РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/691 НА КОМИСИЯТА

от 28 април 2022 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно рециклирането на кораби и за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 и Директива 2009/16/ЕО ([1]), и по-специално член 16 от него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 6, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 от корабособствениците се изисква да следят предназначените за рециклиране кораби да се рециклират само в съоръжения за рециклиране на кораби, включени в европейския списък на съоръженията за рециклиране на кораби („европейски списък“), публикуван в съответствие с член 16 от посочения регламент.

(2) Европейският списък е определен в Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията ([2]).

(3) Нидерландия уведоми Комисията, че DECOM Amsterdam B.V., което представлява съоръжение за рециклиране на кораби, разположено на нейната територия, е получило разрешение от компетентния орган в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Нидерландия представи на Комисията цялата информация относно въпросното съоръжение, за да бъде включено съоръжението в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде включено в него посоченото съоръжение.

(4) Разрешението на Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais — съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Португалия, изтече на 31 декември 2021 г., като Комисията получи информация от Португалия, че процедурата за подновяване на разрешението все още продължава. Поради това съоръжението вече не отговаря на изискването, определено в член 13, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде извадено от него посоченото съоръжение.

(5) Срокът на разрешенията на Grand Port Maritime de Bordeaux и GARDET & DE BEZENAC Recycling, две съоръжения за рециклиране на кораби, разположени във Франция, изтече съответно на 21 октомври 2021 г. и 30 декември 2021 г. Комисията получи информация от Франция, че разрешенията, издадени на тези съоръжения за извършване на рециклиране на кораби, са били подновени преди изтичането им, в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Поради това датата на изтичане на включването на посочените съоръжения в европейския списък следва да бъде актуализирана.

(6) В съответствие с член 15, параграф 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Комисията получи две заявления за включване в европейския списък на Dales Marine Services Ltd и Kishorn Port Ltd — две съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в други части на Обединеното кралство, различни от Северна Ирландия. След като направи оценка на информацията и подкрепящите доказателства, представени или събрани в съответствие с член 15 от същия регламент, Комисията счита, че съоръженията отговарят на установените в член 13 от същия регламент изисквания за извършване на рециклиране на кораби и за включване в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъдат включени тези съоръжения.

([1]) ОВ L 330, 10.12.2013 г., стр. 1.

([2]) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията от 19 декември 2016 г. за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби (ОВ L 345, 20.12.2016 г., стр. 119).

(7) Испания уведоми Комисията за промени в данните за контакт и метода за рециклиране, прилаган в съоръжението DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA), разположено на нейна територия. Освен това тя уведоми Комисията за промени в процеса на одобряване на плановете за рециклиране на кораби в Испания. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъдат отразени тези промени.

(8) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 следва да бъде съответно изменено.

(9) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 25 от Регламент (ЕС) № 1257/2013,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 28 април 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ

Европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби, посочен в член 16 от Регламент (ЕС) № 1257/2013

ЧАСТ А

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в държава членка

Наименование на съоръжението	**Метод на рециклиране**	**Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани**	**Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци**	**Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган** [1]	**Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение** [2]	**Дата на изтичане на включването в европейския списък** [3]
БЕЛГИЯ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Белгия Телефон: +32(0)9/251 25 21 Електронна поща: peter.wyntin@galloo.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 265 метра ширина: 37 метра газене: 12,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни	34 000 [4]	31 март 2025 г.
ДАНИЯ						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Дания www.fayard.dk Телефон: +45 7592 0000 Електронна поща: fayard@fayard.dk	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 415 метра ширина: 90 метра газене: 7,8 метра	Съоръжението за рециклиране на кораби е регламентирано в съответствие с приложимото законодателство и с условията, посочени в екологичното разрешително от 7 ноември 2018 г., издадено от община Kerteminde. Екологичното разрешително включва условията за работно време, специалните условия на експлоатация, обработката и складирането на отпадъци и също така включва условие, че дейността се извършва задължително в сух док.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	0 [5]	7 ноември 2023 г.

Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Дания www.fornaes.com Телефон: +45 86326393 Електронна поща: recycling@fornaes.dk	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра ширина: 25 метра газене: 7 метра GT: 10 000	Община Norddjurs има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	30 000 ([6])	12 май 2026 г.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Дания www.jatob.dk Телефон: +45 8668 1689 Електронна поща: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра ширина: 30 метра газене: 6 метра	Обработката и складирането на фракциите отпадъци се определят с екологично разрешително. Допуска се междинно съхранение на опасни отпадъци в съоръжението за най-много една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	13 000 ([7])	9 март 2025 г.
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Дания www. modernamericanrecyclingservices.com/ Електронна поща: kim@mars-eu.dk	На хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 290 метра ширина: 90 метра газене: 14 метра	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 9 март 2018 г., издадено от община Frederikshavn. Община Frederikshavn има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения. Съоръжението няма право да съхранява опасни отпадъци за повече от една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	0 ([8])	23 август 2023 г.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Дания www.smedegaarden.net Телефон: +45 75128888 електронна поща: m@smedegaarden.net	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 200 метра* ширина: 48 метра газене: 7,5 метра	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 4 юни 2015 г., издадено от община Esbjerg.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	20 000 ([9])	11 март 2026 г.

		(* Ако дължината е > 170 метра, се изисква община Esbjerg да даде съгласие за приемане)	Община Esbjerg има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения.			
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Дания www.stenarecycling.dk Телефон: +45 20699190 Електронна поща: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 40 метра ширина: 40 метра газене: 10 метра	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 5 октомври 2017 г., издадено от община Esbjerg. Община Esbjerg има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения, както е посочено в екологичното разрешително за съоръжението за рециклиране на кораби.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни	0 ([10])	7 февруари 2024 г.
ЕСТОНИЯ						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Естония Телефон: +372 610 2933 Факс: +372 610 2444 Електронна поща: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	На вода на кея и в плаващ док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 197 метра ширина: 32 метра газене: 9,6 метра	Разрешително за отпадъци № KL-511809. Лиценз за управление на опасни отпадъци № 0546. Правилник на пристанище Vene-Balti, наръчник за рециклиране на кораби MSR-Refonda. Система за управление на околната среда, екологично разрешително за управление на отпадъци 4.4.6-1-13. Съоръжението може да рециклира само опасните материали, за които е лицензирано.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни	24 364 ([11])	15 февруари 2026 г.

ИСПАНИЯ						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Испания Телефон: +34944971552 Електронна поща: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Надлъжно на кей, демонтажна рампа	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 120 метра ширина: 20 метра газене: 6 метра	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Мълчаливо одобрение. Компетентният орган за одобрение е органът по опазване на околната среда на автономната общност, в която се намира съоръжението.	2 086 ([12])	3 март 2026 г.
DDR VESSELS XXI, S.L. Пристанище „El Musel“ Gijon Испания Телефон: +34 630 14 44 16 Електронна поща: abarredo@ddr-vessels.com	Надлъжно на кей, демонтажна рампа	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 169,9 метра (Кораби над този размер, които не могат да бъдат накланяни или не се поддават на отрицателно движение по рампата, могат да бъдат приемани в зависимост от резултатите от подробното проучване на осъществимостта) ширина: 25 метра	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Мълчаливо одобрение. Компетентният орган за одобрение е органът по опазване на околната среда на автономната общност, в която се намира съоръжението.	3 600 ([13])	28 юли 2025 г.
ФРАНЦИЯ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Телефон: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 Електронна поща: patrick@demonaval-recycling.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 140 метра ширина: 25 метра дълбочина: 5 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	0 ([14])	11 декември 2022 г.

GARDET & DE BEZENAC Recycling / Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Франция Телефон: +33(0)2 35 95 16 34 Електронна поща: infos@gardet-bezenac.com	Плаващи и на хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра ширина: 18 метра дълбочина: 7 метра LDT: 7 000	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	7 730 ([15])	29 декември 2026 г.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Франция Телефон: +33(0)5 56 90 58 00 Електронна поща: maintenance@bordeaux-port.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 240 метра ширина: 37 метра дълбочина: 17 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	9 000 ([16])	27 септември 2026 г.
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Франция Телефон: +33(0)2 98 01 11 06 Електронна поща: navaleo@navaleo.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 225 метра ширина: 34 метра дълбочина: 27 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	15 000 ([17])	19 юни 2025 г.
ИТАЛИЯ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Италия Телефон: +39 (0)10 251561 Електронна поща: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 350 метра ширина: 75 метра дълбочина: 16 метра GT: 130 000	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Изрично одобрение	38 564 ([18])	6 юни 2023 г.

ЛАТВИЯ						
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Латвия Телефон: +371 29410506 Електронна поща: galaksisn@inbox.lv	Надлъжно на кей (кейова стоянка), сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 165 метра ширина: 22 метра дълбочина: 7 метра GT: 12 000	Вж. национално разрешително № LI12IB0053	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	0 ([19])	17 юли 2024 г.
ЛИТВА						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 (46) 365776 Факс: +370 (46) 365776 Електронна поща: uab. apk@gmail.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 130 метра ширина: 35 метра дълбочина: 10 метра GT: 3 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-15/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	1 500 ([20])	12 март 2025 г.
UAB Armar Minijos 180 (berth 131 A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 685 32607 Електронна поща: armar. uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 80 метра ширина: 16 метра дълбочина: 5 метра GT: 1 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-51/2017	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	3 910 ([21])	19 април 2022 г.
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (berth 121), LT 93277 Klaipėda Литва Телефон: +370 630 69903 Електронна поща: uabdemeksa@gmail.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 58 метра ширина: 16 метра дълбочина: 5 метра GT: 3 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-64/2019	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	0 ([22])	22 май 2024 г.

UAB Vakarų refonda Minijos 180 (berths 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 (46) 483940/483891 Факс: +370 (46) 483891 Електронна поща: refonda@wsy.lt	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 230 метра ширина: 55 метра дълбочина: 14 метра GT: 70 000	Вж. национално разрешително № (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	20 140 ([23])	30 април 2025 г.
НИДЕРЛАНДИЯ						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Нидерландия Телефон: +31 (0)181 23 4353 Електронна поща: MZoethout@damenverolme.com	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 400 метра ширина: 90 метра дълбочина: 12 метра височина: 90 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	0 ([24])	21 май 2026 г.
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Нидерландия Телефон: +31 23 558 1937 Електронна поща: info@decomamsterdam.eu	Подготвителни дейности на кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 240 метра ширина: 50 метра газене: 9 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	17 500 ([25])	5 октомври 2026 г.
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Телефон: +31 113352510 Електронна поща: info@hsd.nl	Подготвителни дейности на кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 175 метра ширина: 40 метра дълбочина: 10 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	30 000 ([26])	26 януари 2026 г.

Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Нидерландия Телефон: +31113351710 Електронна поща: slf@sagro.nl	Подготвителни дейности на кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 120 метра ширина: 20 метра дълбочина: 6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	15 000 ([27])	28 март 2024 г.
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Нидерландия Телефон: +31 18 046 39 90 Електронна поща: gsnoek@sloperij-nederland.nl	На вода и хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 200 метра ширина: 33 метра дълбочина: 5,5 метра височина: 45 метра (мостът Botlekbrug)	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин. Подготвителни дейности на кея, докато корпусът може да бъде изтеглен на хелинга с помощта на лебедка с теглителна сила 2 000 тона.	Изрично одобрение	17 500 ([28])	12 май 2026 г.
НОРВЕГИЯ						
ADRS Decom Gulen Адрес на съоръжението: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Норвегия, Административен адрес: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Норвегия, https://adrs.no/	Надлъжно на кей, хелинг, сух/мокър док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 360 метра ширина: няма ограничения дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2019.0501.T	Изрично одобрение	0 ([29])	1 октомври 2024 г.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Норвегия, https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Надлъжно на кей	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 290 метра ширина: няма ограничения дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2005.0038.T	Изрично одобрение	31 000 ([30])	28 януари 2024 г.

Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Норвегия, www.greenyard.no	Сух док (на закрито), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 230 метра ширина: 25 метра дълбочина: 20 метра	Вж. национално разрешително № 2018.0833.T Основните демонтажни дейности трябва да бъдат извършвани на закрито. Единствените дейности по демонтаж и нарязване, които са разрешени на открито, са по-малки операции, необходими, за да могат корабите да влязат в съоръжението на закрито. За повече подробности вж. разрешителното.	Изрично одобрение	0 ([31])	28 януари 2024 г.
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Норвегия, www.kleven.no	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 170 метра ширина: 35 метра дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2021.0011.T	Изрично одобрение	0 ([32])	9 април 2026 г.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Норвегия, Телефон: +47 400 39 479 Електронна поща: knut@fosengjenvinning.no	Надлъжно на кей	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни кули или съдове за добив на въглеводороди. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра ширина: 20 метра дълбочина: 7 метра	Вж. национално разрешително № 2006.0250.T	Изрично одобрение	8 000 ([33])	9 януари 2024 г.
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Норвегия, www.akersolutions.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 230 метра ширина: няма ограничения дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2013.0111.T	Изрично одобрение	43 000 ([34])	28 януари 2024 г.

Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Норвегия, www.lutelandetoffshore.com	Надлъжно на кей	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: няма ограничения дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2014.0646.T	Изрично одобрение	14 000 ([35])	28 януари 2024 г.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Норвегия, www.norscrap.no	Надлъжно на кей, плаващ хелинг, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра ширина: 34 метра дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2017.0864.T Максимум 8 000 LDT на плаващ хелинг. Теглото на кораби, надвишаващи 8 000 LDT, трябва да бъде намалено, преди да бъдат издърпани на хелинг.	Изрично одобрение	4 500 ([36])	1 март 2024 г.
ФИНЛАНДИЯ						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finland Телефон: +358 2 44 511 Електронна поща: try@turkurepairyard.com	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 250 метра ширина: 40 метра газене: 7,9 метра	Ограниченията са включени в националното екологично разрешително.	Изрично одобрение	20 000 ([37])	1 октомври 2023 г.
ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО — СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Телефон: +44(0)2890534189, Факс: +44(0)2890458515 Електронна поща: Eoghan. Rainey@harland-wolff.com	Сух док и кейова стоянка	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 556 метра ширина: 93 метра газене: 7,5 метра DWT: 550 000	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешителното LN/20/11, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	12 000 ([38])	16 юни 2025 г.

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Датата на изтичане на включването в европейския списък съвпада с датата на изтичане на разрешението, издадено на съоръжението в държавата членка.
([4]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([5]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
([6]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([7]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
([8]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 200 000 LDT годишно.
([9]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([10]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 45 000 LDT годишно.
([11]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 36 000 LDT годишно.
([12]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 6000 LDT годишно.
([13]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([14]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([15]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 12 000 LDT годишно.
([16]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 23 000 LDT годишно.
([17]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 40 000 LDT годишно.
([18]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([19]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 10 000 LDT годишно.
([20]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([21]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 6000 LDT годишно.
([22]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 10 000 LDT годишно.
([23]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 45 000 LDT годишно.
([24]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([25]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 47 500 LDT годишно.
([26]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([27]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([28]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 40 000 LDT годишно.
([29]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
([30]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
([31]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([32]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([33]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 10 000 LDT годишно.
([34]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 85 000 LDT годишно.
([35]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 200 000 LDT годишно.
([36]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 100 000 LDT годишно.
([37]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 40 000 LDT годишно.
([38]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 300 000 LDT годишно.

ЧАСТ Б

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в трета държава

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган (1)	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сумата от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение (2)	Дата на изтичане на включването в европейския списък (3)
ТУРЦИЯ						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 07-08-09 Електронна поща: info@avsargemiltd.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни кули Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 50 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	54 224 (4)	2 декември 2025 г.
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. A.Ş Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliağa İzmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 65 Електронна поща: info@isiksanship.com www.isiksanship.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 75 метра газене: 17 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	91 851 (5)	7 юли 2024 г.

EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 62 Електронна поща: pamirtaner@egecelik.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 50 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	55 503 ([6])	12 февруари 2025 г.
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 20 30 Електронна поща: info@leyal.com.tr	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 100 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	55 495 ([7])	9 декември 2023 г.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 20 65 Електронна поща: demtas@leyal.com.tr	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 63 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	50 350 ([8])	9 декември 2023 г.

ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 05 Електронна поща: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 70 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	62 471 ([9])	12 февруари 2025 г.
Simsekler Gida Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 11-12 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 20 36 Електронна поща: shipyard@simseklergroup.com.tr	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 95 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	51 569 ([10])	2 декември 2025 г.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 2092 Електронна поща: info@sokship.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 90 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	66 167 ([11])	12 февруари 2025 г.

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Телефон: + 44 (0) 131 454 3380; + 44 (0) 770 380 6067 Електронна поща: b. robertson@dalesmarine.co.uk	Сух док и кейова стоянка	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни кули Максимални размери на кораба: дължина: 165 метра ширина: 20 метра газене: 7,7 метра	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешителното WML/L/1157331, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	5 019 ([12])	22 май 2027 г.
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Обединено кралство Телефон: +44 (0) 139 777 3840 Електронна поща: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 140 метра ширина: 100 метра газене: 12 метра	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешителното WML/L/1175043, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	1 200 ([13])	22 май 2027 г.
СЪЕДИНЕНИ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Съединени щати Телефон: 956-831-2299 Електронна поща: chris. green@internationalshipbreaking.com robert. berry@internationalshipbreaking.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), на наклонено дъно	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 366 метра ширина: 48 метра газене: 9 метра	Условията, съгласно които на съоръжението е разрешено да извършва дейност, са определени в разрешителните, свидетелствата и разрешенията, издавани на съоръжението от страна на Агенцията за опазване на околната среда, Комисията на щата Тексас за качеството на околната среда, Общата поземлена служба на щата Тексас и бреговата охрана на САЩ.	Понастоящем в законодателството на САЩ не съществува процедура, свързана с одобряването на планове за рециклиране на кораби.	120 000 ([14])	9 декември 2023 г.“

			Със Закона за контрол на токсичните вещества на Съединените щати се забранява вносът в САЩ на кораби, плаващи под чуждо знаме, при които има концентрация на полихлорирани бифенили (PCB), по-висока от 50 милионни части. Съоръжението разполага с две рампи за изтегляне за окончателно рециклиране на кораби (източна и западна рампа за изтегляне). Кораби, плаващи под знамето на държави — членки на ЕС, се рециклират изключително на източната рампа за изтегляне.			

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Включването в европейския списък на съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в трета държава, е валидно за срок от пет години, считано от датата на влизане в сила на съответното решение за изпълнение на Комисията, в което се предвижда включването на това съоръжение, освен ако не е посочено друго.
([4]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([5]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.
([6]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([7]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 80 000 LDT годишно.
([8]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([9]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 90 000 LDT годишно.
([10]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 70 000 LDT годишно.
([11]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([12]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 7275 LDT годишно.
([13]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 40 165 LDT годишно.
([14]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.“