KOMMISSION

KOMMISSIONENS HENSTILLING

af 27. april 1973

til den danske regering vedrørende udkast til anordning om anvendelse af forordning nr. 117/66/EØF samt af forordning (EØF) nr. 1016/68

(73/157/EØF)

Danmarks faste repræsentation har ved sit brev af 5. februar 1973 givet Kommissionen meddelelse om et udkast til anordning om fastsættelse af gennemførelsesbestemmelserne til Rådets forordning nr. 117/66/EØF af 28. juli 1966 om indførelse af fælles regler for den internationale personbefordring ad landevej med omnibusser [1], samt til Kommissionens forordning (EØF) nr. 1016/68 auf 9. juli 1968 vedrørende fastlæggelse af modeller for kontroldokumenter i henhold til artikel 6 og 9 i Rådets forordning nr. 117/66/EØF [2].

Denne meddelelse udgør en høring i overensstemmelse med artikel 10 i Rådets forordning nr. 117/66/EØF, hvortil der i øvrigt henvises i artikel 6 i forordning (EØF) nr. 1016/68.

Kommissionen bemærker, at der i det danske udkast til anordning fastsættes de gennemførelsesbestemmelser, som medlemsstaterne skal træffe ifølge de nævnte forordninger. Disse bestemmelser skal, for så vidt angår forordning nr. 117/66/EØF, blandt andet omfatte kontrollens organisation, fremgangsmåde og midler samt de ved overtrædelse gældende sanktioner og, for så vidt angår forordning (EØF) nr. 1016/68, kørselshæftets gyldighedstid samt udnyttelse og opbevaring af kørselsbladenes originaler; bestemmelserne kan også omfatte de visa, som eventuelt skal anbringes på kørselsbladet af kontrollørerne.

1. Kommissionen bemærker, at udkastet til anordning gengiver visse bestemmelser, som allerede er indeholdt i de to ovennævnte fællesskabsforordninger.

Bestemmelserne i disse forordninger gælder ifølge artikel 189 i EØF-traktaten umiddelbart i medlemsstaterne og er for Danmarks vedkommende trådt i kraft den 1. januar 1973. Der er derfor ingen grund til at omforme dem til normative retsakter af national karakter. En sådan omformning ville i øvrigt kunne skabe uklarhed med hensyn til sådanne fællesskabsforordningers ikrafttræden og umiddelbare gyldighed. Selv en delvis gengivelse af bestemmelserne i en fællesskabsforordning i en normativ retsakt af national karakter ville i det højeste kunne tillades, såfremt det var nødvendigt for at gøre denne retsakt forståelig for brugerne.

Følgelig henstiller Kommissionen til den danske regering at ophæve følgende ikke motiverede bestemmelser i udkastet til anordning:

»*Artikel 7*

Kørselsbladenes originaler kan afrives. Hvert kørselsblad skal forblive i køretøjet under hele den tur, for hvilken det gælder.«

»*Artikel 8*

Kørselsbladet skal på forlangende forevises kontrollørerne.«

2. Bestemmelserne i artikel 9 og 10 i udkastet til anordning vedrører kontrollen samt de ved overtrædelser gældende sanktioner. Ifølge de to ovennævnte fællesskabsforordninger skal de bestemmelser vedrørende kontrol og sanktioner, som træffes af medlemsstaterne, henvise til disse forordninger. Kommissionen henstiller til den danske regering at supplere bestemmelserne i artikel 9 og 10 i så henseende.

3. De øvrige bestemmelser i udkastet til anordning svarer i deres ånd og almindelige indhold til kravene i de to ovennævnte forordninger.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. april 1973.

På Kommissionens vegne

François-Xavier ORTOLI

Formand

---

[1] EFT nr. 147 af 9. 8. 1966, s. 2688/66.
[2] EFT nr. L 173 af 22. 7. 1968, s. 8.