ΟΔΗΓΙΑ 94/78/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 21ης Δεκεμβρίου 1994

για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τους προφυλακτήρες τροχών των μηχανοκινήτων οχημάτων

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 6ης Φεβρουαρίου 1970 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους [1], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 93/81/ΕΟΚ [2], και ιδίως το άρθρο 13 παράγραφος 2,

την οδηγία 78/549/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12ης Ιουλίου 1978 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών των αναφερομένων στην κάλυψη των τροχών των οχημάτων με κινητήρα [3], και ιδίως το άρθρο 4,

Εκτιμώντας:

ότι η οδηγία 78/549/ΕΟΚ είναι μία από τις επί μέρους οδηγίες της διαδικασίας έγκρισης ΕΟΚ τύπου που θεσπίστηκε με την οδηγία 70/156/ΕΟΚ· ότι, συνεπώς, οι διατάξεις της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορούν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες των οχημάτων ισχύουν για την παρούσα οδηγία·

ότι, ιδίως, βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 4 και του άρθρου 4 παράγραφος 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ απαιτείται κάθε επιμέρους οδηγία να συνοδεύεται από έγγραφο πληροφοριών, το οποίο να περιέχει τα σχετικά σημεία του παραρτήματος I της εν λόγω οδηγίας, καθώς και από ένα πιστοποιητικό έγκρισης τύπου βασισμένο στο παράρτημα VI, για να καθίσταται δυνατή η μηχανογράφηση της εν λόγω έγκρισης τύπου·

ότι αυξάνεται ο αριθμός επιβατικών αυτοκινήτων με τέσσερις κινητήριους τροχούς, ανεξάρτητα εάν ο μηχανισμός κίνησης στους τέσσερις τροχούς είναι μονίμως σε λειτουργία, τίθεται αυτόματα σε λειτουργία ή τίθεται σε λειτουργία από τον οδηγό· ότι χρειάζεται, για τα εν λόγω επιβατικά αυτοκίνητα, και υπό το φως της τεχνικής προόδου, να επανεξετασθούν ορισμένες παράμετροι σχεδιασμού και λειτουργίας και να τροποποιηθούν ορισμένες διατάξεις της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ, έτσι ώστε να αντανακλάται η τρέχουσα και η μελλοντική εξέλιξη της αγοράς και να πληρούνται οι ανάγκες ορθού σχεδιασμού, κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας·

ότι τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την Προσαρμογή στην Τεχνική Πρόοδο που συγκροτήθηκε βάσει της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

1. Στο άρθρο 1 η οδηγία 78/549/ΕΟΚ τροποποιείται ως εξής: Η φράση «καθοριζόμενης στο παράρτημα I της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ» τροποποιείται ως εξής: «που καθορίζεται στο παράρτημα II Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ».

2. Τα παραρτήματα I και II τροποποιούνται σύμφωνα με τα σημεία 1, 2 και 3 του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

3. Προστίθεται το παράρτημα III που παρατίθεται στο σημείο 4 του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Ιουλίου 1995, τα κράτη μέλη δεν μπορούν, για λόγους που αφορούν τους προφυλακτήρες τροχών:

— να αρνηθούν, για έναν τύπο μηχανοκίνητου οχήματος, τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΕΟΚ ή εθνικής έγκρισης τύπου,

ή

— να απαγορεύσουν την ταξινόμηση, την πώληση ή τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, εφόσον οι προφυλακτήρες τροχών πληρούν τις απαιτήσεις της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 1996, τα κράτη μέλη:

— δεν χορηγούν πλέον την έγκριση τύπου ΕΟΚ

και

— μπορούν να αρνηθούν να χορηγήσουν την εθνική έγκριση τύπου,

για έναν τύπο οχήματος για λόγους που αφορούν τους προφυλακτήρες τροχών, εφόσον δεν πληρούνται οι απαιτήσεις της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία πριν από την 1η Ιουλίου 1995 και πληροφορούν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

---

[1] ΕΕ αριθ. L 42 της 23. 2. 1970, σ. 1.
[2] ΕΕ αριθ. L 264 της 23. 10. 1993, σ. 49.
[3] ΕΕ αριθ. L 168 της 26. 6. 1978, σ. 45.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή τα κείμενα των διατάξεων εσωτερικού δικαίου, τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της, στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.*

Βρυξέλλες, 21 Δεκεμβρίου 1994.

Για την Επιτροπή
Martin BANGEMANN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Πριν από το παράρτημα I παρεμβάλλονται τα ακόλουθα:

«Κατάλογος Παραρτημάτων

Παράρτημα I: Γενικές απαιτήσεις, ειδικές απαιτήσεις, χρήση αλυσίδων, χορήγηση έγκρισης ΕΟΚ τύπου, τροποποιήσεις των εγκρίσεων, συμμόρφωση της παραγωγής

Παράρτημα II: Έγγραφο πληροφοριών

Παράρτημα III: Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου»

2. Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) Ως τίτλος του παραρτήματος I παρεμβάλλονται τα ακόλουθα:

«ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΧΡΗΣΗ ΑΛΥΣΙΔΩΝ, ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ ΤΥΠΟΥ, ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΟΚ ΤΥΠΟΥ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ, ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ»

β) Το σημείο 2.1 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«2.1. Οι προφυλακτήρες τροχών πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις, όταν το όχημα βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας, (βλέπε σημείο 2.6 του παραρτήματος II), μεταφέρει έναν επιβάτη στο εμπρόσθιο κάθισμα και οι τροχοί είναι παράλληλοι προς το διαμήκη άξονα του οχήματος:»

γ) Το σημείο 2.1.1 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«2.1.1. Στο τμήμα που ορίζεται από τα ακτινικά επίπεδα που σχηματίζουν γωνία 30° προς τα εμπρός και 50° προς τα οπίσω του κέντρου των τροχών (βλέπε εικόνα 1), το ολικό πλάτος (q) των προφυλακτήρων τροχών πρέπει να είναι τουλάχιστον ικανό να καλύψει το ολικό πλάτος (b) του ελαστικού, λαμβανομένων υπόψη των περάτων του συνδυασμού ελαστικού/τροχού, όπως καθορίζονται από τον κατασκευαστή και όπως υποδεικνύονται στο σημείο 1.3 του προσαρτήματος στο παράρτημα III. Στην περίπτωση συζυγών τροχών, λαμβάνεται υπόψη το ολικό πλάτος των δύο ελαστικών (t).»

δ) Το σημείο 3.1 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«3.1. Στην περίπτωση οχημάτων με μόνον δύο κινητήριους τροχούς, ο κατασκευαστής πιστοποιεί ότι το όχημα έχει σχεδιασθεί κατά τρόπο ώστε τουλάχιστον ένας τύπος αλυσίδων να δύναται να χρησιμοποιηθεί επί ενός τουλάχιστον εκ των εγκεκριμένων τύπων τροχού και ελαστικού για τους κινητήριους τροχούς αυτού του τύπου οχήματος. Ένας συνδυασμός αλυσίδας/ελαστικού/τροχού που είναι κατάλληλος για το όχημα καθορίζεται από τον κατασκευαστή και υποδεικνύεται στο σημείο 1.2 του προσαρτήματος στο παράρτημα III.»

ε) Στο σημείο 3 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 3.2 και 3.3:

«3.2. Στην περίπτωση οχημάτων με τέσσερις κινητήριους τροχούς, στα οποία συμπεριλαμβάνονται οχήματα των οποίων ένας κινητήριος άξονας δύναται να απεμπλακεί χειροκίνητα ή αυτόματα, ο κατασκευαστής πιστοποιεί ότι το όχημα έχει σχεδιασθεί κατά τρόπο ώστε τουλάχιστον ένας τύπος αλυσίδων να δύναται να χρησιμοποιηθεί επί ενός τουλάχιστον εκ των εγκεκριμένων τύπων τροχού και ελαστικού για έναν τουλάχιστον κινητήριο άξονα, ο οποίας δεν δύναται να απεμπλακεί, αυτού του τύπου οχήματος. Ένας συνδυασμός αλυσίδας/ελαστικού/τροχού που είναι κατάλληλος για το όχημα και τους κινητήριους τροχούς, επί των οποίων μπορούν να τοποθετηθούν οι αλυσίδες, καθορίζεται από τον κατασκευαστή και υποδεικνύεται στο σημείο 1.2 του προσαρτήματος στο παράρτημα III.

3.3. Κάθε όχημα, το οποίο υπάγεται στις σειρές που είναι σύμφωνες με το όχημα για το οποίο έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου ΕΟΚ, πρέπει να συνοδεύεται από οδηγίες σχετικά με τον τύπο ή τους τύπους αλυσίδων που δύνανται να χρησιμοποιηθούν.»

στ) Το σημείο 4.1 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«4.1. Η αίτηση έγκρισης τύπου ΕΟΚ, βάσει του άρθρου 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, για έναν τύπο οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες τροχών, υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.»

ζ) το σημείο 4.2 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«4.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο παράρτημα II.»

η) Τα σημεία 4.2.1 και 4.2.2 απαλείφονται.

θ) Προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 5, 6 και 7:

«5. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ

5.1. Εφόσον πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται έγκριση τύπου ΕΟΚ βάσει του άρθρου 4 παράγραφος 3 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

5.2. Υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΟΚ δίδεται στο παράρτημα ΙΙΙ.

5.3. Βάσει του παραρτήματος VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, σε κάθε εγκεκριμένο τύπο οχήματος αποδίδεται αριθμός έγκρισης. Το συγκεκριμένο κράτος μέλος δεν αποδίδει τον ίδιο αριθμό σε άλλο τύπο οχήματος.

6. ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

6.1. Σε περίπτωση μετατροπής του τύπου οχήματος που έχει εγκριθεί βάσει της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

7. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

7.1. Τα μέτρα με τα οποία διασφαλίζεται η συμμόρφωση της παραγωγής λαμβάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.»

3. Το παράτημα ΙΙ αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Έγγραφο πληροφοριών αριθ. .....

σύμφωνα με το παράρτημα Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με την έγκριση τύπου ΕΟΚ οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες τροχών, οδηγία 78/549/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/78/ΕΚ

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Εάν τα συστήματα, τα κατασκευαστικά στοιχεία ή οι ιδιαίτερες τεχνικές μονάδες διαθέτουν ηλεκτρονικά χειριστήρια, πρέπει να δίδονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στό όχημα(β):

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος: (γ)

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.8. Διεύθυνση(εις) του(των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες ή/και σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:

1.3. Αριθμός αξόνων και τροχών:

1.3.1. Αριθμός και θέση αξόνων με δίδυμους τροχούς:

2. ΜΑΖΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ(ε)

(σε kg και mm) (όπου είναι δυνατόν, να γίνεται παραπομπή σε σχέδιο)

2.4. Κλίμακα διαστάσεων του οχήματος (ολικών):

2.4.1. Για πλαίσιο χωρίς αμάξωμα

Η αρίθμηση των σημείων και οι υποσημειώσεις που χρησιμοποιούνται στο παρόν έγγραφο πληροφοριών αντιστοιχούν σε εκείνες του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.
Τα σημεία που δεν είναι σχετικά με το σκοπό της παρούσας οδηγίας παραλείπονται.

2.4.1.3. Ύψος (κενού οχήματος)(ιβ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας):

2.4.2. Για πλαίσιο με αμάξωμα:

2.4.2.3. Ύψος (κενού οχήματος)(ιβ) (για ρυθμιζόμενες καθ' ύψος αναρτήσεις, να δειχθεί η κανονική θέση πορείας):

2.6. Μάζα του οχήματος με το αμάξωμα σε ετοιμότητα λειτουργίας ή μάζα του πλαισίου με το θάλαμο, εφόσον ο κατασκευαστής δεν παρέχει το αμάξωμα (με ψυκτικό μέσο, λιπαντικά, καύσιμο, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό)(ιε) (μέγιστη και ελάχιστη για κάθε έκδοση):

6. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

6.6. Ελαστικά και τροχοί:

6.6.1. Συνδυασμός(οί) ελαστικού/τροχού
[Για τα ελαστικά δίδεται ο κωδικός μεγέθους, ο δείκτης ελάχιστης ικανότητας φόρτισης και το σύμβολο της κατηγορίας ελάχιστης ταχύτητας· για τους τροχούς δίδεται το(τα) μέγεθος(η) σώτρων και η(οι) απόκλιση(εις)]:

6.6.1.1. Άξονας 1:

6.6.1.2. Άξονας 2:

6.6.1.3. Άξονας 3:

6.6.1.4. Άξονας 4:

6.6.4. Συνιστώμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/ελαστικού/τροχού στον εμπρόσθιο ή/και στον οπίσθιο άξονα, ο οποίος είναι κατάλληλος για τον τύπο του οχήματος.

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.16. Προφυλακτήρες τροχών:

9.16.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες των τροχών:

9.16.2. Λεπτομερή σχέδια των προφυλακτήρων των τροχών και της θέσης τους στο όχημα, όπου εμφαίνονται οι προδιαγραφόμενες στην εικόνα 1 του παραρτήματος της οδηγίας 78/549/ΕΟΚ διαστάσεις και λαμβάνονται υπόψη τα πέρατα των συνδυασμών ελαστικού/τροχού:»

---

4. Προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα III:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

[μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΕΟΚ Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση που αφορά την

— έγκριση τύπου (1)

— επέκταση έγκρισης τύπου (1)

— απόρριψη έγκρισης τύπου (1)

— ανάκληση έγκρισης τύπου (1)

ενός τύπου οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής μονάδας (1) σχετικά με την οδηγία 78/549/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/78/ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου:

Λόγος επέκτασης:

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

Τμήμα I

0.1. Μάρκα (εμπορική ονομασία του κατασκευαστή):

0.2. Τύπος και γενική(ές) εμπορική(ές) περιγραφή(ές):

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα/κατασκευαστικό στοιχείο/ιδιαίτερη τεχνική μονάδα [1] [2]:

0.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης:

0.4. Κατηγορία οχήματος [3]:

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή:

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαιτέρων τεχνικών μονάδων, θέση και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης τύπου ΕΟΚ:

0.8. Διεύθυνση(σεις) του (των) εργοστασίου(ων) συναρμολόγησης:

Τμήμα II

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (ενδεχομένως): βλέπε προσάρτημα.

2. Αρμόδια τεχνική υπηρεσία για τη διεξαγωγή των δοκιμών:

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμών:

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμών:

5. Παρατηρήσεις (ενδεχομένως): βλέπε προσάρτημα.

6. Τόπος:

7. Ημερομηνία:

8. Υπογραφή:

9. Επισυνάπτεται το ευρετήριο του πακέτου πληροφοριών που έχει υποβληθεί στην αρμόδια για τις εγκρίσεις αρχή, το οποίο χορηγείται κατόπιν αιτήσεως.

Προσάρτημα

στο πιστοποιητικό έγκρισης τύπου αριθ. .....
που αφορά την έγκριση τύπου οχήματος σχετικά με την οδηγία 78/549/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 94/78/ΕΚ

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες.

1.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος όσον αφορά τους προφυλακτήρες τροχών:

1.2. Οριζόμενος από τον κατασκευαστή συνδυασμός αλυσίδας/ελαστικού/τροχού στον εμπρόσθιο ή/και στον οπίσθιο άξονα:

1.3. Συνδυασμός(οί) ελαστικού/τροχού, στον οποίο συμπεριλαμβάνονται οι αποκλίσεις που ορίζει ο κατασκευαστής:

5. Παρατηρήσεις:

---

[1] Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

[2] Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτήρες που δεν είναι σχετικοί με την περιγραφή των τύπων των οχημάτων, των κατασκευαστικών στοιχείων ή των ιδιαιτέρων τεχνικών μονάδων που καλύπτονται από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, οι χαρακτήρες αυτοί υποδεικνύονται στα έγγραφα με το σύμβολο: «?» (π.χ.ABC??123??).

[3] Όπως ορίζεται στο παράρτημα II Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.