**Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį**

►B **EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA2002/24/EB**

**2002 m. kovo 18 d.**

**dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, panaikinanti Tarybos direktyvą 92/61/EEB**

**(tekstas svarbus EEE)**

(OL L 124, 2002 5 9, p. 1)

iš dalies keičiama:

| | | Oficialusis leidinys | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Nr. | puslapis | data |
| ►M1 | Komisijos direktyva 2003/77/EB 2003 m. rugpjūčio 11 d. | L 211 | 24 | 2003 8 21 |
| ►M2 | Komisijos direktyva 2005/30/EB 2005 m. balandžio 22 d. | L 106 | 17 | 2005 4 27 |
| ►M3 | Tarybos Direktyva 2006/96/EB 2006 m. lapkričio 20 d. | L 363 | 81 | 2006 12 20 |
| ►M4 | Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1137/2008 2008 m. spalio 22 d. | L 311 | 1 | 2008 11 21 |

iš dalies keičiama:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ►A1 | Aktas dėl Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos stojimo sąlygų ir sutarčių, kuriomis yra grindžiama Europos Sąjunga, pritaikomųjų pataisų | L 236 | 1 | 2003 9 23 |

▼B

# EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2002/24/EB

**2002 m. kovo 18 d.**

**dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, panaikinanti Tarybos direktyvą 92/61/EEB**

**(tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač jos 95 straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą ([1]),

atsižvelgdami į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([2]),

laikydamiesi Sutarties 251 straipsnyje nustatytos tvarkos ([3]),

kadangi:

(1) 1992 m. birželio 30 d. Tarybos direktyvoje 92/61/EEB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ([4]) nustatyta Bendrijos pagal atskirosiose direktyvose nustatytus techninius reikalavimus pagamintų dviračių ir triračių motorinių transportų priemonių, sudėtinių dalių ir atskirųjų techninių mazgų tipo patvirtinimo tvarka.

(2) Visos išsamiame sistemų, sudėtinių dalių ir atskirųjų techninių mazgų, kurie turi būti reglamentuojami Bendrijos lygmeniu, sąraše numatytos atskirosios direktyvos buvo priimtos.

(3) Pradėjus taikyti 1997 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 97/24/EB dėl dviračių ir triračių motorinių transporto priemonių tam tikrų sudėtinių dalių ir rodiklių ([5]), galima taikyti visą tipo patvirtinimo tvarką.

(4) Siekiant, kad tipo patvirtinimo sistema tinkamai veiktų, be abejo, yra būtina paaiškinti tam tikras administracines taisykles ir papildyti Direktyvos 92/61/EEB priedų normas. Šiuo tikslu, atsižvelgiant į 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinim ([6]) normas, pirmiausia būtina suderintas tipo patvirtinimo liudijimų numeravimo ir išimčių taikymo taisykles įdiegti iš dalies pakeistų techninių standartų neatitinkančioms transporto priemonėms ir transporto priemonėms, sudėtinėms dalims bei atskiriesiems techniniams mazgams, pagamintiems naudojant technologijas, dėl kurių Bendrijos susitarimai kol kas nepasirašyti.

(5) Atsižvelgus į pastaruoju metu sukurtas technologijas, sudėtinių dalių patikrinimą ir pirmiau minėtų transporto priemonių charakteristikas, buvo paliktos tik šios direktyvos I priede numatytos technologijos, sudėtinės dalys ir rodikliai, nes visos kitos nėra tinkamos reglamentavimui. Tačiau, atsižvelgiant į technologijos pažangą ir plėtrą būtų tikslinga išnagrinėti visas kitas sudėtines dalis ir charakteristikas, ypač susijusias su transporto priemonės

([1]) OL C 307 E, 1999 10 26, p. 1.
([2]) OL C 368, 1999 12 20, p. 1.
([3]) 1999 m. spalio 27 d.Europos Parlamento nuomonė (OL C 154, 2000 6 5, p. 50),2001 m. spalio 29 d.bendra Tarybos pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir2002 m. vasario 5 d. Europos Parlamento sprendimas (dar nepaskelbtas Oficialiajame leidinyje).
([4]) OL L 225, 1992 8 10, p. 72. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/7/EB (OL L 106, 2000 5 3, p. 1).
([5]) OL L 226, 1997 8 18, p. 1.
([6]) OL L 42, 1970 2 23, p. 1.Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/40/EB (OL L 203, 2000 8 10, p. 9).

▼B

papildomu saugumu, kad jie būtų pridėti prie nustatytųjų pirmiau minėtame I priede.

(6) Bendrijos patvirtinimo tvarka leidžia kiekvienai valstybei narei patvirtinti, kad kiekvieno tipo transporto priemonė buvo patikrinta pagal atskirosiose direktyvose nustatytus reikalavimus ir kad tai priemonei buvo išduotas tipo patvirtinimo liudijimas. Ši tvarka taip pat skirta tam, kad visoms patvirtinto tipo reikalavimus atitinkančioms transporto priemonėms gamintojai galėtų parengti atitikties liudijimą. Jeigu transporto priemonei buvo išduotas atitikties liudijimas, tą priemonę galima pateikti į rinką, parduoti ir registruoti, kad ją būtų galima naudoti visoje Bendrijoje.

(7) Kadangi pavienės valstybės narės negali užtikrinti, kad būtų patobulintas Bendrijos transporto priemonės patvirtinimo atsižvelgiant į tipąsistemos veikimas ir kad dėl to,atsižvelgiant į siūlomų priemonių mastą ir poveikį, tai būtų geriau užtikrinti Bendrijos lygmeniu, nes Bendrija gali priimti priemones pagal Sutarties 5 straipsnyje nustatytą subsidiarumo principą. Pagal šiame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šios direktyvos taikymo sritis neapima tų dalykų, kurie nebūtini pirmiau minėtiems tikslams pasiekti.

(8) Šiai direktyvai įgyvendinti būtinos priemonės turėtų būti priimtos pagal1999 m. birželio 28 d. Tarybos sprendimą 1999/468/EB, nustatantį naudojimosi Komisijai suteiktais įgyvendinimo įgaliojimais tvarką ([1]).

(9) Siekiant užtikrinti aiškumą, patartina šia direktyva panaikinti ir pakeisti Direktyvą 92/61/EEB,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

## I SKYRIUS

## Taikymo sritis ir sąvokų apibrėžimai

### *1 straipsnis*

1. Ši direktyva taikoma visoms dviratėms arba triratėms motorinėms transporto priemonėms, sudvejintais arba kitokiais ratais, skirtoms važiuoti keliu, ir jų sudėtinėms dalims arba atskiriesiems techniniams mazgams.

Direktyva netaikoma šioms transporto priemonėms:

a) transporto priemonėms, kurių didžiausias projektinis greitis neviršija 6 km/h;

b) transporto priemonėms, skirtoms kontroliuoti pėsčiųjų eismą;

c) transporto priemonėms, skirtoms naudotis neįgaliesiems;

d) transporto priemonėms, skirtoms varžyboms, kurios rengiamos keliuose arba kitose vietose;

e) transporto priemonėms, naudotoms iki Direktyvos 92/61/EEB taikymo;

f) traktoriams ir mašinoms, naudojamiems žemės ūkio arba panašiems poreikiams;

g) transporto priemonėms, kurios pirmiausia buvo suprojektuotos pramogai važinėti neišvažiuojamais keliais ir kurių ratai sumontuoti simetriškai: vienas ratas — priekinėje transporto priemonės dalyje, o du — galinėje;

([1]) OL L 184, 1999 7 17, p. 23.

▼B

h) pedalais varomiems dviračiams, turintiems ne didesnės kaip 0,25 kW tolygios nominaliosios galios pagalbinį elektros variklį, kurio išėjimo galia palaipsniui mažėja ir visiškai išjungiama, kai transporto priemonė pradeda važiuoti 25 km/h greičiu, arba anksčiau, jeigu dviratininkas nustoja mynęs pedalus,

nei tų transporto priemonių sudėtinėms dalims arba techniniams mazgams, jeigu jie nėra skirti tam, kad būtų sumontuoti transporto priemonėse, kurioms taikoma ši direktyva.

Ši direktyva taip pat netaikoma pavienėms transporto priemonėms patvirtinti, išskyrus atvejus, kai tokius patvirtinimus suteikiančios valstybės narės tipo patvirtinimą kiekvienai sudėtinei daliai ir atskirajam techniniam mazgui suteikia pagal šią direktyvą, o ne pagal atitinkamus nacionalinius reikalavimus.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos transporto priemonės skirstomos į:

a) mopedus, t. y. dvirates transporto priemones (L1e kategorija) arba trirates transporto priemones (L2e kategorija), kurių didžiausias projektinis greitis neviršija 45 km/h ir kurios:

   i) jei yra dviratės transporto priemonės, turi variklį, kurio:

      — darbinis cilindro tūris ne didesnis kaip 50 $cm^3$, jeigu tas variklis yra vidaus degimo, arba

      — didžiausia tolygi nominalioji galia neviršija 4 kW, jei tai yra elektros variklis;

   ii) jei yra triratės transporto priemonės, turinčios variklį, kurio:

      — darbinis cilindro tūris ne didesnis kaip 50 $cm^3$, jeigu tas variklis yra kibirkštinio (priverstinio) uždegimo, arba

      — didžiausia naudingoji išėjimo galia neviršija 4 kW, jeigu tai yra kitokio tipo vidaus degimo varikliai, arba

      — didžiausia tolygi nominalioji galia neviršija 4 kW, jeigu tai yra elektros variklis;

b) motociklus, t. y. dvirates transporto priemones be priekabos (L3e kategorija) arba su priekaba (L4e kategorija), turinčias variklį, kurio darbinis cilindro tūris didesnis kaip 50 $cm^3$, jeigu tas variklis yra vidaus degimo ir jeigu tų transporto priemonių didžiausias projektinis greitis viršija 45 km/h;

c) triračius motociklus, t. y. transporto priemones su trimis simetriškai išdėstytais ratais (L5e kategorija), turinčias variklį, kurio darbinis cilindro tūris didesnis kaip 50 $cm^3$, jeigu tas variklis yra vidaus degimo ir jeigu tų transporto priemonių didžiausias projektinis greitis viršija 45 km/h.

3. Ši direktyva taip pat taikoma keturračiams motociklams, t. y. motorinėms transporto priemonėms keturiais ratais, kurioms būdingos tokios techninės charakteristikos:

a) lengvieji keturračiai motociklai, kurių eksploatacinė masė ne didesnė kaip 350 kg (L6e kategorija), be akumuliatorių baterijų, jeigu tai elektros varikliu varoma transporto priemonė, masės, kurių didžiausias projektinis greitis neviršija 45 km/h ir:

   i) kurių variklio cilindro darbinis tūris ne didesnis kaip 50 $cm^3$, jeigu tas variklis yra kibirkštinio (priverstinio) uždegimo, arba

   ii) kurio didžiausia naudingoji išėjimo galia neviršija 4 kW, jeigu tai yra kitokio tipo vidaus degimo variklis, arba

   iii) didžiausia tolygi nominalioji galia neviršija 4 kW, jeigu tai yra elektros variklis.

▼B

Tos transporto priemonės turi atitikti triračiams L2e kategorijos mopedams taikomus techninius reikalavimus, jeigu kokiose nors atskirosiose direktyvose nenustatyta kitaip;

b) keturračiai motociklai, išskyrus nurodytuosius a punkte, kurių eksploatacinė masė ne didesnė kaip 400 kg (L7e kategorija) (550 kg skirtų kroviniams vežti transporto priemonių), be akumuliatorių baterijų, jeigu tai elektros varikliu varoma transporto priemonė, masės ir kurių didžiausia naudingoji galia neviršija 15 kW. Tos transporto priemonės laikomos triračiais motociklais ir turi atitikti L5e kategorijos motorinėms triratėms transporto priemonėms taikomus techninius reikalavimus, jeigu kokiose nors atskirosiose direktyvose nenustatyta kitaip.

*2 straipsnis*

Šioje direktyvoje:

1) „transporto priemonės tipas“— tai transporto priemonė arba transporto priemonių (variantų) grupė, kuri:

   a) priskirtina bendrai kategorijai (L1e kategorijos dviratis mopedas, L2e kategorijos triratis mopedas ir t. t., kaip apibrėžta 1 straipsnyje);

   b) yra pagaminta to paties gamintojo;

   c) turi tokią pat važiuoklę, rėmą, porėmį, kėbulo grindų lovio formos elementą arba konstrukciją, prie kurių tvirtinamos pagrindinės sudėtinės dalys;

   d) turi vienodo veikimo principo variklį (vidaus degimo, elektros, kombinuotasis ir t. t.);

   e) yra vadinama vienodo tipo pavadinimu, kurį jai yra suteikęs gamintojas.

   Transporto priemonės tipas gali apimti variantus ir versijas;

2) „variantas“ — tai to paties tipo transporto priemonė arba transporto priemonių (versijų) grupė, jeigu:

   a) jų yra tokia pat kėbulo forma (pagrindiniai rodikliai);

   b) parengtų eksploatuoti transporto priemonių (versijų) grupės masės didžiausios ir mažiausios vertės skiriasi ne daugiau kaip 20 % mažiausios vertės;

   c) transporto priemonių grupės (versijų) maksimalios leistinos masės didžiausios ir mažiausios vertės skiriasi ne daugiau kaip 20 % mažiausios vertės;

   d) jų yra vienodas veikimo ciklas (dvitaktis arba keturtaktis variklis, kibirkštinis ar uždegimas nuo suspaudimo);

   e) transporto priemonių grupės (versijų) galios agregato (jei tai yra vidaus degimo variklis) darbinio cilindro tūrio didžiausios ir mažiausios vertės skiriasi ne daugiau kaip 30 % mažiausios vertės;

   f) jos turi vienodą cilindrų skaičių ir jie išdėstyti vienodu būdu;

   g) transporto priemonių grupės (versijų) variklio atiduodamosios galios didžiausios ir mažiausios galios vertės skiriasi ne daugiau kaip 30 % mažiausios vertės;

   h) jų elektros variklių veiksena yra vienoda;

   i) jų pavarų dėžė (rankinė, automatinė ir t. t.) yra vienodo tipo;

3) „versija“ — tai to paties tipo ir varianto transporto priemonė,tačiau ji gali turėti bet kokią II priedo informacijos dokumenteišvardytą įrangą, sudėtines dalis arba sistemas, jeigutik:

▼B

a) yra nustatyta viena vertė:

i) parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės;

ii) didžiausios leistinos masės;

iii) variklio atiduodamosios galios;

iv) variklio cilindrų darbinio tūrio; ir

b) yra pagal VII priedą nustatytų bandymo rezultatų rinkinys;

4) „sistema“ — tai bet kokia transporto priemonės sistema, pvz.,stabdžių sistema, išmetamųjų dujų valymo įranga, kuriai taikomivisose atskirosiose direktyvose nustatyti reikalavimai;

5) „atskirasis techninis mazgas“ — tai įtaisas, pvz., keičiamosiosdujų išmetimo sistemos duslintuvas, kurį pagal atskirosiosdirektyvos reikalavimus numatyta panaudoti transportopriemonėje ir kurio tipą galima patvirtinti atskirai, tačiau tikatsižvelgiant į vieną arba daugiau nurodytų transportopriemonės tipų, jeigu tą padaryti aiškiai galima pagal atskirosiosdirektyvos nuostatas;

6) „sudėtinė dalis“ — tai įtaisas, pvz., žibintas, kurį pagal atskirosiosdirektyvos reikalavimus numatyta panaudoti transportopriemonėje ir kurio tipą galima patvirtinti atskirai irneatsižvelgiant į transporto priemonę, jeigu tą padaryti aiškiaigalima pagal atskirosios direktyvos nuostatas;

7) “tipo patvirtinimas“ — tai tvarka, kuria valstybė narė patvirtina,kad transporto priemonės, sistemos, atskirojo techniniomazgo arba sudėtinės dalies tipas atitinka šioje direktyvojearba atskirosiose direktyvose nustatytus techninius ir gamintojųduomenų patikrinimo, kaip nustatyta išsamiame I priedepateiktame sąraše, reikalavimus;

8) „sudvejinti ratai“ — tai du prie tos pačios ašies pritvirtintiratai, kurių sąlyčio su žeme plotų centrus jungianti linija yratrumpesnė kaip 460 mm. Sudvejinti ratai laikomi vienu ratu;

9) „dviejų tipų variklį turinčios transporto priemonės“ — taitransporto priemonės, turinčios skirtingas variklio sistemas,pvz., elektrinę ir šiluminę;

10) „gamintojas“ — tai tipo patvirtinimo institucijai už visus tipopatvirtinimo proceso aspektus ir produkcijos atitikties užtikrinimąatsakingas asmuo arba įstaiga. Nesvarbu, kad asmuoarba įstaiga tiesiogiai dalyvauja visuose transportopriemonės, sudėtinės dalies arba atskirojo techninio mazgo,kuriems taikomas patvirtinimo procesas, surinkimo etapuose;

11) „techninės priežiūros centras“ — tai organizacija arba įstaiga,kuri kaip bandymo laboratorija, valstybės narės tipopatvirtinimo institucijos vardu buvo paskirta atlikti bandymųarba patikrinimų. Šią veiklą gali vykdyti ir pati tipo patvirtinimoinstitucija.

## II SKYRIUS

## Tipo patvirtinimo suteikimo tvarka

### *3 straipsnis*

Gamintojas paraiškas patvirtinti tipą įteikia valstybės narės tipopatvirtinimo institucijai. Su paraiškomis įteikiamas informacinisdokumentas, kurio pavyzdys, jeigu prašoma patvirtinti transportopriemonės tipą, pateiktas II priede, o jeigu sistemų, atskirųjųtechninių mazgų sudėtinių dalių tipą, — atitinkamos sistemos,atskirojo techninio mazgo arba sudėtinės dalies direktyvos priedearba priedėlyje, taip pat kiti informaciniame dokumente nurodytidokumentai. Paraiškas tvirtinti tam tikrą transporto priemonės,sistemos, atskirojo techninio mazgo arba sudėtinės dalies tipągalima įteikti tik vienai valstybei narei.

▼B

*4 straipsnis*

1. Kiekviena valstybė narė tipo patvirtinimą suteikia visiems transporto priemonės, sistemos, atskirojo techninio mazgo arba sudėtinės dalies tipams, jeigu jie atitinka šiuos reikalavimus:

a) transporto priemonės tipas atitinka atskirųjų direktyvų techninius reikalavimus ir gamintojo pateiktą aprašymą pagal duomenis, kurių išsamus sąrašas nustatytas I priede;

b) sistema, atskirasis techninis mazgas arba sudėtinė dalis atitinka atitinkamos atskirosios direktyvos techninius reikalavimus ir gamintojo pateiktą aprašymą pagal duomenis, kurių išsamus sąrašas nustatytas I priede;

2. Prieš pradėdamos tipo patvirtinimo procedūrą valstybės narės kompetentingos institucijos, kurios atlieka tas operacijas, imasi visų būtinų veiksmų, jeigu būtina — bendradarbiaudamos su valstybės narės, kurioje vykdoma gamyba arba kurioje gaminys įvežamas į Bendriją, kompetentingomis institucijomis, kad būtų užtikrinta, jog tas gaminys atitiks VI priedo nuostatas tam, kad naujos surinktos, pateiktos į rinką, siūlomos parduoti arba pradėtos eksploatuoti transporto priemonės, sistemos, atskirieji techniniai mazgai arba sudėtinės dalys atitiktų patvirtintą tipą.

3. Šio straipsnio 2 dalyje nurodytos kompetentingos institucijos, jeigu būtina, bendradarbiaudamos su valstybės narės, kurioje yra gaminama arba kurioje gaminys įvežamas į Bendriją, kompetentingomis institucijomis, užtikrina, kad būtų toliau laikomasi VI priedo nuostatų.

4. Jeigu įteikiant paraišką patvirtinti transporto priemonės tipą kartu yra įteikiamas vienas arba daugiau sistemos, atskirojo techninio mazgo arba sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijimų, kuriuos yra išdavusi viena arba daugiau valstybių narių, transporto priemonei tipo patvirtinimo tvarką taikanti valstybė narė yra įpareigojama priimti tuos liudijimus ir sistemoms, atskiriesiems techniniams mazgams ir/arba sudėtinėms dalims, kurioms yra suteiktas tipo patvirtinimas, neatlikti pagal šio straipsnio 1 dalies b papunktį privalomų patikrinimų.

5. Kiekviena valstybė narė yra atsakinga už tuos tipo patvirtinimus, kuriuos ji suteikia sistemai, atskirajam techniniam mazgui arba sudėtinei daliai. Valstybės narės, kuri tipo patvirtinimą suteikia transporto priemonės tipui, kompetentingos institucijos patikrina produkcijos atitiktį, jeigu būtina, bendradarbiaudamos su tomis kitų valstybių narių kompetentingomis institucijomis, kurios yra išdavusios sistemų, atskirojo techninio mazgo arba sudėtinių dalių tipo patvirtinimo liudijimus.

6. Tačiau jeigu valstybė narė nustato, kad šio straipsnio 1 dalies nuostatas atitinkanti transporto priemonė, sistema, atskirasis techninis mazgas arba sudėtinė dalis vis dėlto kelia didelį pavojų kelių eismo saugumui, ji gali atsisakyti suteikti tipo patvirtinimą. Valstybė narė apie tai nedelsdama praneša kitoms valstybėms narėms ir Komisijai, ir nurodo priežastis, kuriomis buvo pagrįstas tas sprendimas.

*5 straipsnis*

1. Valstybės narės kompetentinga institucija visiems transporto priemonės tipams, kuriems ji taiko tipo patvirtinimo tvarką, užpildo III priede pateiktą tipo patvirtinimo formą ir, be to, į prie transporto priemonės patvirtinimo formos, kurios pavyzdys yra pateiktas VII priede, pridėtos formos atitinkamas antraštes įrašo bandymų rezultatus.

2. Valstybės narės kompetentinga institucija kiekvienam sistemos, atskirojo techninio mazgo arba sudėtinės dalies tipui, kuriam ji taiko tipo patvirtinimo tvarką, užpildo kiekvienos atitinkamos atskirosios direktyvos priede arba priede pateiktą tipo patvirtinimo formą.

3. Transporto priemonės, sistemos, atskirojo techninio mazgo arba sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijimai numeruojami V priedo A dalyje aprašytu būdu.

▼B

*6 straipsnis*

1. Kiekvienos valstybės narės kompetentingos institucijos kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms per mėnesį perduoda kiekvieno transporto priemonės tipo, kurį jos patvirtina arba atsisako patvirtinti, patvirtinimo liudijimo su priedais kopiją.

2. Kiekvienos valstybės narės kompetentinga institucija kitos valstybės kompetentingoms institucijoms kas mėnesį nusiunčia sistemų, atskirųjų techninių mazgų arba sudėtinių dalių, kurių tipą jos patvirtino arba atsisakė patvirtinti, sąrašą.

Be to, gavusi kitos valstybės narės kompetentingos institucijos prašymą, ji nedelsdama turi nusiųsti kiekvieno tipo sistemai, atskirajam techniniam mazgui arba sudėtinei daliai išduoto tipo patvirtinimo liudijimo kopiją su priedais.

*7 straipsnis*

1. Atitikties liudijimą, kurio pavyzdys pateiktas IV-A priede, gamintojas užpildo kiekvienai transporto priemonei, surinktai pagal patvirtinto tipo reikalavimus. Toks liudijimas turi būti išduotas kiekvienai transporto priemonei. Tačiau valstybės narės, kad galėtų apmokestinti transporto priemonę arba parengti jos registravimo dokumentus, bent prieš tris mėnesius pranešusios Komisijai ir kitoms valstybėms narėms, gali prašyti, kad atitikties liudijime būtų kita, o ne IV-A priede minima informacija, jeigu ta informacija yra aiškiai įtraukta į informacinį dokumentą.

Atitikties liudijimas turi būti parengtas taip, kad jo nebūtų įmanoma suklastoti. Siekiant tai užtikrinti, turi būti spausdinama ant spalvota grafika arba vandens ženklais apsaugoto popieriaus, turinčio transporto priemonės surinkėjo identifikavimo ženklą.

2. Atitikties liudijimą, kurio pavyzdys yra pateiktas IV-B priede, gamintojas užpildo kiekvienam pagal tipo, kuriam suteiktas sudėtinės dalies tipo patvirtinimas, reikalavimus pagamintam neoriginaliam atskirajam techniniam mazgui arba sudėtinei daliai. Nereikalaujama, kad tas liudijimas būtų pateiktas originaliems atskiriesiems techniniams mazgams arba sudėtinėms dalims.

3. Jeigu atskirasis techninis mazgas arba sudėtinė dalis, kurių tipas turi būti patvirtintas, veikia arba konkretus techninis rodiklis jiems būdingas tik kartu su kitomis sudėtinėmis transporto priemonės dalimis ir dėl to patikrinti, ar yra laikomasi vieno ar daugiau reikalavimų, galima tik tada, kai tas atskirasis techninis mazgas arba sudėtinė dalis, kurie turi būti patvirtinti, iš tikro veikia kartu su kitomis transporto priemonės sudėtinėmis dalimis arba tas jų veikimas yra modeliuojamas, turi būti atitinkamai apribota to atskirojo techninio mazgo arba sudėtinės dalies tipo patvirtinimo taikymo sritis. Atskirojo techninio mazgo arba sudėtinės dalies tipo patvirtinimo liudijime turi būti pateikti visi naudojimo apribojimai ir mazgo arba sudėtinės dalies montavimo nurodymai. Tvirtinant transporto priemonės tipą tikrinama, ar vykdomi pirmiau minėti apribojimai ir reikalavimai.

4. Nepažeidžiant šio straipsnio 2 dalies reikalavimų, atskirajam techniniam mazgui arba sudėtinei daliai pagal 4 straipsnį išduoto tipo patvirtinimo turėtojas įpareigojamas prie kiekvieno to pagal patvirtinto tipo reikalavimus pagaminto atskirojo techninio mazgo arba sudėtinės dalies tvirtinti savo gamyklos arba prekės ženklą, tipo ataskaitą ir, jeigu tai padaryti privaloma pagal atskirąją direktyvą, 8 straipsnyje nurodytą tipo patvirtinimo ženklą. Pastaruoju atveju gamintojas neprivalo užpildyti 2 straipsnyje numatyto liudijimo.

5. Visi atskirajam techniniam mazgui arba sudėtinei daliai išduoto tipo patvirtinimo liudijimo, kuriame pagal šio straipsnio 3 dalį yra įrašyti jo naudojimo apribojimai, turėtojai turi pateikti išsamią informaciją apie tuos apribojimus ir tam tikrais atvejais su kiekvienu pagamintu

▼B

atskiruoju techniniu mazgu arba sudėtine dalimi turi pateikti jų montavimo nurodymus.

6. Visi atskirajam techniniam mazgui arba neoriginaliajai įrangai išduoto tipo patvirtinimo liudijimo, kuris buvo išduotas vienam arba daugiau transporto priemonės tipui, turėtojai su kiekvienu tuo mazgu turi pateikti išsamią informaciją, pagal kurią būtų galima identifikuoti tas transporto priemones.

*8 straipsnis*

1. Visos pagal patvirtinto tipo reikalavimus surinktos transporto priemonės turi turėti tipo patvirtinimo ženklą, sudarytą pagal tipo patvirtinimo numerio 1, 3 ir 4 skirsnius, pateiktus V priedoA dalyje.

2. Visi pagal patvirtinto tipo reikalavimus pagaminti atskirieji techniniai mazgai ir sudėtinės dalys, jeigu tai yra nustatyta pagal atitinkamą atskirąją direktyvą, turi turėti V priedo B dalyje pateiktus reikalavimus atitinkantį tipo patvirtinimo ženklą. V priedo B dalies 1.2 punkte nurodytas tipo patvirtinimo numeris turi būti sudarytas pagal V priedo A dalies 4 skirsnyje nustatytus tipo patvirtinimo numerio reikalavimus.

Tipo patvirtinimo ženkle pateiktą informaciją galima papildyti kita informacija, kuri leistų identifikuoti minėtam atskirajam techniniam mazgui arba sudėtinei daliai būdingas tam tikras technines charakteristikas. Ta papildoma informacija tam tikrais atvejais apibrėžiama tiems atskiriesiems techniniams mazgams arba sudėtinėms dalims skirtose atskirosiose direktyvose.

*9 straipsnis*

1. Gamintojas yra atsakingas už tai, kad visos transporto priemonės būtų surinktos arba visi atskirieji techniniai mazgai, sistemos ar sudėtinės dalys būtų pagamintos pagal patvirtinto tipo reikalavimus. Tipo patvirtinimo turėtojas tą tipo patvirtinimą išdavusios valstybės narės kompetentingoms institucijoms turi pranešti apie galutinį gamybos nutraukimą arba visus informaciniame dokumente pateiktos informacijos pakeitimus.

2. Jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodytos valstybės narės kompetentingos institucijos mano, kad dėl tokio tipo pakeitimo nebūtina kaip nors keisti galiojantį tipo patvirtinimo liudijimą ar kad nebūtina parengti naują tipo patvirtinimo liudijimą, jos atitinkamai praneša apie tai gamintojui.

3. Jeigu šio straipsnio 1 dalyje nurodytos valstybės narės kompetentingos institucijos patvirtina, kad dėl informaciniame dokumente pateiktos informacijos pakeitimo būtina atlikti naujus patikrinimus arba bandymus, jos atitinkamai praneša gamintojui ir atlieka tuos bandymus. Jeigu atliekant patikrinimus arba bandymus tenka iš dalies keisti galiojantį tipo patvirtinimo liudijimą arba parengti naują liudijimą, institucijos kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms tai praneša pagal 6 straipsnį.

4. Jeigu pakeičiami pavieniai transporto priemonės tipo patvirtinimo informacijos dokumento duomenys, gamintojas tipo patvirtinimo institucijai išduota iš dalies pakeistus puslapius, kuriuose aiškiai nurodo keitimų pobūdį ir įrašo to pakartotinio išdavimo datą. Informacijos dokumento numeris keičiamas tik tada, kai dėl padarytų informacijos dokumento keitimų būtina iš dalies keisti vieną arba daugiau IV priede pateikto atitikties liudijimo įrašų (išskyrus 19.1 ir 45-51 antraštes).

5. Jeigu tipo patvirtinimo liudijimas nustoja galioti dėl to, kad visiškai nutraukiamas patvirtinto tipo transporto priemonės surinkimas arba sistemos, arba atskirojo techninio mazgo, arba sudėtinės dalies, kuriai buvo suteiktas tipo patvirtinimas, gamyba, tipo patvirtinimo tvarką taikiusios valstybės narės kompetentingos institucijos apie tai per mėnesį praneša kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms.

▼B

*10 straipsnis*

1. Jeigu tipo patvirtinimo tvarką taikiusi valstybė narė nustato, kad transporto priemonės, sistemos, atskirieji techniniai mazgai arba sudėtinės dalys neatitinka patvirtinto tipo reikalavimų, ji imasi veiksmų, būtinų užtikrinant, kad gaminant visus gaminius, kuriems buvo suteiktas tipo patvirtinimas, vėl būtų vykdomi nustatyti reikalavimai. Tos valstybės narės kompetentingos institucijos kitų valstybių narių institucijoms praneša apie priemones, kurių buvo imtasi ir kurias tam tikrais atvejais galima sugriežtinti tipo patvirtinimą paskelbus netekusiu galios.

2. Jeigu valstybė narė nustato, kad transporto priemonės, sistemos, atskirieji techniniai mazgai arba sudėtinės dalys neatitinka tipo, kuris buvo patvirtintas, reikalavimų, tipo patvirtinimo tvarką taikiusios valstybės narės ji gali prašyti patikrinti nustatytus pažeidimus. Visos tipo patvirtinimo tvarką taikiusios valstybės narės per šešis mėnesius nuo to prašymo gavimo dienos atlieka būtiną patikrinimą. Jeigu nustatoma, kad nebuvo laikytasi tipo reikalavimų, tipo patvirtinimo tvarką taikiusios valstybės narės kompetentingos institucijos imasi šio straipsnio 1 dalyje nustatytų priemonių.

3. Valstybių narių kompetentingos institucijos per mėnesį vienos kitoms praneša apie visus suteiktus tipo patvirtinimus, kurie paskelbti netekusiais galios, ir visas priežastis, dėl kurių tokios priemonės buvo imtasi.

4. Jeigu tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė užprotestuoja jai pateiktą pranešimą apie tai, kad nebuvo laikytasi nustatytų reikalavimų, suinteresuotosios valstybės narės stengiasi išspręsti reikalą. Pranešama Komisijai ir, jeigu būtina, ji organizuoja atitinkamus pasitarimus, kad būtų pasiektas susitarimas.

*11 straipsnis*

Taryba, gavusi Komisijos pasiūlymą, kvalifikuota balsų dauguma gali pripažinti šia direktyva ir atskirosiomis direktyvomis nustatytų transporto priemonių, sistemų, atskirųjų techninių mazgų ir sudėtinių dalių tipo patvirtinimo sąlygų arba nuostatų lygiavertiškumą tarptautinėmis arba trečiųjų šalių taisyklėmis nustatytai tvarkai, taikomai pagal daugiašales arba dvišales Bendrijos sutartis su trečiosiomis šalimis.

*12 straipsnis*

Jeigu valstybė narė nustato, kad transporto priemonės, sistemos, atskirieji techniniai mazgai arba sudėtinės dalys kelia pavojų kelių eismo saugumui net tada, kai jų tipas buvo patvirtintas, ta valstybė narė ne ilgiau kaip šešiems mėnesiams savo teritorijoje gali uždrausti parduoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti tas transporto priemones, sistemas, atskiruosius techninius mazgus ir sudėtines dalis. Ji nedelsdama apie tai praneša kitoms valstybėms narėms bei Komisijai ir nurodo tokio sprendimo priežastis.

*13 straipsnis*

Priėmus sprendimą, kuriuo pagal nuostatas, priimtas šiai direktyvai įgyvendinti, atsisakoma suteikti tipo patvirtinimą transporto priemonei, atskirajam techniniam mazgui arba sudėtinei daliai arba tas patvirtinimas paskelbiamas netekusiu galios, arba kuriuo uždraudžiama parduoti arba naudoti transporto priemonę, atskirąjį techninį mazgą arba sudėtinę dalį, išsamiai nurodomos tokio sprendimo priežastys. Jos pranešamos suinteresuotajai šaliai, kuri kartu informuojama apie teisių gynimo priemones, tai šaliai valstybėse narėse prieinamas pagal jose galiojančius įstatymus, ir laiką, skirtą pasinaudoti tomis priemonėmis.

▼B

*14 straipsnis*

1. Valstybės narės praneša Komisijai ir kitoms valstybėms narėms pavadinimus ir adresus:

a) tipo patvirtinimo institucijų ir tam tikrais atvejais — dalykus, už kuriuos yra atsakingos institucijos;

b) techninės priežiūros centrų, kuriuos valstybės narės yra patvirtinusios, kartu tiksliai apibrėždamos bandymo metodikas, kurias kiekvienas iš tų centrų buvo patvirtintas taikyti. Notifikuotieji techninės priežiūros centrai turi atitikti suderintus bandymo laboratorijų veiklos standartus (EN 45001) pagal tokias nuostatas:

   i) gamintojo negalima patvirtinti kaip techninės priežiūros centro, išskyrus tą atvejį, kai tai aiškiai numato atskiroji direktyva;

   ii) šioje direktyvoje techninės priežiūros centras nelaikomas turinčiu išimtinę teisę naudoti iš pašalinio šaltinio gautą techniką, jeigu yra gautas tipo patvirtinimo institucijos sutikimas.

2. Notifikuotasis techninės priežiūros centras laikomas atitinkančiu suderinto standarto reikalavimus, tačiau tam tikrais atvejais Komisija gali prašyti valstybių narių pateikti patvirtinamuosius įrodymus.

Trečiosios šalies techninės priežiūros centrų negalima notifikuoti patvirtintaisiais techninės priežiūros centrais, išskyrus tą atvejį, kai jie notifikuojami pagal dvišales arba daugiašales Bendrijos sutartis su trečiosiomis šalimis.

III SKYRIUS

**Laisvo judėjimo sąlygos, laikinosios priemonės, išimtys ir alternatyvi tvarka**

*15 straipsnis*

1. Valstybės narės nedraudžia pateikti į rinką, parduoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti šios direktyvos reikalavimus atitinkančių naujų transporto priemonių. Pirminiam registravimui galima pateikti tik šios direktyvos nuostatas atitinkančias transporto priemones.

2. Valstybės narės nedraudžia pateikti į rinką, parduoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti šios direktyvos reikalavimus atitinkančių naujų atskirųjų techninių mazgų arba sudėtinių dalių. Tik šios direktyvos reikalavimus atitinkančius atskiruosius techninius mazgus ir sudėtines dalis galima pateikti rinkai ir parduoti pirmą kartą, kad juos būtų galima naudoti valstybėse narėse.

3. Nukrypstant nuo šio straipsnio 1 ir2 dalies:

a) valstybės narės transporto priemonėms, sistemoms, atskiriesiems techniniams mazgams ir sudėtinėms dalims, kurių (-ios):

   i) per metus bus pagaminta kiekvieno tipo transporto priemonės, sistemos, sudėtinės dalies arba atskirojo techninio mazgo maža serija, ne didesnė kaip 200 vienetų;

   ii) skirtos ginkluotosioms pajėgoms, įstatymų įgyvendinimo institucijoms, civilinės saugos tarnyboms, ugniagesiams ar viešųjų darbų įstaigoms,

   dėl atskirosiose direktyvose nustatytų bet kokių reikalavimų vykdymo gali taikyti išimtis.

   Apie tas suteiktas išimtis per mėnesį nuo jų suteikimo pranešama kitoms valstybėms narėms. Tos valstybės narės per tris mėnesius nusprendžia, ar jos pritaria jų teritorijose įregistruotinų transporto priemonių tipo patvirtinimui. To tipo patvirtinimo liudijimas gali būti be antraštės „EB tipo patvirtinimo liudijimas“;

▼B

b) iki 1999 m. birželio 17 d. nacionaliniu lygiu išduoti tipo patvirtinimo liudijimai juos išdavusioje valstybėje narėje lieka galioti ketverius metus nuo datos, kuri nustatyta, kad nacionaliniai teisės aktai atitiktų tam tikras direktyvas.

Tas pats ketverių metų laikotarpis taikomas ir kitą, ne tipui patvirtinti numatytą, iki atitinkamų direktyvų įgyvendinimo galiojusią įstatymų leidybos sistemą taikančių valstybių narių nacionalinius reikalavimus atitinkantiems transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių arba techninių objektų tipams.

Transporto priemones, kurioms taikoma minėta išimtis, per tą laikotarpį galima pateikti į rinką, parduoti ir pradėti eksploatuoti be jokio jų naudojimo trukmės apribojimo.

Šioms transporto priemonėms skirtų sistemų, atskirųjų techninių mazgų ir sudėtinių dalių pateikimo į rinką, pardavimo ir naudojimo trukmė neribojama.

4. Ši direktyva neturi įtakos valstybių narių teisei pagal Sutartį nustatyti reikalavimų, kuriuos jos laiko būtinais, kad būtų užtikrinta naudotojų apsauga tam tikrų transporto priemonių naudojimo laiką, jeigu dėl tų reikalavimų neteks modifikuoti transporto priemonių.

*16 straipsnis*

1. Nukrypstant nuo 15 straipsnio 1 ir 2 dalies ir paisant VIII priede nustatytų apribojimų, valstybės narės tam tikrą laiką gali registruoti ir leisti parduoti arba pradėti eksploatuoti naujas transporto priemones, atitinkančias transporto priemonės tipo, kurio tipo patvirtinimas nebegalioja, reikalavimus. Tai galima daryti ne ilgiau kaip 12 mėnesių nuo tipo patvirtinimo galiojimo pabaigos.

Šios straipsnio dalies pirmoji pastraipa taikoma tik Bendrijos teritorijoje buvusioms ir galiojantį atitikties liudijimą, išduotą tebegaliojant atitinkamos transporto priemonės tipo patvirtinimui, turinčioms transporto priemonėms, kurios, iki nustojo galioti pirmiau minėtas tipo patvirtinimas, nebuvo registruotos arba pradėtos eksploatuoti.

2. Kad vienam arba daugiau tam tikros kategorijos tipų būtų galima taikyti šio straipsnio 1 dalį, gamintojas iki tų tipų transporto priemonių eksploatavimo pradžios kiekvienos atitinkamos valstybės narės kompetentingai institucijai įteikia prašymą. Prašyme nurodomos techninės ir/arba ekonominės priežastys, dėl kurių tas transporto priemones būtina pradėti eksploatuoti.

Tos valstybės narės per tris mėnesius nusprendžia, ar leis atitinkamo tipo transporto priemonę registruoti savo teritorijoje ir kiek tų priemonių leis registruoti. Kiekviena atitinkama valstybė narė iki tų tipų transporto priemonių eksploatavimo pradžios yra atsakinga už tai, kad būtų užtikrinta, jog gamintojas laikysis VIII priedo nuostatų. Valstybės narės kasmet siunčia Komisijai suteiktų išimčių sąrašą.

3. Jei tai yra transporto priemonės, sudėtinės dalys arba atskirieji techniniai mazgai, kuriuose buvo naudotos technologijos arba idėjos, dėl specifinio jų pobūdžio negalinčios atitikti vienos arba daugiau atskirųjų direktyvų vieno arba daugiau reikalavimų, taikomas Direktyvos 70/156/EEB 8 straipsnio 2 dalies c punktas.

IV SKYRIUS

**Derinimo su technikos pažanga tvarka**

▼M4

*17 straipsnis*

Komisija šios direktyvos priedus arba atskirų direktyvų, nurodytų šios direktyvos I priede, nuostatas gali derinti su technikos pažanga. Šios

▼M4

priemonės, skirtos neesminėms šios direktyvos ar atskirų direktyvų nuostatoms iš dalies keisti, tvirtinamos laikantis 18 straipsnio 2 dalyje nustatytos reguliavimo procedūros su tikrinimu.

▼B

*18 straipsnis*

1. Komisijai padeda pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnį įsteigtas Derinimo su technikos pažanga komitetas (toliau — Komitetas).

▼M4

2. Jei yra nuoroda į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5a straipsnio 1–4 dalys ir 7 straipsnis, atsižvelgiant į jo 8 straipsnio nuostatas.

———————

▼B

V SKYRIUS

**Baigiamosios nuostatos**

*19 straipsnis*

Tarybos direktyva 92/61/EEB panaikinama nuo 2003 m. lapkričio 9 d.Į Direktyvą 92/61/EEB padarytos nuorodos laikomos nuorodomis į šią direktyvą ir skaitomos atsižvelgiant į IX priede pateiktą atitikties lentelę.

*20 straipsnis*

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 2003 m. gegužės 9 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, priimdamos šias nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės šio straipsnio 1 dalies pirmojoje pastraipoje nurodytas nuostatas taiko nuo 2003 m. lapkričio 9 d. Tačiau ankstesnio pavyzdžio atitikties liudijimą gamintojo prašymu nuo pirmiau minėtos datos galima naudoti 12 mėnesių.

3. Nuo 2003 m. gegužės 9 d. valstybės narės nedraudžia pirmą kartą pradėti eksploatuoti šios direktyvos nuostatas atitinkančių transporto priemonių.

4. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų pagrindinių nacionalinių teisės aktų nuostatų tekstus.

*21 straipsnis*

Ši direktyva nepanaikina jokių iki 2003 m. lapkričio 9 d. suteiktų patvirtinimų galiojimo ir nekliudo pratęsti tų patvirtinimų galiojimo pagal direktyvos, pagal kurią jie buvo suteikti iš pradžių, sąlygas. Tačiau gamintojo nuo 2004 m. lapkričio 9 d. išduoti atitikties liudijimai turi atitikti IV priede pateiktą pavyzdį.

*22 straipsnis*

Kol bus suderintos transporto priemonėms, kurias apima ši direktyva, taikomos valstybių narių registravimo ir apmokestinimosistemos, valstybės narės, kad jų teritorijoje būtų lengviau vykdyti registravimą ir apmokestinimą, gali naudoti nacionalines kodų sistemas. Valstybės

▼B

narės taip pat gali prašyti prie atitikties liudijimo pridėti nacionalinį kodo numerį.

*23 straipsnis*

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

*24 straipsnis*

Ši direktyva yra skirta valstybėms narėms.

▼B

**PRIEDŲ SĄRAŠAS**


| | |
|---|---|
| I priedas. | Transporto priemonės tipo patvirtinimo reikalavimų sąrašas |
| II priedas. | Informacijos dokumentas |
| III priedas. | EB tipo patvirtinimo liudijimas |
| IV priedas. | Atitikties liudijimas |
| V priedas. | Numeravimo ir ženklinimo sistema |
| VI priedas. | Gaminių atitikties tikrinimo nuostatos |
| VII priedas. | Bandymų rezultatai |
| VIII priedas. | Iš dalies pakeistų techninių standartų neatitinkančios transporto priemonės |
| IX priedas. | Atitikmenų lentelė |

▼B

*I PRIEDAS*

**TRANSPORTO PRIEMONĖS TIPO PATVIRTINIMO REIKALAVIMŲ SĄRAŠAS**

Po išsamaus transporto priemonės sudėtinių dalių arba toms transporto priemonėms būdingų techninių rodiklių sąrašo, kuris yra pateiktas toliau, rašomos raidės „CONF“, jeigu turi būti patikrinta, ar sudėtinės dalys atitinka gamintojo duomenis, arba „SD“, jeigu turi būti patikrinta, ar sudėtinės dalys arba techniniai rodikliai atitinka Bendrijos teisės aktų nustatytus reikalavimus.

(jeigu reikia, atsižvelgiant į toliau išvardytų visų atskirųjų direktyvų taikymo sritį ir paskutinius pakeitimus bei papildymus)

| Antraštės Nr. | Antraštė | Terminas | Direktyvos numeris (jeigu taikoma) |
|---|---|---|---|
| 1 | Modelis | CONF | |
| 2 | Tipas/variantas/versija | CONF | |
| 3 | Transporto priemonės gamintojo pavadinimas ir adresas | CONF | |
| 4 | Transporto priemonės gamintojo įgaliotojo atstovo, jeigu toks yra, pavadinimas ir adresas | CONF | |
| 5 | Transporto priemonės kategorija (*) | CONF | 2002/24/EB |
| 6 | Triratės transporto priemonės ratų skaičius ir jų padėtis | CONF | |
| 7 | Gabaritinis rėmo brėžinys | CONF | |
| 8 | Variklio gamintojo pavadinimas ir adresas (jeigu jį gamina kitas, o ne transporto priemonės gamintojas) | CONF | |
| 9 | Variklio modelis ir jo aprašymas | CONF | |
| 10 | Variklyje naudojamas uždegimo tipas | CONF | |
| 11 | Variklio veikimo ciklas (**) | CONF | |
| 12 | Variklio aušinimo sistemos tipas | CONF | |
| 13 | Variklio tepimo sistemos tipas (**) | CONF | |
| 14 | Variklio cilindrų arba statorių (jeigu variklis yra rotacinis-stūmoklinis) skaičius ir jų išdėstymo būdas (**) | CONF | |
| 15 | Cilindro skersmuo, stūmoklio eiga, darbinis cilindro arba degimo kameros (jeigu variklis yra rotacinis-stūmoklinis) tūris (**) | CONF | |
| 16 | Išsami variklio įleidimo sistemos schema (**) | CONF | |
| 17 | Variklio suspaudimo laipsnis (**) | CONF | |
| 18 | Didžiausias sukimo momentas ir didžiausia naudingoji variklio galia, jeigu tai: | SD | 95/1/EB |
| | — kibirkštinio arba uždegimo nuo suspaudimo variklis arba<br>— elektros variklis | CONF | |
| 19 | Nuo mopedų ir motociklų tipo patvirtinimo klastojimo apsaugančios priemonės | SD | 97/24/EB C7 |
| 20 | Degalų bakas (**) | SD | 97/24/EB C6 |
| 21 | Akumuliatorių baterija (-os) | CONF | |

▼B

| Antraštės Nr. | Antraštė | Terminas | Direktyvos numeris (jeigu taikoma) |
|---|---|---|---|
| 22 | Karbiuratorius arba kita varikliui degalus tiekianti sistema (tipas ir modelis) (***) | CONF | |
| 23 | Elektros sistema (vardinė elektros tinklo įtampa) | CONF | |
| 24 | Generatorius (tipas ir didžiausia atiduodamoji galia) (***) | CONF | |
| 25 | Maksimalus konstrukcinis transporto priemonės greitis | SD | 95/1/EB |
| 26 | Masės ir matmenys | SD | 93/93/EEB |
| 27 | Sukabintuvai ir jų pritvirtinimas | SD | 97/24/EB C10 |
| 28 | Priemonės prieš oro taršą (***) | SD | 97/24/EB C5 |
| 29 | Padangos | SD | 97/24/EB C1 |
| 30 | Transmisija | CONF | |
| 31 | Stabdžiai | SD | 93/14/EEB |
| 32 | Apšvietimo ir šviesos signalizacijos instaliacija transporto priemonėje | SD | 93/92/EEB |
| 33 | Apšvietimo ir šviesos signalizacijos įtaisai, kuriuos pagal antraštėje Nr. 32 nustatytą sumontavimo reikalavimą privaloma sumontuoti arba kurių montuoti pagal pirmiau minėtą antraštę nėra privaloma | SD | 97/24/EB C2 |
| 34 | Garsinės signalizacijos įtaisas | SD | 93/30/EEB |
| 35 | Galinio valstybinio numerio ženklo tvirtinimo vieta | SD | 93/94/EEB |
| 36 | Elektromagnetinis suderinamumas | SD | 97/24/EB C8 |
| 37 | Garso lygis ir dujų išmetimo sistema (***) | SD | 97/24/EB C9 |
| 38 | Galinio vaizdo veidrodis (-iai) | SD | 97/24/EB C4 |
| 39 | Išorinės iškyšos | SD | 97/24/EB C3 |
| 40 | Atramos (išskyrus transporto priemones, turinčias tris ir daugiau ratų) | SD | 93/31/EEB |
| 41 | Sergėjimo sistemos | SD | 93/33/EEB |
| 42 | Langai: priekinio stiklo valytuvas; priekinio stiklo apliejikliai; įtaisai, kuriais nuo triračių mopedų, motociklų ir keturračių rėminių motociklų nutirpdomas ledas arba kuriais pašalinamas aprasojimas | SD | 97/24/EB C12 |
| 43 | Turėklas keleiviui dviratėse transporto priemonėse | SD | 93/32/EEB |
| 44 | Saugos diržų pritvirtinimo taškai ir triračių mopedų, triračių motociklų ir rėminių keturračių motociklų saugos diržai lemputės | SD | 97/24/EB C11 |
| 45 | Spidometras | SD | 2000/7/EB |
| 46 | Kontrolinės lemputės | SD | 93/29/EEB |

▼B

| Antraštės Nr. | Antraštė | Terminas | Direktyvos numeris (jeigu taikoma) |
|---|---|---|---|
| 47 | Privalomieji įrašai (turinys, išdėstymas ir tvirtinimo būdai) | SD | 93/34/EEB |

(*) Kai transporto priemonės turi dviejų tipų jėgaines ir jeigu tos jėgainių sistemos yra tokios, kad transporto priemonę galima laikyti ir mopedu, ir motociklu bei triračiu arba keturračiu motociklu, tai transporto priemonei taikomas pastarasis apibrėžimas.

(**) Transporto priemonėms, kurias varo elektros variklis, netaikomi šios antraštės reikalavimai. Tas teiginys netaikomas transporto priemonėms, turinčioms dviejų tipų jėgaines, iš kurių viena elektrinė, o kita terminė.

(***) Transporto priemonėms, kurias varo elektros variklis, netaikomi šios antraštės reikalavimai. Tas teiginys netaikomas transportopriemonėms, turinčioms dviejų tipų jėgaines, iš kurių viena elektrinė, o kita terminė.

*Pastaba*

Atskirosiose direktyvose bus nustatyti konkretūs reikalavimai mažos galios mopedams, t. y. turintiems pedalus, ne didesnės kaip 1 kW galios pagalbinį variklį, kurių didžiausias projektinis greitis neviršija 25 km/h. Tos konkrečios techninės charakteristikos daugiausia taikomos sudėtinėms dalims ir techniniams rodikliams, kuriems taikomos šio priedo antraštės Nr. 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 ir 46.

▼B

*II PRIEDAS*

**INFORMACINIS DOKUMENTAS** [a]

**(Pavyzdys)**

Visi informacijos dokumentai šioje direktyvoje ir atskirosiose direktyvose turi būti sudaryti tik iš šio bendro numeravimo sistemos sąrašo ištraukų, ir to sąrašo turi būti laikomasi.

1 DALIS

Toliau nurodyta informacija apie patvirtintino tipo transporto priemonę ir sistemas, atskiruosius techninius agregatus arba sudėtines dalis, kurių tipas turi būti patvirtintas, turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir prie jos turi būti pridėtas turinys. Visi brėžiniai turi būti pakankamai detalūs ir pagal atitinkamą mastelį nubraižyti A 4 formato lapuose arba sulankstyti pagal to formato matmenis. Nuotraukos taip pat privalo būti pakankamai detalios. Kai procesus valdo mikroprocesoriai, turėtų būti pateikta atitinkama informacija apie įtaisų veikimą. Informacinis dokumentas turi turėti pareiškėjo jam suteiktą numerį.

| | |
|---|---|
| A. | BENDRA INFORMACIJA APIE MOPEDUS, MOTOCIKLUS, TRIRAČIUS IR KETURRAČIUS MOTOCIKLUS |
| 0. | **Bendri dalykai** |
| 0.1. | Modelis:..... |
| 0.2. | Tipas (nurodomi visi galimi variantai ir versijos; kiekvienas variantas ir versija turi būti identifikuoti pagal iš skaičių arba raidžių ir skaičių derinio sudarytą kodą): ..... |
| 0.2.1. | Serijinis pavadinimas (jeigu jis yra): ..... |
| 0.3. | Tipo identifikavimo priemonės, jeigu jos nurodytos transporto priemonėje [b]: ..... |
| 0.3.1. | Tų identifikavimo priemonių išdėstymas: ..... |
| 0.4. | Transporto priemonės kategorija [c]: ..... |
| 0.5. | Gamintojo pavadinimas ir adresas: ..... |
| 0.5.1. | Surinkimo gamyklos (-ų) pavadinimas (-ai) ir adresas (-ai): ..... |
| 0.6. | Gamintojo įgaliotojo atstovo, jeigu jis yra, pavadinimas ir adresas: ..... |
| 0.7. | Privalomųjų įrašų vieta ant važiuoklės ir jų pritvirtinimo būdas: ..... |
| 0.7.1. | Tipo serijos numeris prasideda Nr.: ..... |
| 0.8. | Sudėtinės dalies ir atskirųjų techninių mazgų tipo patvirtinimo ženklo vieta ir pritvirtinimo būdas: ..... |
| 1. | **Bendroji transporto priemonių konstrukcija** |
| 1.1. | Tipinės transporto priemonės nuotraukos ir/arba brėžiniai: ..... |
| 1.2. | Visos transporto priemonės brėžinys pagal mastelį: ..... |
| 1.2.1. | Transporto priemonės bazė: ..... |
| 1.3. | Ašių ir ratų skaičių (tam tikrais atvejais vikšrinės važiuoklės arba vikšro juostų skaičius): ..... |
| 1.4. | Variklio padėtis ir jo agregatų išdėstymas: ..... |
| 1.5. | Sėdimųjų vietų skaičius: ..... |
| 1.6. | Reduktoriaus išėjimo veleno padėtis atsižvelgiant į varantįjį veleną – iš kairės arba dešinės [1] |
| 1.6.1. | Transporto priemonė įrengta taip, kad būtų tinkama dešiniąja arba kairiąja važiuojamosios dalies juosta vykstančiam kelių eismui [1] |

▼B

| | |
|---|---|
| 2. | **Masės** (kg) (2) |
| 2.0. | Nepakrautos transporto priemonės masė (d) (i): ..... |
| 2.1. | Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė (i): ..... |
| 2.1.1. | Kiekvienai ašiai tenkanti masės dalis: ..... |
| 2.2. | Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė su vairuotoju (i): ..... |
| 2.2.1. | Kiekvienai ašiai tenkanti tos masės dalis: ..... |
| 2.3. | Didžiausia techniškai leistina gamintojo nurodyta masė: ..... |
| 2.3.1. | Kiekvienai ašiai tenkanti tos masės dalis: ..... |
| 2.3.2. | Didžiausia kiekvienai ašiai tenkanti techniškai leistina masė: ..... |
| 2.4. | Į kokią didžiausią įkalnę transporto priemonė gali pradėti važiuoti esant gamintojo nurodytai didžiausiai techniškai leistina masei: ..... |
| 2.5. | Didžiausia velkamoji masė (atitinkamais atvejais): ..... |
| 2.6. | Didžiausia transporto priemonių junginio masė: ..... |
| 3. | **Variklis** (e) |
| 3.0. | Gamintojas: ..... |
| 3.1. | Modelis: ..... |
| 3.1.1. | Tipas (nurodytas ant variklio arba kitomis identifikavimo priemonėmis): ..... |
| 3.1.2. | Variklio numerio vieta (atitinkamais atvejais): ..... |
| 3.2. | Kibirkštinio arba uždegimo nuo suspaudimo variklis (l) |
| 3.2.1. | Konkrečios techninės variklio charakteristikos |
| 3.2.1.1. | Variklio veikimo ciklas (kibirkštinio/uždegimo nuo suspaudimo, keturtaktis/dvitaktis) (l) |
| 3.2.1.2. | Cilindrų skaičius, jų išdėstymas ir uždegimo seka: ..... |
| 3.2.1.2.1. | Cilindro skersmuo: ..... mm (f) |
| 3.2.1.2.2. | Stūmoklio eiga: ..... mm (f) |
| 3.2.1.3. | Darbinis cilindro tūris: ..... $cm^3$ (g) |
| 3.2.1.4. | Suspaudimo laipsnis (2): ..... |
| 3.2.1.5. | Cilindrų bloko, stūmoklio (-ių), stūmoklio žiedų ir cilindro (-ų) brėžiniai: ..... |
| 3.2.1.6. | Tuščiosios eigos sukimosi greitis (2): ..... $min^{-1}$ |
| 3.2.1.7. | Didžiausia naudingoji išėjimo galia: ..... kW kai ..... $min^{-1}$ |
| 3.2.1.8. | Didžiausias naudingasis sukimo momentas: ..... Nm kai ..... $min^{-1}$ |
| 3.2.2. | Degalai: dyzeliniai degalai/mišinys/suskystintos naftos dujos/kiti (1) |
| 3.2.3. | Degalų bakas |
| 3.2.3.1. | Didžiausia talpa (2): ..... |
| 3.2.3.2. | Bako brėžinys, kuriame išvardytos naudotos medžiagos: ..... |

▼B

3.2.3.3. Schema, kurioje aiškiai nurodyta degalų bako padėtis transporto priemonėje: .....

3.2.3.4. Sumontuoto degalų bako patvirtinimo numeris: .....

3.2.4. Degalų tiekimas

3.2.4.1. Per karbiuratorių (-ius): taip/ne (1)

3.2.4.1.1. Modelis (-iai): .....

3.2.4.1.2. Tipas (-ai): .....

3.2.4.1.3. Sumontuotų karbiuratorių skaičius: .....

3.2.4.1.4. Veikimo režimo nustatymas (2)

t. y.

3.2.4.1.4.1. Difuzorių: .....

3.2.4.1.4.2. Plūdės kameros lygio: .....

3.2.4.1.4.3. Degalų debito: .....

3.2.4.1.4.4. Plūdinio vožtuvo adatos: .....

arba

3.2.4.1.4.5. Degalų diagrama, priklausanti nuo oro srauto ir režimo nustatymo, kurie yra privalomi siekiant užtikrinti, kad ta diagrama būtų išlaikoma:

3.2.4.1.5. Šalto variklio paleidimo sistema: rankinė/automatinė (1)

3.2.4.1.5.1. Veikimo principas (-ai): .....

3.2.4.2. Įpurškiant degalus (tik tada, kai degalai cilindre užsidega nuo suspaudimo): taip/ne (1)

3.2.4.2.1. Sistemos aprašymas: .....

3.2.4.2.2. Veikimo principas: tiesioginis/netiesioginis/įpurškimas į sūkurinę kamerą (1)

3.2.4.2.3. Degalų siurblys

arba:

3.2.4.2.3.1. Modelis (-iai): .....

3.2.4.2.3.2. Tipas (-ai): .....

arba

3.2.4.2.3.3. Didžiausias degalų debitas (2): ..... $mm^3$ /per vieną siurblio apsisukimą ar ciklą, kai jo sukimosi greitis ..... $min^{-1}$, arba parametrų grafikas: .....

3.2.4.2.3.4. Įpurškimo paankstinimas (2): .....

3.2.4.2.3.5. Įpurškimo paankstinimo kampas (2): .....

3.2.4.2.3.6. Etalonavimo metodas: bandymų stende/variklyje (1)

3.2.4.2.4. Reguliatorius

3.2.4.2.4.1. Tipas: .....

3.2.4.2.4.2. Momentas, kada nutraukiamas degalų tiekimas

3.2.4.2.4.2.1. Momentas, kada esant apkrovai nutraukiamas degalų tiekimas: ..... $min^{-1}$

▼B

3.2.4.2.4.2.2. Momentas, kada nesant apkrovos nutraukiamas degalų tiekimas: ..... $min^{-1}$

3.2.4.2.4.3. Tuščiosios eigos sukimosi greitis: ..... $min^{-1}$

3.2.4.2.5. Įpurškimo sistemos vamzdynas

3.2.4.2.5.1. Ilgis: ..... mm

3.2.4.2.5.2. Vidinis vamzdelių skersmuo: ..... mm

3.2.4.2.6. Purkštuvas (-ai)

arba

3.2.4.2.6.1. Modelis (-iai): .....

3.2.4.2.6.2. Tipas (-ai): .....

arba

3.2.4.2.6.3. Atidarymo slėgis (2): ..... kPa kPa arba parametrų grafikas (2): .....

3.2.4.2.7. Šalto variklio paleidimo sistema (jeigu ji yra)

arba

3.2.4.2.7.1. Modelis (-iai): .....

3.2.4.2.7.2. Tipas (-ai): .....

arba

3.2.4.2.7.3. Aprašymas: .....

3.2.4.2.8. Antrinis variklio paleidimo įtaisas (jeigu jis yra)

arba

3.2.4.2.8.3. Modelis (-iai): .....

3.2.4.3. Tipas (-ai): .....

arba

3.2.4.3.1. Sistemos aprašymas: .....

3.2.4.3.2. Pagal degalų įpurškimą (tik kibirkštinio uždegimo varikliams): taip/ne (1)

arba

3.2.4.3.1. Sistemos aprašymas: .....

3.2.4.3.2. Veikimo principas: įpurškimas į įleidimo kolektorių (viename/keliuose taškuose) (1)/tiesioginis įpurškimas/kitoks (apibrėžiamas įpurškimo tipas) (1) .....

arba

3.2.4.3.2.1. Degalų siurblio modelis (-iai): .....

3.2.4.3.2.2. Degalų siurblio tipas (-ai): .....

3.2.4.3.3. Purkštuvai: atidarymo slėgis (2): ..... kPa

arba parametrų grafikas (2): .....

3.2.4.3.4. Įpurškimo paankstinimas: .....

▼B

| | |
|---|---|
| 3.2.4.3.5. | Šalto variklio paleidimo sistema |
| 3.2.4.3.5.1. | Veikimo principas (-ai): ..... |
| 3.2.4.3.5.2. | Veikimo/nustatymo ribos (1) (2): ..... |
| 3.2.4.4. | Degalų siurblys: taip/ne (1) |
| 3.2.5. | Elektros įranga |
| 3.2.5.1. | Nominali įtampa: ..... V, teigiamas/neigiamas polius (1) |
| 3.2.5.2. | Generatorius |
| 3.2.5.2.1. | Tipas: ..... |
| 3.2.5.2.2. | Nominali galia: ..... W |
| 3.2.6. | Uždegimas |
| 3.2.6.1. | Modelis (-iai): ..... |
| 3.2.6.2. | Tipas (-ai): ..... |
| 3.2.6.3. | Veikimo principas: ..... |
| 3.2.6.4. | Uždegimo paankstinimo kampas arba nustatytas uždegimo suveikimo momentas (2): ..... |
| 3.2.6.5. | Statinis uždegimo paankstinimo nustatymas (2): ..... iki stūmokliui pasiekiant viršutinį rimties tašką |
| 3.2.6.6. | Srovės pertraukiklio kontaktų tarpelis (2): ..... mm |
| 3.2.6.7. | Srovės pertraukiklio kontaktų sujungimo kampas (2): ..... laipsniais |
| 3.2.6.8. | Radijo trukdžių slopinimo įranga: ..... |
| 3.2.6.8.1. | Radijo trukdžių slopinimo įrangos terminija ir brėžiniai: ..... |
| 3.2.6.8.2. | Nurodoma nuolatinės srovės vardinės varžos vertė ir turinčių varžą uždegimo grandinės laidininkų vardinė metro ilgio laidininko varža: ..... |
| 3.2.7. | Aušinimo sistema (aušinama skysčiu/oru) (1) |
| 3.2.7.1. | Vardiniai variklio temperatūrą reguliuojančio įtaiso suveikimo nuostatai: ..... |
| 3.2.7.2. | Skystis |
| 3.2.7.2.1. | Skysčio tipas: ..... |
| 3.2.7.2.2. | Cirkuliacinis (-iai) siurblys (-iai): taip/ne (1) |
| 3.2.7.3. | Oras |
| 3.2.7.3.1. | Ventiliatorius: taip/ne (1) |
| 3.2.8. | Įleidimo sistema |
| 3.2.8.1. | Pripūtimas: taip/ne (1) |
| 3.2.8.1.1. | Modelis (-iai): ..... |

▼B

| | |
|---|---|
| 3.2.8.1.2. | Tipas (-ai): |
| 3.2.8.1.3. | Sistemos aprašymas (didžiausias pripūtimo slėgis ..... kPa, pripūtimo sklendė (tam tikrais atvejais)) |
| 3.2.8.2. | Tarpinis aušintuvas: yra/nėra (1) |
| 3.2.8.3. | Įleidimo kolektoriaus ir pagalbinių jo įtaisų aprašymas ir brėžiniai (padidinto dujų slėgio ertmė, kaitinimo įtaisas, papildomi oro ėmikliai ir t. t.): |
| 3.2.8.3.1. | Įleidimo kolektoriaus aprašymas (su brėžiniais ir/arba nuotraukomis): |
| 3.2.8.3.2. | Oro filtras, brėžiniai: |
| | arba |
| 3.2.8.3.2.1. | Modelis (-iai): |
| 3.2.8.3.2.2. | Tipas (-ai): |
| 3.2.8.3.3. | Siurbiamo oro triukšmo duslintuvas: |
| | arba |
| 3.2.8.3.3.1. | Modelis (-iai): |
| 3.2.8.3.3.2. | Tipas (-ai): |
| 3.2.9. | Dujų išmetimo sistema |
| 3.2.9.1. | Visos dujų išmetimo sistemos brėžinys: |
| 3.2.10. | Mažiausias įleidimo ir išleidimo angų skersmuo: |
| 3.2.11. | Įleidimo sistema arba lygiavertės sistemos duomenys |
| 3.2.11.1. | Didžiausia vožtuvo eiga, atidarymo ir uždarymo kampai atsižvelgiant į viršutinį ir apatinį rimties taškus ar kitų galimų sistemų veikimo duomenų nustatymas: |
| 3.2.11.2. | Pamatinė sritis ir/arba reguliavimo diapazonai (1): |
| ▸(1) 3.2.12. | Priemonės, kurių imamasi prieš oro taršą |
| 3.2.12.1. | Karterio dujų filtras, taikomas tik keturių taktų varikliams (aprašymas ir brėžiniai): |
| 3.2.12.2. | Papildomi taršą mažinantys prietaisai (jeigu kokie nors naudojami ir jeigu jie neįtraukti į kitą antraštę): |
| 3.2.12.2.1. | Katalizinis konverteris: taip/ne (1): |
| 3.2.12.2.1.1. | Katalizinių konverterių ir elementų skaičius: |
| 3.2.12.2.1.2. | Katalizinio (-ių) konverterio (-ių) matmenys, forma ir tūris: |
| 3.2.12.2.1.3. | Katalizinio poveikio tipas: |
| 3.2.12.2.1.4. | Bendras brangiųjų metalų kiekis: |
| 3.2.12.2.1.5. | Santykinė koncentracija: |
| 3.2.12.2.1.6. | Užpildas (struktūra ir medžiaga): |
| 3.2.12.2.1.7. | Narvelių kiekis porėtos struktūros katalizinio užpildo skerspjūvio centimetre: |
| 3.2.12.2.1.8. | Katalizinio (-ių) konverterio (-ių) korpuso tipas: |
| 3.2.12.2.1.9. | Katalizinio (-ių) konverterio (-ių) padėtis (vieta ir etaloninis atstumas išmetamųjų dujų vamzdyne): |
| 3.2.12.2.2. | Deguonies jutiklis: taip/ne (1): |
| 3.2.12.2.2.1. | Tipas: |
| 3.2.12.2.2.2. | Padėtis: |
| 3.2.12.2.2.3. | Valdymo intervalas: |
| 3.2.12.2.3. | Oro įsiurbimas: taip/ne (1): |
| 3.2.12.2.3.1. | Tipas (impulsinis pūtimas, oro siurblys ir t. t.): |
| 3.2.12.2.4. | Išmetamųjų dujų recirkuliacija: taip/ne (1): |
| 3.2.12.2.4.1. | Charakteristikos (srautas ir t. t.): |
| 3.2.12.2.5. | Kitos sistemos (aprašymas ir veikimas): ◂ |
| 3.2.13. | Vieta, kurioje nurodytas sugerties koeficiento simbolis (tik varikliams, kuriuose degusis mišinys užsidega nuo suspaudimo): |
| 3.3. | Elektrinis traukos variklis |
| 3.3.1. | Tipas (apvijos, sužadinimas): |
| 3.3.1.1. | Didžiausia galia, kurią variklis gali atiduoti per valandą (k): ..... kW |
| 3.3.1.2. | Darbinė įtampa: ..... voltų |
| 3.3.2. | Akumuliatorių baterija |
| 3.3.2.1. | Baterijų skaičius: |

▶(1) M2

▼B

3.3.2.2. Masė: ..... kg

3.3.2.3. Talpa: ..... Ah (amperai/h)

3.3.2.4. Baterijos padėtis: .....

3.4. Kiti varikliai arba variklių deriniai (tiksli informacija apie tų variklių dalis): .....

3.5. Gamintojo nustatytos aušinimo sistemos temperatūros

3.5.1. Aušinimas skysčiu

3.5.1.1. Didžiausia temperatūra išleidimo angoje: ..... °C

3.5.2. Aušinimo oru sistema

3.5.2.1. Atskaitos taškas: .....

3.5.2.2. Didžiausia temperatūra atskaitos taške: ..... °C

3.6. Tepimo sistema

3.6.1. Sistemos aprašymas: .....

3.6.1.1. Alyvos bakelio padėtis (jeigu jis yra): .....

3.6.1.2. Tiekimo sistema: (siurblys/įpurškimas į įleidimo sistemą/sumaišytas su degalais ir t. t.) (1): .....

3.6.2. Tepimo medžiagos sumaišytos su degalais

3.6.2.1. Tepimo medžiagų ir degalų dalis, nurodyta procentais: .....

3.6.3. Alyvos aušintuvas: taip/ne (1)

3.6.3.1. Brėžinys (-iai): .....

arba

3.6.3.1.1. Modelis (-iai): .....

3.6.3.1.2. Tipas (-ai): .....

4. **Transmisija** (h)

4.1. Transmisijos sistemos brėžinys: .....

4.2. Tipas (mechaninė, hidraulinė, elektros ir t. t.): .....

4.3. Sankaba (tipas): .....

4.4. Pavarų dėžė

4.4.1. Tipas: automatinė/mechaninė (1)

4.4.2. Pavaros perjungiamos: ranka/koja (1)

▼B

4.5. Perdavimo skaičiai

| N | R1 | R2 | R3 | Rt |
|---|---|---|---|---|
| Mažiausia nepertraukiama belaipsnė pavara | | | | |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| ... | | | | |
| Didžiausia nepertraukiama belaipsnė pavara | | | | |
| Atbulinės eigos pavara | | | | |

N = perdavimo skaičius.
R1 = pirminis perdavimo skaičius (variklio sukimosi greičio ir pirminio pavarų dėžės veleno sukimosi greičio santykis).
R2 = antrinis perdavimo skaičius (pirminio pavarų dėžės veleno sukimosi greičio ir jos antrinio veleno sukimosi greičio santykis).
R3 = galutinės pavaros perdavimo skaičius (pavarų dėžės išėjimo veleno sukimosi greičio ir varančiųjų ratų sukimosi greičio santykis).
Rt = bendras perdavimo skaičius.

4.5.1. Trumpas transmisijai naudojamų elektrinių ir/arba elektroninių sudėtinių dalių aprašymas: .....

4.6. Didžiausias transporto priemonės greitis ir pavara, kurią įjungus transporto priemonė važiuoja tuo greičiu (km/h) [i]: .....

4.7. Spidometras

4.7.1. Modelis (-iai): .....

4.7.2. Tipas (-ai): .....

4.7.3. Visos sistemos nuotraukos ir/arba brėžiniai

4.7.4. Rodomo greičio intervalas: .....

4.7.5. Leistinoji spidometro matavimo įtaiso nuokrypa: .....

4.7.6. Techninė spidometro konstanta: .....

4.7.7. Pavaros mechanizmo veikimo metodas ir mechanizmo aprašymas: .....

4.7.8. Bendras pavaros mechanizmo perdavimo skaičius: .....

5. **Pakaba**

5.1. Pakabos mazgų brėžinys: .....

5.1.1. Trumpas pakaboje naudojamų elektrinių ir/arba elektroninių sudėtinių dalių aprašymas: .....

5.2. Padangos (kategorija, matmenys ir didžiausia apkrova) ir ratlankiai (etaloninis tipas): .....

5.2.1. Vardinis padangų skersmuo: .....

5.2.2. Gamintojo rekomenduotas padangų slėgis: ..... kPa

5.2.3. Padangų/ratų deriniai: .....

▼B

5.2.4. Mažiausios greičio kategorijos simbolis, atitinkantis didžiausią projektinį transporto priemonės greitį: .....

5.2.5. Mažiausias krovumo rodiklis esant didžiausiai kiekvienos padangos apkrovai: .....

5.2.6. Transporto priemonės pobūdį atitinkančios naudojimo kategorijos: .....

6. **Vairavimas**

6.1. Vairo pavara ir valdymas

6.1.1. Pavaros tipas: .....

6.1.2. Trumpas vairo įrenginyje naudojamų elektrinių ir/arba elektroninių sudėtinių dalių aprašymas: .....

7. **Stabdžiai**

7.1. Stabdžių sistemos schema: .....

7.2. Priekiniai ir galiniai stabdžiai, diskiniai ir/arba būgniniai (1)

7.2.1. Modelis (-iai): .....

7.2.2. Tipas (-ai): .....

7.3. Stabdžių sistemos sudėtinių dalių brėžinys

7.3.1. Trinkelės ir/arba jų antdėklai (1)

7.3.2. Įdėklai ir/arba trinkelių antdėklai (nurodomas modelis, medžiagos rūšis arba identifikavimo ženklas) (1): .....

7.3.3. Stabdžių svirtys ir/arba pedalai (1): .....

7.3.4. Stabdžių skysčio rezervuarai (jeigu jų yra): .....

7.4. Kiti įtaisai (jeigu jų yra): brėžinys ir aprašymas: .....

7.5. Trumpas stabdžių sistemoje naudojamų elektrinių ir/arba elektroninių sudėtinių dalių aprašymas: .....

8. **Apšvietimo, apšvietimo ir signalizavimo įtaisai**

8.1. Visų įtaisų sąrašas (nurodomas jų skaičius, modelis (-iai), tipas (-ai), sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas (-ai), priekinių žibintų tolimųjų šviesų stiprumas, spalva, atitinkamos signalinės lemputės): .....

8.2. Apšvietimo, apšvietimo ir signalizavimo įtaisų schema: .....

8.3. Avarinės signalizacijos žibintai (jeigu sumontuoti): .....

8.4. Papildomi specialioms transporto priemonėms nustatyti reikalavimai: .....

8.5. Trumpas apšvietimo, apšvietimo ir signalizavimo įtaisų sistemoje naudojamų elektrinių ir/arba elektroninių sudėtinių dalių aprašymas: .....

9. **Įranga**

9.1. Vilkimo įtaisai (jeigu jų yra)

9.1.1. Tipas: kablys/žiedas/kitoks įtaisas (1)

9.1.2. Nuotraukos ir/arba brėžiniai, kuriuose nurodyta vilkimo įtaisų padėtis ir pateikta jų konstrukcija: .....

9.2. Valdymo, signalinių įtaisų ir indikatorių išdėstymas bei identifikavimas: .....

▼B

9.2.1. Simbolių, valdymo, signalinių įtaisų ir indikatorių nuotraukos ir/arba išdėstymo brėžiniai: .....

9.3. Privalomieji įrašai

9.3.1. Privalomųjų įrašų ir važiuoklės numerio padėčių nuotraukos ir/arba brėžiniai, kuriuose nurodyta jų padėtis: .....

9.3.2. Oficialiosios įrašų dalies nuotraukos ir/arba jos brėžiniai (su nurodytais matmenimis): .....

9.3.3. Važiuoklės numerio nuotraukos ir/arba jo brėžiniai (su nurodytais matmenimis): .....

9.4. Įtaisas (-ai), apsaugantis (-ys) nuo neleistino transporto priemonės naudojimo:

9.4.1. Įtaiso (-ų) tipas (-ai)

9.4.2. Trumpas naudojamo (-ų) įtaiso (-ų) aprašymas: .....

9.5. Garsinės signalizacijos įtaisas (-ai)

9.5.1. Trumpas naudojamo (-ų) įtaiso (-ų) aprašymas ir jo (jų) paskirtis: .....

9.5.2. Modelis (-iai): .....

9.5.3. Tipas (-ai): .....

9.5.4. Sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas: .....

9.5.5. Brėžinys (-iai), kuriame (-iuose) parodyta garsinės signalizacijos įtaiso (-ų) padėtis atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją: .....

9.5.6. Būdo, kuriuo yra pritvirtintas (-i) garsinės signalizacijos įtaisas (-ai), detalės, įskaitant tą transporto priemonės konstrukcijos dalį, prie kurios tas (-ie) įtaisas (-ai) yra pritvirtintas (-i): .....

9.6. Galinio valstybinio ženklo vieta (jeigu reikia, nurodomi variantai; tam tikrais atvejais galima naudoti brėžinius): .....

9.6.1. Plokštumos polinkio kampas atsižvelgiant į vertikalę: .....

B. INFORMACIJA TIK APIE DVIRAČIUS MOPEDUS IR MOTOCIKLUS

1. **Įranga**

1.1. Galinio vaizdo veidrodis (-iai) (prašome apie kiekvieną galinio vaizdo veidrodį pateikti šią informaciją)

1.1.1. Modelis: .....

1.1.2. Sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas: .....

1.1.3. Variantas: .....

1.1.4. Brėžinys (-iai), kuriame (-iuose) parodyta galinio vaizdo veidrodžio (-ių) padėtis atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją: .....

1.1.5. Tiksli informacija apie veidrodžio (-ių) tvirtinimą, įskaitant tą transporto priemonės dalį, prie kurios yra pritvirtintas (-i) veidrodis (-iai): .....

1.2. Stovas

1.2.1. Tipas: vidurinis ir/arba šoninis (1)

1.2.2. Brėžinys, kuriame parodyta stovo (-ų) padėtis atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją: .....

▼B

| | |
|---|---|
| 1.3. | Priemonės motociklo priekabai pritvirtinti (kai taikoma) |
| 1.3.1. | Nuotraukos ir/arba brėžiniai, kuriuose parodyta padėtis ir konstrukcija: ..... |
| 1.4. | Turėklas keleiviui |
| 1.4.1. | Tipas: diržas ir/arba rankena [1] |
| 1.4.2. | Nuotraukos ir/arba brėžiniai, kuriuose parodyta padėtis: ..... |
| 1.5. | Pedalus turinčių mopedų ir, jeigu taikomas Direktyvos 97/24/EB 3 skyriaus I priedo 3.5 punktas, priemonių, kurių buvo imtasi saugai užtikrinti, aprašymas: ..... |
| 1.6. | Direktyvos 97/24/EB 7 skyriuje nurodytos lentelės tipas ir vieta: ..... |
| C. | INFORMACIJA TIK APIE TRIRAČIUS MOPEDUS, TRIRAČIUS IR KETURRAČIUS MOTOCIKLUS |
| 1. | **Matmenys ir masės** (nurodomi mm ir kg) (jeigu būtina, remiamasi brėžiniais) |
| 1.1. | Matmenys, kurių reikia laikytis gaminant važiuokles be kėbulo |
| 1.1.1. | Ilgis: ..... |
| 1.1.2. | Plotis: ..... |
| 1.1.3. | Nepakrautos transporto priemonės aukštis: ..... |
| 1.1.4. | Priekinė iškyša: ..... |
| 1.1.5. | Galinė iškyša: ..... |
| 1.1.6. | Rėminės transporto priemonės ribinė sunkio centro padėtis: ..... |
| 1.2. | Masės [d] |
| 1.2.1. | Didžiausia gamintojo nurodyta naudingoji apkrova: ..... |
| 2. | **Įranga** |
| 2.1. | Kėbulas |
| 2.1.1. | Kėbulo rūšis: ..... |
| 2.1.2. | Bendras vidinės kėbulo dalies konstrukcijos detalių brėžinys pagal mastelį: ..... |
| 2.1.3. | Bendras išorinės kėbulo dalies konstrukcijos detalių brėžinys pagal mastelį: ..... |
| 2.1.4. | Gamybos būdai ir naudotos medžiagos: ..... |
| 2.1.5. | Durys keleiviams, durų užraktai ir vyriai: ..... |
| 2.1.6. | Durų išdėstymas, matmenys, durų atidarymo kryptis ir didžiausias jų atidarymo kampas: ..... |
| 2.1.7. | Durų užraktai ir vyriai bei jų padėtis duryse: ..... |
| 2.1.8. | Techninis durų užraktų ir vyrių aprašymas: ..... |

▼B

| | |
|---|---|
| 2.2. | Priekiniai stiklai ir kiti įstiklinimai |
| 2.2.1. | Priekinis stiklas |
| 2.2.1.1. | Naudotos medžiagos: ..... |
| 2.2.2. | Kiti įstiklinimai |
| 2.2.2.1. | Naudotos medžiagos: ..... |
| 2.3. | Priekinio stiklo valytuvas (-ai) |
| 2.3.1. | Išsamus techninis aprašymas (su nuotraukomis arba brėžiniais):..... |
| 2.4. | Priekinio stiklo apliejiklis (-iai) |
| 2.4.1. | Išsamus techninis aprašymas (su nuotraukomis arba brėžiniais): ..... |
| 2.5. | Ledo nutirpdymas ir aprasojimo pašalinimas |
| 2.5.1. | Išsamus techninis aprašymas (su nuotraukomis arba brėžiniais):..... |
| 2.6. | Galinio vaizdo veidrodis (-iai) (prašome apie kiekvieną galinio vaizdo veidrodį pateikti tokią informaciją) |
| 2.6.1. | Modelis: ..... |
| 2.6.2. | Tipo patvirtinimo ženklas: ..... |
| 2.6.3. | Variantas: ..... |
| 2.6.4. | Brėžinys (-iai), kuriame (-iuose) parodyta galinio vaizdo veidrodžio (-ių) padėtis atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją: ..... |
| 2.6.5. | Išsami informacija apie galinio vaizdo veidrodžio (-ių) tvirtinimo būdą, įskaitant tą transporto priemonės konstrukcijos dalį, prie kurios yra pritvirtintas (-i) galinio vaizdo veidrodis (-iai): ..... |
| 2.7. | Sėdynės |
| 2.7.1. | Sėdynių skaičius:..... |
| 2.7.2. | Sėdynių padėtis: ..... |
| 2.7.3. | Sėdynės atskaitos taško koordinatės arba brėžinys (i) |
| 2.7.3.1. | Vairuotojo sėdynė: ..... |
| 2.7.3.2. | Kitos sėdynės: ..... |
| 2.7.4. | Numatytas sėdynės atlošo polinkio kampas |
| 2.7.4.1. | Vairuotojo sėdynė: ..... |
| 2.7.4.2. | Kitos sėdynės:..... |
| 2.7.5. | Sėdynės reguliavimo intervalas, jeigu būtina |
| 2.7.5.1. | Vairuotojo sėdynė: ..... |

▼B

2.7.5.2. Kitos sėdynės: .....

2.8. Keleiviams skirtų vietų šildymo sistema (kai taikoma)

2.8.1. Trumpas transporto priemonės tipo aprašymas atsižvelgiant į šildymo sistemą, jeigu tai sistemai naudojama aušinimo skysčio šiluma: .....

2.8.2. Išsamus transporto priemonės tipo aprašymas atsižvelgiant į šildymo sistemą, jeigu tai sistemai naudojama aušinimo oro arba išmetamųjų dujų šiluma, įskaitant: .....

2.8.2.1. Bendrąjį šildymo sistemos brėžinį, kuriame nurodyta jos padėtis transporto priemonėje (ir garsą slopinančių įtaisų išdėstymas (įskaitant taškus, kuriuose vyksta šilumos mainai): .....

2.8.2.2. Bendrąjį išmetamųjų dujų šilumą naudojančios sistemos šilumokaičio arba dalių, kuriose vyksta tie šilumos mainai (šildymo sistemų, kuriose naudojama variklio aušinimo oro šiluma) brėžinį
.....

2.8.2.3. Šilumokaičio arba dalių, kuriose vyksta šilumos mainai, pjūvį, kuriame nurodomas sienelių storis, naudotos medžiagos ir techninės jų paviršiaus charakteristikos: .....

2.8.2.4. Techninės gamybos metodų sąlygas ir techninių kitų pagrindinių šildymo sistemos dalių, pavyzdžiui, ventiliatoriaus, duomenis:
.....

2.9. Saugos diržai

2.9.1. Saugos diržų skaičius ir jų padėtis, kartu nurodant sėdynes, prie kurių tuos saugos diržus galima sumontuoti: .....

| | D/P | Visos sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas | Variantas (jeigu jis yra) |
|---|---|---|---|
| Priekinės sėdynės | | | |
| ..... | | | |
| ..... | | | |
| ..... | | | |
| Galinės sėdynės | | | |
| ..... | | | |
| ..... | | | |
| ..... | | | |
| Vidurinės galinės ir priekinės sėdynės | | | |
| ..... | | | |
| ..... | | | |
| ..... | | | |

Specialūs įtaisai (pavyzdžiui, sėdynės aukščio įtaisas, avarijos vyksmo metu saugos diržą suveržiantis ir jo palaidumą mažinantis papildomas arba integruotas įtaisas ir t. t.)

.....

.....

.....

D = vairuotojo pusėje.
P = priekyje sėdinčio vairuotojo pusėje.

▼B

2.10. **Inkariniai saugos diržų tvirtinimo įtaisai**

2.10.1. Inkarinių tvirtinimo įtaisų skaičius ir padėtis: .....

2.10.2. Kėbulo nuotraukos ir/arba brėžiniai, kuriuose nurodyta tikroji, tinkama inkarinių tvirtinimo įtaisų padėtis ir jų matmenys kartu su sėdynės atskaitos tašku: .....

2.10.3. Inkarinių tvirtinimo įtaisų ir transporto priemonės konstrukcijos dalių, prie kurių tie įtaisai pritvirtinti, brėžiniai (kartu nurodoma naudotų medžiagų rūšis): .....

2.10.4. Saugos diržų (*) tipų, kuriuos transporto priemonėje leista pritaisyti prie tvirtinimo įtaisų, ženklinimas:

| | | | Inkarinių tvirtinimo įtaisų padėtis | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Transporto | Sėdynės konstrukcija |
| *Priekinės sėdynės* | | | | |
| Dešinioji sėdynė | apatiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | išoriniai | | |
| | | vidiniai | | |
| | viršutiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | | | |
| Vidurinė sėdynė | apatiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | dešinieji | | |
| | | kairieji | | |
| | viršutiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | | | |
| Kairioji sėdynė | apatiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | išoriniai | | |
| | | vidiniai | | |
| | viršutiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | | | |
| *Galinė sėdynė* | | | | |
| Dešinioji sėdynė | apatiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | išoriniai | | |
| | | vidiniai | | |
| | viršutiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | | | |
| Vidurinė sėdynė | apatiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | dešinieji | | |
| | | kairieji | | |
| | viršutiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | | | |
| Kairioji sėdynė | apatiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | išoriniai | | |
| | | vidiniai | | |
| | viršutiniai inkariniai tvirtinimo įtaisai | | | |

(*) „A“: taip ženklinamas trijuose taškuose pritvirtintas saugos diržas.
„B“: taip ženklinamas per juosmenį užsisegamas saugos diržas.
„S“: taip ženklinamas specialaus tipo saugos diržas (šiuo atveju pateikiama konkreti informacija apie tų tiriamų tipų „Ar“, „Br“ arba „Sr“: taip ženklinamas saugos diržas, kuris turi inercijos būgną.
„Are“, „Bre“ ir „Sre“: taip ženklinamas saugos diržas, kurio bent vienas inkarinis tvirtinimo įtaisas turi inercijos būgną ir energiją sugeriantį įtaisą.

2.10.5. Konkretaus tipo saugos diržo, kurio vienas inkarinio tvirtinimo įtaisas yra pritvirtintas prie sėdynės atlošo arba kuris turi energiją naudojantį įtaisą:

▼B

**Išnašos**

(1) Nereikalingą išbraukti.

(2) Nurodoma (-os) leistinoji (-sios) nuokrypa (-os).

(a) Jeigu įtaisas buvo patvirtintas pagal sudėtinės dalies tipo patvirtinimo tvarką, aprašymą galima pakeisti nuoroda į tą sudėtinės dalies tipo patvirtinimą. Aprašymo taip pat nebūtina pateikti, jeigu sudėtinės dalies konstrukciją galima suprasti iš prie liudijimo pridėtų schemų arba brėžinių. Jeigu turi būti pridėta nuotraukos ir brėžiniai, nurodomas kiekvienos antraštės atitinkamų priedų numeris.

(b) Jeigu naudojamos identifikavimo priemonės, jas galima tvirtinti tik ant transporto priemonių, atskiruųjų techninių mazgų arba sudėtinių dalių, kurioms taikoma sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo tvarką nustatanti atskiroji direktyva.
Jeigu tipui identifikuoti naudojami kiti, o ne šiame informaciniame dokumente nurodytiems transporto priemonės tipams/atskirajam techniniam mazgui/sudėtinei daliai aprašyti būtini ženklai, tie ženklai dokumentuose keičiami ženklu „?“ (pavyzdžiui, ABC??123??).

(c) Kaip nurodyta 1 straipsnyje, klasifikuojama pagal šias kategorijas:
— dviratis mopedas (L1e),
— triratis mopedas (L2e),
— motociklas (L3e),
— motociklas su priekaba (L4e),
— triratis motociklas (L5e),
— lengvasis keturratis motociklas (L6e),
— keturratis motociklas, išskyrus lengvąjį keturratį motociklą kaip nurodyta 1 straipsnio 3 dalies b punkte (L7e).

(d) 1. Nepakrautos transporto priemonės masė – tai normaliu būdu eksploatuoti parengtos transporto priemonės, turinčios toliau išvardytą įrangą, masė:
— papildomą įrangą, kad transporto priemonę būtų galima naudoti pirmiau minėtu būdu,
— visą elektros įranga, įskaitant gamintojo pateiktus apšvietimo, šviesos ir signalizavimo įtaisus,
— pagal parengtos naudoti transporto priemonės masės matavimo teisės aktus privalomus įrankius ir įtaisus,
— atitinkamą kiekį skysčių, kurie yra būtini tinkamam visų sudėtinių transporto priemonės dalių veikimui užtikrinti,

*NB:* degalai ir degalų/alyvos mišinys nėra pridedami prie pirmiau minėto skysčių kiekio, tačiau turi būti pridėti kiti skysčiai, pavyzdžiui, akumuliatorių baterijos rūgštis, hidraulinės ir aušinimo sistemų skysčiai bei variklio alyva.

2. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė: nepakrautos transporto priemonės masė, prie kurios pridedama šių sudėtinių dalių masė:
— degalų: į baką pripilama tiek degalų, kad būtų pripildyta bent 90 % gamintojo nurodytos bako talpos,
— be normaliam transporto priemonės eksploatavimui būtinos įrangos, dar pridedama papildomos įrangos (įrankių komplektas, bagažinė, priekinis stiklas, saugos įranga ir t. t.), kurią paprastai pateikia gamintojas, masė.

*NB:* jei tai yra su degalų/alyvos mišiniu eksploatuojama transporto priemonė:

(a) jeigu degalai iš anksto sumaišomi su alyva, turi būti suprantama, kad žodžiu „degalai“ vadinamas to tipo iš anksto sumaišytas degalų ir alyvos mišinys;

(b) jeigu į transporto priemonę degalai ir alyva įpilami atskirai, turi būti suprantama, kad žodžiu „degalai“ vadinamas tik benzinas. Šiuo atveju alyvos masė jau yra pridėta prie naudoti parengtos transporto priemonės masės.

3. Techniškai leistina didžiausia masė: konkrečioms eksploatavimo sąlygoms gamintojo apskaičiuota masė; ją apskaičiuojant atsižvelgiama į medžiagų stiprumą, apkrovą, kurią gali išlaikyti padangos, ir t. t.

4. Didžiausia naudingoji apkrova, kurią yra nurodęs gamintojas: apkrova, gauta iš 2 skirsnyje apibrėžtos masės, prie kurios yra pridėta vairuotojo masė, atėmus 3 skirsnyje apibrėžtą masę.

5. Tariama, kad vairuotojo masė yra 75 kg.

(e) Jeigu yra sumontuoti specialūs varikliai arba sistemos, tų variklių ar sistemų gamintojas turi pateikti informaciją, kuri būtų lygiavertė pateiktajai šioje antraštėje.

(f) Šis skaičius turėtų būti suapvalintas iki dešimtosios milimetro dalies.

(g) Apskaičiuojant šią vertę turėtų būti naudojamas π = 3,1416 iki artimiausio $cm^3$.

(h) Prašoma informacija turėtų būti pateikta apie galimą variantą.

(i) Leidžiama 5 % nuokrypa, jeigu neviršijamos 1 straipsnio 3 dalyje nustatytos ribinės vertės.

(j) „R taškas“ arba „sėdynės atskaitos taškas“ – tai gamintojo nurodytas atskaitos taškas, kuris:
— atsižvelgiant į transporto priemonės konstrukciją, turi konkrečias koordinates,
— atitinka teorinę liemens/šlaunų sukimosi taško (H taškas) padėtį, kai sėdynė pastatyta žemiausioje įprastoje vairavimo arba naudojimo padėtyje ir atitraukta tolimiausioje galinėje padėtyje, kurią transporto priemonės gamintojas yra nurodęs visoms pateiktoms sėdynėms,
— kurį kompetentingos institucijos, jeigu jos to pageidauja, gali laikyti atskaita, naudojama visoms sėdynėms, išskyrus priekines sėdynes, jeigu „H taško“ negalima nustatyti „trimate atskaitos sistema“ arba taikant „H taško“ nustatymo tvarką.

(k) Kol bus priimta atitinkama direktyva, šis skaičius nurodomas pagal Tarptautinį standartą CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08).

▼B

2 DALIS – ATSKIRŲJŲ DIREKTYVŲ PATVIRTINIMO NUMERIAI

Su patvirtintino tipo transporto priemone pateikiama informacija apie naudojamos sistemos, atskirojo techninio agregato arba sudėtinės dalies patvirtinimus (*):

| Antraštės Nr. | Atskirosios direktyvos Nr. | Aprašymas | Patvirtinimo Nr. (1) | Galiojimo pratęsimo data | Variantai ir versijos, kuriems taikoma |
|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 95/1/EB | Variklio (kibirkštinio uždegimo ar degimo suspaudimu tipo) maksimalūs apsisukimai ir galia | | | |
| 19 | 97/24/EB (C7) | Priemonės, neleidžiančios keisti transporto priemonės techninių rodiklių, kurios turi įtakos eismo saugumui | | | |
| 20 | 97/24/EB (C6) | Degalų bakas | | | |
| 25 | 95/1/EB | Maksimalus konstrukcinis transporto priemonės greitis | | | |
| 26 | 93/93/EEB | Masės ir matmenys | | | |
| 27 | 97/24/EB (C10) | Sukabintuvai | | | |
| 28 | 97/24/EB (C5) | Priemonės prieš oro taršą | | | |
| 29 | 97/24/EB (C1) | Padangos | | | |
| 31 | 93/14/EEB | Stabdžiai | | | |
| 32 | 93/92/EEB | Apšvietimo ir šviesos signalizacijos instaliacija transporto priemonėje | | | |
| 33 | 97/24/EB (C2) | Apšvietimo ir šviesos signalizacijos įtaisai | | | |
| 34 | 93/30/EEB | Garsinė signalizacija | | | |
| 35 | 93/94/EB | Vieta galiniam valstybinio numerio ženklui tvirtinti | | | |
| 36 | 97/24/EB (C8) | Elektromagnetinis suderinamumas | | | |
| 37 | 97/24/EB (C9) | Skleidžiamas triukšmas ir dujų išmetimo sistema | | | |
| 38 | 97/24/EB (C4) | Galinio vaizdo veidrodis (-iai) | | | |
| 39 | 97/24/EB (C3) | Išoriniai elementai | | | |
| 40 | 93/31/EEB | Atramos (išskyrus transporto priemones, turinčias tris ir daugiau ratų) | | | |

▼B

| Antraštės Nr. | Atskirosios direktyvos Nr. | Aprašymas | Patvirtinimo Nr. (1) | Galiojimo pratesimo data | Variantai ir versijos, kuriems taikoma |
|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 93/33/EEB | Sergėjimo sistemos | | | |
| 42 | 97/24/EB (12) | Langai; priekinio stiklo valytuvai; priekinio stiklo apliejikliai ir t. t. | | | |
| 43 | 93/32/EEB | Turėklas keleiviui, jei tai yra dviratės transporto priemonės | | | |
| 44 | 97/24/EEB (C11) | Saugos diržų inkariniai tvirtinimai ir saugos diržai | | | |
| 45 | 2000/7/EB | Spidometras | | | |
| 46 | 93/29/EEB | Kontrolinės lemputės | | | |
| 47 | 93/34/EEB | Identifikavimo lentelė | | | |

(1) Pavyzdžiai pateikti V priede.

(*) Nebūtina pateikti informaciją apie sistemas, atskiruosius techninius agregatus arba sudedamąsias dalis, kurios turi būti ištirtos arba išbandytos tipo patvirtinimą suteikiant visai transporto priemonei.

*Pastaba:* antraščių skaičius yra suderintas su I priedu (reikalavimų sąrašas).

▼B

*III PRIEDAS*

PAVYZDYS

(Didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

**EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS**

Administracijos antspaudas

Pranešimas dėl transporto priemonės:

— tipo patvirtinimo (1)

— tipo patvirtinimo galiojimo pratęsimo (1)

— atsisakymo suteikti tipo patvirtinimą (1)

— tipo patvirtinimo paskelbimo negaliojančiu (1)

atsižvelgiant į Direktyvą 2002/24/EB

Tipo patvirtinimo numeris: .....

Galiojimo pratęsimo priežastis: .....

0. BENDRIEJI DALYKAI

0.1. Modelis (-iai) (gamintojo firmos pavadinimas): .....

0.2. Tipas: .....

0.2.1. Serijinis (-iai) pavadinimas (-ai): .....

0.3. Tipo identifikavimo priemonės, jeigu yra pažymėtos ant transporto priemonės: .....

0.3.1. To ženklinimo vieta: .....

0.4. Kategorija (2): .....

0.5. Transporto priemonės surinkėjo pavardė/pavadinimas ir adresas: .....

0.5.1. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai) ir pavadinimas (-ai): .....

Šį liudijimą pasirašęs asmuo patvirtina, kad transporto priemonės, kurios vienas arba daugiau tipo reikalavimus atitinkančių pavyzdinių transporto priemonių, kurią (-as) kaip eksperimentinę (-es) transporto priemonę (-es) pasirinko kompetentingos tipo patvirtinimo institucijos, tipo aprašymas, kurį gamintojas pateikia pridėtame informaciniame dokumente, yra teisingas ir kad pridėti bandymo rezultatai yra taikytini transporto priemonės tipui.

Transporto priemonė atitinka/neatitinka (1) visus (-ų) atitinkamus (-ų) atskirųjų direktyvų techninius (-ių) reikalavimus (-ų) su Direktyvos 2002/24/EB I priede išvardytais padarytais paskutiniais pakeitimais.

Patvirtinimas yra suteiktas/jį suteikti atsisakyta/jis paskelbtas netekusiu galios (1).

..... ..... .....

(Vieta) (Parašas) (Data)

(1) Nereikalinga išbraukti.
(2) Pagal 1 straipsnyje nustatytą klasifikavimą.

▼B

Priedai. Informacijos dokumentas, 1 ir 2 dalys (II priedas).

Bandymų rezultatai (VII priedas).

Atitikties liudijimą įgaliotų pasirašyti asmenų pavardės, parašų pavyzdžiai ir tų asmenų institucijoje einamos pareigos.

Atitikties liudijimo pavyzdys.

▼B

*IV PRIEDAS*

**Atitikties liudijimas**

A. VISOMS TIPO, KURIS BUVO PATVIRTINTAS, SERIJOS TRANSPORTO PRIEMONĖMS IŠDUODAMAS ATITIKTIES LIUDIJIMAS

(pavyzdys)

*(Didžiausias formatas: A 4 (210 × 297 mm) arba sulankstytas A4 formato lapais)*

**EB ATITIKTIES LIUDIJIMAS**

*1 puslapis*

Toliau pasirašęs

..... (visa pavardė)

patvirtina, kad ši transporto priemonė:

0.1. Modelis: ..... (gamintojo firmos pavadinimas)

0.2. Tipas: .....

Variantas (1): .....

Versija (1): .....

0.2.1. Serijinis (-iai) pavadinimas (-ai) (tam tikrais atvejais): .....

0.4. Transporto priemonės kategorija (2): .....

0.4.1. Transporto priemonės kategorija pagal Direktyvos 97/24/EB 7 skyrių (jeigu taikoma): A/B/C/D (3)

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.6. Identifikavimo lentelės vieta (4): .....

Transporto priemonės identifikavimo numeris: .....

0.7. Transporto priemonės identifikavimo numerio vieta ant važiuoklės (4): .....

visais atžvilgiais atitinka EB tipo patvirtinime apibūdintą tipą

— EB tipo patvirtinimo numeris: .....

— data: .....

Neprašant jokių kitų patvirtinimų transporto priemonę galima visuomet registruoti, kad ja būtų galima naudoti dešiniąja/kairiąja (3) važiuojamosios dalies juosta vykstančiam eismui ir kad jos spidometre būtų naudojami metriniai/imperiniai (3) vienetai.

..... .....

(Vieta) (Data)

..... .....

(Parašas) (Pareigos)

▼B

*2 puslapis*

**Papildoma informacija**

1. Ašių ..... ir ratų skaičius: .....

3. Transporto priemonės bazė: ..... mm

6.1 Ilgis: ..... mm

7.1. Plotis: ..... mm

8. Aukštis: ..... mm

12.1. Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė (su kėbulu): ..... kg

12.2. Nepakrautos transporto priemonės masė: ..... kg

14.1. Techniškai leistina didžiausia pakrautos transporto priemonės masė: ..... kg

14.2. Kiekvienai ašiai tenkanti tos masės dalis:

1. ..... kg 2. ..... kg

14.3. Techniškai leistina kiekvienai ašiai tenkanti masė:

1. ..... kg 2. ..... kg

17. Didžiausia priekabos masė:

(priekaba turi stabdžius): ..... kg; (priekaba be stabdžių): ..... kg

19.1. Didžiausia vertikali apkrova priekabos sukabinimo taške: ..... kg

20. Variklio gamintojas: .....

21. Variklio tipas (pažymėtas ant variklio): .....

21.2. Variklio numeris: .....

22. Veikimo principas: elektrinis/kibirkštinio uždegimo/uždegimas nuo suspaudimo/keturių/dviejų taktų ([3])

23. Cilindrų skaičius ir jų išdėstymas: ..... ([5])

24. Darbinis cilindro tūris: ..... $cm^3$

25. Degalai: ..... ([6])

26. Didžiausia naudingoji galia arba didžiausia tolygi vardinė galia, jeigu taikoma:

..... kW, kai variklio sūkių skaičius yra ..... $min^{-1}$

26.1. Didžiausios naudingosios galios arba didžiausios tolygios vardinės galios ir parengtos eksploatuoti transporto priemonės masės santykis:

..... (kW/kg)

28. Pavarų dėžė (tipas): ..... ([7])

29. Perdavimo skaičius: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

32. Padangų dydžio ženklinimas:

1 ašis: ..... 2 ašis: .....

▼B

37. Kėbulas: taip/ne (3)

41. Durų skaičius ir jų konfigūracijas (8) (9): .....

42.1 Sėdynių skaičius ir jų vieta (10): .....

43.1. Sukabintuvo patvirtinimo ženklas, jeigu pritvirtintas: .....

44. Didžiausias greitis: ..... km/h

45. Triukšmo lygis (11):

Stovinčios transporto priemonės: ..... dB(A), kai variklio sūkių skaičius yra ..... min -1

Važiuojančios transporto priemonės: ..... dB(A)

46. Išmetamosios dujos (11)

I tipo bandymas: CO: ..... g/km HC: ..... g/km $NO_x$..... g/km HC + $NO_x$:..... g/km

II tipo bandymas: mopedams: CO: ..... g/min HC:..... g/min

motociklams ir triračiams motociklams: CO: ..... kiekio proc.

Oro tarša kietosiomis dalelėmis iš kompresinio uždegimo variklio:

— patikslinta absorbcijos koeficiento vertė: ..... $m^{-1}$

►(1) 47. Variklio galia ar nacionalinio kodo numeris, už kurį nustatomas mokestis, jei taikoma:

| | | |
|---|---|---|
| Belgija: ..... | Bulgarija: ..... | Čekija: ..... |
| Danija: ..... | Vokietija: ..... | Estija: ..... |
| Graikija: ..... | Ispanija: ..... | Prancūzija: ..... |
| Airija: ..... | Italija: ..... | Kipras: ..... |
| Latvija: ..... | Lietuva: ..... | Liuksemburgas: ..... |
| Vengrija: ..... | Malta: ..... | Nyderlandai: ..... |
| Austrija: ..... | Lenkija: ..... | Portugalija: ..... |
| Rumunija: ..... | Slovėnija: ..... | Slovakija: ..... |
| Suomija: ..... | Švedija: ..... | Jungtinė Karalystė: ..... ◄ |

50. Pastabos: .....

51. Išimtys: .....

▼B

*Išnašos*

(1) Taip pat nurodomas skaitmeninis arba kombinuotasis skaitmeninis/raidinis identifikavimo kodas. Varianto arba versijos šio kodo negalima sudaryti iš daugiau kaip 25 arba 35 simbolių.

(2) Klasifikavimas pagal II priedo c išnašoje nurodytas kategorijas.

(3) Nereikalinga išbraukti.

(4) Vieta nurodoma šiais kodais:

R. dešinysis transporto priemonės šonas

C. transporto priemonės vidurys

L. kairysis transporto priemonės šonas

x. horizontalus atstumas (nurodytas mm) nuo pačios pirmosios priekinės ašies (rašomas ženklas „–“, jeigu jis yra prieš priekinę ašį)

y. horizontalus atstumas (nurodytas mm) nuo išilginės vidurinės transporto priemonės linijos

z. atstumas (nurodytas mm) nuo žemės

(r/o): sudėtinės dalys, kurias būtina pašalinti arba atidaryti, kad būtų užtikrinta prieiga prie ženklinimo. Pavyzdžiui, motociklo identifikavimo lentelė yra pritvirtinta pagrindinio motociklo vamzdžio dešiniajame šone, 500 mm už priekinės ašies, 30 mm nuo vidurinės linijos ir 1 100 mm aukštyje:
R, x500, y30, z1100

Keturračio motociklo identifikavimo lentelės pavyzdys, dešiniajame transporto priemonės šone, 100 mm prieš priekinę ašį, 950 mm nuo išilginės vidurinės transporto priemonės linijos ir 700 mm aukštyje, po variklio dangčiu:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

(5) Cilindrų išdėstymas nurodomas šiais kodais:

LI: išdėstyti linija

V: išdėstyti V raidės forma

O: variklis priešpriešiais išdėstytais cilindrais

S: vieno cilindro variklis

(6) Degalų tipas nurodomas šiais kodais:

P: benzinas

D: dyzelinas

M: mišinys

LPG: suskystintos naftos dujos

O: kitas

(7) M: rankinė

A: automatinė

(8) Transporto priemonėms su kėbulu.

(9) Konfigūracija nurodoma šiais kodais:

R: dešinysis transporto priemonės šonas

L: kairysis transporto priemonės šonas

F: transporto priemonės priekis

RE: transporto priemonės galas

Dvejas duris kairiajame šone ir vienerias dešiniajame turinčios transporto priemonės žymėjimas:

2 L, 1R

(10) Padėtis nurodoma šiais kodais:

$r_x$: eilės numeris

R: dešiniajame transporto priemonės šone

C: transporto priemonės viduryje

L: kairiajame transporto priemonės šone

Transporto priemonės, pirmoje eilėje turinčios dvi sėdynes: po vieną kairiajame ir dešiniajame šonuose, o antroje eilėje – tris galines sėdynes: kairiajame, dešiniajame šonuose po sėdynę ir trečią viduryje, žymėjimo pavyzdys:

$r_1$: 1R, 1L $r_2$: 1R, 1C, 1L

(11) Pamatinės direktyvos numeris ir paskutiniai padaryti direktyvos pakeitimai, kurie taikomi patvirtinimui. Jeigu tai yra dviejų arba daugiau įgyvendinimo etapų direktyva, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas.

▼B

B. VISIEMS ATSKIRIESIEMS TECHNINIAMS AGREGATAMS ARBA SUDĖTINĖMS DALIMS, KURIOS NEBUVO ĮMONTUOTOS KAIP ORIGINALIOJI ĮRANGA TIPO, KURIAM BUVO SUTEIKTAS TIPO PATVIRTINIMAS, SERIJOSE

(pavyzdys)

Aš, toliau pasirašęs (vardas ir pavardė)

.....

patvirtinu, kad ..... (atskirasis techninis agregatas arba sudėtinė dalis)

1. Modelis: .....

2. Tipas: .....

3. Tipo serijos numeris: .....

atitinka tipo, kuris buvo patvirtintas: .....

(data) ..... (kas patvirtino): .....

aprašytą tipo patvirtinimo liudijime Nr.: .....

ir informacijos dokumente Nr.: .....

Priimta: ..... (data): .....

.....
(parašas)

.....
(pareigos)

▼B

*V PRIEDAS*

**NUMERAVIMAS IR ENKLINIMAS**

A. TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMŲ NUMERAVIMO SISTEMA

(5 straipsnio 3 dalis)

1. Tipo patvirtinimo numeris yra:

— keturi skirsniai transporto priemonės tipo patvirtinimams ir

— penki skirsniai sistemos, sudėtinės dalies ir atskirojo techninio agregato patvirtinimams, kaip nurodyta toliau. Visais atvejais skirsniai atskiriami simboliu „*“.

1 skirsnis: ►**A1** mažoji raidė „e“, po kurios nurodytas valstybės narės, patvirtinančios tipą, skiriamasis kodas (numeris):

1 - Vokietija;

2 - Prancūzija;

3 - Italija;

4 - Nyderlandai;

5 - Švedija;

6 - Belgija;

7 - Vengrija;

8 - Čekija;

9 - Ispanija;

11 - Jungtinė Karalystė;

12 - Austrija;

13 - Liuksemburgas;

17 - Suomija;

18 - Danija;

►**M3** 19 - Rumunija; ◄

20 - Lenkija;

21 - Portugalija;

23 - Graikija;

24 - Airija;

26 - Slovėnija;

27 - Slovakija;

29 - Estija;

32 - Latvija;

►**M3** 34 - Bulgarija; ◄

36 - Lietuva;

►**M2** 49 – Kipras ◄;

►**M2** 50 – Malta ◄. ◄

2 skirsnis: pamatinės direktyvos numeris.

3 skirsnis: paskutinės iš dalies pataisančiosios direktyvos, kuri taikoma tvirtinant tipą, numeris.

Jeigu tvirtinami transporto priemonės tipai — šios direktyvos straipsnį (arba straipsnius) pataisanti paskutinė direktyva.

Jeigu tvirtinami sistemos, sudėtinės dalies ir atskirojo techninio agregato tipai — paskutinė atskiroji direktyva

▼B

su nuostatomis, kurias atitinka sistema, sudėtinė dalis arba atskirasis techninis agregatas.

Tačiau, jeigu pamatinė direktyva nebuvo iš dalies pakeista, ir toliau imamas 3 skirsnyje nurodytas jos numeris.

Jeigu skirtinguose techniniuose standartuose nurodytos kelios nustatytos direktyvos įgyvendinimo datos, pridedama abėcėlės raidė, kad būtų aiškiai nurodyta, kuriam standartui buvo suteiktas patvirtinimas.

Jeigu sistemai, sudėtinei daliai arba atskirajam techniniam agregatui tipo patvirtinimus galima suteikti pagal tos pačios direktyvos skyrius arba skirsnius, po atskirosios direktyvos numerio pateikiamas 1 skyriaus numeris([1]), priedo([2]) ir priedėlio([3]) numeriai, kad būtų nurodytas tipo patvirtinimo objektas. Visais atvejais tie numeriai turi būti atskirti simboliu „/“.

([1]): arabiškais skaitmenimis

([2]): romėniškais skaitmenimis

([3]): arabiškais skaitmenimis ir, jeigu būtina, didžiosiomis raidėmis.

4 skirsnis: keturių didėjančių skaitmenų numeris (jeigu būtina, pradedamas nuliais) pagrindiniam tipo patvirtinimo numeriui žymėti. Visų pamatinių direktyvų skaičių eilė pradedama nuo 0001.

5 skirsnis: dviejų didėjančių skaitmenų numeris (jeigu būtina, pradedamas nuliais) patvirtinimo galiojimo pratęsimui žymėti. Visų pamatinių tipo patvirtinimų numerių skaičių eilė pradedama nuo 00.

2. Jei tai yra visos transporto priemonės EB tipo patvirtinimas, praleidžiamas 2 skirsnis.

3. Tik vardinėje transporto priemonės identifikavimo lentelėje, praleidžiamas 5 skirsnis.

4. Pagal Direktyvos 97/24/EB 5 skyriaus II priedą Nyderlanduose suteikto antrojo tipo patvirtinimo pavyzdys:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Pagal Direktyvos 95/1/EB I priedą Italijoje suteikto trečiojo tipo patvirtinimo (pirmasis galiojimo pratęsimas) pavyzdys:

e3*95/1*95/1/I*0003*01

6. Pagal Direktyvą 93/29/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 2000/74/EB, Jungtinėje Karalystėje suteikto devintojo tipo patvirtinimo (ketvirtasis galiojimo pratęsimas) pavyzdys:

e11*93/29*2000/74*0009*04

7. Pagal Direktyvą 92/61/EEB Vokietijoje suteikto ketvirtojo tipo patvirtinimo (antrasis galiojimo pratęsimas) pavyzdys:

e1*92/61*0004*02

8. Transporto priemonės identifikavimo lentelėje įspausto tipo patvirtinimo numerio pavyzdys:

e1*92/61*0004

B. TIPO PATVIRTINIMO ENKLAS

1. Sudėtinės dalies arba atskirojo techninio agregato tipo patvirtinimo ženklas — tai:

1.1. mažoji raidė „e“ stačiakampyje, po kurio eina tipo patvirtinimą suteikusios valstybės narės skiriamasis numeris, t. y.:

— 1 Vokietija

— 2 Prancūzija

▼B

— 3 Italija

— 4 Nyderlandai

— 5 Švedija

— 6 Belgija

▼A1

— 7 Vengrija

— 8 Čekija

▼B

— 9 Ispanija

— 11 Jungtinė Karalystė

— 12 Austrija

— 13 Liuksemburgas

— 17 Suomija

— 18 Danija

▼M3

— 19 Rumunija

▼A1

— 20 Lenkija

▼B

— 21 Portugalija

— 23 Graikija

— 24 Airija

▼A1

— 26 Slovėnija

— 27 Slovakija

— 29 Estija

— 32 Latvija

▼M3

— 34 Bulgarija

▼A1

— 36 Lietuva

— ►M2 49 Kipras ◄

— ►M2 50 Malta ◄.

▼B

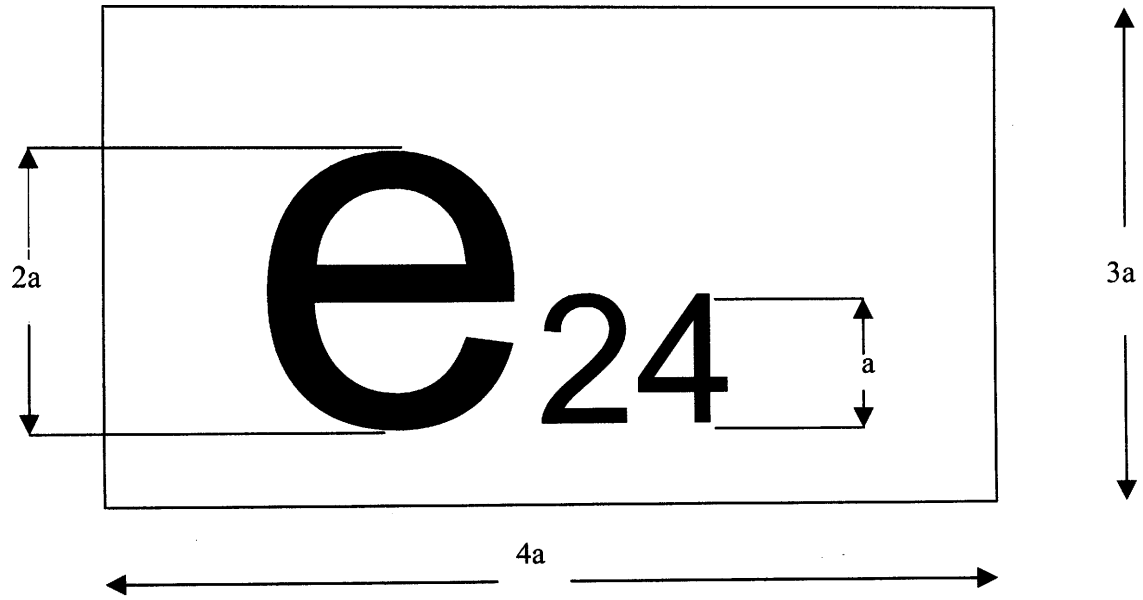
1.2. 4 skirsnyje nurodytas iš keturių skaitmenų sudarytas tipo patvirtinimo numeris — tai numeris, kuris įrašomas atitinkamam atskirajam techniniam agregatui arba sudėtinei daliai užpildomoje tipo patvirtinimo formoje. Numeris įrašoma apačioje ir greta 1.1 punkte nurodyto stačiakampio. Numerio skaitmenys rašomi toje pačioje raidės „e“ pusėje ir visi pasukti į vieną pusę. Kad nebūtų painiojama su kitais simboliais, tipo patvirtinimo numeryje neturi būti vartojami romėniški skaitmenys.

2. Tipo patvirtinimo ženklas prie atskirojo techninio agregato arba sudėtinės dalies tvirtinamas taip, kad būtų nenutrinamas ir aiškiai įskaitomas net ir atskirąjį techninį agregatą arba sudėtinę dalį įmontavus transporto priemonėje.

3. Tipo patvirtinimo ženklo pavyzdys yra pateiktas šio priedo priedėlyje.

▼B

*Priedėlis*







**Tipo patvirtinimo ženklo pavyzdys**

*Sutartinių ženklų paaiškinimas*: pirmiau nurodytas sudėtinės dalies arba atskirojo techninio agregato tipo patvirtinimą yra išdavusi Airija (e24), jam suteiktas numeris 0676.

▼B

*VI PRIEDAS*

**PRODUKCIJOS ATITIKTIES TIKRINIMO NUOSTATOS**

1. Siekiant patikrinti, ar transporto priemonės, sistemos, atskirieji techniniai mazgai ir sudėtinės dalys yra pagaminti pagal tipo, kuriam buvo suteiktas tipo patvirtinimas, reikalavimus, taikomos toliau pateiktos nuostatos.

1.1. Tipo patvirtinimo liudijimo turėtojas yra įpareigotas:

1.1.1. užtikrinti, kad yra nustatyta gaminio kokybės veiksmingos kontrolės tvarka;

1.1.2. turėti galimybę naudotis kontrolės įranga, būtina tam, kad būtų galima patikrinti, ar visų tipų transporto priemonės arba visų tipų sistemos, atskirieji techniniai mazgai ar sudėtinės dalys, kurioms buvo suteiktas tipo patvirtinimas, atitinka tų tipų reikalavimus;

1.1.3. užtikrinti, kad būtų užregistruoti bandymų rezultatų duomenys ir kad pridėti dokumentai būtų laikomi 12 mėnesių nuo gamybos nutraukimo dienos;

1.1.4. nagrinėti kiekvieno bandymo tipo rezultatus, kad būtų kontroliuojamas ir užtikrinamas gaminio techninių charakteristikų pastovumas, deramai atsižvelgiant į pramoninei gamybai leistinus variantus;

1.1.5. imtis veiksmų siekiant užtikrinti, kad su kiekvieno tipo gaminiu būtų atlikti atitinkamoje atskirojoje direktyvoje nustatyti bandymai;

1.1.6. imtis veiksmų siekiant užtikrinti, kad kiekvieną kartą, kai su paimtais bandiniais arba ruošiniais atlikus atitinkamo tipo bandymą paaiškėja, jog jie neatitinka reikalavimų, būtų paimti kiti bandiniai ir atliktas naujas bandymas. Turi būti imtasi visų būtinų priemonių, kad vėl būtų užtikrinta atitinkamos produkcijos atitiktis.

1.2. Tipo patvirtinimo liudijimą išdavusios kompetentingos institucijos bet kada gali patikrinti metodus, kuriais visose gamyklose tikrinama atitiktis.

1.2.1. Visų patikrinimų metu bandymų ir gamybos dokumentai turi būti perduoti tikrinančiajam pareigūnui.

1.2.2. Tikrinantysis pareigūnas atsitiktinės atrankos būdu gali pasirinkti bandinius, kurie turi būti patikrinti gamintojo laboratorijoje. Mažiausią bandinių skaičių galima pasirinkti atsižvelgiant į paties gamintojo atliktų patikrinimų rezultatus.

1.2.3. Jeigu kokybė neatitinka nustatytų reikalavimų arba jeigu atrodo, kad būtina patikrinti pagal 1.2.2 punktą atlikto patikrinimo rezultatų patikimumą, tikrinantysis pareigūnas turi paimti bandinius, kurie bus perduoti techninei institucijai, atlikusiai tipo patvirtinimo bandymus.

1.2.4. Kompetentingos institucijos gali atlikti visus atskirojoje (-iose) direktyvoje (-ose) nustatytus patikrinimus, kurie taikomi atitinkamam (-iems) gaminiui (-iams).

1.2.5. Kompetentingos institucijos turi išduoti leidimą atlikti vieną patikrinimą per metus. Jeigu būtina atlikti daugiau patikrinimų, jų skaičius bus nurodytas kiekvienoje atskirojoje direktyvoje. Jeigu apžiūros metu buvo nustatyti reikalavimų neatitinkantys rezultatai, kompetentinga institucija turi užtikrinti, kad, ėmusis visų būtinų priemonių, nedelsiant būtų atkurta produkcijos atitiktis.

▼B

*VII PRIEDAS*

**BANDYMO REZULTATAI**

*(5 straipsnio 1 dalies pirmoji pastraipa)*

(Šį lapą turi užpildyti tipo patvirtinimo institucija ir pridėti prie transporto priemonės tipo tvirtinimo liudijimo)

Kiekvienu atveju iš informacijos turi būti aišku, kuriam variantui arba versijai tas lapas yra skirtas.

Vienai versijai negalima skirti daugiau nei vieno rezultato.

1. Skleidžiamo triukšmo lygio bandymų rezultatai

Pamatinės direktyvos ir iš dalies ją keičiančios paskutinės direktyvos, kurios naudojamos tipui tvirtinti, numeris. Jei tai yra dviejų arba daugiau įgyvendinimo etapų direktyva, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantas/versija | .... | .... | .... |
| Važiuojančios transporto priemonės dB(A) | .... | .... | .... |
| Stovinčios transporto priemonės dB(A) | .... | .... | .... |
| kai variklio sūkių skaičius yra ($min^{-1}$) | .... | .... | .... |

2. Išleistų išmetamųjų dujų kiekio nustatymo bandymai

Pamatinės direktyvos ir iš dalies ją keičiančios paskutinės direktyvos, kurios naudojamos tipui tvirtinti, numeris. Jei tai yra dviejų arba daugiau įgyvendinimo etapų direktyva, taip pat nurodomas įgyvendinimo etapas:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantas/versija | .... | .... | .... |

2.1. I tipas

| | | | |
|---|---|---|---|
| CO (g/km) | .... | .... | .... |
| HC (g/km) (1) | .... | .... | .... |
| $NO_x$ (g/km) (1) | .... | .... | .... |
| HC + $NO_x$ (g/km) (2) | .... | .... | .... |

►(1) 2.2. II tipas

| | | | |
|---|---|---|---|
| CO (g/min) (1) | .... | .... | .... |
| HC (g/min) (1) | .... | .... | .... |
| CO (kiekio proc.) įprastu tuščiosios eigos greičiu (2) | .... | .... | .... |
| Nurodyti tuščiosios eigos greitį (2) (3) | .... | .... | .... |
| CO (% tūrio) dideliu tuščiosios eigos greičiu (2) | .... | .... | .... |
| Nurodyti tuščiosios eigos greitį (2) (3) | .... | .... | .... |
| Variklio alyvos temperatūra (2) (4) | .... | .... | .... ◄ |

3. Su uždegimu nuo suspaudimo variklis

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variantas/versija | .... | .... | .... |
| Patikslinta absorbcijos koeficiento vertė ($m^{-1}$) | .... | .... | .... |

---

►(1) (1) Tik 1 straipsnio 3 dalies a punkte apibrėžtiems mopedams ir lengviesiems keturračiams motociklams.
(2) Tik 1 straipsnio 3 dalies b punkte apibrėžtiems motociklams, motoriniams triračiams ir lengviesiems keturračiams motociklams.
(3) Nurodyti matavimo paklaidą.
(4) Taikytina tik keturtakčiams varikliams. ◄

►(1) M1

▼B

*VIII PRIEDAS*

**IŠ DALIES PAKEISTŲ TECHNINIŲ STANDARTŲ NEATITINKANČIOS TRANSPORTO PRIEMONĖS**

*(16 straipsnio 1 ir 2 dalys)*

Kiekvienoje valstybėje narėje pagal 16 straipsnio 2 dalyje nustatytą tvarką pradėtų eksploatuoti transporto priemonių didžiausias skaičius apribojamas vienu iš toliau nurodytų būdų, kurį pasirenka valstybė narė:

arba

a) didžiausias vieno arba daugiau tipų transporto priemonių skaičius negali viršyti 10 % visų atitinkamų tipų transporto priemonių, kurios buvo pradėtos eksploatuoti toje valstybėje per ankstesnius metus, skaičiaus. Jeigu 10 % yra mažiau kaip 100 transporto priemonių, tada valstybė narė gali leisti pradėti eksploatuoti ne daugiau kaip 100 transporto priemonių; arba

b) bet kokio vieno tipo transporto priemonių neturi būti daugiau nei galiojančių atitikties liudijimų, kurie buvo išduoti pagaminimo dieną arba po jos ir kurie tebegaliojo bent tris mėnesius nuo jos išdavimo dienos, tačiau vėliau nebegaliojo, nes įsigaliojo atskiroji direktyva, skaičių.

Transporto priemonių, kurias pradedant eksploatuoti buvo taikyta ši tvarka, atitikties liudijime turi būti įrašytas specialus įrašas.

▼B

*IX PRIEDAS*

**19 STRAIPSNYJE NUMATYTA ATITIKTIES LENTELĖ**

| Direktyva 92/61/EEB | Ši direktyva |
|---|---|
| I skyrius | I skyrius |
| 1 straipsnis | 1 straipsnis |
| 2 straipsnis | 2 straipsnis |
| II skyrius | II skyrius |
| 3 straipsnis | 3 straipsnis |
| 4 straipsnis | 4 straipsnis |
| 5 straipsnis | 5 straipsnis |
| 6 straipsnis | 6 straipsnis |
| 7 straipsnis | 7 straipsnis |
| 8 straipsnis | 8 straipsnis |
| 9 straipsnio 1 dalis | 9 straipsnio 1 dalis |
| 9 straipsnio 2 dalis | 9 straipsnio 2 dalis |
| 9 straipsnio 3 dalis | 9 straipsnio 3 dalis |
| – | 9 straipsnio 4 dalis |
| 9 straipsnio 4 dalis | 9 straipsnio 5 dalis |
| 10 straipsnis | 10 straipsnis |
| 11 straipsnis | 11 straipsnis |
| 12 straipsnis | 12 straipsnis |
| 13 straipsnis | 13 straipsnis |
| 14 straipsnis | 14 straipsnis |
| III skyrius | III skyrius |
| 15 straipsnis | 15 straipsnis |
| – | 16 straipsnis |
| IV skyrius | IV skyrius |
| 16 straipsnis | 17 straipsnis |
| 17 straipsnis | – |
| – | 18 straipsnis |
| – | 19 straipsnis |
| V skyrius | V skyrius |
| 18 straipsnis | 20 straipsnis |
| – | 21 straipsnis |
| – | 22 straipsnis |
| – | 23 straipsnis |
| 19 straipsnis | 24 straipsnis |
| I priedas | I priedas |
| II priedas | II priedas |
| III priedas | III priedas |
| IV priedas | IV priedas |
| V priedas | V priedas |
| VI priedas | VI priedas |
| – | VII priedas |

▼B

| Direktyva 92/61/EEB | Ši direktyva |
|---|---|
| – | VIII priedas |
| – | IX priedas |