2024/1400

24.5.2024

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2024/1400

af 13. marts 2024

om ændring af forordning (EU) nr. 139/2014 for så vidt angår flyvepladssikkerhed, erstatning af flyvepladsoperatør og indberetning af begivenheder

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 39, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 ([2]) fastsættes krav og administrative procedurer for flyvepladser, herunder forvaltning, drift, certificering heraf og tilsyn hermed.

(2) Hvis en flyvepladsoperatør, der er certificeret i henhold til forordning (EU) nr. 139/2014, indstiller sine operationer, og en ny flyvepladsoperatør tager over, bør ændringen ske på en måde, der garanterer en sikker og gnidningsløs overdragelse af flyvepladsoperationerne.

(3) Flyvepladsoperatørers og forpladstjenesteyderes system for indberetning af begivenheder bør bringes i overensstemmelse med bestemmelserne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 ([3]) for at sikre overensstemmelse mellem disse forordninger.

(4) Hvis flyvepladsoperatører også udøver lufttrafiktjenester, bør kravene til overvågning af overholdelsen bringes i overensstemmelse med de tilsvarende bestemmelser i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 ([4]) for at gøre det lettere at integrere overvågningen af overholdelsen i et fælles styringssystem.

(5) I henhold til forordning (EU) nr. 139/2014 skal flyvepladsoperatører fastlægge og lede sikkerhedsprogrammer og nedsætte sikkerhedsudvalg. Endvidere har Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) i dokument 9981 »Procedures for Air Navigation Services — Aerodromes« tilføjet specifikke bestemmelser om disse udvalgs sammensætning og funktion. Bestemmelserne om, hvordan lokale banesikkerhedsteams og andre udvalg vedrørende sikkerheden på flyvepladser bør fungere, bør derfor ændres for at afspejle udviklingen på ICAO-niveau.

(6) Flyvepladsoperatøren bør udarbejde en plan for fjernelse af ikke-funktionsdygtige luftfartøjer og sikre, at der findes en koordineringsmekanisme, og at der er adgang til ressourcer og udstyr.

(7) Der bør fastsættes fælles minimumskrav vedrørende sikkerhed i forbindelse med arbejde på flyvepladser på grundlag af ICAO's normer og anbefalede fremgangsmåder og undersøgelser af sikkerhedsbegivenheder, og der bør indføres en procedure til styring af sikkerheden i forbindelse med arbejde på flyvepladsen, som omfatter tilladelser, underretninger, sikkerhedsforanstaltninger, tilsyn og kontrol.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 af 12. februar 2014 om fastsættelse af krav og administrative procedurer for flyvepladser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 44 af 14.2.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/139/oj).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 376/2014 af 3. april 2014 om indberetning og analyse af samt opfølgning på begivenheder inden for civil luftfart, ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 996/2010 og ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/42/EF, Kommissionens forordning (EF) nr. 1321/2007 og Kommissionens forordning (EF) nr. 1330/2007 (EUT L 122 af 24.4.2014, s. 18, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/376/oj).

([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 af 1. marts 2017 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse udøvere, om ophævelse af forordning (EF) nr. 482/2008, gennemførelsesforordning (EU) nr. 1034/2011 og (EU) nr. 1035/2011 samt forordning (EU) 2016/1377 og om ændring af forordning (EU) nr. 677/2011 (EUT L 62 af 8.3.2017, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/373/oj).

(8) Baner og rulleveje eller dele heraf, der er lukket enten midlertidigt eller permanent, bør mærkes behørigt for at forhindre, at de anvendes af luftfartøjer.

(9) Hvis en flyveplads anvendes af et luftfartøj, der overskrider flyvepladsens certificerede konstruktionskarakteristika, bør der foretages en vurdering, og der bør indhentes en forudgående godkendelse fra den kompetente myndighed for at sikre, at alle sikkerhedsrisici vurderes og afbødes korrekt.

(10) Steder på trafikområdet med en historisk eller potentiel risiko for sammenstød eller indtrængen på baner bør udpeges og betegnes som »hot spots«, og de dermed forbundne risici bør afbødes for at forhindre, at der opstår risiko for indtrængen på baner og for sammenstød mellem luftfartøjer og mellem luftfartøjer og køretøjer.

(11) Midlertidig indstilling af operationer på eller lukning af baner bør gennemføres på en sikker og koordineret måde, og flyvepladsoperatøren bør derfor fastlægge og gennemføre passende procedurer.

(12) Belægningerne kan blive beskadiget, når de anvendes for ofte af tunge luftfartøjer, og der bør derfor fastlægges hensigtsmæssige procedurer for overbelastningsoperationer med henblik på at regulere operationen af sådanne luftfartøjer og forhindre en uforholdsmæssigt stor forringelse af belægningen.

(13) Forordning (EU) nr. 139/2014 bør derfor ændres.

(14) For at sikre en gnidningsløs gennemførelse af de foranstaltninger, der indføres ved nærværende forordning, samtidig med at der opretholdes et højt og ensartet sikkerhedsniveau for den civile luftfart i Unionen, bør luftfartssektoren og medlemsstaternes kompetente myndigheder have tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de foranstaltninger, der indføres ved denne forordning, og den bør derfor finde anvendelse 12 måneder efter ikrafttrædelsen —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af forordning (EU) nr. 139/2014

I forordning (EU) nr. 139/2014 foretages følgende ændringer:

(1) I artikel 7 tilføjes som stk. 4:

»4. Det DAAD-dokument, der er knyttet til certifikatet, overføres til den nye flyvepladsoperatør, som driften af flyvepladsen skal overdrages til, forudsat at betingelserne i stk. 1 og 3 er opfyldt.«

(2) Bilag I, II, III og VI ændres i overensstemmelse med bilagene til nærværende forordning.

Artikel 2

Dato for ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den finder anvendelse fra den 24. maj 2025.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. marts 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilag I, II, III og IV til forordning (EU) nr. 139/2014 foretages følgende ændringer:

(1) Bilag I ændres således:

a) Følgende indsættes som nr. 4a):

»4a) »[flyvepladsens] trafiktæthed«: antallet af bevægelser i en gennemsnitlig travl time og det aritmetiske gennemsnit i løbet af året af antallet af bevægelser i den travleste time hver dag«.

b) Følgende indsættes som nr. 19b):

»19b) »hotspot«: et sted på en flyveplads' trafikområde, hvor der historisk set eller potentielt er risiko for sammenstød eller indtrængen på baner, og hvor piloters/chaufførers opmærksomhed er særligt påkrævet«.

c) Nr. 47) affattes således:

»47) »betingelserne i certifikatet«: samtlige nedenstående:

— ICAO-stedindikatorer

— betingelser for operationer (VFR/IFR, dag/nat)

— flyvemaskiners operationer på særlig forberedte vinterbaner

— bane – operative banelængder

— banetyper og mulige indflyvninger

— flyvepladsens referencekode

— omfanget af luftfartøjsoperationer, der overskrider flyvepladsens certificerede konstruktionskarakteristika

— ydelse af forpladstjenester (ja/nej)

— beskyttelsesniveau med hensyn til redning og brandbekæmpelse«.

(2) Bilag II ændres således:

a) I punkt ADR.AR.C.035, affattes litra c) således:

»c) Den kompetente myndighed udsteder det eller de i litra b) omhandlede certifikater, når flyvepladsoperatøren til den kompetente myndigheds tilfredshed har påvist overensstemmelse med punkt ADR.OR.B.025 og ADR.OR.E.005. Hvis der indsættes en ny flyvepladsoperatør, er den nye flyvepladsoperatør ikke forpligtet til at påvise overensstemmelse med kravene i punkt ADR.OR.B.025, litra a), nr. 1), og punkt ADR.OR.E.005, hvis disse krav vedrører elementer, der forbliver uændrede.«

b) Følgende tilføjes som punkt ADR.AR.C.060:

»**ADR.AR.C.060 Erstatning af flyvepladsoperatør**

Når den kompetente myndighed modtager en ansøgning om erstatning af en flyvepladsoperatør i overensstemmelse med punkt ADR.OR.B.060, skal den:

a) udstede det eller de nye certifikater i overensstemmelse med punkt ADR.AR.C.035

b) tilbagekalde det eller de tidligere certifikater.«

(3) Bilag III ændres således:

a) Følgende indsættes som punkt ADR.OR.B.060:

»**ADR.OR.B.060 Erstatning af flyvepladsoperatør**

a) Den nuværende flyvepladsoperatør underretter den kompetente myndighed om datoen for overdragelsen.

b) Den nye operatør, som driften af flyvepladsen skal overdrages til, forelægger i overensstemmelse med punkt ADR.OR.B.015 den kompetente myndighed en ansøgning om et certifikat forud for den dato, hvor overdragelsen finder sted.

c) Den nye operatør, som driften af flyvepladsen skal overdrages til, skal påvise overensstemmelse som fastsat i punkt ADR.OR.B.025. Den nye flyvepladsoperatør er ikke forpligtet til at påvise overensstemmelse med kravene i punkt ADR.OR.B.025, litra a), nr. 1), og punkt ADR.OR.E.005, hvis disse krav vedrører elementer, der forbliver uændrede.«

b) Punkt ADR.OR.C.030 affattes således:

»**ADR.OR.C.030 Indberetning af begivenheder**

a) Flyvepladsoperatøren skal som led i sit styringssystem oprette og vedligeholde et system til indberetning af begivenheder, herunder obligatorisk og frivillig indberetning. Flyvepladsoperatøren sikrer, at systemet opfylder de gældende krav i forordning (EU) nr. 376/2014 og forordning (EU) 2018/1139 samt de delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter, der er vedtaget i henhold til nævnte forordninger.

b) Flyvepladsoperatøren skal til den kompetente myndighed og til enhver anden organisation, som medlemsstaten har pligt til at underrette, indberette enhver sikkerhedsrelateret episode eller tilstand, herunder navnlig et havari eller en alvorlig hændelse, som bringer, eller som, hvis den ikke korrigeres eller imødegås, kan bringe et luftfartøj, de ombordværende eller enhver anden person i fare.

c) Ud over de indberetninger, der foretages i henhold til litra b), skal flyvepladsoperatøren til den kompetente myndighed og den organisation, der er ansvarlig for konstruktionen af flyvepladsudstyret, indberette eventuelle funktionsfejl, tekniske fejl, overskridelser af tekniske begrænsninger, begivenheder eller andre uregelmæssige forhold, som har eller kan have bragt et luftfartøj, de ombordværende eller enhver anden person i fare, men som ikke har resulteret i et havari eller en alvorlig hændelse.

d) Uden at dette berører forordning (EU) nr. 376/2014 og delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil, skal de i litra c) omhandlede indberetninger:

(1) foretages så hurtigt som praktisk muligt, men under alle omstændigheder senest 72 timer efter, at flyvepladsoperatøren har fået kendskab til den episode eller den tilstand, som indberetningen vedrører, medmindre særlige omstændigheder forhindrer dette

(2) foretages i den form og på den måde, som den kompetente myndighed har fastlagt

(3) indeholde alle relevante oplysninger om den tilstand, som flyvepladsoperatøren har kendskab til.

e) Uanset forordning (EU) nr. 376/2014 og delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil skal flyvepladsoperatøren i forbindelse med de indberetninger, der kræves i henhold til litra c), forelægge en opfølgningsrapport med nærmere oplysninger om de foranstaltninger, som flyvepladsoperatøren agter at træffe for at forebygge lignende begivenheder i fremtiden. Opfølgningsrapporten forelægges, så snart foranstaltningerne er fastlagt, og den skal:

(1) sendes til de relevante enheder, som indberetningerne oprindeligt blev sendt til i overensstemmelse med litra b) og c)

(2) foretages i den form og på den måde, som den kompetente myndighed har fastlagt.«

c) I punkt ADR.OR.D.005, affattes litra b), nr. 11), således:

»11) en funktion med henblik på overvågning af, om organisationen overholder de relevante krav, og om procedurerne er tilstrækkelige; overvågningen af overholdelsen skal omfatte et system for feedback af resultater til den person, der er ansvarlig for at sikre en effektiv gennemførelse af korrigerende foranstaltninger, hvor det er nødvendigt.«

d) Punkt ADR.OR.D.025 affattes således:

»**ADR.OR.D.025 Koordinering med andre organisationer**

Flyvepladsoperatøren sikrer, at:

a) dens styringssystem sikrer koordinering og grænseflader med sikkerhedsprocedurerne hos andre organisationer, der opererer eller yder tjenester på flyvepladsen

b) disse organisationer har indført sikkerhedsprocedurer, så de kan opfylde de gældende krav i forordning (EU) 2018/1139 og delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter hertil samt den flyvepladshåndbog, der er udarbejdet og opretholdt i overensstemmelse med punkt ADR.OR.E.005 i dette bilag.«

e) Punkt ADR.OR.D.027 affattes således:

»**ADR.OR.D.027 Sikkerhedsprogrammer og flyvepladssikkerhedsudvalg**

a) Flyvepladsoperatøren skal som led i sit styringssystem udarbejde, gennemføre og lede sikkerhedsprogrammer for at fremme og forbedre sikkerheden, herunder sikkerheden på baner, og udvekslingen af sikkerhedsrelevante oplysninger med alle relevante organisationer, der opererer eller yder tjenester på flyvepladsen. Flyvepladsoperatøren skal mindst en gang om året gennemgå sine sikkerhedsprogrammer for at sikre, at de er effektive.

b) Flyvepladsoperatøren skal som led i de sikkerhedsprogrammer, der er omhandlet i litra a):

(1) etablere, lede og være ansvarlig for driften af det lokale banesikkerhedsteam og andre flyvepladssikkerhedsudvalg

(2) anmode alle relevante organisationer, der opererer eller yder tjenester på flyvepladsen, om at deltage i det lokale banesikkerhedsteam og i de øvrige flyvepladssikkerhedsudvalg ved hjælp af udpegede repræsentanter, der har den rette operationelle ekspertise af relevans for det spørgsmål, der behandles af henholdsvis det lokale banesikkerhedsteam eller det eller de pågældende flyvepladssikkerhedsudvalg.

c) Flyvepladsoperatøren sikrer, at:

(1) det lokale banesikkerhedsteam og de øvrige flyvepladssikkerhedsudvalg indkalder regelmæssigt til møder, hvis hyppighed [som minimum] fastlægges på grundlag af:

i) flyvepladsens trafiktæthed

ii) kompleksiteten af flyvepladsens indretning

iii) typen af operationer

iv) sikkerhedsbegivenheder på flyvepladsen og de potentielle risici, der konstateres ved analysen heraf

(2) forslag og foranstaltninger fra det lokale banesikkerhedsteam og de øvrige flyvepladssikkerhedsudvalg, opføres i en handlingsplan, og at der følges op herpå for at sikre, at de gennemføres rettidigt.

d) Det lokale banesikkerhedsteam og de øvrige flyvepladssikkerhedsudvalg skal:

(1) støtte identificering og tværfaglig gennemgang af lokale sikkerhedsspørgsmål, navnlig vedrørende baners sikkerhed

(2) foreslå eventuelle afbødende foranstaltninger og relevante handlingsplaner, som de berørte organisationer skal gennemføre for at forbedre sikkerheden

(3) overveje behovet for at udarbejde regelmæssige lokale sikkerhedskampagner og fælles uddannelsesprogrammer for personalet i alle relevante organisationer.

e) Flyvepladsoperatøren skal fastlægge og gennemføre en eller flere procedurer for at sikre gennemførelsen af litra a)-d).«

f) I punkt ADR.OR.D.030 indsættes følgende som litra ab):

»ab) Flyvepladsoperatøren skal fastlægge indberetningsordninger med alle organisationer, der opererer eller yder tjenester på flyvepladsen, og hvis aktiviteter eller produkter kan have en indvirkning på luftfartøjernes sikkerhed.«

g) I punkt ADR.OR.F.055, tilføjes følgende som litra e):

»e) Den organisation, der er ansvarlig for at yde forpladstjenester, skal sikre, at alle begivenheder indberettes til den person, der udøver en funktion i tilknytning til flyvepladsoperatørens sikkerhedsstyring, jf. artikel 4, stk. 6, litra e), i forordning (EU) nr. 376/2014.«

(4) Bilag IV ændres således:

a) Følgende indsættes som punkt ADR.OPS.B.011:

»**ADR.OPS.B.011 Fjernelse af ikke-funktionsdygtige luftfartøjer**

a) Flyvepladsoperatøren skal udarbejde en plan for fjernelse af et ikke-funktionsdygtigt luftfartøj, der befinder sig på eller i nærheden af trafikområdet, og udpege en flyvepladskoordinator til at gennemføre planen.

b) Planen skal omfatte følgende:

1) kontaktoplysningerne på den flyvepladskoordinator, der har til opgave at fjerne et ikke-funktionsdygtigt luftfartøj, der befinder sig på eller i nærheden af trafikområdet

2) ansvarsområder, foranstaltninger og kommunikationsveje for hver af de involverede organisationer

3) en liste over udstyr og en liste over personale, der befinder sig på eller i nærheden af flyvepladsen, og som er til rådighed til dette formål

4) eventuelle ordninger for hurtig modtagelse af det udstyr til bjergning af luftfartøjer, der findes på andre flyvepladser, hvis det er relevant.«

b) Punkt ADR.OPS.B.070 affattes således:

»**ADR.OPS.B.070 Sikkerhed ved arbejde på flyvepladsen**

a) Flyvepladsoperatøren skal fastlægge og gennemføre en procedure for styring af flyvepladsens driftssikkerhed under arbejde på trafikområdet.

b) Proceduren skal fastlægge og dokumentere ansvarsfordelingen med hensyn til:

(1) tilladelsen til at udføre arbejde

(2) gennemførelsen af eventuelle foreslåede ændringer af driftsfaciliteter

(3) dato og klokkeslæt for, hvornår operationerne på faciliteterne vil blive begrænset eller indstillet

(4) metoderne til offentliggørelse af sådanne ændringer

(5) overvågning af og kontrol med det igangværende arbejde

(6) overholdelse af alle relevante sikkerhedsregler, der gælder for trafikområdet.

c) Proceduren for styring af flyvepladsens driftssikkerhed under arbejdet skal indeholde følgende elementer:

(1) en procedure for planlægning af arbejdet

(2) en procedure for sikkerhedsvurdering af de planlagte ændringer af flyvepladsens drift eller systemer

(3) en procedure for godkendelse af arbejdet

(4) en procedure for offentliggørelse af oplysninger om arbejdet

(5) en procedure for iværksættelse af arbejdet og tilbagevenden til drift

(6) en procedure for overvågning af og tilsyn og kontrol med arbejdet.

d) Hvis operationer med reduceret banelængde er påkrævet som følge af arbejde, skal flyvepladsoperatøren udarbejde og gennemføre en procedure for sådanne operationer.«

c) Følgende indsættes som punkt ADR.OPS.B.071:

»**ADR.OPS.B.071 Lukkede baner og rulleveje eller dele heraf**

a) Flyvepladsoperatøren skal sikre, at der anbringes markering på:

(1) en bane eller en rullevej eller den del heraf, som er permanent lukket for alle luftfartøjer

(2) en midlertidigt lukket bane eller rullevej eller en del heraf; dog kan sådanne markeringer udelades, når lukningen er af kort varighed, og lufttrafiktjenesten giver et tilstrækkeligt varsel.

b) Uanset litra a) er det ikke nødvendigt at anbringe en markering på en permanent lukket rullevej eller dele heraf, hvis der ved indgangen til den lukkede rullevej eller de pågældende dele heraf er anbragt lys og markører, der viser, at rullevejen ikke er i drift.

c) Når en bane eller en rullevej eller en del heraf er permanent lukket, sikrer flyvepladsoperatøren sig, at alle bane- og rullevejsmarkeringer fjernes fysisk.

d) Flyvepladsoperatøren sikrer, at lysene på en lukket bane eller rullevej eller en del heraf ikke tændes, medmindre det er nødvendigt af hensyn til vedligeholdelse.

e) Når en bane, en rullevej eller en del heraf er lukket, men krydses af en brugbar bane eller rullevej, der anvendes om natten, skal flyvepladsoperatøren i tillæg til den markering, der viser, at banen eller rullevejen er lukket, anbringe lys hen over indgangen til det lukkede område, som viser, at det ikke er i drift.«

d) Punkt ADR.OPS.B.090 affattes således:

»**ADR.OPS.B.090 Luftfartøjers anvendelse af flyvepladsen ved overskridelse af flyvepladsens certificerede konstruktionskarakteristika**

a) For at luftfartøjer, der overskrider flyvepladsens certificerede konstruktionskarakteristika som følge af overskridelse af referencekoden eller spændet mellem landingsstelshjulene (OMGWS) eller begge dele, kan få tilladelse til at anvende flyvepladsen, skal flyvepladsoperatøren anmode den kompetente myndighed om en forhåndsgodkendelse; en sådan godkendelse er ikke påkrævet for luftfartøjer, der befinder sig i en nødsituation.

b) Flyvepladsoperatøren skal i anmodningen om en forhåndsgodkendelse fra den kompetente myndighed for luftfartøjer som omhandlet i litra a) inkludere en vurdering af følgende luftfartøjskarakteristikas indvirkning på flyvepladsens infrastruktur, dens faciliteter, udstyr og drift og omvendt:

1) vingefang

2) spændet mellem landingsstelshjulene (OMGWS)

3) hjulafstand

4) skrogets længde

5) skrogets bredde

6) skrogets højde

7) næsens geometri

8) halepartiets højde

9) lodret frihøjde under vingespidsen

10) udsigt fra cockpit

11) afstand fra pilotens øjenposition til næsehjulslandingsstel

12) hovedlandingsstellets udformning

13) system til styring af landingsstel

14) luftfartøjets maksimale masse

15) værdier for landingsstellets geometri, dæktryk og luftfartøjets klassifikationsværdier

16) motorspecifikationer

17) maksimal passager- og brændstofkapacitet

18) flyvepræstation.«

e) Følgende indsættes som punkt ADR.OPS.B.095 og ADR.OPS.B.100:

»**ADR.OPS.B.095 Hotspots**

a) Når det er nødvendigt, udpeger flyvepladsoperatøren en eller flere steder på flyvepladsens trafikområde som »hotspot(s)« som led i det sikkerhedsprogram, som den har fastlagt i overensstemmelse med punkt ADR.OR.D.027.

b) Når der er udpeget et hotspot, skal flyvepladsoperatøren træffe foranstaltninger til at fjerne faren og, hvis dette ikke umiddelbart er muligt, stille de relevante luftfartsdata til rådighed for den ansvarlige luftfartsinformationstjeneste (AIS) med henblik på offentliggørelse i luftfartsinformationspublikationen (AIP).

ADR.OPS.B.100 Midlertidig indstilling af operationer på og lukning af en bane

a) Flyvepladsoperatøren skal i samarbejde med lufttrafiktjenesterne fastlægge og gennemføre procedurer for midlertidig indstilling af operationer på en bane eller en planlagt lukning af en bane.

b) Procedurerne skal omfatte følgende:

(1) de roller og ansvarsområder, der påhviler flyvepladsoperatøren, lufttrafiktjenesterne og andre organisationer, der er involveret i operationer på flyvepladsen, alt efter hvad der er relevant for situationen

(2) personalets adgang til den lukkede bane

(3) sikkerhedsforanstaltninger i overensstemmelse med punkt ADR.OPS.B.070 og ADR.OPS.B.071

(4) offentliggørelse af en NOTAM i overensstemmelse med punkt ADR.OPS.A.057, undtagen hvis den midlertidige indstilling af operationerne på banen forventes at være af kort varighed

(5) de foranstaltninger, der skal træffes, før operationerne på banen genoptages.«

f) Følgende indsættes som punkt ADR.OPS.C.011:

»**ADR.OPS.C.011 Overbelastningsoperationer**

Når flyvepladsen forventes at blive anvendt regelmæssigt af luftfartøjer, som kan beskadige belægningerne, skal flyvepladsoperatøren opstille kriterier for overbelastningsoperationer.«