ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΑ

Διορθωτικό στον κανονισμό (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαΐου 2020, σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 177 της 5ης Ιουνίου 2020)

Στη σελίδα 20, παράρτημα II, σημείο 2.2 στοιχείο ε):

1) 6η περίπτωση:

αντί: «<…> με έντονη γραμματοσειρά Verdana 7 pt,»

διάβαζε: «<…> με έντονη γραμματοσειρά Verdana 8 pt,»,

2) 7η περίπτωση:

αντί: «<…> με κανονική γραμματοσειρά Verdana 7 pt,»

διάβαζε: «<…> με κανονική γραμματοσειρά Verdana 8 pt,»,

3) 9η περίπτωση:

αντί: «<…> με κανονική γραμματοσειρά Verdana 7 pt <…>»

διάβαζε: «<…> με κανονική γραμματοσειρά Verdana 8 pt <…>»,

4) 10η περίπτωση:

αντί: «γράμματα της κλίμακας εξοικονόμησης καυσίμου και της κλίμακας πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα: 100 % λευκό, με έντονη γραμματοσειρά Calibri 19 pt· τα γράμματα στοιχίζονται στο κέντρο, σε άξονα με απόσταση 4,5 mm από την αριστερή πλευρά των βελών,»

διάβαζε: «γράμματα της κλίμακας εξοικονόμησης καυσίμου και της κλίμακας πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα: 100 % λευκό, με έντονη γραμματοσειρά Calibri 15 pt· με μαύρο περίγραμμα 0,15 pts· τα γράμματα στοιχίζονται στο κέντρο, σε άξονα με απόσταση 3 mm από την αριστερή πλευρά των βελών,»,

5) 11η περίπτωση:

αντί: «Οι κώδικες χρωμάτων CMYK των βελών για την κλίμακα εξοικονόμησης καυσίμου από το A έως το E έχουν ως εξής:»

διάβαζε: «Οι κώδικες χρωμάτων CMYK των βελών για την κλίμακα εξοικονόμησης καυσίμου από το A έως το E, με μαύρο περίγραμμα 0,15 pts, έχουν ως εξής:»,

Στη σελίδα 21, παράρτημα II, σημείο 2.2 στοιχείο ε):

1) 17η περίπτωση:

αντί: «Οι κώδικες χρωμάτων CMYK των βελών για την κλίμακα πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα από το A έως το E έχουν ως εξής:»

διάβαζε: «Οι κώδικες χρωμάτων CMYK των βελών για την κλίμακα πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα από το A έως το E, με μαύρο περίγραμμα 0,15 pts, έχουν ως εξής:»,

2) 24η περίπτωση:

αντί: «γράμμα της κατηγορίας ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου: 100 % λευκό, με έντονη γραμματοσειρά Calibri 33 pt. <…>»

διάβαζε: «γράμμα της κατηγορίας ως προς την εξοικονόμηση καυσίμου και της κατηγορίας ως προς την πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα: 100 % λευκό, με έντονη γραμματοσειρά Calibri 20 pt. <…>»,

3) 25η περίπτωση:

αντί: «εικονόγραμμα εξοικονόμησης καυσίμου: πλάτος: 16 mm, ύψος: 14 mm, πάχος: 1 pts <…>»

διάβαζε: «εικονόγραμμα εξοικονόμησης καυσίμου: πλάτος: 16 mm, ύψος: 13 mm, πάχος: 0,8 pts <…>»,

4) 26η περίπτωση:

αντί: «εικονόγραμμα πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα: πλάτος: 20 mm, ύψος: 14 mm, πάχος: 1 pts, χρώμα: 100 % μαύρο,»

διάβαζε: «εικονόγραμμα πρόσφυσης σε υγρό οδόστρωμα: πλάτος: 20 mm, ύψος: 13 mm, πάχος: 0,8 pts, χρώμα: 100 % μαύρο,»,

5) 27η περίπτωση:

αντί: «εικονόγραμμα εξωτερικού θορύβου κύλισης: πλάτος: 24 mm, ύψος: 18 mm, πάχος: 1 pts, χρώμα: 100 % μαύρο. Αριθμός ντεσιμπέλ στο μεγάφωνο με έντονη γραμματοσειρά Verdana 12 pt, η μονάδα «dB» σε κανονική γραμματοσειρά 9 pt· οι κατηγορίες εξωτερικού θορύβου κύλισης (A έως C) με κεντρική στοίχιση κάτω από το εικονόγραμμα, με το γράμμα της ισχύουσας κατηγορίας εξωτερικού θορύβου κύλισης σε έντονη γραμματοσειρά Verdana 16 pt και τα άλλα γράμματα των κατηγοριών εξωτερικού θορύβου κύλισης με κανονική γραμματοσειρά Verdana 10 pt,»

διάβαζε: «εικονόγραμμα εξωτερικού θορύβου κύλισης: πλάτος: 24 mm, ύψος: 18 mm, πάχος: 0,8 pts, χρώμα: 100 % μαύρο. Αριθμός ντεσιμπέλ στο μεγάφωνο με έντονη γραμματοσειρά Verdana 10 pt, η μονάδα «dB» σε κανονική γραμματοσειρά Verdana 8 pt· οι κατηγορίες εξωτερικού θορύβου κύλισης (A έως C) με κεντρική στοίχιση κάτω από το εικονόγραμμα, με το γράμμα της ισχύουσας κατηγορίας εξωτερικού θορύβου κύλισης σε έντονη γραμματοσειρά Verdana 12 pt και τα άλλα γράμματα των κατηγοριών εξωτερικού θορύβου κύλισης με κανονική γραμματοσειρά Verdana 8 pt,»,

6) 28η περίπτωση:

αντί: «<…> πάχος: 1 pts, <…>»

διάβαζε: «<…> πάχος: 0.8 pts, <…>»,

7) 29η περίπτωση:

αντί: «εικονόγραμμα πρόσφυσης στον πάγο: πλάτος: 15 mm, ύψος: 13 mm, πάχος: 1 pts, πάχος πλάγιων καθέτων: 0,5 pts, χρώμα: 100 % μαύρο,»

διάβαζε: «εικονόγραμμα πρόσφυσης στον πάγο: πλάτος: 15 mm, ύψος: 13 mm, πάχος: 0,8 pts, πάχος πλάγιων καθέτων: 0,2 pts, χρώμα: 100 % μαύρο,»,

8) 30ή περίπτωση:

αντί: «<…> κανονική γραμματοσειρά Verdana 6 pt, <…>»

διάβαζε: «<…> κανονική γραμματοσειρά Verdana 5 pt, <…>».