EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 6.12.2023
COM(2023) 950 final

ANNEX

PRILOGA

k

Predlogu SKLEPA SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Partnerskem svetu, ustanovljenem s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede prehodnih pravil za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila

PRILOGA

SKLEP št. X/2023 PARTNERSKEGA SVETA,
ustanovljenega s Sporazumom o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani, glede prehodnih pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila

PARTNERSKI SVET JE –

ob upoštevanju Sporazuma o trgovini in sodelovanju med Evropsko unijo in Evropsko skupnostjo za atomsko energijo na eni strani ter Združenim kraljestvom Velika Britanija in Severna Irska na drugi strani ter zlasti člena 68 sporazuma in Priloge 5 k sporazumu,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Priloga 5 k sporazumu o trgovini in sodelovanju določa postopen začetek veljavnosti pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila.

(2) Izražena je bila zaskrbljenost glede izzivov, ki jih prinaša uporaba teh pravil za sestavljanje električnih vozil v Evropski uniji in Združenem kraljestvu.

(3) Zato je primerno uporabo pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila, ki se uporabljajo do 31. decembra 2023, podaljšati do 31. decembra 2026. Od 1. januarja 2027 se bodo uporabljala pravila o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila iz Priloge 3 k sporazumu o trgovini in sodelovanju.

(4) Cilj pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila iz sporazuma o trgovini in sodelovanju je spodbuditi naložbe v zmogljivosti za proizvodnjo baterij v Evropski uniji in Združenem kraljestvu. O morebitnem nadaljnjem odlaganju novih pravil se ne bi smelo razmišljati. Zato bi bilo treba s predvideno spremembo tudi odpraviti možnost nadaljnjih sprememb pravil o poreklu za določen izdelek za električne akumulatorje in elektrificirana vozila do 1. januarja 2032 –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Člen 68 sporazuma o trgovini in sodelovanju se nadomesti z naslednjim:

„1. Partnerski svet lahko ob upoštevanju odstavka 2 spremeni to poglavje in njegove priloge.

2. Odstavek 1 se ne uporablja za:

(a) Prilogo 5 k temu sporazumu;

(b) pravila o poreklu za določen izdelek iz Priloge 3 za izdelke iz Priloge 5 do 1. januarja 2032 ter

(c) ta člen, v kolikor se nanaša na Prilogo 3 za izdelke iz Priloge 5, in Prilogo 5.

Vendar se odstavek 1 uporablja, kadar se pravila o poreklu za določen izdelek iz Priloge 3 za izdelke iz Priloge 5 ali pravila o poreklu za določen izdelek iz Priloge 5 spremenijo zaradi posodobitev harmoniziranega sistema.“.

Člen 2

Priloga 5 k sporazumu o trgovini in sodelovanju se nadomesti z besedilom iz Priloge k temu sklepu.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ..., ...

Za Partnerski svet

sopredsednika

PRILOGA

PRILOGA 5

PREHODNA PRAVILA ZA DOLOČEN IZDELEK ZA ELEKTRIČNE AKUMULATORJE IN ELEKTRIFICIRANA VOZILA

Začasna pravila za določen izdelek, ki se uporabljajo od začetka veljavnosti tega sporazuma do 31. decembra 2026

Za izdelke iz stolpca 1 spodaj se pravilo za določen izdelek iz stolpca 2 uporablja za obdobje od začetka veljavnosti tega sporazuma do 31. decembra 2026.

Stolpec 1 **Uvrstitev v harmonizirani sistem (2017), vključno s poimenovanjem**	**Stolpec 2** **Pravilo o poreklu za določen izdelek, ki se uporablja od začetka veljavnosti tega sporazuma do 31. decembra 2026**
8507	
— Akumulatorji, ki vsebujejo eno ali več baterijskih celic ali baterijskih modulov in vezja za njihovo medsebojno povezavo, pogosto imenovani „akumulatorski sklopi“, ki se uporabljajo kot primarni vir električne energije za pogon vozil iz tarifnih številk 8702, 8703 in 8704	STPŠ; sestavljanje akumulatorskih sklopov iz baterijskih celic ali baterijskih modulov brez porekla ali MaxMBP 70 % (EXW).
— Baterijske celice, baterijski moduli in njihovi deli, namenjeni za vključitev v električni akumulator, ki se uporablja kot primarni vir električne energije za pogon vozil iz tarifnih številk 8702, 8703 in 8704	STŠ ali MaxMBP 70 % (EXW).
8702–8704	
— Vozila z motorjem z notranjim izgorevanjem in električnim motorjem kot pogonskima motorjema, ki jih je mogoče polniti z vklopom na zunanji vir električne energije („hibrid“); — vozila z batnim motorjem z notranjim izgorevanjem in električnim motorjem kot pogonskima motorjema, ki jih je mogoče polniti z vklopom na zunanji vir električne energije („priključni hibrid“); — vozila samo z električnim pogonskim motorjem	MaxMBP 60 % (EXW).