PARANDUSED

Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. mai 2020. aasta määruse (EL) 2020/740 (mis käsitleb rehvide kütusesäästlikkuse ja muude näitajate märgistamist ning millega muudetakse määrust (EL) 2017/1369 ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1222/2009) parandus

(Euroopa Liidu Teataja L 177, 5. juuni 2020)

Leheküljel 20 II lisa punkti 2.2 alapunkti e

1) 6. taandes

asendatakse „<…> ja kirjatüübis Verdana 7 p, paksus kirjas;“

järgmisega: „<…> ja kirjatüübis Verdana 8 p, paksus kirjas;“;

2) 7. taandes

asendatakse „<…> ja kirjatüübis Verdana 7 p, tavalises kirjas;“

järgmisega: „<…> ja kirjatüübis Verdana 8 p, tavalises kirjas;“;

3) 9. taandes

asendatakse „<…> ja kirjatüübis Verdana 7 p, tavalises kirjas, <…>;“

järgmisega: „<…> ja kirjatüübis Verdana 8 p, tavalises kirjas, <…>;“;

4) 10. taandes

asendatakse „kütusesäästlikkuse skaala ja märghaardumise skaala tähed: 100 % valget värvi ja kirjatüübis Calibri 19 p, paksus kirjas; tähed peavad asuma teljel 4,5 mm kaugusel noolte vasakust servast;“

järgmisega: „kütusesäästlikkuse skaala ja märghaardumise skaala tähed: 100 % valget värvi ja kirjatüübis Calibri 15 p, paksus kirjas mustade piirjoontega 0,15 p; tähed peavad asuma teljel 3 mm kaugusel noolte vasakust servast;“;

5) 11. taandes

asendatakse „kütusesäästlikkuse skaala A–E noolte värvikoodid (CMYK) on järgmised:“

järgmisega: „kütusesäästlikkuse skaala A–E noolte värvikoodid (CMYK), mustade piirjoontega 0,15 p, on järgmised:“.

Leheküljel 21 II lisa punkti 2.2 alapunkti e

1) 17. taandes

asendatakse „märghaardumise skaala A–E noolte värvikoodid (CMYK) on järgmised:“

järgmisega: „märghaardumise skaala A–E noolte värvikoodid (CMYK), mustade piirjoontega 0,15 p, on järgmised:“;

2) 24. taandes

asendatakse „kütusesäästlikkusetõhususe klassi tähistav täht: 100 % valget värvi ja kirjatüübis Calibri 33 p, paksus kirjas. <…>;“

järgmisega: „kütusesäästlikkusetõhususe klassi ja märghaardumise klassi tähistav täht: 100 % valget värvi ja kirjatüübis Calibri 20 p, paksus kirjas. <…>;“;

3) 25. taandes

asendatakse „kütusesäästlikkuse piktogramm: laius 16 mm, kõrgus 14 mm, suurus 1 p, <…>;“

järgmisega: „kütusesäästlikkuse piktogramm: laius 1 mm, kõrgus 13 mm, suurus 0,8 p, <…>;“;

4) 26. taandes

asendatakse „märghaardumise piktogramm: laius 20 mm, kõrgus 14 mm, suurus 1 p, värv: 100 % musta värvi;“

järgmisega: „märghaardumise piktogramm: laius 20 mm, kõrgus 13 mm, suurus 0,8 p, värv: 100 % musta värvi;“;

5) 27. taandes

asendatakse „välise veeremismüra piktogramm: laius 24 mm, kõrgus 18 mm, suurus 1 p, värv: 100 % musta värvi. Detsibellide arv valjuhääldis kirjatüübis Verdana 12 p, paksus kirjas, ühik „dB“ 9 p, tavalises kirjas; välise veeremismüra müraklasside (A–C) vahemik asub piktogrammi all keskel, kusjuures kohaldatava välise veeremismüra müraklassi täht on kirjatüübis Verdana 16 p, paksus kirjas, ja muud välise veeremismüra müraklasside tähed on kirjatüübis Verdana 10 p, tavalises kirjas;“

järgmisega: „välise veeremismüra piktogramm: laius 24 mm, kõrgus 18 mm, suurus 0,8 p, värv: 100 % musta värvi. Detsibellide arv valjuhääldis kirjatüübis Verdana 10 p, paksus kirjas, ühik „dB“ Verdana 8 p, tavalises kirjas; välise veeremismüra müraklasside (A–C) vahemik asub piktogrammi all keskel, kusjuures kohaldatava välise veeremismüra müraklassi täht on kirjatüübis Verdana 12 p, paksus kirjas, ja muud välise veeremismüra müraklasside tähed on kirjatüübis Verdana 8 p, tavalises kirjas;“;

6) 28. taandes

asendatakse „<…>, suurus 1 p, <…>;“

järgmisega: „<…>, suurus 0,8 p, <…>;“;

7) 29. taandes

asendatakse „jääoludes haardevõime piktogramm: laius 15 mm, kõrgus 13 mm, suurus 1 p, kaldjoonte suurus 0,5 p, värv: 100 % musta värvi;“

järgmisega: „jääoludes haardevõime piktogramm: laius 15 mm, kõrgus 13 mm, suurus 0,8 p, kaldjoonte suurus 0,2 p, värv: 100 % musta värvi;“;

8) 30. taandes

asendatakse	„<…> Verdana 6 p, tavalises kirjas, 100 % musta värvi.“
järgmisega:	„<…> Verdana 5 p, tavalises kirjas, 100 % musta värvi.“