EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 6.12.2023
COM(2023) 950 final

ANNEX

**BILAGA**

**till**

**förslag till rådets beslut**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i det partnerskapsråd som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller de produktspecifika övergångsreglerna för elektriska ackumulatorer och elfordon**

**BILAGA**

**BESLUT nr X/2023 AV PARTNERSKAPSRÅDET**
**som inrättats genom handels- och samarbetsavtalet mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, vad gäller de produktspecifika övergångsreglerna om ursprung för elektriska ackumulatorer och elfordon**

PARTNERSKAPSRÅDET HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om handel och samarbete mellan Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen, å ena sidan, och Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland, å andra sidan, särskilt artikel 68 och bilaga 5, och

av följande skäl:

(1) I bilaga 5 till handels- och samarbetsavtalet föreskrivs ett successivt ikraftträdande av produktspecifika ursprungsregler för elektriska ackumulatorer och elfordon.

(2) Farhågor har uttryckts om de utmaningar som tillämpningen av dessa regler innebär för monteringen av elfordon i Europeiska unionen och Förenade kungariket.

(3) Det är därför lämpligt att tillämpningen av de produktspecifika övergångsregler om ursprung för elektriska ackumulatorer och elfordon som är tillämpliga till och med den 31 december 2023 förlängs till och med den 31 december 2026. Från och med den 1 januari 2027 kommer de produktspecifika ursprungsregler för elektriska ackumulatorer och elfordon som anges i bilaga 3 till handels- och samarbetsavtalet att tillämpas.

(4) Syftet med de produktspecifika regler för elektriska ackumulatorer och elfordon som fastställs i handels- och samarbetsavtalet är att uppmuntra investeringar i batteritillverkningskapacitet i EU och Förenade kungariket. Någon ytterligare uppskjutning av de nya reglerna bör inte övervägas. Därför bör den planerade ändringen dessutom ta bort möjligheten till ytterligare ändringar av de produktspecifika ursprungsreglerna för elektriska ackumulatorer och elfordon till och med den 1 januari 2032.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Artikel 68 i handels- och samarbetsavtalet ska ersättas med följande:

”1. Partnerskapsrådet får ändra detta kapitel och dess bilagor, om inte annat följer av punkt 2.

2. Punkt 1 ska inte gälla

a) bilaga 5 till detta avtal,

b) de produktspecifika ursprungsregler som fastställs i bilaga 3 för produkter som förtecknas i bilaga 5, till och med den 1 januari 2032, och

c) denna artikel, i den mån den avser bilaga 3 för de produkter som förtecknas i bilaga 5, och bilaga 5.

Punkt 1 ska dock tillämpas i de fall de produktspecifika ursprungsregler som fastställs i bilaga 3 för produkter som förtecknas i bilaga 5 eller i bilaga 5 ändras på grund av uppdateringar av Harmoniserade systemet.”

*Artikel 2*

Bilaga 5 till handels- och samarbetsavtalet ska ersättas med texten i bilagan till detta beslut.

*Artikel 3*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

*På partnerskapsrådets vägnar*

*Ordförandena*

BILAGA

**”BILAGA 5**

## PRODUKTSPECIFIKA ÖVERGÅNGSREGLER FÖR ELEKTRISKA ACKUMULATORER OCH ELFORDON

### Tillfälliga produktspecifika regler som ska tillämpas från och med detta avtals ikraftträdande till och med den 31 december 2026

För de produkter som förtecknas i kolumn 1 nedan ska den produktspecifika regel som anges i kolumn 2 tillämpas under perioden från och med detta avtals ikraftträdande till och med den 31 december 2026.

| **Kolumn 1**<br>**Klassificering enligt Harmoniserade systemet (2017) inbegripet specifik beskrivning** | **Kolumn 2**<br>**Produktspecifika ursprungsregler som ska tillämpas från och med detta avtals ikraftträdande till och med den 31 december 2026** |
|---|---|
| 85.07 | |
| — Ackumulatorer som innehåller en eller flera battericeller eller batterimoduler och en krets för sammankoppling av battericeller sinsemellan, ofta kallade *batterisatser*, av sådana slag som används som primär elektrisk kraftkälla för framdrivning av fordon enligt numren 87.02, 87.03 och 87.04 | CTSH;<br>montering av batterisatser från battericeller eller batterimoduler utan ursprungsstatus<br>eller<br>MaxNOM 70 % (fritt fabrik). |
| — Batterisatser, batterimoduler och delar till sådana, avsedda att ingå i en elektrisk ackumulator av ett slag som används som primär elektrisk kraftkälla för framdrivning av fordon enligt numren 87.02, 87.03 och 87.04 | CTH;<br>eller<br>MaxNOM 70 % (fritt fabrik). |
| 87.02–87.04 | |
| — Fordon med både förbränningsmotor och elektrisk motor som framdrivningsmotorer, utom sådana som kan laddas genom anslutning till en extern elkälla (*hybrid*)<br>— Fordon med både förbränningskolvmotor och elektrisk motor som framdrivningsmotorer, som kan laddas genom anslutning till en extern elkälla (*laddhybrid*)<br>— Fordon med enbart elektrisk motor för framdrivning | MaxNOM 60 % (fritt fabrik)” |