II

(Niet-wetgevingshandelingen)

RICHTLIJNEN

RICHTLIJN 2014/93/EU VAN DE COMMISSIE

van 18 juli 2014

tot wijziging van Richtlijn 96/98/EG van de Raad inzake uitrusting van zeeschepen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen [1], en met name artikel 17,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Voor de toepassing van Richtlijn 96/98/EG gelden de van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen.

(2) Sinds de jongste wijziging van Richtlijn 96/98/EG zijn een aantal nieuwe wijzigingen van internationale verdragen en toepasselijke beproevingsnormen van kracht geworden. Deze wijzigingen moeten in Richtlijn 96/98/EG worden opgenomen.

(3) In diezelfde periode hebben de Internationale Maritieme Organisatie en de Europese normalisatie-instellingen normen vastgesteld, waaronder gedetailleerde beproevingsnormen, voor bepaalde in bijlage A.2 bij Richtlijn 96/98/EG opgesomde uitrusting of uitrusting die niet in de lijst is opgenomen maar relevant wordt geacht voor de toepassing van die richtlijn. Daarom moet deze uitrusting worden opgenomen in bijlage A.1, dan wel van bijlage A.2 naar bijlage A.1 worden verplaatst.

(4) Richtlijn 96/98/EG moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(5) Het is redelijk om toe te staan dat vóór het verstrijken van de tenuitvoerleggingstermijn van deze richtlijn vervaardigde uitrusting die op grond van deze richtlijn voor het eerst aan gestandaardiseerde voorschriften moet voldoen, gedurende een overgangsperiode nog in de handel mag worden gebracht en aan boord van een schip mag worden geplaatst.

(6) De in deze richtlijn vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS),

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Bijlage A bij Richtlijn 96/98/EG wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze richtlijn.

Artikel 2

Uitrusting die in kolom 1 van bijlage A.1 is opgesomd als uitrusting die van bijlage A.2 naar bijlage A.1 is verplaatst en die voor 14 augustus 2015 is vervaardigd in overeenstemming met typekeuringsprocedures die reeds voor die datum op het grondgebied van een lidstaat van kracht waren, mag tot 14 augustus 2017 in de handel worden gebracht en aan boord van een EU-schip worden geplaatst.

[1] PB L 46 van 17.2.1997, blz. 25.

Artikel 3

1. De lidstaten zorgen ervoor dat de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen om aan deze richtlijn te voldoen uiterlijk op 14 augustus 2015 worden vastgesteld en bekendgemaakt. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mee.

Zij passen die bepalingen toe met ingang van 14 augustus 2015.

Wanneer de lidstaten die bepalingen vaststellen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking ervan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mee die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 18 juli 2014.

Voor de Commissie
De voorzitter
José Manuel BARROSO

BIJLAGE

„BIJLAGE A

Algemene noot betreffende bijlage A: onder „SOLAS-voorschriften” wordt verstaan de geconsolideerde versie van het SOLAS-verdrag van 2009.

Algemene noot betreffende bijlage A: voor bepaalde benamingen worden in kolom 5 een aantal mogelijke productvarianten onder dezelfde benaming vermeld. Mogelijke varianten worden onafhankelijk van elkaar vermeld en van elkaar gescheiden door een streepjeslijn. Voor certificeringsdoeleinden wordt alleen de relevante productvariant geselecteerd (bv. A.1/3.3). A.1/3.3).

Lijst van gebruikte afkortingen

A.1: wijziging 1 betreffende niet-IMO-normdocumenten

A.2: wijziging 2 betreffende niet-IMO-normdocumenten

AC: wijzigend corrigendum betreffende niet-IMO-normdocumenten

CAT: categorie voor radarapparatuur als gedefinieerd in deel 1.3 van IEC 62388 (2007)

Circ: circulaire

COLREG: Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (International Regulations for Preventing Collisions at Sea)

COMSAR: IMO-subcomité inzake Radiocommunicatie, opsporing en redding

EN: Europese norm

ETSI: Europees Instituut voor telecommunicatienormen

FSS: Internationale Code voor brandveiligheidsystemen

FTP: Internationale Code voor brandproefprocedures (International Code for Application of Fire Test Procedures)

HSC: Internationale Code voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen (High Speed Craft Code)

IBC: Internationale Code inzake het vervoer van chemicaliën in bulk (International Bulk Chemical Code)

ICAO: Internationale Burgerluchtvaartorganisatie

IEC: Internationale Elektrotechnische Commissie (International Electro-technical Commission)

IGC: Internationale Code voor de bouw en uitrusting en schepen die vloeibaar gas in bulk vervoeren.

IMO: Internationale Maritieme Organisatie.

ISO: Internationale Organisatie voor Normalisatie.

ITU: Internationale Telecommunicatie Unie

LSA, reddingsmiddel (Life saving appliance).

MARPOL: Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships)

MEPC: Comité voor de bescherming van het mariene milieu (Marine Environment Protection Committee)

MSC: Maritieme Veiligheidscommissie (Maritime Safety Committee)

NOx: stikstofoxiden.

O_2-/HC-systemen: zuurstof-/koolwaterstofsystemen.

SOLAS: Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee

SOx: zwaveloxiden.

Reg.: voorschrift.

Res.: resolutie.

BIJLAGE A.1

UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN REEDS GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

Op heel bijlage A.1 van toepassing zijnde noten:

a) Algemeen: naast de specifiek vermelde internationale beproevingsnormen bevatten de toepasselijke voorschriften van de internationale verdragen en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO een aantal bepalingen die moeten worden gecontroleerd tijdens het typeonderzoek (typegoedkeuring), zoals vermeld in de overeenstemmingsbeoordelingsmodules van bijlage B.

b) Kolom 1: artikel 2 van Richtlijn 2012/32/EU [1] van de Commissie kan van toepassing zijn. (8ste amendement van MED, bijlage A)

c) Kolom 1: artikel 2 van Richtlijn 2013/52/EU [2] van de Commissie kan van toepassing zijn. (9de amendement van MED, bijlage A)

d) Kolom 5: wanneer IMO-resoluties worden vermeld, zijn alleen de beproevingsnormen in de desbetreffende delen van de bijlagen bij de resoluties van toepassing en niet de bepalingen van de resoluties zelf.

e) Kolom 5: van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen. Ten behoeve van een correcte verwijzing naar de relevante normen moet op de beproevingsverslagen, certificaten van overeenstemming en verklaringen van overeenstemming worden aangegeven welke norm en welke versie daarvan is toegepast.

f) Kolom 5: wanneer twee benamingen van groepen beproevingsnormen worden gescheiden door een „of" voldoet elk van deze groepen aan alle beproevingseisen waarmee overeenstemming met de IMO-prestatienormen kan worden aangetoond. Het volstaat bijgevolg op basis van één van deze groepen te testen om aan te tonen dat aan de eisen van de desbetreffende internationale instrumenten is voldaan. Wanneer daarentegen een ander scheidingsteken (komma) wordt gebruikt, zijn alle opgesomde referenties van toepassing.

g) De in deze bijlage vastgestelde eisen gelden onverminderd de uitrustingseisen in de internationale verdragen.

1. **Reddingsmiddelen**

Kolom 4: IMO MSC/Circulaire 980 is van toepassing, behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Reddingsboeien	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

[1] PB L 312 van 10.11.2012, blz. 1.
[2] PB L 304 van 14.11.2013, blz. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Positieaangevende lichten voor persoonlijke reddingsmiddelen: a) voor reddingsvlotten en hulpverleningsboten b) voor reddingsboeien c) voor reddingsvesten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Zelfwerkende rooksignalen voor reddingsboeien	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Reddingsvesten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Overlevingspakken en beschermingspakken die bedoeld zijn om te worden gedragen MET een reddingsvest a) overlevingspak zonder inherente isolatie	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	b) overlevingspak met inherente isolatie c) beschermingspakken		— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.		
A.1/1.6	Overlevingspakken en beschermingspakken die bedoeld zijn om te worden gedragen ZONDER een reddingsvest a) overlevingspak zonder inherente isolatie b) overlevingspak met inherente isolatie c) beschermingspakken	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Hulpmiddelen tegen warmteverlies	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Valschermsignalen (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handstakellichten (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.10	Drijvende rooksignalen (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Lijnwerptoestellen	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Opblaasbare reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Vaste reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Zichzelf automatisch oprichtende reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC 48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Overdekte omkeerbare reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Zelfdrijf-voorzieningen voor reddingsvlotten (hydrostatische openers)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Reddingsboten: a) door tewaterlatings-middelen uitgezette reddingsboten — gedeeltelijk gesloten — volledig gesloten; b) vrije-valreddingsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.18	Vaste hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Opgeblazen hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000),	B + D B + F G
A.1/1.20	Snelle hulp-verleningsboten: a) opblaasbare boot b) vaste boot c) vaste opblaasbare boot	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Tewaterlatingsmiddelen waarbij gebruik wordt gemaakt van lopers (davits)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvlotten	Moved to A.2/1.3			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.23	Tewaterlatingsmiddelen voor vrijevalreddingsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Tewaterlatingsmiddelen voor reddingsvlotten (Davits)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Tewaterlatingsmiddelen voor snelle hulpverleningsboten (Davits)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Loskoppelmechanisme voor a) Reddings- en hulpverleningsboten en (met torenloper of -lopers te water gelaten) b) reddingsvlotten (met torenloper of -lopers te water gelaten)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systemen voor evacuatie op zee	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
			— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.		
A.1/1.28	Hulpverleningsmiddelen	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Inschepingsladders	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Retroreflecterende materialen	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	VHF-radiotelefonie-toestel voor reddingsvlot	Verplaatst naar A.1/5.17 en A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz SAR-transponder (SART)	Verplaatst naar A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflector voor reddings- en hulpverleningsboten (passief)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res A.384(X), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — EN ISO 8729 (1998),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), of — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	
A.1/1.34	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/4.23			
A.1/1.35	Draagbare brandblusapparaten voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/3.38			
A.1/1.36	Voortstuwingsmotor voor reddings-/hulpverleningsboot	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Voortstuwingsbuitenboordmotor voor hulpverleningsboot	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Zoeklichten voor gebruik in reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.39	Open omkeerbare reddingsvlotten.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bijlage 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bijlage 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), bijlage 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), bijlage 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/4.48			
A.1/1.41	Lieren voor reddingsvlotten en hulpverleningsboten a) door tewaterlatings-middelen uitgezette reddingsboten b) vrije-valreddingsboten c) reddingsvlotten d) hulpverleningsboten e) snelle hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Loodsladder	Verplaatst naar A.1/4.49			
A.1/1.43	Vaste/opblaasbare hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. **Voorkoming van verontreiniging van de zee**

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78, zoals gewijzigd, indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van MARPOL 73/78, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliefiltreersysteem (voor een oliegehalte van de uitstromende vloeistof van max 15 ppm)	— Bijlage I, Reg. 14.	Bijlage I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoren van het olie-/waterscheidingsvlak	— Bijlage I, Reg. 32.	— Bijlage I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oliegehaltemeters	— Herziene bijlage 1, Reg. 14.	Bijlage I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Oliefiltreersystemen voor koppeling aan een bestaande olie-/waterafscheider (voor een oliegehalte van de uitstromende vloeistof van max 15 ppm)	Doelbewust open gelaten			
A.1/2.5	Bewakings- en regelsystemen voor olielozingen voor olietankers	— Bijlage I, Reg. 31. — IMO MEPC.1/Circ.761 herz.1.	— Bijlage I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Afvoersystemen	— Bijlage IV, Reg. 9.	— Bijlage IV, Reg. 9.	Tot en met 31 december 2015: — IMO Res. MEPC.159(55). Vanaf 1 januari 2016: — IMO Res. MEPC.227(64).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.7	Scheepsafvalverbranders	— Bijlage VI, Reg. 16.	— Bijlage VI, Reg.16. — IMO MEPC.1/Circ.793	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	NOx-analysator van het type chemiluminescentiedetector (CLD) of verwarmde chemiluminescentiedetector (HCLD) voor gebruik bij directe meting aan boord	— IMO Res. - IMO Res. MEPC.176(58) - (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 13)	— IMO Res. MEPC.176(58) - (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 13); — IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx technische code 2008), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx technische code), — IEC 60092-504:2001 m.i.v. IEC 60092-504 Corr.1: 2011.	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Uitrusting die gebruik maakt van andere technologische middelen voor SOx-emissiebeperking	Verplaatst naar A.2/2.4			
A.1/2.10	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	— IMO Res. MEPC.176(58) - (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) - (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. **Brandbeveiligingsapparatuur**

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primaire dekbedekking	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Draagbare blustoestellen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004) m.i.v. A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) m.i.v. AC (2007), — EN 3-9 (2006) m.i.v. AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Brandweeruitrusting: beschermende kleding (kleding voor brandbestrijding op korte afstand)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	Beschermende kleding voor brandbestrijding: — EN 469 (2005) m.i.v. A1 (2006) en AC (2006) Beschermende kleding voor brandbestrijding - reflecterende kleding voor gespecialiseerde brandbestrijding: — EN 1486 (2007). Beschermende kleding voor brandbestrijding - beschermende kleding met reflecterend buitenoppervlak: — ISO 15538 (2001) niveau 2	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandweeruitrusting: laarzen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 15090 (2012).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.5	Brandweeruitrusting: handschoenen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003) m.i.v. A1 (2008) en AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandweeruitrusting: helm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Ademhalingstoestel zijnde een onafhankelijk werkend persluchttoestel Noot: bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken, moet een persluchtmasker worden gebruikt.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. — Voor uitrusting die bedoeld is voor gebruik bij ongevallen met vracht — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14.	— EN 136 (1998) m.i.v. AC (2003), — EN 137 (2006). Voor uitrusting die bedoeld is voor gebruik bij ongevallen met vracht — ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Ademhalingsapparatuur met luchttoevoer via een luchtslang	— Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. — Noot: deze apparatuur is alleen geschikt voor hogesnelheidsvaartuigen die gebouwd zijn volgens de bepalingen van de HSC-Code van 1994.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) m.i.v. AC (2005), — EN 14594 (2005) m.i.v. AC (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Onderdelen voor sprinklersystemen voor verblijfsruimten, dienstruimten en controlestations, die gelijkwaardig zijn aan de in SOLAS 74, voorschrift II-2/12, vermelde systemen (beperkt tot straalpijpen en hun prestatie). (Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei-installaties voor water onder druk in ruimten voor machines en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, aanhangsel A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Brandwerendheid van afscheidingen van klasse A en B a) afscheidingen van klasse A b) afscheidingen van klasse B	Klasse A: — Reg. II-2/3.2. Klasse B: — Reg. II-2/3.4.	— Reg.II-2/9, en, Klasse A: — Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/Circ.1120 — IMO MSC.1/Circ.1434 Klasse B: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — IMO MSC.1/Circ.1435	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Inrichtingen om vlamdoorslag naar de ladingtanks in tankers te voorkomen	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg II-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Voor andere apparatuur dan kleppen: B + D B + E B + F Voor kleppen: B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Niet-brandbare materialen	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andere materialen dan staal voor buisleidingen die afscheidingen van klasse A of B doorboren	Opgenomen in A.1/3.26 en A.1/3.27			
A.1/3.15	Andere materialen dan staal voor leidingen waardoor olie of brandstofolie wordt gevoerd a) kunststofbuizen en -fittingen, b) kleppen, c) soepele buisleidingen d) metalen buisonderdelen met sterke elastomeer-afdichtingen	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10. — IMO MSC/Circ.1120.	Pijpen en fittingen — IMO Res. A.753(18). Kleppen: — EN ISO 10497 (2010). Soepele buisleidingen: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Metalen buisonderdelen met sterke elastomeerafdichtingen — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddeuren	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code). — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Onderdelen voor bedieningssysteem voor branddeuren Noot: Het gebruik van de term „onderdelen van een ... systeem” in kolom 2 kan betekenen dat een afzonderlijk onderdeel, een groep onderdelen of het volledige systeem moet worden getest om vast te stellen of aan de internationale voorschriften is voldaan.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Bekledingsmaterialen en vloerbedekkingen met laag vlamspreidend vermogen a) decoratieve fineerlagen b) verfsystemen c) vloerbedekkingen d) isolerende bekleding van buisleidingen e) lijm die wordt gebruikt bij de constructie van afscheidingen van klasse A, B en C f) brandbare leidingdoorvoeren	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6 voor a), b), en c) — Reg. II-2/9, voor e) en f) — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperieën, gordijnen en andere hangende materialen en wandbekledingen van textiel	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Bekleed meubilair	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Matrassen en beddengoed	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.22	Brandkleppen	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code)„	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niet-brandbare afscheidingen van klasse A doorborende leidingen	Verplaatst naar A.1/3.26			
A.1/3.24	Doorvoeren van elektrische kabels door afscheidingen van klasse A	Verplaatst naar A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	Brandbestendige ramen en patrijspoorten van klasse A en B	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Doorvoeren door afscheidingen van klasse A a) elektriciteits-kabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276. (alleen van toepassing op b))	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Doorvoeren door afscheidingen van klasse B a) elektriciteits-kabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystemen (beperkt tot de sprinklerkoppen). (Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004), of EN 12259-1 (1999) m.i.v. A1 (2001), A2 (2004) en A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brandslangen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— -EN 14540 (2004) m.i.v. A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Draagbare zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) of IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011). — IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing: a) Categorie 1: (veilige zone): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) Categorie 2: (gasontploffingsgevaar): — -EN 50104 (2010), — -EN 60079-29-1 (2007), — -EN 60079-0 (2012), — -EN 60079-1 (2007) m.i.v. IEC 60079-1 Corr. 1 (2008). — -EN 60079-10-1 (2009), — -EN 60079-11 (2012), — -EN 60079-15 (2010), — -EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC)	Geschrapt omdat dit onder A.1/3.9 en A.1/3.28 valt			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.32	Vuurbestendige materialen (met uitzondering van meubilair) voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Vuurbestendige materialen voor meubilair voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Vuurbestendige afscheidingen voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddeuren op hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brandkleppen op hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Doorvoeren door vuurbestendige afscheidingen op hogesnelheidsvaartuigen a) elektriciteits-kabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Draagbare brandblusapparaten voor reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-7 (2004) m.i.v. A1 (2007). — EN 3-8 (2006) m.i.v. AC (2007), — EN 3-9 (2006) m.i.v. AC (2007), — -EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Straalpijpen voor equivalente brandblusinstallaties met waternevel als blusmiddel voor machinekamers en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	In de vloer aangebrachte verlichtingssystemen (uitsluitend onderdelen)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). of — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Ademhalingstoestellen voor noodevacuatie (EEBD).	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008) en als alternatief: Voor een onafhankelijk werkend ademhalings-toestel met perslucht met volgelaatsmasker of mondstuk voor evacuatie: — EN 402(2003). Voor een onafhankelijk werkend ademhalings-toesteld met perslucht met een kap voor evacuatie: — EN 1146(2005). Voor onafhankelijk werkende gesloten ademhalingstoestellen met perslucht: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Onderdelen voor systemen met inert gas als blusmiddel	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Straalpijpen voor brandblusinstallaties (automatisch of manueel bediend) voor frituurtoestellen	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1433.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandweeruitrusting - Reddingslijn	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Onderdelen voor equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (blusmiddel, kleppen en straalpijpen) voor machinekamers en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel voor machinekamers (aerosolsystemen)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270 m.i.v. Corrigendum 1 — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270 m.i.v. Corrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentraat voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers Noot: vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie (inclusief „inside air”-systemen) voor machine- en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A (Tests van straalpijpen en prestatie)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Vast aangebrachte watergebaseerde vuurbestrijdings-systemen voor ro-ro-ruimten, voertuigdekken en ruimten van speciale categorieën	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1430. en de aanvullende ontwerpeisen voor: — op voorschriften gebaseerde systemen volgens circ. 1430, punt 4: — op prestaties gebaseerde systemen volgens circ. 1430, punt 5:	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.50	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	Verplaatst naar A.2/3.9			
A.1/3.51	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, cabinebalkons, bemande en onbemande machinekamers a) Brandmeldcentrales b) Energievoorziening c) Thermische melders - Puntmelders d) Rookdetectoren: Rookmelders - Puntmelders werkend volgens het strooilicht-, verduisterings- of ionisatieprincipe e) vlamdetectoren: Puntdetectoren f) Handbrandmelders g) Speciale circuitisolatoren h) Input/output-elementen i) Kabels	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: — EN 54-2 (1997) m.i.v. AC(1999) en A1(2006). Energievoorziening: — EN 54-4 (1997) m.i.v. AC(1999), A1(2002) en A2(2006). Thermische melders - Puntmelders: — EN 54-5 (2000) m.i.v. A1(2002). Rookmelders - Puntmelders werkend volgens het strooilicht-, verduisterings- of ionisatieprincipe: — EN 54-7 (2000) m.i.v. A1(2002) en A2(2006). Vlamdetectoren - Puntmelders: — EN 54-10 (2002) m.i.v. A1 (2005). Handbrandmelders: — EN 54-11 (2001) m.i.v. A1 (2005). Speciale circuitisolatoren: — EN 54-17 (2007) m.i.v. AC(2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				Input/output-elementen: — EN 54-18 (2005) m.i.v. AC(2007).	
				Kabels: — EN 60332-1-2 (2004). — IEC 60092-376 (2003),	
				En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: — IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011). — IEC 60533 (1999).	
A.1/3.52	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). of — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Brandalarmeringsapparatuur - akoestische signaalgevers	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Akoestische signaalgevers — EN 54-3 (2001) m.i.v. A1(2002) en A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011). — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Vaste zuurstofmeet- en gasdetectie-apparatuur	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. Voor gecombineerde O_2-/koolwaterstofsystemen bovendien: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011). — IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing: a) Categorie 4: (veilige zone) — EN 50104 (2010). b) Categorie 3: (gasontploffingsgevaar) — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012), — EN 60079-29-1 (2007). Voor gecombineerde O_2-/koolwaterstofsystemen bovendien: — IMO MSC.1/Circ.1370.	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik combinatie straalpijpen PN16: — EN 15182-1 (2007) m.i.v. A1 (2009), — EN 15182-2 (2007) m.i.v. A1(2009). Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik straalpijpen PN 16 met volstraal en/of één vast ingestelde straalhoek — EN 15182-1 (2007) m.i.v. A1(2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.56	Brandslangen (op haspel)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie - vast dekschuimsysteem op tankschepen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276,	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 11, — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei-installaties voor water onder druk voor cabinebalkons	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	a) „Inside air”-schuiminstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers. b) „Outside air”-schuiminstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	Noot: „Inside air"- schuimblusinstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers moeten nog steeds tot tevredenheid van de administratie worden getest met het goedgekeurde concentraat.				
A.1/3.62	Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Onderdelen voor rookdetectiesystemen met monsterextractie	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, en voor: Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: — EN 54-2 (1997) m.i.v.(1999) en A1(2006). Energievoorziening: — EN 54-4 (1997) m.i.v. AC(1999), A1(2002) en A2(2006). Rookdetectoren met luchtaanzuiging: — EN 54-20 (2006) m.i.v. AC(2008). En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: — IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011). — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				En, desgevallend, voor explosieve atmosferen — EN 60079-0 (2012).	
A.1/3.64 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Afscheidingen van klasse C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Vast detectie-systeem voor koolwaterstofgassen	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0 (2012). — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011). — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Evacuatie-geleidingssystemen als alternatief voor in de vloer aangebrachte verlichtings-systemen	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Schuimblussystemen voor helicoptervoorzieningen	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18. — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1 (2003) m.i.v. A1 (2007).	B + D B + E B + F

4. **Navigatieapparatuur**

Noten voor deel 4: navigatieapparatuur

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen - digitale interfaces:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - deel 1: één spreker en meer luisteraars

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid

— IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met wijziging 1 (2010-11) - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - deel 450: meer sprekers en meer luisteraars - ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen - digitale interfaces:

— EN 61162-1 (2011) - deel 1: één spreker en meer luisteraars

— EN 61162-2 (1998) - deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid

— EN 61162-3 (2008) - Part 3: seriële-datanetwerk

— EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 - deel 3: seriële-datanetwerk

— EN 61162-450 (2011) - deel 450: meer sprekers en meer luisteraars - ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetisch kompas klasse A voor schepen	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device - THD) (magnetische methode)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ISO 22090-2 (2004), m.i.v. Corrigendum 2005, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — ISO 22090-2 (2004), m.i.v. Corrigendum 2005, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Gyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). . of — ISO 8728 (1997), — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarapparatuur	Verplaatst naar A.1/4.34, A.1/4.35 en A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatische radarplotapparatuur (ARPA)	Verplaatst naar A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echoloodapparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) bijlage 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) m.i.v. ISO Technisch Corrigendum 1: 2006, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — ISO 9875 (2000) m.i.v. ISO Technisch Corrigendum 1: 2006, — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Snelheids- en afstandsmeetapparatuur (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61023 (2007), — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61023 (2007). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.8	Roerstand-, rpm-, spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.20, A.1/4.21 en A.1/4.22			
A.1/4.9	Bochtaanwijzer	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ISO 20672 (2007). — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiorichtingzoeker	Doelbewust open gelaten			
A.1/4.11	Loran-C-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61075 (1993), — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61075 (1991). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Chayka-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61075 (1993), — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61075 (1991). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca-navigatieapparatuur	Doelbewust open gelaten			
A.1/4.14	GPS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61108-1 (2003), — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.15	GLONASS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Koersautomaat (Heading Control System - HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) bijlage 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — ISO 11674 (2006), — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz SAR-transponder (SART)	— Reg. III/4, — Reg. III/14,	— Reg. III/6, — Reg. III/7,	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 61097-1 (2007). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-1 (2007).	
A.1/4.19	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.20	Roerstandindicator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ISO 20673 (2007). — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Rpm-indicator (schroef)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ISO 22554 (2007). — EN 62288 (2008). of	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.		— IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.22	Spoedindicator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ISO 22555 (2007). — -EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatische radarplotapparatuur (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisch volgsysteem (ATA)	Verplaatst naar A.1/4.35			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.26	Automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronische plotapparatuur (EPA)	Verplaatst naar A.1/4.36			
A.1/4.28	Geïntegreerde brug	Verplaatst naar A.2/4.30			
A.1/4.29	Reisgegevens-recorder (Voyage Data Recorder - VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.333(90).	— IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 61996-1 (2013-05). — IEC 62288 Ed.1.0 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektronischekaartsysteem (Electronic Chart Display and Information System - ECDIS) met back-up, en rasterkaartsysteem (Raster Chart Display System - RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. [ECDIS back-up en RCDS zijn alleen van toepassing als deze functies in de ECDIS zijn opgenomen. Op het certificaat van module B is aangegeven of deze opties zijn getest].	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 Series, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 61162-reeks. — EN 62288 (2008). of — ISO 16328 (2001), — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 Series, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.32	Universele AIS-apparatuur (Automatic Identification System)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). Noot: ITU-R M. 1371-4(2010) is alleen van toepassing overeenkomstig de voorschriften van IMO Res.MSC.74(69).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. — EN 61993-2 (2013), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 Series, — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Routeautomaat (werkt bij een snelheid tissen de minimale manoeuvreersnelheid en 30 knopen)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 Series, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Radarapparatuur CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarapparatuur CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarapparatuur CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigtoepassingen (CAT 1H en CAT 2H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	
A.1/4.38	Radarapparatuur goedgekeurd met een kaartoptie, namelijk: a) CAT 1C b) CAT 2C, c) CAT 1HC for HSC d) CAT 2HC for HSC	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Passieve radarreflector	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-1 (2010),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.		— IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	
A.1/4.40	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — ISO 16329 (2003), — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device - THD) (GNSS-methode)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004) m.i.v. corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — ISO 22090-3 (2004) m.i.v. corrigendum 1 (2005), — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Zoeklicht voor hogesnelheids-vaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Nachtzichtapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — -EN 62288 (2008). of — ISO 16273 (2003), — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Differentiële-bakenontvanger voor DGPS- en DGLONASS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(73).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 reeks; of — IEC 60945(2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-reeks,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45	Kaartfuncties voor scheepsradar	Geschrapt omdat deze uitrusting onder A.1/4.38 valt			
A.1/4.46	Zendend koers-instrument (Transmitting Heading Device - THD) (gyroscopische methode)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002) m.i.v. Corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — ISO 22090-1 (2002) m.i.v. Corrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Vereenvoudigde reisgegevens-recorder (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.48	Loodsstoeltje	Doelbewust open gelaten (aangezien in IMO Res. MSC.308(88), van kracht sinds 1 juli 2012, gesteld wordt dat „een mechanisch loodsstoeltje niet mag worden gebruikt")			
A.1/4.49	Loodsladder	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — IMO Res.A.1045(27), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res.A.1045(27), IMO Res. — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50	DGPS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	DGLONASS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.52	Dagseinlamp	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ISO 25861 (2007). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53	Radardoelversterker	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M. 1176-1(02/13).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.54	Steun	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	AIS SART-apparatuur	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — -EN 61097-14 (2010). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Galileo-ontvanger	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61108-3 (2010), — EN 61162-reeks. — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57	Wachtalarmsysteem (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. — EN 62288 (2008), of — IEC 62616(2010) m.i.v. IEC 62616 Corrigendum 1 (2012). — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 reeks, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — IEC 62616(2010) m.i.v. IEC 62616 Corrigendum 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.58 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Ontvanger voor geluidssignalen	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008), — ISO 14859 (2012). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.59 Ex A.2/4.15	Geïntegreerd navigatiesysteem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83), — IMO Res. MSC.302(83) - (Alarmbeheer scheepsbrug, (BAM)).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008), — IEC 61924-2 (2012). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008). — IEC 61924-2 (2012),	B + D B + E B + F G

5. **Radiocommunicatieapparatuur**

Noten voor deel 5: radiocommunicatieapparatuur

Kolom 5: Wanneer IMO MSC/Circ.862 en de normen voor het testen van producten tegenstrijdig zijn, hebben de voorschriften van IMO MSC/Circ.862 voorrang.

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen - digitale interfaces:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - deel 1: één spreker en meer luisteraars

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid

— IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met wijziging 1 (2010-11) - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - deel 450: meer sprekers en meer luisteraars - ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen - digitale interfaces:

— EN 61162-1 (2011) - deel 1: één spreker en meer luisteraars

— EN 61162-2 (1998) - deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid

— EN 61162-3 (2008) - deel 3: seriële-datanetwerk

— EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 - deel 3: seriële-datanetwerk

— EN 61162-450 (2011) - deel 450: meer sprekers en meer luisteraars - ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301925 V1.3.1 (2010-09). of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC 61162-reeks,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	VHF DSC-luister-wachtontvanger	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-reeks,	B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX-ontvanger	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	EGC-ontvanger	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/5.5	HF-apparatuur voor maritieme veiligheidsinformatie (MSI) (HF NBDP-ontvanger)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. — ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 Series, — ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01). of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-2 (2008), Noot: IMO MSC/Circ. 862 is alleen van toepassing op het optionele remote activation device (apparaat voor activering op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.8	2182 kHz-luister-wachtontvanger	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.9	Tweetonige alarmsignaalzender	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.10	MF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is Noot: overeenkomstig de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en H3E-transmissie niet meer in de beproevingsnormen opgenomen	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-reeks,	
A.1/5.11	MF DSC-luister-wachtontvanger	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301033 V1.2.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-reeks,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.12	Inmarsat-B-scheepssatellietstation Noot: Deze dienst wordt op 31 december 2014 stopgezet.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IMO MSC/Circ 862, — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C-scheepssatellietstation	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), (alleen van toepassing als de Inmarsat C SES ook EGC-functies omvat) — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ETSI ETS 300460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-4 (2007), — IEC 61162-reeks,	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	MF/HF-radio waarmee zenden en ontvangen van DSC, NBDP en radiotelefonie mogelijk is Noot: in overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en A3H-transmissie niet meer in de beproevingsnormen opgenomen	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-reeks,	B + D B + E B + F
A.1/5.15	MF/HF DSC scanner luisterwacht-ontvanger	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17),	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks;	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04).	— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-reeks,	
A.1/5.16	VHF-radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	Verplaatst naar A.2/5.8			
A.1/5.17	Draagbaar VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.800(19). — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.18	Vast VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-10), of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-13 (2003). of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. **Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur**

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring" is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigatielantaarns	— COLREG bijlage I/14.	— COLREG bijlage I/14. — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) m.i.v. AC (2006), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — EN 14744 (2005) m.i.v. AC (2006), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. **Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen**

Geen punten in bijlage A.1.

8. **Apparatuur onder SOLAS, hoofdstuk II-1. Constructie - Structuur, waterdichte indeling en stabiliteit, machines en elektrische installaties**

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Waterpeildetectoren	— Reg. II-2/22.-1, — Reg. II-1/25, — Reg. X/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001) m.i.v. IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011). — IEC 60529 (2001) m.i.v.: Corrigendum 1 (2003), Corrigendum 2 (2007), Corrigendum 3 (2009), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

BIJLAGE A.2

UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN GEEN GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

1. **Reddingsmiddelen**

Kolom 4: : IMO MSC/Circulaire 980 dient van toepassing te zijn, behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflector voor reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Overlevingspakken	Doelbewust open gelaten			
A.2/1.3	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Inschepingsladders	Verplaatst naar A.1/1.29			
A.2/1.5	Omroepinstallatie en algemene alarminstallatie (bij gebruik als brandalarm is punt A.1/3.53 van toepassing)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.		

2. **Voorkoming van verontreiniging van de zee**

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78, zoals gewijzigd, indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van MARPOL 73/78, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NOx-analysator van het type chemiluminescentiedetector (CLD) of verwarmde chemiluminescentiedetector (HCLD) voor gebruik bij directe meting aan boord	Verplaatst naar A.1/2.8			
A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	Verplaatst naar A.1/2.10			
A.2/2.3	Uitrusting die gebruik maakt van gelijkwaardige methoden om de NOx-emissies aan boord te reduceren	— Bijlage VI, Reg. 4.	— Bijlage VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Uitrusting die gebruik maakt van andere technologische middelen voor SOx-emissiebeperking	— IMO Res. MEPC.176(58) - (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) - (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4).		
A.2/2.5 (Nieuwe uitrusting)	NOx-analysatoren op het schip die gebruikmaken van andere meetmethoden dan de directe meet- en bewakingsmethode van NOx Technische Code 2008	— IMO Res. - IMO Res. MEPC.176(58) - (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4)	— IMO Res. - IMO Res. MEPC.176(58) - (herziene versie MARPOL bijlage VI, Reg. 4)		

3. **Brandbeveiligingsapparatuur**

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	Verplaatst naar A.1/3.52			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproei-systeem onder druk in ruimten van bijzondere aard, rorovrachtruimten, rororuimten en voertuigdekken	Verplaatst naar A.1/3.49			
A.2/3.3	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	Verplaatst naar A.2/8.1			
A.2/3.4	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	Verplaatst naar A.1/3.55			
A.2/3.5	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, bemande en onbemande machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.6	Rookdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.7	Warmtedetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrische veiligheidslamp	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3.	— IEC 60079-reeks,	
A.2/3.9	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002) m.i.v. AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) m.i.v. A1 (2009), — IMO MSC/Circ.1120.	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.10	In de vloer aangebrachte verlichtingssystemen	Verplaatst naar A.1/3.40			
A.2/3.11	Straalpijpen voor vast aangebrachte blusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.10			
A.2/3.12	Equivalente vast aangebrachte op gas gebaseerde brandblusinstallaties in voor machines bestemde ruimten of ladingpompkamers	Verplaatst naar A.1/3.45			
A.2/3.13	Ademhalingsapparatuur met luchttoevoer via een luchtslang (Hogesnelheidsvaartuig)	Geschrapt			
A.2/3.14	Brandslangen (op haspel)	Verplaatst naar A.1/3.56			
A.2/3.15	Onderdelen voor rookdetectiesystemen met monsterextractie	Verplaatst naar A.1/3.63			
A.2/3.16	Vlamdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.17	Handbrandmelders:	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmapparatuur	Verplaatst naar A.1/3.53			
A.2/3.19	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A	Verplaatst naar A.1/3.48			
A.2/3.20	Bekleed meubilair	Verplaatst naar A.1/3.20			
A.2/3.21	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor opslagkasten met verf en ontvlambare vloeistoffen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties voor kombuisafvoerkokers	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor helikopterdekken	Verplaatst naar A.1/3.67			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.24	Draagbare schuimblussers	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Afscheidingen van klasse C	Verplaatst naar A.1/3.64			
A.2/3.26	Vloeibaargasinstallaties voor huishoudelijk gebruik (onderdelen)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (CO_2).	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318.	Automatische elektrische stuur- en vertragingsinrichtingen: — EN 12094-1 (2003). Automatische niet elektrische stuur- en vertragingsinrichtingen: — EN 12094-2 (2003). Handbediening voor activeren en stoppen: — EN 12094-3 (2003). Regelkleppen voor drukvaten en bijbehorende bedieningsmechanismen: — EN 12094-4 (2004). Verdeelafsluiters voor hoge en lage druk en bijbehorende bedieningsmechanismen: — EN 12094-5 (2006).	

1	2	3	4	5	6
				Niet-elektrische blokkeerinrichtingen: — EN 12094-6 (2006).	
				Afblaasmonden voor CO_2-systemen: — EN 12094-7 (2000) m.i.v. A1 (2005).	
				Connectoren: — EN 12094-8 (2006).	
				Drukmeters en schakelaars voor het regelen van de druk: — EN 12094-10 (2003).	
				Mechanische weegmiddelen: — EN 12094-11 (2003).	
				Terugslagkleppen en keerkleppen: — EN 12094-13 (2001) m.i.v. AC (2002),	
				Odoriseerinstallaties in CO_2-systemen met lage druk: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie - vast dekschuimsysteem op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.57			
A.2/3.29	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen.	Verplaatst naar A.1/3.58			
A.2/3.30	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	Verplaatst naar A.1/3.59			
A.2/3.31	Handbediende sproei-installaties	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.32	Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder	Verplaatst naar A.1/3.62			
A.2/3.33 Nieuwe uitrusting	Brandslangen met een diameter > 52 mm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.		

4. **Navigatieapparatuur**

Noten voor deel 4: Navigatieapparatuur

Kolommen 3 en 4: Verwijzingen naar SOLAS hoofdstuk V moeten worden gelezen als verwijzingen naar SOLAS 1974, als gewijzigd door MSC 73 en in werking tredend op 1 juli 2002.

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen - digitale interfaces:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - deel 1: één spreker en meer luisteraars

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid

— IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met wijziging 1 (2010-11) - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - deel 3: seriële-datanetwerk

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - deel 450: meer sprekers en meer luisteraars - ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen - digitale interfaces:

— EN 61162-1 (2011) - deel 1: één spreker en meer luisteraars

— EN 61162-2 (1998) - deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid

— EN 61162-3 (2008) - deel 3: seriële-datanetwerk

  — EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 - deel 3: seriële-datanetwerk

— EN 61162-450 (2011) - deel 450: meer sprekers en meer luisteraars - ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen, (Heading Control System, voorheen autopilot)	Verplaatst naar A.1/4.40			
A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device - THD) (GNSS-methode)	Verplaatst naar A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagseinlamp	Verplaatst naar A.1/4.52			
A.2/4.5	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.6	Nachtzichtapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.43			
A.2/4.7	Routeautomaat	Verplaatst naar A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronische kaart - Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronische kaart - Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), backup	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.10	Rasterkaart - Raster Chart Display System (RCDS)	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.11	Combined GPS/GLONASS equipment	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.44, A.1/4.50 en A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas voor hogesnelheids-vaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.14	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder - VDR)	Verplaatst naar A.1/4.29			
A.2/4.15	Geïntegreerd navigatiesysteem	Verplaatst naar A.1/4.59			
A.2/4.16	Bruguitrusting	Doelbewust open gelaten			
A.2/4.17	Radardoelversterker	Verplaatst naar A.1/4.53			
A.2/4.18	Ontvanger voor geluidssignalen	Verplaatst naar A.1/4.58			
A.2/4.19	Magnetisch kompas voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),	
A.2/4.20	Routeautomaat voor — hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	Verplaatst naar A.1/4.45			
A.2/4.22	Zendend koers-instrument (Transmitting Heading Device - THD) (gyroscopische methode)	Verplaatst naar A.1/4.46			
A.2/4.23	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device - THD) (magnetische methode)	Verplaatst naar A.1/4.2			
A.2/4.24	Stuwkrachtindicator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.25	Indicatoren voor laterale stuwkracht, spoed en modus	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162 reeks; — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.26	Bochtaanwijzer	Verplaatst naar A.1/4.9			
A.2/4.27	Roerstandindicator	Verplaatst naar A.1/4.20			
A.2/4.28	Rpm-indicator (schroef)	Verplaatst naar A.1/4.21			
A.2/4.29	Spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.30	Bruguitrusting	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO SN.1/Circ.288.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 Series, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.31	Steun	Verplaatst naar A.1/4.54			
A.2/4.32	Wachtalarmsysteem (BNWAS)	Verplaatst naar A.1/4.57			
A.2/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip met een snelheid van 30 knopen of meer vaart)	Doelbewust open gelaten			
A.2/4.34	Apparatuur met Long Range Identification and Tracking (LRIT) (identificatie en volgen van schepen op lange afstand) capaciteit	— Reg. V/19-1.	— Reg. V/19-1, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ.1307.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 Series,	
A.2/4.35	Galileo-ontvanger	Verplaatst naar A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.55			

5. **Radiocommunicatieapparatuur**

Noten voor deel 5: radiocommunicatieapparatuur

Kolom 5:

— IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen - digitale interfaces:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - deel 1: één spreker en meer luisteraars

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid

— IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met wijziging 1 (2010-11) - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 - deel 3: seriële-datanetwerk

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - deel 450: meer sprekers en meer luisteraars - ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatieapparatuur en -systemen - digitale interfaces:

— EN 61162-1 (2011) - deel 1: één spreker en meer luisteraars

— EN 61162-2 (1998) - deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid

— EN 61162-3 (2008) - deel 3: seriële-datanetwerk

— EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 - deel 3: seriële-datanetwerk

— EN 61162-450 (2011) - deel 450: meer sprekers en meer luisteraars - ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg.IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Reserve-energiebron voor de radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.3	Inmarsat-F-scheepssatelliet-station	Verplaatst naar A.1/5.19			
A.2/5.4	Noodpaneel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.5	Ontvangstpaneel voor noodoproepen	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.6	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten			
A.2/5.7	Scheepsveiligheidsalarmsysteem		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — EN 61162-reeks. of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — IEC 61162 Series,	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	VHF-radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO-Verdrag, bijlage 10, Radio -voorschriften.	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07).	

6. **Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur**

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring" is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatielantaarns	Verplaatst naar A.1/6.1			
A.2/6.2	Middelen voor het geven van geluidssignalen	— COLREG 72 bijlage III/3.	— COLREG 72 bijlage III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — Fluiten - COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs: COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties). of — IEC 60945 (2002) m.i.v. IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). — Fluiten - COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs - COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties).	

7. **Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen**

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Beladingsmeetapparatuur	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Waterniveaudetectoren op bulkcarriers	Geschrapt			

8. **Apparatuur onder SOLAS, hoofdstuk II-1**

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring" is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12."		