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määrusega (EL) nr 139/2014 ([2]) on kehtestatud lennuväljadega, sealhulgas nende haldamise, käitamise, sertifitseerimise ja järelevalvega seotud nõuded ja haldusmenetlused.

(2) Olukorras, kus määruse (EL) nr 139/2014 kohaselt sertifitseeritud lennuvälja käitaja lõpetab oma tegevuse ja uus käitaja võtab lennuvälja üle, tuleks tagada, et see üleminek oleks ohutu ja sujuv.

(3) Lennuvälja käitajate ja perrooniteenuste osutajate lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatamise süsteem tuleks viia vastavusse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 376/2014 ([3]) sätetega, et tagada kooskõla kõnealuste määruste vahel.

(4) Kui lennuvälja käitajad osutavad ka lennuliiklusteenuseid, tuleks nõuetele vastavuse jälgimiseks kohaldatavad nõuded viia kooskõlla komisjoni rakendusmääruse (EL) 2017/373 ([4]) vastavate sätetega, et muuta hõlpsamaks nõuetele vastavuse lülitamine ühtsesse juhtimissüsteemi.

(5) Vastavalt määrusele (EL) nr 139/2014 peavad lennuvälja käitajad välja töötama ohutusprogrammid ja looma ohutuskomiteed ning neid juhtima. Ühtlasi lisati Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) dokumendiga 9981 „Procedures for Air Navigation Services — Aerodromes“ erisätted nende komiteede koosseisu ja toimimise kohta. Seepärast tuleks muuta kohaliku rajaohutusrühma ja muude lennuvälja ohutuskomiteede toimimist käsitlevaid sätteid, et kajastada eespool kirjeldatud arengusuundumusi ICAO tasandil.

(6) Lennuvälja käitaja peaks koostama liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise kava, et tagada koordineerimismehhanismi olemasolu ning juurdepääs ressurssidele ja seadmetele.

(7) Tuleks kehtestada lennuväljade ohutust käsitlevad ühised miinimumnõuded, mis põhinevad ICAO standarditel ja soovituslikel tavadel ning lennuohutust mõjutavate juhtumite uurimisel, ning määrata kindlaks lennuvälja tööohutust käsitlev menetlus, mis hõlmab lube, teavitamist, ohutusmeetmeid, järelevalvet ja kontrolli.

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisjoni 12. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 139/2014, millega kehtestatakse lennuväljadega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 44, 14.2.2014, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 376/2014, mis käsitleb tsiviillennunduses toimunud juhtumitest teatamist ning juhtumite analüüsi ja järelmeid, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 996/2010 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/42/EÜ ja komisjoni määrused (EÜ) nr 1321/2007 ja (EÜ) nr 1330/2007 (ELT L 122, 24.4.2014, lk 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) Komisjoni 1. märtsi 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/373, millega sätestatakse lennuliikluse korraldamise teenuste ja aeronavigatsiooniteenuste osutajate ning muude lennuliikluse korraldamise võrgustiku funktsioonide suhtes ja kõigi nende järelevalve suhtes kohaldatavad ühisnõuded ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 482/2008, rakendusmäärused (EL) nr 1034/2011, (EL) nr 1035/2011 ja (EL) 2016/1377 ning muudetakse määrust (EL) nr 677/2011 (ELT L 62, 8.3.2017, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) Ajutiselt või alaliselt suletud lennurajad ja ruleerimisteed või nende osad peaksid olema nõuetekohaselt märgistatud, et õhusõidukid ei saaks neid kasutada.

(9) Lennuvälja planeeringu sertifitseeritud parameetritest suuremate õhusõidukite käitamist tuleks hinnata ja saada pädevalt asutuselt eelnev heakskiit selle tagamiseks, et kõiki ohutusriske hinnatakse ja leevendatakse vastavalt nõuetele.

(10) Lennuvälja liiklusalal asuvad kohad, kus on varem toimunud või kus on oht, et võib toimuda kokkupõrkeid või lennuraja loata hõivamisi, tuleks määratleda kriitiliste kohtadena ning nendega seotud riske tuleks vähendada, et vältida lennuraja loata hõivamise ohtu ning õhusõidukite või õhusõidukite ja sõidukite kokkupõrke ohtu.

(11) Lennuraja käitamise peatamine või lennuraja sulgemine peaks toimuma ohutul ja koordineeritud viisil ning lennuvälja käitaja peaks selleks kehtestama asjakohased menetlused ja neid rakendama.

(12) Raskete õhusõidukite liigne kasutamine võib kahjustada lennuraja kattematerjali, mistõttu tuleks kehtestada asjakohane menetlus, et reguleerida selliste õhusõidukite käitamist ja vältida rajakatte olukorra liigset halvenemist.

(13) Seepärast tuleks määrust (EL) nr 139/2014 vastavalt muuta.

(14) Selleks et tagada käesoleva määrusega kehtestatud meetmete sujuv rakendamine ja säilitada liidus tsiviillennundusohutuse ühtlaselt kõrge tase, tuleks lennundussektorile ja liikmesriikide pädevatele asutustele anda piisavalt aega käesoleva määrusega kehtestatud meetmetega kohanemiseks ning seepärast tuleks hakata seda määrust kohaldama pärast 12 kuu möödumist määruse jõustumisest,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) nr 139/2014 muudatused

Määrust (EL) nr 139/2014 muudetakse järgmiselt:

1) artiklisse 7 lisatakse lõige 4:

„4. Kui lõigetes 1 ja 3 osutatud tingimused on täidetud, antakse sertifikaadile lisatud kõrvalekallete lubamise dokument (DAAD) üle lennuvälja uuele käitajale, kellele antakse üle ka lennujaama käitamine.“;

2) I, II, III ja IV lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Jõustumise kuupäev ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 24 mail 2025.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 13. märts 2024

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Määruse (EL) nr 139/2014 I, II, III ja IV lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

a) lisatakse punkt 4a:

„(4a) „[lennuvälja] liiklustihedus“ – tipptunni liikumiste keskmine arv, mida väljendatakse ühe aasta jooksul tipptunnil toimunud liikumiste aritmeetilise keskmisena.“;

b) lisatakse punkt 19b:

„(19b) „kriitiline punkt“ – koht lennuvälja liiklusalal, kus on varem toimunud või kus on oht, et võib toimuda kokkupõrkeid või lennuraja loata hõivamisi, ning kus piloodid/sõidukijuhid peavad olema tavalisest tähelepanelikumad;“

c) punkt 47 asendatakse järgmisega:

„(47) „sertifikaadi tingimused“ – hõlmab kõike järgmist:

— ICAO asukohatähised;

— käitamistingimused (VFR/IFR, päev/öö);

— lennuki käitamine eritöötlusega talveradadel;

— lennurada – deklareeritud vahemaad;

— lennuraja tüübid ja võimalikud lähenemised;

— lennuvälja viitekood;

— võimalus käitada lennuvälja planeeringu sertifitseeritud parameetritest suuremaid õhusõidukeid;

— perrooniteenuste osutamine (jah/ei);

— pääste- ja tuletõrjeteeninduse ohutuse kindlustamise tase;“.

2) II lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkti ADR.AR.C.035 alapunkt c asendatakse järgmisega:

„c) Pädev asutus annab välja alapunktis b osutatud sertifikaadi(d), kui lennuvälja käitaja on tõendanud pädevale asutusele vastuvõetaval viisil vastavust punktide ADR.OR.B.025 ja ADR.OR.E.005 nõuetele. Kui lennuvälja käitaja vahetub, ei nõuta uuelt lennuvälja käitajalt punkti ADR.OR.B.025 alapunkti a alapunkti 1 ja punkti ADR.OR.E.005 nõuete täitmise tõendamist, kui need nõuded on seotud elementidega, mida ei muudeta.“;

b) lisatakse punkt ADR.AR.C.060:

„**ADR.AR.C.060 Lennuvälja käitaja vahetumine**

Kui pädevale asutusele esitatakse punkti ADR.OR.B.060 kohane taotlus lennuvälja käitaja väljavahetamiseks, teeb pädev asutus järgmist:

a) annab välja uue(d) sertifikaadi(d) vastavalt punktile ADR.AR.C.035;

b) tühistab varasema(d) sertifikaadi(d).“

3) III lisa muudetakse järgmiselt:

a) lisatakse punkt ADR.OR.B.060:

„**ADR.OR.B.060 Lennuvälja käitaja vahetumine**

a) Lennuvälja praegune käitaja teatab pädevale asutusele kuupäeva, mil lennuvälja käitamine üle antakse.

b) Uus käitaja, kellele lennuvälja käitamine üle antakse, esitab pädevale asutusele enne üleandmise kuupäeva taotluse sertifikaadi saamiseks kooskõlas punktiga ADR.OR.B.015.

c) Uus käitaja, kellele lennuvälja käitamine üle antakse, tõendab oma vastavust nõuetele kooskõlas punktiga ADR.OR.B.025. Lennuvälja uuelt käitajalt ei nõuta, et ta tõendaks vastavust punkti ADR.OR.B.025 alapunkti a alapunkti 1 ja punkti ADR.OR.E.005 nõuetele, kui need nõuded käsitlevad elemente, mida ei muudeta.“;

b) punkt ADR.OR.C.030 asendatakse järgmisega:

„**ADR.OR.C.030 Vahejuhtumitest teatamine**

a) Lennuvälja käitaja kehtestab oma juhtimissüsteemi osana vahejuhtumitest teatamise, sealhulgas kohustusliku ja vabatahtliku teatamise süsteemi, ning haldab seda. Lennuvälja käitaja tagab, et see süsteem vastab määruse (EL) nr 376/2014 ja määruse (EL) 2018/1139 kohaldatavatele nõuetele ning nende määruste alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktidele ja rakendusaktidele.

b) Lennuvälja käitaja teatab pädevale asutusele ja kõikidele muudele organisatsioonidele, kelle teavitamist liikmesriik nõuab, igast ohutusega seotud sündmusest või tingimusest, mis ohustab, või kui seda ei parandata või sellega ei tegeleta, siis võib ohustada õhusõidukit, selles viibijaid või muid isikuid, ning eelkõige igast õnnetusest või tõsisest intsidendist.

c) Lisaks alapunkti b kohaselt esitatud teadetele teavitab lennuvälja käitaja pädevat asutust ja lennuväljaseadmete projekteerimise eest vastutavat organisatsiooni igast rikkest, tehnilisest veast, tehniliste piirangute ületamisest, juhtumist või muust eeskirjade eiramisest, mis ohustas või oleks võinud ohustada õhusõidukit, selles viibijaid või muid isikuid, kuid mis ei põhjustanud õnnetust ega tõsist intsidenti.

d) Ilma et see piiraks määruse (EL) nr 376/2014 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ja rakendusaktide kohaldamist, peavad alapunktis c osutatud teated:

(1) olema saadetud võimalikult kiiresti, kuid igal juhul 72 tunni jooksul pärast seda, kui lennuvälja käitaja on saanud teada sündmusest või tingimusest, mille kohta teade saadetakse, v.a juhul, kui erakorralised asjaolud seda takistavad;

(2) olema koostatud pädeva asutuse kehtestatud vormis ja viisil;

(3) sisaldama kogu asjakohast teavet lennuvälja käitajale teadaoleva tingimuse kohta.

e) Olenemata määrusest (EL) nr 376/2014 ning selle alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktidest ja rakendusaktidest esitab lennuvälja käitaja alapunktis c nõutud aruannete kohta järelaruande, mis sisaldab üksikasju meetmete kohta, mida lennuvälja käitaja kavatseb võtta, et vältida sellesarnaseid juhtumeid tulevikus. Järelaruanne esitatakse niipea, kui asjaomased meetmed on kindlaks määratud ja see:

(1) saadetakse asjaomastele üksustele, kellele esitati esialgne aruanne kooskõlas alapunktidega b ja c;

(2) koostatakse pädeva asutuse kehtestatud vormis ja viisil.“;

c) punkti ADR.OR.D.005 alapunkti b alapunkt 11 asendatakse järgmisega:

„(11) ülesanne jälgida organisatsiooni vastavust asjakohastele nõuetele ja protseduuride asjakohasust; vastavuse jälgimine hõlmab süsteemi, millega antakse vastutavale juhile puuduste kohta tagasisidet, et vajaduse korral tagada tõhusate parandusmeetmete võtmine.“;

d) punkt ADR.OR.D.025 asendatakse järgmisega:

„**ADR.OR.D.025 Muude organisatsioonidega kooskõlastamine**

Lennuvälja käitaja tagab järgmise:

a) tema juhtimissüsteemis käsitletakse lennuvälja käitavate või seal teenuseid osutavate muude organisatsioonide ohutusmenetluste kooskõlastamist ja nende arvesse võtmist;

b) sellised organisatsioonid kehtestavad ohutusprotseduurid, et täita kohaldatavaid nõudeid, mis on sätestatud määruse (EL) 2018/1139 ning selle delegeeritud õigusaktides ja rakendusaktides ning lennuvälja käsiraamatus, mis on koostatud ja mida hallatakse vastavalt käesoleva lisa punktile ADR.OR.E.005.“;

e) punkt ADR.OR.D.027 asendatakse järgmisega:

„**ADR.OR.D.027 Ohutusprogrammid ja lennuvälja ohutuskomiteed**

a) Lennuvälja käitaja kehtestab oma juhtimissüsteemi osana ohutusprogrammid, et edendada ja suurendada ohutust, sealhulgas raja ohutust, ning vahetada ohutusteavet kõigi lennuvälja käitavate või seal teenuseid osutavate asjaomaste organisatsioonidega, ning rakendab ja juhib kõnealuseid programme. Lennuvälja käitaja vaatab oma ohutusprogrammid vähemalt kord aastas läbi, et veenduda nende tulemuslikkuses.

b) Alapunktis a osutatud ohutusprogrammide raames teeb lennuvälja käitaja järgmist:

(1) loob kohaliku rajaohutusrühma ja muud lennuväljade ohutuskomiteed, juhib neid ja vastutab nende toimimise eest;

(2) nõuab, et kõik lennuvälja käitavad või seal teenuseid osutavad asjaomased organisatsioonid osaleksid kohaliku rajaohutusrühma ja muude lennuvälja ohutuskomiteede tegevuses, määrates selleks esindajad, kellel on asjakohased ja sobivad käitamisalased teadmised kohaliku rajaohutusrühma või lennuvälja ohutuskomitee(de) pädevusse kuuluvates küsimustes.

c) Lennuvälja käitaja tagab järgmise:

(1) kohalik rajaohutusrühm ja muud lennuvälja ohutuskomiteed kutsuvad korrapäraselt kokku koosolekuid, mille sageduse kindlaksmääramisel võetakse arvesse [vähemalt] järgmist:

i) lennuvälja liiklustihedus;

ii) lennuvälja planeeringu keerukus;

iii) konkreetne lennuliik;

iv) lennuväljal aset leidnud lennuohutust mõjutavad juhtumid ja neid analüüsides kindlaks tehtud võimalikud riskid;

(2) kohaliku rajaohutusrühma ja muude lennuvälja ohutuskomiteede ettepanekud ning nende võetavad meetmed lisatakse tegevuskavasse ja võetakse järelmeetmeid nende õigeaegseks rakendamiseks.

d) Kohalik rajaohutusrühm ja muud lennuvälja ohutuskomiteed peavad tegema järgmist:

(1) aitama välja selgitada lennuväljal esinevad probleemid, eelkõige lennuraja ohutusega seotud probleemid, ja toetama nende mitmekülgset analüüsi;

(2) tegema ettepanekuid seoses võimalike leevendusmeetmete ja asjakohaste tegevuskavadega, mida asjaomased organisatsioonid peavad ohutuse suurendamiseks rakendama;

(3) kaaluma vajadust töötada välja korrapärased kohalikud ohutusalase teadlikkuse suurendamise kampaaniad ja ühised koolitusprogrammid kõigi asjaomaste organisatsioonide töötajatele.

e) Lennuvälja käitaja kehtestab menetluse või menetlused, millega tagatakse alapunktide a–d rakendamine, ja rakendab seda.“;

f) punktile ADR.OR.D.030 lisatakse alapunkt ab:

„ab) Lennuvälja käitaja kehtestab aruandluskorra kõigi lennuvälja käitavate või seal teenuseid osutavate organisatsioonide suhtes, kelle tegevus või tooted võivad mõjutada õhusõidukite ohutust.“;

g) punktile ADR.OR.F.055 lisatakse alapunkt e:

„e) Perrooniteenuste osutamise eest vastutav organisatsioon tagab, et kõigist lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teavitatakse isikut, kes täidab lennuvälja käitaja ohutusjuhtimisega seotud ülesandeid, kooskõlas määruse (EL) nr 376/2014 artikli 4 lõike 6 punktiga e.“;

4) IV lisa muudetakse järgmiselt:

a) lisatakse punkt ADR.OPS.B.011:

„**ADR.OPS.B.011 Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamine**

a) Lennuvälja käitaja koostab liiklusalal või selle läheduses asuva liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise kava ning määrab selle rakendamiseks lennuvälja koordinaatori.

b) Liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamise kava sisaldab järgmist:

(1) liiklusalal või selle läheduses asuva liikumisvõimetu õhusõiduki eemaldamisega tegeleva lennuvälja koordinaatori kontaktandmed;

(2) iga kaasatud organisatsiooni vastutus, toimingud ja suhtlusliinid;

(3) loetelu lennuväljal või selle läheduses asuvatest töötajatest ja vahenditest, kes/mis on selleks otstarbeks kättesaadavad;

(4) kokkulepped, mida vajaduse korral kohaldatakse õhusõiduki eemaldamiseks vajalike vahendite kiireks kohaletoimetamiseks teistelt lennuväljadelt, kus need on olemas.“;

b) punkt ADR.OPS.B.070 asendatakse järgmisega:

„**ADR.OPS.B.070. Tööohutus lennuväljal**

a) Lennuvälja käitaja kehtestab korra ja rakendab seda, et juhtida lennuvälja käitamise ohutust liiklusalal tehtavate tööde ajal.

b) Kõnealuses korras määratakse kindlaks ja dokumenteeritakse kohustused seoses järgmisega:

(1) luba töid teostada;

(2) kavandatud muudatused käitamisrajatiste tegevuses;

(3) kuupäev ja kellaaeg, mil rajatiste tegevuse suhtes hakatakse kohaldama piiranguid või nende tegevus peatatakse;

(4) sellistest muudatustest teavitamise meetodid;

(5) poolelioleva tööga seotud järelevalve ja kontroll;

(6) kõikide asjaomaste ohutuseeskirjade järgimine liiklusalal.

c) Tööde teostamise ajal peab lennuvälja käitamisega seotud ohutusjuhtimine sisaldama järgmisi elemente:

(1) menetlus tööde kavandamiseks;

(2) menetlus, mida kohaldatakse lennuvälja käitamise või süsteemidega seotud kavandatud muudatuste ohutushindamise suhtes;

(3) menetlus tööde tegemiseks vajalike lubade väljastamiseks;

(4) menetlus töödega seotud teabe avaldamiseks;

(5) menetlus töökoha ettevalmistamiseks ja uuesti käitamisvalmis seadmiseks;

(6) menetlus tööde jälgimiseks, järelevalveks ja kontrollimiseks.

d) Kui tööde tõttu on vaja lennuraja pikkust lühendada, töötab lennuvälja käitaja välja asjakohase käitamismenetluse ja rakendab seda.“;

c) lisatakse punkt ADR.OPS.B.071:

„**ADR.OPS.B.071 Suletud lennurajad ja ruleerimisteed või nende osad**

a) Lennuvälja käitaja tagab, et suletud lennurada tähistav märgistus paigaldatakse järgmistesse kohtadesse:

(1) lennurada või ruleerimistee või selle osa, mis on alaliselt suletud kasutamiseks kõikidele õhusõidukitele;

(2) ajutiselt suletud lennurada või ruleerimistee või selle osa, välja arvatud juhul, kui see suletakse ainult lühikeseks ajaks ja lennuliiklusteenistused edastavad selle kohta asjakohase hoiatuse.

b) Erandina alapunktist a ei pea suletud ruleerimisteed või selle osi tähistama alaliselt suletud lennuraja märgistusega, kui asjaomase suletud ruleerimistee või selle osade algus on varustatud raja kasutamis-kõlbmatust tähistavate põlevate tulede ja märgistega.

c) Lennuvälja käitaja tagab, et kui lennurada või ruleerimistee või selle osa on alaliselt suletud, eemaldatakse füüsiliselt kõik asjaomast lennurada ja ruleerimisteed tähistavad märgistused.

d) Lennuvälja käitaja tagab, et suletud lennurajal või ruleerimisteel või selle osal valgustust sisse ei lülitata, välja arvatud juhul, kui see on vajalik hoolduseks.

e) Lennuvälja käitaja tagab, et kui suletud lennurada, ruleerimistee või selle osa lõikub öiseks kasutamiseks avatud lennuraja või ruleerimisteega, tuleb ajaomane suletud lennurada, ruleerimistee või selle osa lisaks kasutuskõlbmatust tähistavale märgistusele varustada ka kasutamiskõlbmatust tähistavate tuledega, mis paigutatakse risti üle kasutamiseks suletud piirkonna alguse.“;

d) punkt ADR.OPS.B.090 asendatakse järgmisega:

„**ADR.OPS.B.090 Lennuvälja planeeringu sertifitseeritud parameetritest suuremate õhusõidukite käitamine lennuväljal**

a) Selleks et lennuväljal oleks lubatud käitada õhusõidukit, mille kooditäht või põhiteliku välimiste rataste vahemaa või mõlemad on lennuvälja planeeringu sertifitseeritud parameetritest suuremad, peab lennuvälja käitaja taotlema pädevalt asutuselt eelneva heakskiidu; sellist heakskiitu ei nõuta juhul, kui asjaomane õhusõiduk on hädaolukorras.

b) Alapunktis a osutatud õhusõidukite puhul esitab lennuvälja käitaja pädevale asutusele eelneva heakskiidu saamiseks hinnangu, missugune on õhusõiduki järgmiste näitajate mõju lennuvälja taristule, rajatistele, seadmetele ja käitamisele, ning vastupidi:

(1) tiivaulatus;

(2) põhiteliku välimiste rataste vahemaa;

(3) teljevahe;

(4) kere pikkus;

(5) kere laius;

(6) kere kõrgus;

(7) õhusõiduki ninaosa kuju;

(8) õhusõiduki sabaosa kõrgus;

(9) tiivaotste kõrgus maapinnast mõõdetuna;

(10) vaade piloodikabiinist;

(11) piloodi silmade positsiooni ja ninateliku vaheline kaugus;

(12) põhitelikute paigutus;

(13) roolimehhanism;

(14) õhusõiduki maksimaalne mass;

(15) teliku kuju, rehvirõhk ja õhusõiduki klassifitseerimisnäitajad;

(16) mootori näitajad;

(17) maksimaalne reisijate arv ja kütusepunkrite maht;

(18) lennuomadused.“;

e) lisatakse punktid ADR.OPS.B.095 ja ADR.OPS.B.100:

„**ADR.OPS.B.095 Kriitilised punktid**

a) Vajaduse korral määrab lennuvälja käitaja punkti ADR.OR.D.027 kohaselt kehtestatud ohutusprogrammi raames liiklusalal kindlaks ühe või mitu kriitilist punkti.

b) Kui kriitiline punkt on kindlaks tehtud, rakendab lennuvälja käitaja meetmeid asjaomase ohu kõrvaldamiseks ja kui see ei ole kohe võimalik, esitab asjakohased aeronavigatsiooniandmed vastutavatele aeronavigatsiooniteabe teenistusele avaldamiseks aeronavigatsiooniteabe väljaandes.

ADR.OPS.B.100 Lennuraja käitamise peatamine ja lennuraja sulgemine

a) Lennuvälja käitaja kehtestab ja rakendab koostöös lennuliiklusteenistustega menetlused lennuraja käitamise ajutiseks peatamiseks või lennuraja kavandatud sulgemiseks.

b) Need menetlused peavad sisaldama järgmist:

(1) lennuvälja käitaja, lennuliiklusteenistuste ja muude lennuvälja käitamisega seotud organisatsioonide rollid ja kohustused vastavalt olukorrale;

(2) töötajate juurdepääs suletud lennurajale;

(3) punktide ADR.OPS.B.070 ja ADR.OPS.B.071 kohased ohutusmeetmed;

(4) NOTAM-teate avaldamine kooskõlas punktiga ADR.OPS.A.057, välja arvatud juhul, kui lennuraja käitamine peatatakse eeldatavasti vaid lühikeseks ajaks;

(5) meetmed, mida tuleb võtta enne lennuraja taasavamist käitamiseks.“;

f) lisatakse punkt ADR.OPS.C.011:

„**ADR.OPS.C.011 Raskete õhusõidukite käitamine**

Kui eeldatakse, et lennuvälja kasutavad regulaarselt sellised õhusõidukid, mis võivad kattematerjali kahjustada, peab lennuvälja käitaja kehtestama raskete õhusõidukite käitamise suhtes kohaldatavad kriteeriumid.“