EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 16.6.2025
COM(2025) 329 final

ANNEX

BILAG

til

forslag til RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om ændring af gennemførelsesafgørelse (EU) (ST 10154/21 INIT og ST 10154/21 ADD 1) af 13. juli 2021 om godkendelse af vurderingen af Danmarks genopretnings- og resiliensplan

BILAG

AFDELING 1: REFORMER OG INVESTERINGER INDEN FOR RAMMERNE AF GENOPRETNINGS- OG RESILIENSPLANEN

1. Beskrivelse af reformer og investeringer

A. KOMPONENT 1: STYRKELSE AF SUNDHEDSSYSTEMETS MODSTANDSDYGTIGHED

Denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan skal bidrage til at gøre sundhedssystemet mere modstandsdygtigt og bedre forberedt på uventede kriser som covid-19. Komponenten omfatter fire foranstaltninger vedrørende kritiske lagre af lægemidler, telemedicin, forskning i covid-19-vacciner og forvaltning af lægemiddellagre. Dette omfatter sikring af strategiske lagre af lægemidler, hvilket forventes at mindske forsyningskædernes sårbarhed. Danmark forventes desuden at styrke digitaliseringen af sundhedssystemet med særligt fokus på mennesker, der bor i mindre tætbefolkede områder.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme den landespecifikke henstilling, der blev rettet til Danmark i 2020, om behovet for at "*øge sundhedssystemets modstandsdygtighed, herunder ved at sikre en tilstrækkelig forsyning med kritiske medicinske produkter og afhjælpe manglen på sundhedspersonale*" (landespecifik henstilling nr. 1.2 fra 2020).

A.1 Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: Klinisk undersøgelse af covid-19-vaccinernes bivirkninger

Danmark investerer i et omfattende klinisk kohortestudie af de forskellige covid-19-vacciner for at øge kendskabet til vaccinernes virkninger og bivirkninger. Formålet med denne foranstaltning er at måle de langsigtede virkninger med hensyn til immunitet og bivirkninger ved vaccinerne.

Investering 2: Foranstaltninger til sikring af lagre af kritiske lægemidler

For at undgå kritiske situationer med mangel på vigtige lægemidler har Danmark etableret og udvider nu infrastruktur- og logistikstøtte for at opretholde og sikre strategiske lagre af kritiske lægemidler i den sekundære sundhedssektor. Listen over kritiske lægemidler er blevet udarbejdet på grundlag af input fra de kliniske farmakologer i regionerne.

Investering 3: Digitale løsninger i sundhedssektoren

Under covid-19-pandemien er nye digitale løsninger blevet anvendt til at skabe bedre forbindelser mellem borgerne og sundhedssystemet. Sundhedsministeriet udvikler og øger anvendelsen af disse nye digitale løsninger, såsom 1) udbredt brug af digitale løsninger, 2) videokonsultationer, 3) patientinddragelse og udbredt brug af telemedicin.

Investering 4: Beredskabsstyring og overvågning af kritiske lægemidler

Covid-19 har skabt et stort behov for akut planlægning og overvågning både med hensyn til mangler og forsyningsproblemer og potentielle bivirkninger af covid-19-vaccinerne. Formålet med denne foranstaltning er at forbedre infrastrukturen til overvågning af knaphed og forsyningsproblemer og til overvågning og håndtering af potentielle bivirkninger ved covid-19-vaccinerne samt at styrke den overordnede beredskabsplanlægning.

A.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver mile hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Foranstaltninger til sikring af lagre af kritiske lægemidler	Milepæl	Lægemiddelstyrelsens rapport om vurdering af lagre af kritiske lægemidler gøres tilgængelig med henblik på at undgå situationer med mangel på vigtige lægemidler i Danmark	Rapport om vurdering af lagre af kritiske lægemidler og om nødvendigt opfølgning fra Lægemiddelstyrelsen				4. kvartal	2021	Denne milepæl er nået, n Lægemiddelstyrelsen har vurderet lagrene af kritisk lægemidler og rapportere Sundhedsministeriet. Vurderingen er vigtig for udarbejde prognoser og s tilstrækkelig lagerkapacit kritiske lægemidler. En vurdering af infektions og antallet af patienter, d indlagt med covid-19, sam generelle udvikling på lægemiddelmarkederne s indgå i vurderingen.
	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren	Milepæl	Evaluering af patientinddragelse og udbredt brug af telemedicin, som skal stilles til rådighed af Sundhedsministeriet i	Evaluering af telemedicinløsninger for personer med helbredsangst				4. kvartal	2021	Region Midtjylland skal i t samarbejde med Danske Regioner fremsende en evaluering til Sundhedsministeriet om telemedicinløsninger for personer med helbredsan

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver mile hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
			tæt samarbejde med Danske Regioner							at videreudvikle og øge b af telemedicin og patientinddragelsen.
	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren	Mål	Udvikle og stille faciliteter til lægekonsultation (telemedicin) (Kontakt Læge) til rådighed for flere platforme		Antal	1	2	4. kvartal	2021	For at øge brugen af videokonsultationer (Kon Læge) på andre mobile platforme udvikler Sundhedsministeriet i samarbejde med MedCor Kontakt Læge-appen og s den til rådighed på en an mobil platform. MedCom nonprofitorganisation, de finansieres og ejes af Sundhedsministeriet, Dan Regioner og Kommunern Landsforening, og som sk samarbejdet mellem myndigheder, organisatio private virksomheder me tilknytning til den danske sundhedssektor.

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver mile hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren	Milepæl	Implementering af digitalt spørgeskema i Min læge-appen	Implementering af digitale spørgeskemaer og patientrapporterede data i Min læge-appen				1. kvartal	2022	Formålet med foranstaltn er at give praktiserende l mulighed for at bruge Mi appen til at anmode brug om at udfylde digitale spørgeskemaer om pneu influenza og graviditet og således hurtigt stratificer patienterne i relation til vaccinationer og til andre sygdomme. I tæt samarb med Praktiserende Læge Organisation skal der fremlægges en skriftlig ra med de tekniske og medi konklusioner.
	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Klinisk studie af covid-19-vaccinernes effekt	Milepæl	Rapport om et studie foretaget af Aarhus Universitetshospital om virkningerne og bivirkningerne af covid-19-vaccinerne	Gennemførelse af et studie og offentliggørelse af rapporten om resultater og yderligere viden om virkningerne og				3. kvartal	2023	Aarhus Universitetshospi gennemføre og offentligg studie i stor skala i en per to år efter vaccinationen. og rapporten sendes til Sundhedsministeriet.

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver mile hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
			stilles til rådighed for Sundhedsministeriet	bivirkningerne af covid-19-vaccinerne						
	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Beredskabsstyring og overvågning af kritiske lægemidler	Mål	Implementering af et valgfrit IT-system til indberetning af bivirkninger ved covid-19-vaccinerne på 1 250 praktiserende lægers lokale digitale platforme		Antal	1 000	2 250	3. kvartal	2021	Implementering af et IT-s til indberetning af bivirkn covid-19-vaccinerne på 1 yderligere praktiserende lokale digitale platforme sammenlignet med de 1 0 2021. Lægemiddelstyrels sikrer, at IT-systemet til indberetning af bivirkning covid-19-vaccinerne implementeres for de praktiserende læger.

KOMPONENT 2: GRØN OMSTILLING INDEN FOR LANDBRUG OG MILJØ

Formålet med denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan er tredelt. For det første skal de foreslåede initiativer anvende kendte og effektive instrumenter til at reducere drivhusgasemissionerne i det danske landbrug, samtidig med at reduktionen af produktionen minimeres. Dette har til formål at reducere drivhusgasemissionerne med skønsmæssigt 0,1 megaton CO_2e senest i 2030. Endvidere forventes emissionerne af kvælstof til kystvande at blive reduceret med skønsmæssigt 198 ton senest i 2030. Derved forventes den danske landbrugssektor at bidrage til opfyldelsen af Danmarks klimamål, som er at reducere drivhusgasemissionerne med 70 % senest i 2030 og forbedre miljøforholdene. Øget økologisk landbrug tjener både som et middel til at nå dette mål og som et mål for den grønne omstilling i den danske landbrugssektor.

For det andet tilføres der som supplement til den danske regerings grønne forskningsstrategi betydelige midler til forskning og udvikling i lovende teknologier i landbrugssektoren. Dette har til formål at dokumentere og demonstrere drivhusgaseffekterne af den såkaldte brune bioraffineringsteknologi. Teknologien har et anslået teknisk reduktionspotentiale på 2 mio. ton CO_2e i 2030. Dette svarer til ca. 1/8 af udledningen af drivhusgasser i landbrugssektoren. Forskning i og udvikling af sådanne nye løsninger og teknologier er således afgørende for den grønne omstilling i den danske landbrugssektor — både for at reducere de nationale emissioner og for at vise resten af verden en måde, hvorpå emissionerne fra landbruget kan reduceres, uden at det går ud over produktionen i sektoren.

Endelig har produktionen tidligere forårsaget alvorlig forurening af miljøet og forurening af jordbunden. Kemikalier og skadelige stoffer er blevet udledt direkte i naturen. Denne forurening skyldes manglende viden om de skadelige virkninger af at dumpe kemikalier i naturen og den skade, det har forårsaget for de kommende generationer. Denne komponent omfatter investeringer, der tager sigte på at oprense industrigrunde og arealer, der tidligere er blevet forurenet som følge af ikkebæredygtig produktion.

Komponenten bidrager til at imødekomme den landespecifikke henstilling, der blev rettet til Danmark i 2020, om behovet for at "målrette investeringer mod den grønne og den digitale omstilling, navnlig ren og effektiv produktion og anvendelse af energi" (landespecifik henstilling nr. 2 fra 2020).

B.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: Kulstofrig jord

Formålet med initiativet er at sikre en betydelig reduktion af udledningen af drivhusgasser fra produktionen på kulstofrig jord. Desuden bidrager genopretning af vådområder og udtagning af kulstofrig jord fra produktionen også til en reduktion af kvælstofudledningen.

Investering 1: Økologisk landbrug

Formålet med foranstaltningen er at tilskynde flere landbrugere til at skifte fra konventionelt til økologisk landbrug. Desuden bidrager denne foranstaltning til at øge den danske eksport med økologiske landbrugsprodukter.

Investering 2: Økologisk omstilling af offentlige køkkener

Foranstaltningen omfatter uddannelser og skal støtte undervisningsplaner, der letter overgangen til mere økologiske, sunde og bæredygtige fødevarer i offentlige køkkener.

Investering 3: Økologisk innovationscenter

Formålet med denne foranstaltning er at oprette et innovationscenter. Centret skal udføre forskning, forsøg og udvikling inden for økologisk landbrug og fødevarer.

Investering 4: Økologiske plantebaserede projekter

Oprettelse af en årlig pulje i Fonden for Økologisk Landbrug skal støtte udviklingen af et mere økologisk, plantebaseret fødevaresystem.

Investering 5: Klimateknologier i landbruget

Med denne foranstaltning vil Danmark investere yderligere i opskalering af de mest lovende teknologier på markedet. Forskningen i nye teknologier gavner ikke blot klimaet og miljøet, men også jobskabelsen.

Investering 6: Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde

Foranstaltningen tager sigte på oprensning af ti tidligere industrigrunde, der er forurenet med dumpede kemikalier. Initiativet gennemføres ved at yde tilskud til Danske Regioner, som har det administrative ansvar for forurenet jord. Desuden tager oprensning af arealerne sigte på at sikre en permanent forbedring af lokalmiljøet, samtidig med at der skabes økonomisk aktivitet i landdistrikterne.

B.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Reference scenario	Målsætning	Kvartal	År	
7	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug	Mål	Mindst 40 projektrapporter under Fonden for Økologisk Landbrug er indsendt.		Antal	0	40	4. kvartal	2025	Projekterne skal fremme landbrugseksporten, økologiske produkter og øge kendskabet til og opbygge kompetence i sektoren for økologiske produkter. Projektstøttemodtagerne har indsendt mindst 40 projektrapporter.
8	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk omstilling af offentlige køkkener	Mål	Projektrapporter om kompetenceudvikling til støtte for den økologiske omstilling i mindst 160 offentlige køkkener indsendt.		Antal	0	160	4. kvartal	2025	Initiativet gennemføres som særskilte puljer af finansierede projekter inden for Fonden for Økologisk Landbrug. Projektstøttemodtagerne har indsendt projektrapporter omfattende mindst 160 offentlige køkkener, som har modtaget kompetenceudvikling gennem deltagelse i uddannelsesprojekter.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Reference scenario	Målsætning	Kvartal	År	
9	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk innovationscenter	Mål	Mindst 6 indsendte projektrapporter		Antal	0	6	4. kvartal	2025	De støtteberettigede projekter skal enten formidle forsknings- og udviklingsresultater fra Innovationscentret for Økologisk Landbrug, fremme samarbejde og partnerskaber eller omfatte udviklings- og demonstrationsaktiviteter samt forskningsaktiviteter. Der er indsendt mindst 6 projektrapporter fra støttemodtagerne.
10	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologiske plantebaserede projekter	Mål	Der er indsendt mindst ti projekter, der har til formål at støtte udviklingen af mere økologiske, plantebaserede fødevarer.		Antal	0	10	4. kvartal	2025	Midlerne skal støtte projekter, der består af forsknings- og udviklings- og videnoverførselsinitiativer med henblik på udvikling af økologisk planteproduktion og markedet for økologiske, plantebaserede fødevarer. Projektstøttemodtagerne

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Reference scenario	Målsætning	Kvartal	År	
										har indsendt mindst 10 projektrapporter.
11	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget	Milepæl	Indkaldelse af ansøgninger vedrørende tilskudsordningerne for klimateknologi i landbruget (brune bioraffinaderier) er afsluttet	Udbuddet er afsluttet				4. kvartal	2021	Milepælen er nået, når ansøgningsrunden er afsluttet, og Landbrugsstyrelsen på sit websted meddeler, at ansøgningsrunden er afsluttet. Formålet med ordningen er at demonstrere anvendelsen af brune bioraffinaderier, der har et stort potentiale til at reducere drivhusgasemissionerne i landbruget.
12	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget	Mål	Oprettelse af ét bioraffinaderi i fuld skala		Antal	0	1	4. kvartal	2025	Oprettelse af et brunt bioraffinaderi, hvor teknologien kan testes i fuld skala, inden den 31. december 2025. Dokumentation for klima- og

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Reference scenario	Målsætning	Kvartal	År	
										miljøvirkninger og -påvirkninger af at tilsætte biokul til jorden. Rapporter om forskning og udvikling, herunder dokumentation for klima- og miljøvirkninger og -påvirkninger.
13	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord	Milepæl	Indkaldelse af ansøgninger om tilskud til genopretning af vådområder og udtagning af kulstofrig jord fra produktion er afsluttet	Indkaldelsen af ansøgninger om tilskud til udtagning kulstofrig jord fra produktion er afsluttet				4. kvartal	2021	Formålet med ordningen er at skabe finansielle incitamenter for landbrugerne til at tage deres kulstofrige jord ud af produktionen og genfugte den for at forhindre udledning af kulstof i atmosfæren. Milepælen er nået, når ansøgningsrunden er afsluttet, og Miljøstyrelsen på sit websted meddeler, at ansøgningsrunden er afsluttet.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Reference scenario	Målsætning	Kvartal	År	
15	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord	Mål	Der er indgået aftaler om projekter, der fjerner 2 350 hektar kulstofrig jord fra produktionen.		Antal	0	2 350	2. kvartal	2026	Målet er nået, når der er indgået aftaler om projekter, der fjerner 2 350 hektar kulstofrig jord fra produktionen.
16	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde	Mål	Mindst fire projektansøgninger om oprensning af en industrigrund eller en forurenet grund er blevet godkendt		Antal	0	4	1. kvartal	2022	Miljøstyrelsen skal have modtaget og godkendt mindst fire ansøgninger for de specifikke grunde. De specifikke projekter skal være omkostningseffektive, og grundene skal udvælges på grundlag af som minimum politiske prioriteter, forureningsgrad og risikoen for de omkringliggende områder.
17	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af	Milepæl	Rapport om midtvejsstatus for det arbejde, der er udført på	Regionsrådene fremlægger statusrapporter for hvert projekt				4. kvartal	2023	Regionsrådene skal have fremlagt statusrapporter med en beskrivelse af de tekniske og økonomiske

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Reference scenario	Målsætning	Kvartal	År	
	industrigrunde og forurenede grunde		godkendte projekter, og om nødvendigt korrigerende foranstaltninger	med henblik på evaluering af midlernes anvendelse og fremskridt i oprensningsprojekterne						fremskridt, herunder en meddelelse om afvigelser fra den oprindelige ansøgning, tidligere års statusrapporter og tilskudsordninger. På grund af variationer i de lokale jordbundsforhold og forureningens karakter kan oprensningsarbejdet variere fra sted til sted. Status forelægges for hvert enkelt oprensningsprojekt for at følge projektets tekniske og finansielle udvikling.
18	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde	Mål	Oprensning af mindst fire forskellige forurenede grunde påbegyndt	Oprensning af mindst fire forskellige forurenede grunde påbegyndt	Antal	0	4	2. kvartal	2026	Regionsrådene skal have gennemført udbud om fuldstændig oprensning af mindst fire grunde. Målet er opfyldt, når oprensning af mindst fire forskellige forurenede grunde er påbegyndt.

C. KOMPONENT 3: ENERGIEFFEKTIVITET, GRØN OPVARMNING OG CO_2-OPSAMLING OG -LAGRING

Denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan er et vigtigt element for at nå de ambitiøse mål for EU's grønne pagt samt Danmarks nationale mål om at reducere drivhusgasemissionerne med **70 %** senest i 2030 (i forhold til 1990-niveauet) og opnå klimaneutralitet i 2050.

Denne komponent har til formål at øge energieffektiviteten og grøn opvarmning i offentlige og private bygninger, i industrien, samt at udforske potentialet for CO_2-opsamling og -lagring i udtømte olie- og gasfelter i Nordsøen, hvilket kræver yderligere analyser, test af injektionsbrønde og demonstration af lagringsmuligheder.

Formålet med denne komponent er at sikre stimulus og investeringer i energieffektivitetsforanstaltninger til støtte for den grønne omstilling, styrke den lokale jobskabelse og sikre sammenhæng og resiliens gennem renovering af den eksisterende bygningsmasse. Investeringer og tilskudsordninger under denne komponent skal omfatte energieffektiviseringsforanstaltninger, omlægning af olie- og gasfyr til bæredygtige opvarmningskilder og renovering af husholdninger, industrier og offentlige bygninger, hvilket vil reducere energiforbruget og drivhusgasemissionerne.

Investeringer i energieffektiviseringsforanstaltninger og renovering af bygninger skal støtte byggesektoren og underleverandører og skabe arbejdspladser i de støttede virksomheder.

Denne komponent omfatter tilskudsordninger rettet mod både offentlige bygninger med dårlig energimærkning og energieffektiviseringsforanstaltninger i industrisektoren, der forventes at støtte den økonomiske genopretning i hele Danmark. Denne komponent skal også fremme forbedring af offentlige bygninger såsom daginstitutioner og skoler. En delforanstaltning er særlig relevant for bl.a. husholdninger med begrænsede finansieringsmuligheder. Disse foranstaltninger skal støtte den samfundsmæssige sammenhæng og resiliens ved at sikre faciliteter til levering af offentlige tjenester af høj kvalitet.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark sidste år, om behovet for at "*målrette investeringer mod den grønne [...] omstilling, navnlig ren og effektiv produktion og anvendelse af energi*" (landespecifik henstilling nr. 2 fra 2020).

C.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: Udfasning af olie- og gasfyr

Denne foranstaltning har til formål at udfase olie og naturgas fra varmesystemet og erstatte dem med elektriske varmepumper og fjernvarme fra vedvarende energikilder. Foranstaltningen består i ydelse af tilskud med henblik på at fremskynde udfasningen af olie- og gasfyr og reducere forbrugernes omkostninger ved omstillingen til grøn opvarmning. Støtten fra den danske genopretnings- og resiliensplan skal opskalere en eksisterende foranstaltning. Støtteordningen for udfasning af olie- og gasfyr fordeles på følgende tre delordninger: 1) Fjernvarmepuljen: Herigennem ydes tilskud til udvidelse af fjernvarmenet til nye områder. 2) Afkoblingsordningen: Det danske statsejede gasdistributionsselskab opkræver en afgift til dækning af omkostningerne ved afkobling. Med denne tilskudsordning kan husholdningerne fritages for denne afgift. 3) Skrotningsordningen: Herigennem ydes tilskud til virksomheder, der tilbyder varmepumper på abonnement til private helårsboliger.

Investering 2: Energieffektivitet i industrien

Initiativet har til formål at fremskynde energieffektiviseringsforanstaltninger og omstilling til grøn energi i industrien og forventes at føre til en reduktion af drivhusgasemissionerne. Det opskalerer en eksisterende national ordning. Ordningen sigter mod energibesparelser i alle private virksomheder,

og midlerne tildeles ansøgerne efter en konkurrencepræget udvælgelsesprocedure baseret på et kriterium om de største energibesparelser pr. modtaget tilskud.

Investering 3: Energirenovering af offentlige bygninger

Foranstaltningen støtter en tilskudsordning, der tager sigte på energibesparende foranstaltninger i offentlige bygninger. Tilskuddet fokuserer på energirenovering i regionale og kommunale bygninger med den laveste energimærkning samt bygninger, der opvarmes af olie- og gasfyr.

Investering 4: Energieffektivitet i husholdninger

Foranstaltningen sigter mod energibesparelser i private boliger ved at støtte isolering, optimering af bygningens drift eller udskiftning af olie- og gasfyr med varmepumper.

Investering 5: Potentiale for CO2-opsamling og -lagring

Denne foranstaltning er rettet mod udvikling og demonstration af den tekniske og økonomiske gennemførlighed af CO_2-lagring i udtømte olie- og gasfelter i den danske del af Nordsøen. Der foretages yderligere udvikling, afprøvning og demonstration af CO_2-lagring for at fastslå den tekniske og finansielle gennemførlighed, inden udtømte gas- og oliefelter tages i brug. Støtten dækker ikke de investeringer, der er nødvendige for at udvikle operationelle CO_2-lagringsfaciliteter, men kun en gennemførlighedsundersøgelse som beskrevet ovenfor.

C.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
19	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr	Milepæl	Der er indgået en politisk aftale om fordelingen af midlerne til ordningerne for udskiftning af olie- og gasfyr med elektriske varmepumper og fjernvarme	En politisk aftale mellem regeringen og et flertal i Folketinget er indgået og offentliggjort på det relevante ministeriums websted				2. kvartal	2021	Milepælen er nået, når et flertal i Folketinget har indgået en aftale om tildeling af midler til støtteordninger til udskiftning af olie- og gasfyr med elektriske varmepumper og fjernvarme. De relevante procedurer i Folketinget er afsluttet. I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										Den politiske aftale skal omhandle, hvordan 645 000 000 DKK skal fordeles mellem støtteordningerne til udfasning af olie- og gasfyr, der stammer fra "Energiaftale 2018" og "Klimaaftale for energi og industri mv. 2020". Foranstaltningen skal sikre en reduktion på mindst 30 % i efterspørgslen efter primærenergi på bygningsniveau.
20	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr	Milepæl	Udvælgelse af modtagere af midler til udskiftning af olie- og gasfyr	Udvælgelse af modtagere er afsluttet				1. kvartal	2025	Milepælen er nået, når udvælgelsen af ansøgninger om udskiftning af olie- og gasfyr er afsluttet i overensstemmelse med målene i milepæl 19.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
22	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energieffektivitet i industrien	Milepæl	Ikrafttrædelse af den retlige ramme for en tilskudsordning for energieffektivitet i industrien	Folketinget har vedtaget retsakten om oprettelse af tilskudsordningen, den er offentliggjort og trådt i kraft				3. kvartal	2021	Milepælen er nået, når retsgrundlaget for en tilskudsordning for energieffektivitet i industrien er blevet vedtaget af Folketinget, offentliggjort og trådt i kraft. Støtten ydes på grundlag af en konkurrencepræget udvælgelsesprocedure.
23	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energieffektivitet i industrien	Milepæl	De årlige ansøgningsrunder for tilskudsordningen for energibesparelser i industrien er afsluttet.	Midlerne tildeles privatejede produktions-, handels- og servicevirksomheder, herunder landbrug, gartneri og fiskeri. Der ydes tilskud til projekter, der reducerer det samlede				4. kvartal	2022	Milepælen er nået, når alle ansøgningsrunder er afsluttet, og der er afsat midler til at opnå energibesparelser i industrien.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
				endelige energiforbrug i dansk industri.						
25	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energirenoveringer i offentlige bygninger	Milepæl	Regeringen udsteder en bekendtgørelse om indførelse af en tilskudsordning for energirenovering i offentlige bygninger	Bekendtgørelsen er offentliggjort og omfatter den retlige ramme for modellen/opsætningen af tilskudsordningen for energirenovering i offentlige bygninger				4. kvartal	2021	Milepælen er nået, når regeringen har offentliggjort bekendtgørelsen. Denne retlige ramme fastlægger betingelserne for at modtage støtte under tilskudsordningen til energirenovering i offentlige bygninger, såsom maksimalt tilskud eller målgruppe.
26	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energirenovering	Mål	Forbedring af energiklassificeringen for 40 % af de støttede kommunale og regionale bygninger med		(%)	0	40	4. kvartal	2025	Bygningernes energimærkning skal forbedres for 40 % af bygningerne i den mindst energieffektive ende (D-G), der modtager tilskud fra ordningen.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
	er i offentlige bygninger		D- til G-mærkning							
27	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Potentiale for CO2-lagring	Milepæl	Tildeling af kontrakter til udvalgte ansøgere til gennemførlighedsundersøgelsen for CO_2-opsamling og -lagring	Indkaldelse af ansøgere og udvælgelse af tilskudsmodtagere er afsluttet				4. kvartal	2021	Milepælen er nået, når udvælgelsen af ansøgere til gennemførlighedsundersøgelserne er afsluttet efter en åben udvælgelsesprocedure.
28	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO_2-opsamling og -lagring — Potentiale for CO2-lagring	Milepæl	Afslutning af gennemførlighedsundersøgelse for CO_2-opsamling og -lagring Regeringen træffer beslutning om opfølgning	Gennemførlighedsundersøgelser afsluttet				4. kvartal	2023	Gennemførlighedsundersøgelsen skal omfatte resultater og analyser baseret på de støttede test- og demonstrationsprojekter om CO_2-lagring i udtømte olie- og gasfelter. Regeringen træffer beslutning om opfølgning

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
29	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energieffektivitet i husholdninger	Milepæl	Udvælgelse af modtagere af midler til energirenovering i private husholdninger	Udvælgelse af tilskudsmodtagere er afsluttet				1. kvartal	2025	Milepælen er nået, når forvaltningsenheden har udvalgt tilskudsmodtagerne. Bygningspuljen opdeles i årlige ansøgningsrunder for at støtte en bred fordeling af midlerne blandt private boligejere. Åbningen af ansøgningsrunderne annonceres på Energistyrelsens websted. Tilskudsmodtageren har to år til at gennemføre energirenoveringsprojektet, hvorefter tilskuddet udbetales. Dette skal sikre, at midlerne kun tildeles konkrete energirenoveringer. I bygningspuljen er der en 60/40-betingelse for tildeling af tilskudspuljen, hvilket betyder, at mindst 60 % af midlerne skal afsættes til projekter, der omfatter

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										udskiftning til elektriske varmepumper. De udvalgte projekter skal i snit opnå primærenergibesparelser på mindst 30 %.
30	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energieffektivitet i husholdninger	Mål	Mindst 6 125 energirenoveringsprojekter i private husholdninger er afsluttet		Antal	0	6 125	2. kvartal	2026	Målet er nået, når mindst 6 125 energirenoveringsprojekter er afsluttet i overensstemmelse med de mål, der er skitseret i milepæl 29.

D. KOMPONENT 4: GRØN SKATTEREFORM

Drivhusgasser fra service- og industrisektoren tegner sig for ca. en femtedel af Danmarks emissioner. Den danske genopretningsplan skal finansiere en investeringsordning, som fremmer grønne og digitale investeringer. Denne ordning forventes at skabe klare incitamenter og gøre det muligt for virksomhederne at fremskynde den grønne omstilling af produktionskapaciteten, reducere deres emissioner på forhånd og forberede sig til anden fase af skattereformen og en fremtidig afgift på CO_2-emissioner. Dette vil blive efterfulgt af en forhøjelse af energiafgifterne fra 2023 og omlægning af de nuværende energiafgifter til en afgift på CO_2-emissioner.

Den grønne skattereform forventes at hjælpe Danmark med at komme sig efter covid-19-krisen, og der skal skabes incitamenter for virksomhederne til at investere i grøn og digital teknologi. Dette forventes at føre til en stigning i efterspørgslen og en stigning i beskæftigelsen samt en reduktion af drivhusgasemissionerne og yderligere digitalisering af det danske samfund. Komponenten forventes at reducere drivhusgasemissionerne med 0,5 megaton senest i 2030. Dette skal opnås ved at forhøje afgifterne på industriens forbrug af fossil energi. Den første stigning i afgifterne på fossil energi skal direkte målrettes CO_2-indholdet i de forskellige fossile brændstoffer, inden den grønne skattereform går over til anden fase. For at lette virksomhedernes omstilling til ren energi, øge vækstpotentialet og forberede sig til en højere kulstofafgift indebærer reformen også et øget skattefradrag for virksomheder, der investerer i kapacitetsomkostninger, såsom teknologi. Dette investeringsvindue omfatter ikke maskiner, der anvender fossile brændstoffer, for at sikre en grøn omstilling af industrien og overholdelse af princippet om "ikke at gøre væsentlig skade". Investeringsvinduet skal styrke virksomhedernes vækstpotentiale og jobskabelse og samtidig tilskynde virksomhederne til at investere i ny hardware og teknologi, der kan reducere emissionerne på længere sigt.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark i 2020, om behovet for at "*[...] tilskynde til private investeringer for at fremme den økonomiske genopretning*" og "*målrette investeringer mod den grønne og den digitale omstilling [...]*" (landespecifik henstilling nr. 2 fra 2020).

D.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: Investeringsvindue

Investeringsvinduet forventes at øge virksomhedernes vækstpotentiale og jobskabelse og samtidig tilskynde virksomhederne til at investere i ny hardware og teknologi, der kan reducere emissionerne på længere sigt. Skattereformen omfatter midlertidigt større skattefradrag for virksomheder, der investerer i kapacitetsomkostninger, såsom teknologi og software, der kan bidrage til at øge forretningsaktiviteterne og samtidig reducere drivhusgasemissionerne. Investeringsvinduet omfatter ikke maskiner, der anvender fossile brændstoffer, for at sikre en grøn omstilling af industrien og overholdelse af princippet om "ikke at gøre væsentlig skade".

Investering 2: Straksafskrivninger

Initiativet skal imødekomme henstillingerne til Danmark i den nationale energi- og klimaplan om at fremskynde investeringer i en grøn og digital omstilling og ved at sikre en retfærdig omstilling for de mest berørte virksomheder med gennemførelsen af en grøn skattereform. Ifølge de gældende regler kan virksomheders investeringer i anlægsaktiver (f.eks. maskiner, udstyr og computerhardware) med en anskaffelsespris på under 14 100 DKK straksafskrives. Denne nedre grænse hæves permanent til 30 000 DKK. En forhøjelse af tærsklen forventes at fungere som et kortsigtet stimulus-initiativ, da det skaber yderligere likviditet for virksomhederne i de første år (hvor alle småinvesteringer afskrives med 100 %), men falder med tiden, efterhånden som fremtidige afskrivninger reduceres (allerede afskrevet i året). Efter den 31. december 2025 kan den forhøjede tærskel medføre tab af skatteindtægter for Danmark. Disse tab skal dækkes ved at reducere det samlede budget for skatteudgifter. En forhøjelse af tærsklen forventes at styrke incitamentet til at investere i

informations- og kommunikationsteknologi og at bidrage til at styrke likviditeten blandt virksomheder, der opnår overskud.

Reform 1: Ekspertgruppe udarbejder forslag til en CO_2e-afgift

For at forberede anden fase af den grønne skattereform nedsættes der en ekspertgruppe, som skal udarbejde køreplanen for næste fase af CO_2e-beskatningen på en måde, der er forenelig med beskyttelsen af Danmarks konkurrenceevne og sociale balance samt minimering af lækage. Dette skal bidrage til en omfattende skattereform med en højere og harmoniseret CO_2e-afgift på alle emissioner. Dette forventes at kræve en betydelig yderligere indsats, navnlig med hensyn til emissioner, der ikke i øjeblikket er afgiftspligtige.

En grøn skattereform skal føre til betydelige omkostningseffektive reduktioner af drivhusgasemissionerne på en socialt retfærdig og afbalanceret måde.

Reform 2 — Energiafgifter for erhverv

Erhvervslivets energiafgifter på fossile brændstoffer er relativt lave, og det kan således medføre omkostningseffektive reduktioner af drivhusgasser at hæve disse. Med gennemførelsen af denne foranstaltning har den danske regering øget afgiftsniveauet for emissioner med 6 DKK pr. GJ/ ca. 100 DKK pr. ton CO2 for de brancher, der ikke er omfattet af EU ETS og fordoblet afgiftsniveauet for emissioner for de brancher, der er omfattet af EU ETS i 2026 i forhold til 2020. Det vil hæve afgifterne på fossil energi lige meget for alle erhverv.

D.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

mmer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl o hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om et investeringsvindue, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat	Den politiske aftale om den grønne skattereform omfattende investeringsvinduet er underskrevet og offentliggjort på Skatteministeriets websted				4. kvartal	2020	Et flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grøn skattereform omfattende investeringsvinduet. De relevante lovgivningsprocedu i Folketinget er iværksat. I Danmark er der en tendens at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformnin selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket norn giver en tilstrækkelig garanti at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.
	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Milepæl	Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende investeringsvinduet	Loven om den grønne skattereform omfattende				2. kvartal	2021	Lovforslaget er blevet vedtag af Folketinget og trådte i kraf april 2021. Investeringsvindu

			vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft	investeringsvinduet er vedtaget og træder i kraft						har virkning fra den 23. november 2020.
	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Mål	1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet		Antal	0	1 000	2. kvartal	2024	Målet er nået, når 1 000 virksomheder har anvendt de skattefradrag, der følger af investeringsvinduet. Et dataudtræk viser, at mindst 1 000 virksomheder har anve det skattefradrag, der følger investeringsvinduet.
	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om straksafskrivninger, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat	Den politiske aftale om den grønne skattereform, omfattende straksafskrivninger er underskrevet og offentliggjort på Skatteministeriets websted				4. kvartal	2020	Et flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grøn skattereform omfattende straksafskrivninger. De releva lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat. De relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat. I Danmark er der en tendens t politiske aftaler udgør et vigt trin i politikudformningen, se for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket norm giver en tilstrækkelig garanti at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer

										forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.
	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Milepæl	Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende straksafskrivninger vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft	Loven om den grønne skattereform omfattende straksafskrivninger er vedtaget og træder i kraft				2. kvartal	2021	Folketinget vedtager i april 2 lovforslaget om den grønne skattereform omfattende straksafskrivninger. Straksafskrivningerne finder anvendelse på aktiver, der er købt den 23. november 2020 eller senere.
	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Mål	1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af straksafskrivningerne		Antal	0	1 000	2. kvartal	2024	Målet er nået, når 1 000 virksomheder har anvendt de skattefradrag, der følger af straksafskrivningerne. Et dataudtræk viser, at mindst 1 000 virksomheder har anve det skattefradrag, der følger straksafskrivningerne.
	4 — Grøn skattereform — Ekspertgruppe udarbejder forslag til en CO_2e-afgift	Milepæl	I overensstemmelse med konklusionerne i ekspertgruppens rapport om en ensartet CO_2e-afgiftsregulering indkalder regeringen	De politiske partier bag aftalen er indkaldt af regeringen				1. kvartal	2023	På grundlag af anbefalingern fra ekspertgruppen om konkr modeller for en ensartet CO_2 afgift indledes der politiske drøftelser om de næste skrid

			partierne bag den grønne skattereform til forhandlinger om de næste skridt							
	4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om en forhøjelse af energiafgifter for erhverv	Den politiske aftale om den grønne skattereform omfattende en forhøjet energiafgift for erhverv er underskrevet og offentliggjort på Skatteministeriets websted				4. kvartal	2021	Et flertal i Folketinget har indgået en aftale om en grøn skattereform omfattende de forhøjede energiafgift for erhverv. De relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er iværksat. I Danmark er der en tendens t politiske aftaler udgør et vigt trin i politikudformningen, se for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket norm giver en tilstrækkelig garanti at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.
	4 — Grøn skattereform —	Milepæl	Forhøjelse af energiafgiften for erhverv træder i kraft for alle erhverv,	Forhøjelserne af energiafgiften for				1. kvartal	2025	Lovgivningen om afgiftsforhøjelserne træder i kraft den 1. januar 2025.

	Energiafgifter for erhverv		herunder landbrug og mineralogiske processer	erhverv træder i kraft						

E. KOMPONENT 5: BÆREDYGTIG VEJTRANSPORT

Initiativerne i denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan for den grønne omstilling inden for vejtransport indeholder foranstaltninger, der skal bidrage til at reducere drivhusgasemissionerne i vejtransportsektoren med 2,1 megaton i 2030. De fastsætter en ambition om at have 1 000 000 nul- eller lavemissionskøretøjer på vejene senest i 2030.

Denne komponent består af fire primære undergrupper af foranstaltninger, der forventes at fremskynde dekarboniseringen af sektoren.

For det første omfatter komponenten en række foranstaltninger vedrørende lavere registreringsafgift for lavemissionskøretøjer og skrotningsordninger for dieselbiler for at tilskynde flere forbrugere til at vælge nul- og lavemissionskøretøjer.

For det andet skal der gennemføres en række undersøgelser og forsøg for at fremskynde dekarboniseringen af veje (fremme af samkørsel, optimering af tung godstransport, forsøgsordning med vejafgifter).

For det tredje omfatter komponenten investeringer, der tager sigte på at øge brugen af cykler, enten gennem opførelse af ladestationer eller gennem anlæg af cykelstier.

Endelig omfatter komponenten en foranstaltning, der tager sigte på at støtte køb af færger med nul- eller lavemission eller modernisering af eksisterende færger.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der er blevet rettet til Danmark de sidste to år, om behovet for at "målrette investeringer mod den grønne [...] omstilling, navnlig [...] bæredygtig transport" (landespecifik henstilling nr. 2 fra 2020) og "*målrette investeringstiltag inden for den økonomiske politik mod [...] bæredygtig transport for at afhjælpe trafiktætheden på vejene*" (landespecifik henstilling nr. 3 fra 2019).

E.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elbiler

Denne reform indgår i rækken af foranstaltninger vedrørende lavere registreringsafgift for lavemissionskøretøjer. Foranstaltningen har til formål at tilskynde flere forbrugere til at vælge nul- og lavemissionskøretøjer. Elafgiften for nul- og lavemissionskøretøjer sænkes.

Investering 1: Midlertidig forhøjelse af skrotpræmien for gamle dieselbiler

Initiativet har til formål at reducere emissionen af PM2,5 med 17 ton og CO_2-emissionerne med ca. 7 000 ton. For at støtte overgangen fra gamle konventionelle biler til nul- eller lavemissionskøretøjer (partikler, NOx og CO_2) forhøjes skrotpræmien for gamle dieselbiler for at give private incitament til at skrotte deres gamle dieselbiler til fordel for nyere, mindre forurenende biler, herunder nul- og lavemissionskøretøjer. Tilskudsordningen iværksættes med henblik på at forhøje skrotpræmien, således at ejere af dieselbiler fra før den 1. januar 2006 modtager en skrotpræmie på 5,000 DKK, hvis de skrotter deres gamle dieselbil, og deres ansøgning godkendes. Dette skal administreres digitalt.

Investering 2: Udviklingsforsøg med vejafgifter

Udviklingsforsøget med vejafgifter iværksættes for at undersøge effektive metoder til at beskatte trængsel og de skades- og sundhedsomkostninger, der er forbundet med kørsel. Projektstyring og formidling af resultater forventes at blive overdraget til et universitet med videnskabelig viden inden for transportøkonomi.

Investering 3: Delebiler og samkørsel (bevidsthed)

Der skal iværksættes informations- og adfærdskampagner med henblik på at informere om udfordringerne i forbindelse med "transportaffald" og fremhæve de fordele for borgere, virksomheder og samfundet som helhed, der er forbundet med delebiler og samkørsel. Kampagnens målgrupper

baseres på en indledende analyse foretaget i 2021 af Trafikministeriet og Vejdirektoratet. Den nuværende forventning er, at målgruppen skal bestå af pendlere og virksomheder.

Investering 4: Analyse af forsøgsvogne med dobbelttrailere

Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen foretager en analyse, der omfatter effektiviteten af vejdesign, planlægning og testkørsel. På grundlag af analysen skal det være muligt at afgøre, hvilke ombygninger der kan og skal foretages for at sikre både trafiksikkerheden og trafikstrømmen på visse vejnet.

Investering 5: Analyse af vægt- og dimensionsreguleringen for at optimere tung godstransport

Der foretages en analyse vedrørende potentialet for lavere emissioner gennem yderligere tilpasninger af den nuværende vægt- og dimensionsregulering. Ud over at anslå reduktionspotentialet skal analysen også vurdere de økonomiske konsekvenser for transportsektoren og samfundet — såsom øget slid på vejene.

Investering 6: Ordning for infrastruktur til elcykler

Foranstaltningen har til formål at øge antallet af offentligt tilgængelige ladestationer til elcykler. Investeringer i infrastruktur til cykler skal fremme Europa-Kommissionens bæredygtige og intelligente mobilitet gennem byplanlægning, herunder forbindelser til landdistrikter og forstadsområder, således at pendlere får bæredygtige mobilitetsmuligheder med offentligt tilgængelige ladestationer til elcykler.

Investering 7: Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner

Investeringen skal støtte opførelsen af cykelinfrastruktur og borgernes adgang til et mere sammenhængende cykelstinet. Videns- og innovationsprojekter, som kan omfatte men ikke er begrænset til mindre forsknings- og analyseprojekter, der giver ny viden inden for cykling, kan også finansieres af puljen, forudsat at beløbet ikke overstiger 10 % af den samlede pulje.

Investering 8: Tilskudsordning for grønne færger

Denne foranstaltning har til formål at støtte køb af nul- eller lavemissionsfærger eller modernisering af eksisterende færger.

E.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
41	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer	Milepæl	Ikrafttrædelse af retsakt om omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer	Retsakten træder i kraft				1. kvartal	2021	Milepælen er nået, når retsakten om nedsættelse af registreringsafgiften for lav- og nulemissionskøretøjer, forenkling af registreringsafgiften, så den kun er afhængig af bilens værdi og CO_2-emissioner, og udvidelse af særordningen med lav elafgift på opladning af elbiler træder i kraft.
42	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Midlertidig forhøjelse af skrotpræmien for gamle dieselbiler	Mål	36 000 gamle dieselbiler skrottes på grund af den forhøjede skrotpræmie		Antal	17 000	36 000	Q1	2022	Målet er nået, når antallet af gamle dieselbiler, der er blevet skrottet som følge af den forhøjede skrotpræmie, er steget til 36 000. I alt vil 36 000 gamle dieselbiler blive skrottet, hvis de samlede midler er brugt inden udgangen af 2021. Data om referencescenariet er usikre, men vurderes til at være 17 000 dieselbiler i 2021.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										Ordningen forventes derfor at sikre, at yderligere mindst 19 000 gamle dieselbiler skrottes i 2021. Målet vedrører antallet af gamle dieselbiler, der skrottes som følge af den forhøjede skrotningsgodtgørelse. Retsgrundlaget for initiativet er bekendtgørelse nr. 516 af 24. marts 2021, https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516.
43	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af	Mål	309 900 nul- og lavemissionskøretøjer i den danske bilpark.		Antal	65 000	309 900	4. kvartal	2025	Målet er nået, når antallet af nul- og lavemissionskøretøjer i den danske bilpark er på 309 900.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
	elektriske køretøjer									
44	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter	Milepæl	Der er indgået en politisk aftale mellem regeringen og et flertal i Folketinget om gennemførelsen af forsøgsordningen	Aftale indgået mellem regeringen og et flertal i Folketinget om gennemførelsen af forsøgsordningen				4. kvartal	2021	Der skal opnås politisk enighed om beskrivelsen af forsøgsordningen og tilrettelæggelsen af forsøget. I den forbindelse skal formålet med aftalen være at iværksætte udviklingsforsøg med vejafgifter for at undersøge effektive metoder til at beskatte trængsel og de skades- og sundhedsomkostninger, der er forbundet med kørsel. Der er ikke behov for yderligere retsgrundlag for at iværksætte forsøgsordningen.
45	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter	Milepæl	Dokumentation af resultaterne af forsøgsordningen med vejafgifter	En rapport om resultaterne af forsøgsordningen				1. kvartal	2024	Resultaterne af forsøgsordningen med vejafgifter dokumenteres i en rapport.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
46	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af vægt- og dimensionsreguleringen for at optimere tung godstransport	Milepæl	Offentliggørelse af en rapport om analyse af den nationale vægt- og dimensionsregulering	Offentliggørelse af en rapport om analyse af den nationale vægt- og dimensionsregulering, som forventes at bidrage til at kvantificere reduktionspotentialet				4. kvartal	2021	En analyse af den nuværende nationale vægt- og dimensionsregulering er offentliggjort. Analysen baseres på eksisterende data og omfatter en cost-benefit-analyse af reduktionspotentialet og af de potentielle økonomiske konsekvenser såsom slid på vejene. Analysen af vægt- og dimensionsreguleringen skal munde ud i en endelig rapport med anbefalinger, herunder forslag til ændringer af den nationale regulering med anslåede klimavirkninger, beskrivelse af trafiksikkerhedsforhold og omkostninger. Rapporten skal indeholde forslag til foranstaltninger, der er i overensstemmelse med kravet

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										om ikke at gøre væsentlig skade.
47	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Bildeling og samkørsel (bevidsthed)	Mål	Informationskampagner om trængsel og delebiler har haft mindst 30 000 000 eksponeringer		Antal	0	30 000 000	Q4	2022	Målet er nået, når kampagnen har været eksponeret 30 000 000 gange for en virkelig person. Den samme virkelige person kan være blevet eksponeret flere gange. Kampagnen skal omfatte følgende: 1. For at informere om problemer i forbindelse med transportaffald skal kampagnen vise statistikker om: tid i køer på vejene, gennemsnitligt antal personer pr. bil på vejene og de deraf følgende problemer med CO_2-emissioner. 2. For at informere om og skabe opmærksomhed om fordelene ved delebiler og samkørsel skal

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										kampagnen vise bedste praksis og de positive virkninger af delebiler og samkørsel (økonomisk, for klimaet og det positive sociale aspekt).
48	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af forsøgsordning med dobbelttrailere	Milepæl	Offentliggørelse af en analyse af dobbelttrailere, der analyserer trafiksikkerhed, køretøjers konstruktion, vejteknik og miljøforhold	Offentliggørelse af en rapport om resultaterne af analysen af forsøgsordningen med dobbelttrailere				4. kvartal	2021	Analysen af dobbelttrailere skal resultere i offentliggørelse af en rapport med endelige anbefalinger, herunder forslag til et pilotvejnet og et skøn over klimapåvirkninger, trafiksikkerhedsmæssige forhold og økonomi, herunder investeringer i genopbygning af vejnettet. Rapporten skal indeholde forslag til foranstaltninger, der er i overensstemmelse med kravet om ikke at gøre væsentlig skade.
49	5 — Grøn omstilling af vejtransport —	Milepæl	Der er indgået en politisk aftale blandt et flertal	Regeringen og Folketinget har indgået en				2. kvartal	2021	Regeringen og Folketinget har indgået en politisk aftale om tilskudsordningen for grøn

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
	Tilskudsordning for grønne færger		af partierne i Folketinget om grøn omstilling af færger	politisk aftale om den specifikke grønne maritime sektor, som er undertegnet og offentliggjort på det relevante ministeriums websted						omstilling af færger. Tilskudsordningen medfinansierer anskaffelse af nye grønne færger, modernisering af eksisterende færger eller ladeinfrastruktur. Tilskudsmodtagerne er kommuner. Tilskudsprocenten er på 15-25 %. Følgende kriterier anvendes for tilskuddet: CO_2-effekten og miljøeffekten pr. investeret krone. Midlerne skal kun bruges til investeringer i f.eks. nye grønne færger, modernisering eller anden nødvendig infrastruktur såsom ladestationer til færgerne. Der er ikke behov for yderligere lovgivning, da den politiske aftale sammen med finansloven for 2021 udgør det relevante retsgrundlag.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										I Danmark er der en tendens til, at politiske aftaler udgør et vigtigt trin i politikudformningen, selv for vidtrækkende foranstaltninger, hvilket normalt giver en tilstrækkelig garanti for, at foranstaltningerne gennemføres. De sikrer forudsigelighed, stabilitet og effektivitet i politikudformningen og forpligter partierne over flere valgperioder.
51	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner	Mål	Der er påbegyndt anlæg af mindst 45 km nye cykelstier.		Antal kilometer	0	45	4. kvartal	2024	Vejdirektoratet yder støtte til anlæg af mindst 45 km nye cykelstier. Anlæggelse af cykelstier skal påbegyndes for projekter på statsveje. For kommunale støttemodtagere skal der være indsendt rapporter om færdiggørelse af cykelstier.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
52	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner	Mål	Færdiggørelsesrapporter eller ibrugtagningstilladelser udstedt for 60 støttede projekter.		Antal	0	60	4. kvartal	2025	Målet er nået, når støttemodtagerne har indsendt projektfærdiggørelsesrapporter eller ibrugtagningstilladelser, der dækker 60 projekter inden for rammerne af tilskudsordningen.
53	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Ordning for infrastruktur til elcykler	Mål	Der er opført mindst 75 cykelladestationer		Antal	0	75	4. kvartal	2024	Projektstøttemodtagerne skal indsende endelige rapporter for mindst 75 cykelladestationer, der er opført med midler fra ordningen for infrastruktur til elcykler.

F. KOMPONENT 6: DIGITALISERING

Formålet med denne komponent i den danske genopretnings- og resiliensplan er at sætte skub i en digital omstilling på tværs af alle samfundssektorer, som fremmer velfærd og lighed, vækst og beskæftigelse og den grønne omstilling og forbereder den offentlige forvaltning på de nye udfordringer på dette område.

De digitaliseringsreformer og -investeringer, der er planlagt under denne komponent, skal bidrage til den digitale omstilling i økonomien og samfundet og have en positiv afsmittende virkning på flere områder. Ved at modernisere landets digitale infrastruktur får mennesker og virksomheder bedre adgang til den offentlige sektor. Desuden styrker disse foranstaltninger den offentlige forvaltnings institutionelle kapacitet og resiliens gennem indførelse af digitale teknologier. Digitaliseringsindsatsen skal bidrage til at fremme intelligent, bæredygtig og inklusiv vækst og øge produktiviteten, hvilket har været en central udfordring for landet. Udvidelsen af højhastighedsbredbåndsdækningen i landdistrikterne har potentiale til at forbinde nye SMV'er med økonomien og dermed styrke den sociale og territoriale samhørighed. Formålet med den nye "digitaliseringsstrategi" er at fremme en retfærdig og inklusiv digital omstilling, der skal understøtte bedre velfærdstjenester og social samhørighed gennem uddannelse og forbedring af digitale færdigheder og kompetencer.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark sidste år, om behovet for at "*målrette investeringer mod den [...] digitale omstilling*" (landespecifik henstilling nr. 2 fra 2020) og eventuelt behovet for at "*målrette investeringstiltag inden for den økonomiske politik mod uddannelse og færdigheder*" (landespecifik henstilling nr. 1 fra 2019).

F.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: Digitaliseringsstrategi

Den danske regering nedsætter en ekspertgruppe kaldet "digitaliseringspartnerskabet" bestående af branchens vigtigste interessenter (herunder repræsentanter for erhvervslivet og eksperter). Denne ekspertgruppe skal analysere de vigtigste digitale udfordringer for Danmark og fremsætte anbefalinger om politik, reformer og investeringer. På grundlag af disse anbefalinger og efter politiske forhandlinger vedtager regeringen den nye digitaliseringsstrategi i forbindelse med finansloven for 2022.

Den nye digitaliseringsstrategi består af fem delreformer med følgende mål:

I. **Delreform 1 — Strategi for fremtidens digitale offentlige sektor:** Skabelse af fremtidens digitale offentlige sektor. Dette skal opnås gennem en løbende modernisering af den digitale infrastruktur, der opfylder alle borgeres og virksomheders behov, samtidig med at konnektiviteten styrkes.

II. **Delreform 2 — Strategi for fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser:** Sikring af fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser og støtte til vækst og eksport af varer og tjenesteydelser ved at styrke digitaliseringen inden for erhvervslivet og industrien.

III. **Delreform 3 — Innovation, offentlig-private partnerskaber og anvendelse af ny teknologi:** Skabelse af bedre muligheder for samskabelse og innovation. Dette skal gøres ved at anvende nye teknologier i samarbejde med private enheder til at strømline og forbedre offentlige digitale tjenester, fremskynde virksomhedernes digitale omstilling og støtte modvirkning af klimaændringer.

IV. **Delreform 4 — Et datadrevet samfund:** Skabelse af et datadrevet samfund og forbedring af digitaliseringen af SMV'er, sundhedssystemer og digitale tjenester ved at fremme bedre

adgang til data, sikre og interoperable datainfrastrukturer og en lovramme, der er gearet til digitalisering.

V. **Delreform 5 — Et Danmark, der er klar til en digital fremtid:** Skabelse af en ramme for Danmark, der er klar til en digital fremtid, samtidig med at det bedste ved vores samfund bevares, f.eks. forbedring af cyber- og informationssikkerhed, digitale færdigheder og kompetencer til gavn for alle borgere, virksomheder og ansatte.

Investering 1: SMV'ers digitale omstilling og handel

Denne investering forlænger den eksisterende ordning *SMV:Digital*, som yder støtte til små og mellemstore virksomheder med henblik på digitalisering af deres virksomhed. Opskaleringen af ordningen vil være særlig vigtig i forbindelse med den økonomiske genopretning, da det er særlig vigtigt at støtte små og mellemstore virksomheder, som er blevet hårdest ramt af krisen.

Små og mellemstore virksomheder kan ansøge om tilskud, på betingelse af at deres projekter øger deres anvendelse af teknologi og bidrager til virksomhedens vækst. Tilskudsordningen er åben for ansøgninger flere gange om året, hvor ansøgningerne vurderes efter først til mølle-princippet. Det maksimale tilskud pr. virksomhed er fastsat til 100 000 DKK.

Investering 2: Bredbåndspuljen

Denne investering forlænger den eksisterende ordning *Bredbåndspuljen*, som ruller internetadgang med meget høj hastighed (mindst 100 Mbps) ud i landdistrikter i Danmark, hvor den eksisterende dækning er dårlig på grund af manglende markedsincitamenter. Ordningen er en ansøgningsbaseret finansieringsordning for private og virksomheder.

F.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver hvert må
				Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi	Milepæl	Vedtagelse af en ny Digitaliseringsstrategi i finansloven for 2022 og af gennemførelsesplanen	Den danske regering afslutter forhandlingerne med de politiske partier med henblik på at vedtage en endelig aftale, der skal gennemføres i finansloven for 2022, og en tilhørende gennemførelsesplan				1. kvartal	2022	1) På grundlag af anbefalingerne fra digitaliseringspartne efter forhandlinger m politiske partier om af en endelig strateg initiativer med omk finansloven for 2022 Strategien skal tage vigtigste udfordringe digitaliseringspartne har peget på. Målen Digitaliseringsstrateg At skabe fremtidens offentlige sektor ger løbende moderniser digitale infrastruktur opfylder alle borgere virksomheders beho at styrke konnektivit sikre fremtidens digi erhverv og arbejdspl at styrke digitaliserin for erhvervslivet og i

									og støtte vækst og h varer og tjenesteyde skabe bedre mulighe samskabelse og inno at anvende nye tekn offentlig-private par til at strømline og fo offentlige digitale tje fremskynde virksom digitale omstilling og modvirkning af klimaændringer.4. A datadrevet samfund forbedring af digitali SMV'er, sundhedssy digitale tjenester ve fremme bedre adga sikre og interoperab datainfrastrukturer lovramme, der er ge digitalisering. 5. At s ramme for Danmark klar til en digital fre samtidig med at det samfundet bevares, forbedring af cyber- informationssikkerh færdigheder og kom til gavn for alle borg virksomheder og an

									Finansministeriet ud en "gennemførelses Denne skal omfatte over foranstaltninge aftalt under den nye digitaliseringsstrateg de fem mål, herunde detaljerede beskrive konkrete initiativer, målgrupper, finansie omkostninger i overensstemmelse r forordning (EU) nr. 2 Gennemførelsesplan også omfatte det bu er afsat til de forskel de ansvarlige ministerier/styrelser over relevante admi og lovgivningsmæssi retsakter, der skal æ
6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi	Milepæl	Uafhængig rapport om opfyldelsen af de initiativer under digitaliseringsstrategien, der fremgår af den gennemførelsesplan, der er nævnt under milepæl 54.	Der er udarbejdet en uafhængig rapport om resultaterne af de initiativer under digitaliseringsstrategien, der fremgår af gennemførelsesplanen nævnt under milepæl 54, som er offentliggjort				4. kvartal	2025	De foranstaltninger anført i "gennemførelsespla milepæl 54, er trådt Efterfølgende offent af en uafhængigt ud rapport om opfyldel målsætningerne og fuldførelsen af de er

			på det relevante ministeriums websted.						foranstaltninger, der anslåede virkning og efterfølgende evalue
6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale offentlige sektor og tjenester (delreform 1)	Mål	Mindst syv offentlige myndigheder har modtaget støtte til AI-projekter		Antal	0	7	4. kvartal	2025	Målet er nået, når m offentlige myndighe enten centralt, komm og/eller regionalt pla modtaget støtte til A som led i den nye digitaliseringsstrateg
6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser (delreform 2)	Mål	Mindst 500 SMV'er har modtaget støtte til digitale projekter		Antal	0	500	4. kvartal	2025	Målet er nået, når m SMV'er har modtage eller finansiering til a små og mellemstore virksomheders adga brug af digitale løsni gennem den nye dig strategi.
6 — Digitalisering — Bedre mulighed for samskabelse, offentlig-privat samarbejde og innovation (delreform 3)	Mål	Mindst 15 offentlige myndigheder har modtaget finansiering til projekter vedrørende innovation og nye teknologier, som gennemføres i samarbejde med en privat enhed.		Antal	0	15	4. kvartal	2025	Målet er nået, når m offentlige myndighe modtaget finansierin projekter vedrørend innovation og nye te som gennemføres i s med en privat enhed
6 — Digitalisering — Et datadrevet	Mål	Mindst fire offentlige institutioner har udviklet eller modtaget		Antal	0	4	4. kvartal	2025	Målet er nået, når m offentlige institution udviklet eller modta

samfund (delreform 4)		støtte til at udvikle løsninger til lagring og genanvendelse af personoplysninger							til at udvikle løsninge lagring og genanven personoplysninger. Ved offentlig institut enhver enhed, der e eller kontrolleret af region eller kommun herunder, men ikke til, en videregående uddannelsesinstituti offentlig videregåen forskningsinstitution
6 — Digitalisering — Et Danmark, der er klart til en digital fremtid (delreform 5)	Milepæl	Vedtagelse af en ny national strategi for cybersikkerhed	Regeringen vedtager en ny national strategi for cybersikkerhed				4. kvartal	2022	En forudsætning for digitale udvikling i D et vedvarende stærk cybersikkerhed. Mål når Danmark har ve ny strategi for cyber informationssikkerh overordnede mål at sikre den offentlige sektor mod nye angrebsområder og sårbarheder og dern fremover bidrage til det danske samfund
6 — Digitalisering — Bredbåndspuljen	Mål	Mindst 3 500 husstande og/eller virksomheder har internet med meget		Antal	0	3 500	Q1	2022	Målet er nået, når m husstande og/eller virksomheder, som i

		høj hastighed (mindst 100 Mbps).							tidligere havde en så forbindelse, har inte meget høj hastighed 100 Mbps).
6 — Digitalisering — SMV'ers digitale omstilling og handel	Mål	Mindst 550 SMV'er har modtaget støtte til digitale projekter		Antal	0	550	4. kvartal	2023	Målet er nået, når m SMV'er har modtage digitale projekter i overensstemmelse m ordningens støtteberettigelsesk

G. KOMPONENT 7: INVESTERING I GRØN FORSKNING OG UDVIKLING

Det overordnede mål med komponenten "Investering i grøn forskning og udvikling" i den danske genopretnings- og resiliensplan er at tackle udfordringerne med hensyn til at opfylde Danmarks mål om at reducere drivhusgasemissionerne med 70 % senest i 2030 og opnå klimaneutralitet i 2050. For at nå disse mål skal den danske plan omfatte investeringer, der er nødvendige for forskning og udvikling som supplement til eksisterende klimapolitikker.

Foranstaltningerne i komponenten har til formål at give den offentlige og den private sektor incitamenter til at fremme forskning og udvikling, navnlig inden for innovative grønne teknologier. Formålet med komponenten er at skabe langsigtet vækstpotentiale, fremskynde den grønne omstilling ved at investere i nye grønne teknologier og diversificere forskningen ved at tilskynde private og offentlige enheder til at samarbejde.

Komponenten består af et forskningsprogram, der er struktureret med fire investeringer, og en reform omfattende skattefradrag for private virksomheders forsknings- og udviklingsudgifter i 2022.

Forskningsprogrammet skal struktureres i mindst fire offentlig-private partnerskaber, kaldet "grønne partnerskaber", med henblik på at udvikle løsninger på fire missionsbaserede udfordringer vedrørende reduktion af emissioner i transport-, landbrugs-, fødevare- og affaldssektorerne.

Modtagerne skal kunne ansøge om støtte til projekter i hele værdikæden samt til demonstrations- og udviklingsprojekter. Finansieringen skal dække de første fem års forskningsudgifter og suppleres af andre finansieringskilder uden for genopretnings- og resiliensfaciliteten på et senere tidspunkt.

Forskningsprogrammet forvaltes af *Danmarks Innovationsfond*, som er et uafhængigt organ inden for den offentlige forvaltning. Udvælgelsen af støttemodtagere finder sted som en indkaldelse i to faser. For det første skal interesserede aktører udarbejde en køreplan med forslag til idéer til workstreams og aktiviteter med henblik på at overvinde de udfordringer, Danmark står over for med hensyn til forskning og udvikling. Et ekspertpanel skal bistå Danmarks Innovationsfond med at vælge en køreplan for hver mission senest den 30. juni 2021.

Når køreplanerne er udvalgt, offentliggør Danmarks Innovationsfond en indkaldelse af partnerskaber. Udvælgelsen af partnerskaber sker på grundlag af en evalueringsproces, der forvaltes af Danmarks Innovationsfond. Der kan være mere end ét partnerskab inden for hver mission. Danmarks Innovationsfond udvælger partnerskaberne senest den 31. december 2021. Midlerne udbetales til det grønne partnerskab senest den 31. december 2022.

For yderligere at fremme den grønne omstilling og tilskynde virksomhederne til at investere i innovative forsknings- og udviklingsløsninger indeholder komponenten også en foranstaltning, der udvider grundlaget for afskrivning af og fradrag for forsknings- og udviklingsomkostninger i private virksomheder. Målet med denne foranstaltning er at tilskynde virksomhederne til at øge deres samlede udgifter til forskning og udvikling, herunder at tilskynde mindre virksomheder til at engagere sig i forskning og udvikling. På grundlag af historiske data forventer den danske regering, at 40 % af investeringerne i forskning og udvikling skal foretages i klart digitale foranstaltninger.

Disse investeringer og reformer bidrager til at imødekomme de landespecifikke henstillinger, der blev rettet til Danmark i 2020 og 2019, om behovet for at "*støtte en integreret innovationsstrategi med et bredere investeringsgrundlag*" (landespecifik henstilling nr. 1.2 fra 2019, og landespecifik henstilling nr. 2.6 fra 2020) og "*målrette investeringer mod den grønne [...] omstilling*" (landespecifik henstilling nr. 2.3 fra 2020) og "*målrette investeringer mod [...] forskning og innovation*" (landespecifik henstilling nr. 2.5 fra 2020)

G.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Investering 1: CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse

Investeringen "CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse" er den første af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Målene for partnerskaberne under denne mission er at udvikle omkostningseffektive CO_2-opsamlingsløsninger fra de største udledere eller fra atmosfæren og lagre CO_2 eller anvende det i nye klimaneutrale energikilder. For at nå disse mål skal partnerskaberne skabe økonomiske incitamenter til at anvende CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse og styrke forskningen i de geologiske forudsætninger for lagring af CO_2 i Danmark, udvikle materialet til CO_2-opsamling og udvikle analysemetoder, der kan overvåge og forebygge lækage.

I forbindelse med gennemgangen af ansøgninger til denne mission forventes Danmarks Innovationsfond at tage hensyn til sammenhængen med udviklings- og demonstrationsprojektet for CO_2-lagringsanlæg i udtømte olie- og gasfelter i den danske del af Nordsøen, der indledes i komponent 2.3 om "Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO_2-opsamling og -lagring", for at undgå overlapninger.

Investering 2: Grønne brændstoffer til transport og industri

Investeringen "grønne brændstoffer til transport og industri" er den anden af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Formålet med denne mission er at udvikle nye løsninger til at skabe nye grønne brændstoffer, herunder grøn brint, og demonstrere, hvordan Power-to-X-systemer kan integreres i det overordnede energisystem. Investering i målrettede forsknings-, udviklings- og demonstrationstiltag med henblik på at bringe de nuværende dyre grønne brændstoffer op på et teknologisk modenhedsniveau forventes at lette kommerciel anvendelse og udbredelse af sådanne teknologier i større målestok.

Investering 3: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion

Investeringen "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion" er den tredje af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Formålet med denne mission er at øge investeringerne i ny teknologi for yderligere at flytte grænserne for reduktion af emissioner i landbrugs- og fødevaresektoren, samtidig med at der opretholdes en bæredygtig produktion og indtjening. Den type aktiviteter, der skal finansieres, omfatter forskning og innovation inden for nye avlsmetoder, udvikling af præcisionslandbrug og etablering af nye og mere effektive dyrknings- og gødningssystemer.

Investering 4: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald

Investeringen "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald" er den fjerde af forskningsprogrammets fire missioner, der har til formål at fremskynde udviklingen af klimavenlige teknologiske løsninger.

Formålet med denne mission er at udvikle løsninger, der kan øge ressourceproduktiviteten, reducere plast- og tekstilaffald og øge anvendelsen af genanvendelige materialer. Missionen skal finansiere forskningsprojekter, der omfatter alle trin i værdikæden med henblik på at reducere affaldsmængden, lige fra produktdesign til forbrugeradfærd.

Investering 5: Incitamenter til at fremme af FoU i virksomheder

Foranstaltningen består i at udvide afskrivningsgrundlaget og fradragsgrundlaget for alle udgifter til forskning og udvikling i den private sektor med 130 % i regnskabsåret 2022. Den lov, der fastsætter fradraget, vedtages og har virkning i regnskabsåret 2022.

Målet med denne foranstaltning er at fremskynde investeringer i forskning og udvikling, både i forbindelse med genopretningen og i de kommende år, ved at tilskynde virksomhederne til at øge deres samlede udgifter til forskning og udvikling.

Fradraget forventes også at tilskynde mindre virksomheder til i stigende grad at beskæftige sig med forskning og udvikling, da de også er berettiget til fradrag.

Forskning og udvikling i forbindelse med efterforskning og udvinding af fossile brændstoffer og råmaterialer er ikke berettiget til skattefradrag.

G.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver m og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
	7 — Forskning i grønne løsninger: CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse"	Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse"				3. kvartal	2021	Danmarks Innovationsf udvalgt køreplanerne m forslag til idéer til workstreams og aktivit med henblik på at over de udfordringer, som D står over for med hensy forskning og udvikling, missionen "CO_2-opsaml lagring eller CO_2-anven på grundlag af en åben indkaldelse.
	7 — Forskning i grønne løsninger: CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse"		Antal	0	1	1. kvartal	2022	Danmarks Innovationsf udvalgt et eller flere of private partnerskaber t missionen "CO_2-opsaml lagring eller CO_2-anven på grundlag af en åben indkaldelse efter udvæ af køreplaner, jf. milepæ Betingelserne for den å indkaldelse af forslag sk omfatte kriterier for

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver m og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										støtteberettigelse, der at de udvalgte projekte overholder den teknisk vejledning om ikke at g væsentlig skade (2021/ 58/01) ved hjælp af en udelukkelsesliste og kra overholdelse af den rel EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivni
	7 — Forskning i grønne løsninger: CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse"		Antal	0	1	4. kvartal	2022	Der er etableret mindst offentlig-privat partner om "CO_2-opsamling og eller CO_2-anvendelse" r deltagelse af relevante offentlige og private pa som har modtaget støt Danmarks Innovationsf
	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "grønne brændstoffer til transport og industri"	Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "grønne				3. kvartal	2021	Danmarks Innovationsf udvalgt køreplanerne m forslag til idéer til workstreams og aktivit med henblik på at over

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver m og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
				brændstoffer til transport og industri"						de udfordringer, som D står over for med hensy forskning og udvikling, missionen "grønne brændstoffer til transp industri" på grundlag af åben indkaldelse.
	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "grønne brændstoffer til transport og industri"		Antal	0	1	1. kvartal	2022	Danmarks Innovationsf udvalgt et eller flere of private partnerskaber t missionen "CO_2-opsaml lagring eller CO_2-anven på grundlag af en åben indkaldelse efter udvæl af køreplaner, jf. milepæ Betingelserne for den å indkaldelse af forslag sk omfatte kriterier for støtteberettigelse, der at de udvalgte projekte overholder den teknisk vejledning om ikke at g

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver m og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										væsentlig skade (2021/ 58/01) ved hjælp af en udelukkelsesliste og kra overholdelse af den rel EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivnir
	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "grønne brændstoffer til transport og industri"		Antal	0	1	4. kvartal	2022	Der er etableret mindst offentlig-privat partner om "CO_2-opsamling og eller CO_2-anvendelse" r deltagelse af relevante offentlige og private pa som har modtaget støt Danmarks Innovationsf
	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion	Milepæl	Udvælgelse af køreplaner for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion"	Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion"				3. kvartal	2021	Danmarks Innovationsf udvalgt køreplanerne m forslag til idéer til workstreams og aktivite med henblik på at over de udfordringer, som D står over for med hensy forskning og udvikling, missionen "klima- og

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver m og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										miljøvenligt landbrug o fødevareproduktion" p grundlag af en åben indkaldelse.
	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion"		Antal	0	1	1. kvartal	2022	Danmarks Innovationsf udvalgt et eller flere of private partnerskaber t missionen "klima- og miljøvenligt landbrug o fødevareproduktion" p grundlag af en åben indkaldelse efter udvæ af køreplaner, jf. milep Betingelserne for den å indkaldelse af forslag sk omfatte kriterier for støtteberettigelse, der at de udvalgte projekte overholder den teknisk vejledning om ikke at g væsentlig skade (2021/ 58/01) ved hjælp af en

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver m og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										udelukkelsesliste og kra overholdelse af den rel EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivnir
	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion.	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion"		Antal	0	1	4. kvartal	2022	Der er etableret mindst offentlig-privat partner om "klima- og miljøven landbrug og fødevareproduktion" m deltagelse af relevante offentlige og private pa som har modtaget støt Danmarks Innovationsf
	7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald.	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald"	Danmarks Innovationsfond har udvalgt køreplanerne for missionen "CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse"				3. kvartal	2021	Danmarks Innovationsf udvalgt køreplaner med forslag til idéer til workstreams og aktivite med henblik på at over de udfordringer, som D står over for med hensy forskning og udvikling, missionen "cirkulær øk med fokus på genanver

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver m og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										og reduktion af plast- o tekstilaffald" på grundl åben indkaldelse.
	7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald.	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald"		Antal	0	1	1. kvartal	2022	Danmarks Innovationsf udvalgt et eller flere of private partnerskaber t missionen "cirkulær øk med fokus på genanver og reduktion af plast- o tekstilaffald" på grundl åben indkaldelse efter udvælgelsen af kørepla milepæl 73. Betingelserne for den å indkaldelse af forslag sk omfatte kriterier for støtteberettigelse, der at de udvalgte projekte overholder den teknisk vejledning om ikke at g væsentlig skade (2021/ 58/01) ved hjælp af en

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver m og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										udelukkelsesliste og kra overholdelse af den rel EU-miljølovgivning og nationale miljølovgivnir
	7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget finansiering til "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald".		Antal	0	1	4. kvartal	2022	Der er etableret mindst offentlig-privat partner om "cirkulær økonomi fokus på genanvendelse reduktion af plast- og tekstilaffald" med delta af relevante offentlige private partnere, som h modtaget støtte fra Da Innovationsfond.
	7 — Grøn forskning og udvikling — Incitamenter til at fremme FoU i virksomheder	Milepæl	Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde træder i kraft	Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde er vedtaget af Folketinget og træder i kraft				2. kvartal	2021	Lovforslaget om fradrag forsknings- og udviklingsarbejde er ve af Folketinget og trådt i Foranstaltningen udvid afskrivningsgrundlaget fradragsgrundlaget for udgifter til forskning og

er	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver m og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										udvikling i den private s med 130 % i regnskabs 2022. Fradraget for forskning udviklingsarbejde får vi fra den dato, der er fas loven.
	7 — Grøn forskning og udvikling — Incitamenter til at fremme FoU i virksomheder	Mål	500 virksomheder har anvendt skattefradraget for forsknings- og udviklingsarbejde		Antal	0	500	3. kvartal	2023	Dataudtræk, der viser, virksomheder har anve fradraget for forsknings udviklingsarbejde.

H. KOMPONENT 8: REPOWEREU

REPowerEU-kapitlet i den danske genopretnings- og resiliensplan er struktureret omkring fem primære foranstaltninger og har til formål at styrke Danmarks energisektor reducere afhængigheden af fossile brændstoffer.

Dette kapitel i den danske genopretnings- og resiliensplan forventes at bidrage til at nå de ambitiøse mål for EU's grønne pagt samt det nationale mål om at reducere Danmarks drivhusgasemissioner med 70 % senest i 2030 (i forhold til 1990-niveauet). Kapitlet bidrager til at fremme Danmarks plan for klimaneutralitet senest i 2045. Initiativerne i dette kapitel supplerer og styrker nogle af de foranstaltninger, der indgår i den oprindelige danske genopretnings- og resiliensplan.

REPowerEU-kapitlets mål er:

- at fremme energieffektiviteten ved i) at forenkle og fremskynde administrative procedurer og tilladelsesprocedurer for udrulning af fjernvarmeprojekter og ii) subsidiere udskiftning af olie- og gasfyr med grønne varmeløsninger fra vedvarende kilder
- at øge andelen og fremskynde udbredelsen af vedvarende energi ved i) at forenkle og fremskynde tilladelser til vedvarende energiprojekter og ii) fremme udviklingen af havvindkapacitet
- at imødegå energifattigdom ved at subsidiere installationen af grønne varmeløsninger og strømline procedurerne for sådanne installationer
- at udstyre arbejdsstyrken med de færdigheder og kompetencer, der er nødvendige for at nå energi- og klimamålene, ved at støtte grønne opkvalificeringsinitiativer.

Tre af de fem foranstaltninger under kapitlet er kendetegnet ved at have en dimension eller en virkning, der er grænseoverskridende og omfatter flere lande. Foranstaltningerne vedrørende vedvarende energi og udfasning af olie- og gasfyr ventes at bidrage til en reduktion af Unionens afhængighed af fossile brændstoffer, sikring af energiforsyningen i Unionen og forbedring af balancen mellem udbud og efterspørgsel med mulige grænseoverskridende virkninger.

Navnlig bidrager REPowerEU-kapitlet til at imødekomme de landespecifikke henstillinger nr. 1 og 4 fra 2022 og nr. 4 fra 2023:

- landespecifik henstilling nr. 1.2 fra 2022: henstilling om at øge de offentlige investeringer i den grønne omstilling og den digitale omstilling og i energisikkerhed under hensyntagen til REPowerEU-initiativet, herunder ved at anvende genopretnings- og resiliensfaciliteten og andre EU-fonde
- landespecifik henstilling nr. 4.1 fra 2022 og nr. 4.1 og 2 fra 2023: henstilling om afhængigheden af fossile brændstoffer generelt og yderligere diversificere energiforsyningen
- landespecifik henstilling nr. 4.2 fra 2022 og nr. 4.4 fra 2023: henstilling om at hjælpe med at dekarbonisere økonomien ved at fremskynde udbredelsen af vedvarende energi, bl.a. ved at vedtage reformer for at forenkle og fremskynde de administrative procedurer og tilladelsesprocedurerne, opgradere energitransmissionsnettene, øge sammenkoblingerne med nabolandene og forbedre energieffektiviteten
- landespecifik henstilling nr. 4.4 fra 2022: henstilling om at forbedre energieffektiviteten
- landespecifik henstilling nr. 4.6 og 7 fra 2023: henstilling om at sikre en bedre udrulning af dekarboniserede opvarmningskilder og øge de politiske bestræbelser på at tilvejebringe og erhverve de færdigheder, der er nødvendige for den grønne omstilling.

Det forventes, at ingen foranstaltning i denne komponent gør væsentlig skade på miljømålene som omhandlet i artikel 17 i forordning (EU) 2020/852 under hensyntagen til beskrivelsen af foranstaltningerne og de afbødende foranstaltninger, der er fastsat i genopretnings- og resiliensplanen i overensstemmelse med den tekniske vejledning om princippet om ikke at gøre væsentlig skade (2021/C58/01).

H.1. Beskrivelse af reformer og investeringer, som finansieres med ikketilbagebetalingspligtig støtte

Reform 1: National energikrisestab (NEKST)

Foranstaltningens overordnede mål er at bidrage til at forenkle og fremskynde administrative procedurer og tilladelsesprocedurer til udrulningen af grønne varmeløsninger og udbredelsen af sol- og vindenergiprojekter på land. Den danske regering etablerer en national energikrisetaskforce (NEKST), der får til opgave at udpege problemstillinger og foreslå løsninger for at imødegå udfordringerne i gennemførelsen af den grønne omstilling. Taskforcen bistås af et sekretariat under Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet.

I. **Delforanstaltning 1:** NEKST ventes at bidrage til udfasningen af gas til opvarmning og til at erstatte denne med vedvarende energikilder. Denne delreform 1 er todelt:

   Delreform 1a: NEKST skal undersøge konkrete foranstaltninger til at fjerne hindringer og afkorte de administrative procedurer til udarbejdelse og godkendelse af fjernvarmeprojekter

   Delreform 1b: For de områder, hvor fjernvarme ikke er økonomisk rentabelt, vejleder NEKST om sikring af, at borgerne får relevant information om grønne løsninger til udfasning af gas til opvarmning i husholdninger. NEKST udpeger hindringer for konvertering til andre grønne varmeløsninger.

II. **Delforanstaltning 2**: NEKST udpeger og anbefaler foranstaltninger til fjernelse af hindringer for opskalering af sol- og vindenergi på land. Dette kan bl.a. omfatte afkortning af behandlingstiden for tilladelser, opgavefordelingen mellem statslige og kommunale myndigheder, effektiviteten af de gældende regler og effektiviteten af de ressourcer og kompetencer, som de relevante myndigheder har til rådighed.

Investering 1: Støtte til udbredelsen af vindenergi

Denne investering består af to delforanstaltninger. Det overordnede mål er at støtte udbredelsen af vindenergi og at bidrage til at nå EU's mål om 300 gigawatt (GW) havvindenergi i Europa inden 2050.

I. **Delforanstaltning 1**: Forberedelser til 4 gigawatt (GW) havvindenergiudvidelse. Foranstaltningen forventes at lette udvidelsen af Danmarks havvindenergiproduktion. Den skal dække omkostningerne ved udarbejdelsen af et udbud vedrørende 4 GW havvindenergi og offentliggørelsen af mindst ét udbud. På grund af udbuddets omfang og den usikre markedsreaktion kan der være behov for mere end én udbudsrunde. I dette tilfælde dækker milepælens deadline den første udbudsrunde. Foranstaltningen skal gennemføres af Energistyrelsen.
II. **Delforanstaltning 2**: Screening af Danmarks havvindkapacitet: Foranstaltningen forventes at understøtte udvidelsen af Danmarks havvindproduktion. Foranstaltningen skal gennemføres af en arbejdsgruppe under Energistyrelsen. Foranstaltningen skal bl.a. have til at formål at realisere en dybdegående screening og vurdering af det nationale havvindpotentiale, indsamle data til støtte for planlægning og gennemførelse af havvindenergiprojekter og vurdere mulige kumulative virkninger af en omfattende udvidelse af havvindenergiproduktionen i Danmark og i nabolandene.

Investering 2: Grøn opkvalificering

Formålet med foranstaltningen er at forbedre vilkårene for grøn opkvalificering af arbejdsstyrken, som dækker over udvikling af færdigheder og viden relateret til grønne teknologier og bæredygtighed. Investeringen skal rettes mod udbydere af erhvervsrettet uddannelse og erhvervsuddannelse for voksne. Midlerne skal bruges til at i) indkøbe udstyr, der bidrager til udvikling af færdigheder og viden relateret til grønne teknologier og bæredygtighed, ii) udvikle lærernes færdigheder relateret til grønne teknologier og bæredygtighed og iii) udvikle og teste uddannelseskurser, der bidrager til grøn opkvalificering.

Investering 3: Opskaleret foranstaltning: udfasning af olie- og gasfyr

Formålet med denne foranstaltning er at opskalere investering 1: Udfasning af olie- og gasfyr under komponent 3 i den eksisterende danske genopretnings- og resiliensplan. Den opskalerede del af foranstaltningerne skal øge ambitionen i den nuværende foranstaltning ved at sigte mod et antal olie- og gasfyr, der skal erstattes af varmepumper eller fjernvarme fra vedvarende kilder.

Investering 4: Opskaleret foranstaltning: Energieffektivitet i industrien

Formålet med denne foranstaltning er at opskalere investering 2: Energieffektivitet i industrien under komponent 3 i den eksisterende danske genopretnings- og resiliensplan. Den opskalerede del af foranstaltningen skal øge ambitionen i den nuværende foranstaltning ved at sigte mod et sparet antal PJ (petajoule).

H.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse af den ikketilbagebetalingspligtige støtte

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
78	8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST)	Milepæl	Indarbejdelse af "NEKST" i finansloven for 2023 og 2024 og offentliggørelse af statusrapport	NEKST indarbejdet i finansloven for 2023 og 2024. NEKST-anbefalinger offentliggjort på Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets websted				2. kvartal	2024	Med udgangspunkt i regeringens koalitionsaftale fra 14. december 2022 om etableringen af "NEKST" skal initiativerne til etablering af NEKST indarbejdes i finansloven for henholdsvis 2023 og 2024. Anbefalingerne fra NEKST-arbejdsgruppe 1 og 2 offentliggøres på Klima-, Energi- og Forsyningsministeriets websted. Disse anbefalinger skal omfatte beskrivelser af konkrete initiativer og anbefalede administrative handlinger, herunder udpegede behov for regulerings- eller lovgivningsmæssige tiltag.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										Folketinget underrettes ved offentliggørelsen.
79	8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST)	Mål	Gennemførelse af foranstaltninger anbefalet af NEKST		%	0	70	2. kvartal	2026	Mindst 70 % af de af NEKST anbefalede foranstaltninger på området for administrative procedurer vedrørende tilladelser i forbindelse med arbejdsgruppe 1 og 2 er gennemført og dokumenteret i en rapport udgivet af Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet. Rapporten skal redegøre for, hvordan NEKST's mål er nået. Den skal beskrive de enkelte foranstaltningers gennemførelse, deres virkning og den opnåede afkortning af procedurerne. Rapporten skal også indeholde oplysninger om, hvordan de kompetente organer, herunder regeringen

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										og Folketinget, har fulgt op på ikke-gennemførte anbefalinger, der krævede lovgivningsmæssige handlinger. De anbefalinger fra NEKST, som kræver lovgivningsmæssige handlinger, herunder ændringer af finansloven, og som forelægges for regeringen, kan være genstand for regeringsændringer og efterfølgende godkendelse, inden de gennemføres.
80	8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST)	Mål	Kommunerne har godkendt projektforslag for fjernvarme, der udfaser gas		Kommuner	0	50	2. kvartal	2026	Mindst 50 af de 84 kommuner, der leverede gas til opvarmning i 2022, skal hver have godkendt mindst ét projektforslag om fjernvarme, der udfaser gas. Projektforslagene

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										offentliggøres på den centrale dataplatform "Plandata.dk". Projektforslagene skal indeholde oplysninger om de konkrete områder, hvor der skal ske overgang til fjernvarme.
81	8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST)	Mål	Fjernelse af systemiske hindringer for solenergi på land og landvind		Systemiske hindringer fjernet	0	10	2. kvartal	2026	Ud af det overordnede mål om ti systemiske hindringer, der skal fjernes, er mindst fem systemiske hindringer for installation af solenergi på land fjernet, og mindst fem systemiske hindringer for installation af landvindenergi er fjernet. Hvis fjernelsen af en systemisk hindring gælder både for solenergi på land og på landvindanlæg, tæller den med for hvert af de respektive delmål.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
82	8 — REPowerEU — Forberedelser til 4 gigawatt (GW) havvind	Milepæl	Udarbejdelse og offentliggørelse af udbud vedrørende 4 GW havvind	Mindst ét udbud vedrørende 4 GW havvind er udarbejdet og offentliggjort				1. kvartal	2026	Udarbejdelse og offentliggørelse af mindst ét udbud vedrørende 4 GW havvind. Forberedende arbejde omfatter analytisk, teknisk og juridisk arbejde med udarbejdelse af udbuddet, markedsdialogen og udbudsproceduren.
83	8— REPowerEU — Screening af Danmarks havvindkapacitet	Milepæl	Offentliggørelsen af en rapport	Rapport om den potentielle havvindkapacitet i Danmark udgivet af Energistyrelsen				2. kvartal	2026	Energistyrelsen offentliggør en rapport om den potentielle havvindkapacitet i Danmark, som tager hensyn til natur-, miljø- og andre havrelaterede interesser. Rapporten opdeles i fire delopgaver: — følsomhedskortlægning af aspekter relateret til natur og miljø samt andre væsentlige

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										havinteresser af relevans for udbygningen af havvind — en teknisk dybdegående screening og vurdering af det fulde havvindpotentiale baseret på følsomhedskortlægningen og relevante tekniske parametre — en vurdering af mulige kumulative virkninger af en omfattende udbygning af havvind i Danmark og i nabolandene — en vurdering af hindringer og udsigter relateret til sameksistens mellem havvind og andre interesser
86	8 — REPowerEU — Grøn opkvalificering	Milepæl	Praktisk anvendelse af de grønne	Indgåelse af aftale om praktisk				4. kvartal	2024	Milepælen nås med indgåelse af en aftale om den praktiske anvendelse af midlerne til

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
			opkvalificerings midler	anvendelse af de grønne opkvalificerings midler mellem regeringen og de partier, som indgik den politiske aftale om den grønne skattereform den 24. juni 2022						grøn opkvalificering mellem regeringen og de partier, som indgik den politiske aftale om den grønne skattereform for industrien den 24. juni 2022. Aftalen om den praktiske anvendelse af midlerne skal indeholde et budgettilsagn på mindst 207 800 000 DKK og fastsætte, at midlerne skal anvendes til: 1. udstyrsinvesteringer, herunder en beskrivelse af, hvordan udstyrsinvesteringerne forventes at bidrage til udviklingen af færdigheder og viden relateret til grønne teknologier og bæredygtighed 2. kompetenceudvikling af lærere, herunder en beskrivelse af, hvordan

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										uddannelse af lærere relaterer sig til kurser dedikeret til grønne teknologier og bæredygtighed 3. udvikling og test af uddannelsesforløb, herunder en beskrivelse af, hvordan disse kurser bidrager til grøn opkvalificering, og hvordan fagkompetente lærere eller instruktører på skolen/institutionerne inddrages i udviklings- og testprocessen.
87	8 — REPowerEU — Grøn opkvalificering	Milepæl	Tilsagn til udbydere af erhvervsrettet uddannelse om grøn opkvalificering	Meddelelse om tildeling af tilskud til udbydere af erhvervsrettet uddannelse og erhvervsuddannelser for voksne				2. kvartal	2026	Meddelelse om tildeling af tilskud til udbydere af erhvervsrettet uddannelse og erhvervsuddannelser for voksne fra Børne- og Undervisningsministeriet. Der er givet mindst 207 800 000 DKK i tilskud til udbyderne til at gennemføre grønne

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										opkvalificeringsaktiviteter i overensstemmelse med målene beskrevet i milepæl 86 og i henhold til støtteafgørelser.
88	8 — REPowerEU — Grøn opkvalificering	Mål	Udbetalinger til udbydere af erhvervsrettede uddannelser til grøn opkvalificering		Mio. DKK	0	187,02	3. kvartal	2026	Der er udbetalt mindst 187 020 000 DKK til udbydere af erhvervsrettede uddannelser og voksenuddannelser for de aktiviteter, hvortil der er ydet tilskud under milepæl 87.
89	8 — REPowerEU — Udfasning af olie- og gasfyr	Mål	Mindst 27 583 olie- eller gasfyr er blevet erstattet af fjernvarme eller varmepumper		Antal	0	27 583	2. kvartal	2026	Mindst 27 583 olie- og gasfyr er blevet erstattet af varmepumper eller fjernvarme i overensstemmelse med målsætningerne beskrevet i milepæl 19.
94	8 — REPowerEU — Opskaleret foranstaltning:	Mål	Mindst 26,64 PJ (petajoule)		Petajoule (PJ)	0	26,64	Q2	2026	Målet er nået, når mindst 26,64 PJ (petajoule) i energibesparelser er opnået

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/ mål	Betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
	Energieffektivitet i industrien		sparet energi i industrien							over projekternes livstid, hvilket bidrager til at opfylde energispareforpligtelsen i henhold til energieffektivitetsrammen (artikel 7).

I. KOMPONENT 9: REVISION OG KONTROL

I.1. Beskrivelse af reformen

Reform 1: Ordninger for genopretnings- og resiliensplanens kontrolramme

Foranstaltningernes overordnede mål er at forbedre den danske genopretnings- og resiliensplans kontrolramme For at sikre, at registersystemet er fuldt operationelt og funktionsdygtigt, skal Danmark tilvejebringe et fuldstændigt og pålideligt datasæt, der indsamlet og lagret i overensstemmelse med artikel 22, stk. 2, litra d), i forordningen om genopretnings- og resiliensfaciliteten. Desuden skal Finansministeriet vedtage en handlingsplan relateret til strategien for bekæmpelse af svig og korruption for at sikre en effektiv gennemførelse af målene i denne strategi.

I.2. Milepæle, mål, indikatorer og tidsplan for overvågning og gennemførelse

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Foranstaltningens betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse og klar definition af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
92	9 — Revision og kontrol	Milepæl	Registersystem	Et fuldstændigt og pålideligt datasæt i overensstemmelse med forordningen om genopretnings- og resiliensfacilitetens artikel 22, stk. 2, litra d)				4. kvartal	2023	Et registersystem til overvågning og gennemførelse af planen skal være funktionsdygtigt og operationelt. Systemet skal som minimum have følgende funktionaliteter: a) indsamling af data og overvågning af opnåelsen af milepæle og mål b) indsamling, lagring og sikring af adgang til de data, der kræves i henhold til forordningen om genopretnings- og resiliensfacilitetens artikel 22, stk. 2, litra d), nr. i)-iii). Finansministeriet indsender et fuldstændigt og pålideligt datasæt, der indsamlet og

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Foranstaltningens betegnelse	Kvalitative indikatorer (for milepæle)	Kvantitative indikatorer (for mål)			Vejledende tidsplan for gennemførelse		Beskrivelse og klar definition af hver milepæl og hvert mål
					Måleenhed	Referencescenario	Målsætning	Kvartal	År	
										lagret i overensstemmelse med forordningen om genopretnings- og resiliensfacilitetens artikel 22, stk. 2, litra d), nr. i)-iii).
93	9 — Revision og kontrol	Milepæl	Vedtagelse af en handlingsplan relateret til strategien for bekæmpelse af svig og korruption	Vedtagelse af handlingsplanen relateret til strategien for bekæmpelse af svig og korruption				4. kvartal	2023	Finansministeriet vedtager genopretnings- og resiliensfacilitetens strategi til bekæmpelse af svig og korruption, og derefter skal gennemførelsesorganerne vedtage en handlingsplan, der angiver den detaljerede tidsplan for, hvordan strategien effektivt indføres i deres interne kontrolsystemer.

2. Genopretnings- og resiliensplanens anslåede samlede omkostninger

De anslåede samlede omkostninger til Danmarks genopretnings- og resiliensplan er 13 477 000 000 DKK, hvilket svarer til 1 812 081 282 EUR på grundlag af ECB's referencekurs for EUR/DKK den 30. april 2021 for den oprindelige plan og på grundlag af ECB's referencekurs for EUR/DKK den 31. maj 2023 for REPowerEU-kapitlet.

De anslåede samlede omkostninger til REPowerEU-kapitlet er 2 251 999 996 DKK, hvilket svarer til 302 533 137 EUR på grundlag af ECB's referencekurs for EUR/DKK den 31. maj 2023. Navnlig er de anslåede samlede omkostninger ved de foranstaltninger, der er omhandlet i artikel 21c, stk. 3, litra a), i forordning (EU) 2023/435 0 EUR, mens omkostningerne ved de andre foranstaltninger i REPowerEU-kapitlet er 302 533 137 EUR.

AFSNIT 2: FINANSIEL STØTTE

1. Finansiel modydelse

De trancher, der er nævnt i artikel 2, stk. 2, tilrettelægges som følger:

1.1. Første tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
31	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om et investeringsvindue, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat
34	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om straksafskrivninger, og de relevante lovgivningsprocedurer i Folketinget er blevet iværksat
41	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer	Milepæl	Ikrafttrædelse af retsakt om omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer
19	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr	Milepæl	Der er indgået en politisk aftale om fordelingen af midlerne til ordningerne for udskiftning af olie- og gasfyr med elektriske varmepumper og fjernvarme
49	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Tilskudsordning for grønne færger	Milepæl	Der er indgået en politisk aftale blandt et flertal af partierne i Folketinget om grøn omstilling af færger
32	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Milepæl	Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende investeringsvinduet vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft
35	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Milepæl	Lovforslaget om en grøn skattereform omfattende straksafskrivninger vedtages af Folketinget, og initiativet træder i kraft
76	7 — Grøn forskning og udvikling — Incitamenter til at fremme FoU i virksomheder	Milepæl	Lovforslaget om fradrag for forsknings- og udviklingsarbejde træder i kraft
64	7 — Forskning i grønne løsninger: CO_2-opsamling	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse"

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
	og -lagring eller CO_2-anvendelse		
67	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "grønne brændstoffer til transport og industri"
70	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion	Milepæl	Udvælgelse af køreplaner for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion"
73	7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald.	Milepæl	Udvælgelse af missionskøreplaner for "Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald"
6	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Beredskabsstyring og overvågning af kritiske lægemidler	Mål	Implementering af et valgfrit IT-system til indberetning af bivirkninger af covid-19-vaccinerne på 1 250 praktiserende lægers lokale digitale platforme
22	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energieffektivitet i industrien	Milepæl	Ikrafttrædelse af den retlige ramme for en tilskudsordning for energieffektivitet i industrien
38	4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv	Milepæl	Folketinget har vedtaget en politisk aftale om en forhøjelse af energiafgifter for erhverv
11	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget	Milepæl	Indkaldelse af ansøgninger vedrørende tilskudsordningerne for klimateknologi i landbruget (brune bioraffinaderier) er afsluttet
1	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Foranstaltninger til sikring af lagre af kritiske lægemidler	Milepæl	Lægemiddelstyrelsens rapport om vurdering af lagre af kritiske lægemidler gøres tilgængelig med henblik på at undgå situationer med mangel på vigtige lægemidler i Danmark
2	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed —	Milepæl	Evaluering af patientinddragelse og udbredt brug af telemedicin, som skal stilles til

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
	Digitale løsninger i sundhedssektoren		rådighed af Sundhedsministeriet i tæt samarbejde med Danske Regioner
3	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren	Mål	Udvikle og stille faciliteter til videokonsultation (Kontakt Læge) til rådighed for flere platforme
13	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord	Milepæl	Indkaldelse af ansøgninger om tilskud til genopretning af vådområder og udtagning af kulstofrig jord fra produktion er afsluttet
25	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energirenoveringer i offentlige bygninger	Milepæl	Regeringen udsteder en bekendtgørelse om indførelse af en tilskudsordning for energirenovering i offentlige bygninger
27	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Potentiale for CO2-lagring	Milepæl	Tildeling af kontrakter til udvalgte ansøgere til gennemførlighedsundersøgelsen for CO_2-opsamling og -lagring
44	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter	Milepæl	Politisk aftale mellem regeringen og et flertal i Folketinget om gennemførelsen af forsøgsordningen
46	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af vægt- og dimensionsreguleringen for at optimere tung godstransport	Milepæl	Offentliggørelse af en rapport om analyse af den nationale vægt- og dimensionsregulering
48	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Analyse af forsøgsordning med dobbelttrailere	Milepæl	Offentliggørelse af en analyse af dobbelttrailere, der analyserer trafiksikkerhed, køretøjers konstruktion, vejteknik og miljøforhold
		Tranchebeløb	346 503 784 EUR

1.2. Anden tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
16	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde	Mål	Mindst fire projektansøgninger om oprensning af en industrigrund eller en forurenet grund er blevet godkendt
65	7 — Forskning i grønne løsninger: CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse"
68	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "grønne brændstoffer til transport og industri"
71	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion"
74	7 — Forskning i grønne løsninger: Cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald.	Mål	Udvælgelse af partnerskaber for "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald"
4	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Digitale løsninger i sundhedssektoren	Milepæl	Implementering af digitalt spørgeskema i Min læge-appen
42	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Midlertidig forhøjelse af skrotpræmien for gamle dieselbiler	Mål	36 000 gamle dieselbiler skrottes på grund af den forhøjede skrotpræmie
54	6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi	Milepæl	Vedtagelse af en ny Digitaliseringsstrategi i finansloven for 2022 og af gennemførelsesplanen
62	6 — Digitalisering — Bredbåndspuljen	Mål	Mindst 3 500 husstande og/eller virksomheder har internet med meget høj hastighed (mindst 100 Mbps)

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
23	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energieffektivitet i industrien	Milepæl	De årlige ansøgningsrunder for tilskudsordningen for energieffektivitet i industrien er afsluttet
47	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Bildeling og samkørsel (bevidsthed)	Mål	Informationskampagner om trængsel og delebiler har haft mindst 30 000 000 eksponeringer
61	6 — Digitalisering — Et Danmark, der er klart til en digital fremtid (delreform 5)	Milepæl	Vedtagelse af en ny national strategi for cybersikkerhed
66	7 — Forskning i grønne løsninger: CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "CO_2-opsamling og -lagring eller CO_2-anvendelse"
69	7 — Forskning i grønne løsninger: Grønne brændstoffer til transport og industri	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "grønne brændstoffer til transport og industri"
72	7 — Forskning i grønne løsninger: Klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion.	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget støtte til "klima- og miljøvenligt landbrug og fødevareproduktion"
75	7 — Grøn forskning og udvikling — Forskning i grønne løsninger	Mål	Mindst ét forsknings- og innovationspartnerskab har modtaget finansiering til "cirkulær økonomi med fokus på genanvendelse og reduktion af plast- og tekstilaffald"
92	9 — Revision og kontrol	Milepæl	Registersystem
93	9 — Revision og kontrol	Milepæl	Vedtagelse og gennemførelse af en handlingsplan relateret til strategien for bekæmpelse af svig og korruption
		Tranchebeløb	509 574 078 EUR

1.3. Tredje tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
5	1 — Styrkelse af sundhedssystemets modstandsdygtighed — Klinisk studie af covid-19-vaccinernes effekt	Milepæl	Rapport om et studie foretaget af Aarhus Universitetshospital om virkningerne og bivirkningerne af covid-19-vaccinerne stilles til rådighed for Sundhedsministeriet
17	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde	Milepæl	Rapport om midtvejsstatus for det arbejde, der er udført på godkendte projekter, og om nødvendigt korrigerende foranstaltninger
28	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Potentiale for CO2-lagring	Milepæl	Afslutning af gennemførlighedsundersøgelse for CO_2-opsamling og -lagring Regeringen træffer beslutning om opfølgning
37	4 — Grøn skattereform — Ekspertgruppe udarbejder forslag til en CO_2e-afgift	Milepæl	I overensstemmelse med konklusionerne i ekspertgruppens rapport om en ensartet CO_2e-afgiftsregulering indkalder regeringen partierne bag om den grønne skattereform til forhandlinger om de næste skridt
39	4 — Grøn skattereform — Energiafgifter for erhverv	Milepæl	Forhøjelse af energiafgiften for erhverv træder i kraft for alle erhverv, herunder landbrug og mineralogiske processer
63	6 — Digitalisering — SMV'ers digitale omstilling og handel	Mål	Mindst 550 SMV'er har modtaget støtte til digitale projekter
77	7 — Grøn forskning og udvikling — Incitamenter til at fremme FoU i virksomheder	Mål	500 virksomheder har anvendt skattefradraget for forsknings- og udviklingsarbejde
		Tranchebeløb	148 475 926 EUR

1.4. Fjerde tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
7	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug	Mål	Mindst 40 projektrapporter under Fonden for Økologisk Landbrug er indsendt.
8	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug	Mål	Projektrapporter om kompetenceudvikling til støtte for den økologiske omstilling i mindst 160 offentlige køkkener indsendt.
9	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug	Mål	Mindst 6 indsendte projektrapporter
10	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Økologisk landbrug	Mål	Der er indsendt mindst ti projekter, der har til formål at støtte udviklingen af mere økologiske, plantebaserede fødevaresystemer.
20	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Udfasning af olie- og gasfyr	Milepæl	Udvælgelse af modtagere af midler til udskiftning af olie- og gasfyr
33	4 — Grøn skattereform — Investeringsvindue	Mål	1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af investeringsvinduet
36	4 — Grøn skattereform — Straksafskrivninger	Mål	1 000 virksomheder har anvendt det skattefradrag, der følger af straksafskrivningerne
45	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Udviklingsforsøg med vejafgifter	Milepæl	Dokumentation af resultaterne af forsøgsordningen med vejafgifter
51	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner	Mål	Der er påbegyndt anlæg af mindst 45 km nye cykelstier
53	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Ordning for infrastruktur til elcykler	Mål	Der er opført mindst 75 cykelladestationer

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
78	8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST)	Milepæl	Indarbejdelse af "NEKST" i finansloven for 2023 og 2024 og offentliggørelse af statusrapport
82	8 — REPowerEU — Forberedelser til 4 gigawatt (GW) havvind	Milepæl	Udarbejdelse og offentliggørelse af udbud vedrørende 4 GW havvind
86	8 — REPowerEU — Grøn opkvalificering	Milepæl	Praktisk anvendelse af de grønne opkvalificeringsmidler
		Tranchebeløb	204 080 167 EUR

1.5. Femte tranche (ikketilbagebetalingspligtig støtte):

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
12	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Klimateknologier i landbruget	Mål	Oprettelse af ét bioraffinaderi i fuld skala
15	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Kulstofrig jord	Mål	Der er indgået aftaler om projekter, der fjerner 2 350 hektar kulstofrig jord fra produktionen.
18	2 — Grøn omstilling af landbrug og miljø — Oprensning af industrigrunde og forurenede grunde	Mål	Oprensning af mindst fire forskellige forurenede grunde påbegyndt
26	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energirenoveringer i offentlige bygninger	Mål	Forbedring af energiklassificeringen for 40 % af de støttede kommunale og regionale bygninger med D- til G-mærkning
29	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energieffektivitet i husholdninger	Milepæl	Udvælgelse af modtagere af midler til energirenovering i private husholdninger
30	3 — Energieffektivitet, grøn opvarmning og CO2-opsamling og -lagring — Energieffektivitet i husholdninger	Mål	Mindst 6 125 energirenoveringsprojekter i private husholdninger er afsluttet
43	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Omprioritering af registreringsafgiften på køretøjer og lav elafgift på opladning af elektriske køretøjer	Mål	309 900 nul- og lavemissionskøretøjer i den danske bilpark.
52	5 — Grøn omstilling af vejtransport — Investeringer i cykelstier på statsveje og cykeltilskudsordning for kommuner	Mål	Færdiggørelsesrapporter eller ibrugtagningstilladelser udstedt for 60 støttede projekter.

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
56	6 — Digitalisering — Digitaliseringsstrategi	Milepæl	Uafhængig rapport om opfyldelsen af de initiativer under digitaliseringsstrategien, der fremgår af den gennemførelsesplan, der er nævnt under milepæl 54.
57	6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale offentlige sektor og tjenester (delreform 1)	Mål	Mindst syv offentlige myndigheder har modtaget støtte til AI-projekter
58	6 — Digitalisering — Strategi for fremtidens digitale erhverv og arbejdspladser (delreform 2)	Mål	Mindst 500 SMV'er har modtaget støtte til digitale projekter
59	6 — Digitalisering — Bedre mulighed for samskabelse, offentlig-privat samarbejde og innovation (delreform 3)	Mål	Mindst 15 offentlige myndigheder har modtaget finansiering til projekter vedrørende innovation og nye teknologier, som gennemføres i samarbejde med en privat enhed.
60	6 — Digitalisering — Et datadrevet samfund (delreform 4)	Mål	Mindst fire offentlige institutioner har udviklet eller modtaget støtte til at udvikle løsninger til lagring og genanvendelse af personoplysninger
79	8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST)	Mål	Gennemførelse af foranstaltninger anbefalet af NEKST
80	8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST)	Mål	Kommunerne har godkendt projektforslag for fjernvarme, der udfaser gas
81	8 — REPowerEU — National energikrisestab (NEKST)	Mål	Fjernelse af systemiske hindringer for solenergi på land og landvind
83	8— REPowerEU — Screening af Danmarks havvindkapacitet	Milepæl	Offentliggørelsen af en rapport
87	8 — REPowerEU — Grøn opkvalificering	Milepæl	Tilsagn til udbydere af erhvervsrettede uddannelser om grøn opkvalificering
88	8 — REPowerEU — Grøn opkvalificering	Mål	Udbetalinger til udbydere af erhvervsrettede uddannelser til grøn opkvalificering
89	8 — REPowerEU — Udfasning af olie- og gasfyr	Mål	Mindst 27 583 olie- eller gasfyr er blevet erstattet af fjernvarme eller varmepumper

Nummer	Relevant foranstaltning (reform eller investering)	Milepæl/mål	Betegnelse
94	8 — REPowerEU — Opskaleret foranstaltning: Energieffektivitet i industrien	Mål	Mindst 26,64 PJ (petajoule) sparet energi i industrien
		Tranchebeløb	417 256 930 EUR

AFSNIT 3: YDERLIGERE ORDNINGER

1. Ordninger for overvågning og gennemførelse af genopretnings- og resiliensplanen

Overvågningen og gennemførelsen af Danmark genopretnings- og resiliensplan sker i overensstemmelse med følgende ordninger:

Finansministeriet er ansvarlig for at koordinere og sikre, at fagministrenes revisioner og kontroller er hensigtsmæssige og velfungerende med hensyn til gennemførelsen af genopretnings- og resiliensplanen. I Finansministeriet udfører Kontoret for Revision og Tilsyn kontrol med både ministeriernes anvendelse af midler og dokumentation og opfyldelse af mål og milepæle. Det får også til opgave at koordinere revisionssystemerne og foretage kontrol af fagministeriernes anvendelse af midler og dermed give yderligere sikkerhed for, at de relevante ministeriers kontrolsystemer er i stand til at opfylde kravene i forordning (EU) 2021/241. Kontoret for Revision og Tilsyn rapporterer før hver betalingsanmodning om den kontrol, der er udført i forbindelse med arbejdet med forvaltningserklæringen. Det skal i rapporten give et resumé af sin kontrol af de relevante ministeriers kontrol- og revisionsrapporter og skal derfor foretage de revisioner, der vil indgå i den sammenfatning af revisioner, som Finansministeriet fremsender. Hvert ministerium er ansvarlig for at sikre tilstrækkelig revision og kontrol af opfyldelsen af milepæle og mål. Ministerierne skal have fleksibilitet til at udforme revisioner og kontroller individuelt. Rigsrevisionen er ansvarlig for at gennemføre eksterne revisioner af offentlige udgifter og indtægter.

I den danske genopretnings- og resiliensplan anføres de procedurer, der er indført for at sikre overholdelse af gældende EU-miljølovgivning og national lovgivning under gennemførelsen af alle foranstaltninger. Den omhandler desuden alle alvorlige uregelmæssigheder (svig, korruption, interessekonflikter) og dobbeltfinansiering ved at gøre det muligt at gennemføre kontroller og revisioner på fagministerniveau. Hvert af de ni ansvarlige fagministerier, der er involveret i gennemførelsen af komponenterne, udsteder en forvaltningserklæring for genopretnings- og resiliensplanen til Kontoret for Revision og Tilsyn, der udfører kontrollen og tilsynet.

2. Ordninger for Kommissionens fulde adgang til de underliggende data

Kontoret for Revision og Tilsyn anvender et specifikt dansk forvaltningssystem "F2" til opbevaring af dokumentation fra fagministerierne. Systemet anvendes i næsten alle ministerier og styrelser i den danske centraladministration, og det anvendes til arkivering og journalisering af dokumenter for at sikre overholdelse af forskellige lovkrav, herunder navnlig offentlighedsloven. Data sendes via krypteret e-mail til Kontoret for Revision og Tilsyn. De specifikke data, der skal indsamles fra projekterne, er data om endelige modtagere/støttemodtagere, kontrahenter og underkontrahenter, og indsamlingen af disse data skal tjene til at opnå viden om risici og specifikt om "koncentrationsrisici" og "omdømmemæssige risici". Kontoret for Revision og Tilsyn sikrer, at disse data lagres, således at EU-myndighederne kan kontrollere dem efter anmodning, da hvert ministerium lagrer dataene decentralt. Data skal være tilgængelige for både Finansministeriet og EU-institutionerne efter anmodning.

I overensstemmelse med artikel 24, stk. 2, i forordning (EU) 2021/241 forelægger Danmark efter afslutningen af de relevante aftalte milepæle og mål i afsnit 2.1 i dette bilag Kommissionen en behørigt begrundet anmodning om betaling af det finansielle bidrag. Danmark sikrer, at Kommissionen efter anmodning har fuld adgang til de underliggende relevante data, der understøtter den behørige begrundelse for betalingsanmodningen, både til vurdering af betalingsanmodningen i overensstemmelse med artikel 24, stk. 3, i forordning (EU) 2021/241 og til revisions- og kontrolformål.