BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 24 april 1985

betreffende het meerjarig oriëntatieprogramma voor de visserijvloot dat Italië overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 2908/83 heeft ingediend

(Slechts de tekst in de Italiaanse taal is authentiek)

(85/287/EEG)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EEG) nr. 2908/83 van de Raad van 4 oktober 1983 inzake een gemeenschappelijke actie voor herstructurering, modernisering en ontwikkeling van de visserij, alsmede voor ontwikkeling van de aquicultuur (1), en met name op artikel 5,

Overwegende dat de Italiaanse Regering op 29 november 1984 een meerjarig oriëntatieprogramma voor de visserij, hierna te noemen „het programma", heeft ingediend; dat zij op 6 maart 1985 de laatste aanvullende inlichtingen over dit programma heeft verstrekt;

Overwegende dat de looptijd van het programma ten minste even lang is als de voorgenomen duur van de gemeenschappelijke actie, zoals in artikel 3, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2908/83 is bepaald;

Overwegende dat de in artikel 4 van Verordening (EEG) nr. 2908/83 bedoelde gegevens zijn opgenomen in het programma;

Overwegende dat de Italiaanse visserijvloot grotendeels bestaat uit vaartuigen voor de kleinschalige visserij, en de trawlvisserij sterk geconcentreerd is in bepaalde gebieden; dat de visserijvloot wordt gekenmerkt door een verregaande veroudering van de vaartuigen, en met name van de romp van die vaartuigen;

Overwegende dat het meerjarig oriëntatieprogramma in afwachting van de resultaten van onderzoek naar de omvang van de visbestanden erop gericht is de vangstcapaciteit van de visserijvloot te handhaven op het peil van 31 december 1983;

Overwegende dat volgens het programma de vernieuwing van de vloot dient samen te gaan met de buitenbedrijfstelling van vaartuigen die in totaal dezelfde bruto registertonnage hebben als de nieuwe vaartuigen;

Overwegende dat het programma, rekening houdende met de produktiemogelijkheden, de maatregelen voor de instandhouding en het beheer van de visbestanden, de behoefte aan de betrokken produkten en de oriëntatie van het gemeenschappelijk visserijbeleid, het kader kan vormen voor de indiening van de projecten die in aanmerking komen voor een financiële bijdrage van de Gemeenschap;

Overwegende dat de in deze beschikking vervatte maatregelen in overeenstemming zijn met het advies van het Permanent Comité voor de visserijstructuur,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Het meerjarig oriëntatieprogramma voor de visserijvloot dat de Italiaanse Regering op 29 november 1984 heeft ingediend en laatstelijk op 6 maart 1985 heeft aangevuld, en waarvan de belangrijkste gegevens in bijlage I zijn opgenomen, wordt goedgekeurd onder voorbehoud van het bepaalde in bijlage II.

Artikel 2

Deze beschikking is gericht tot de Italiaanse Republiek.

Gedaan te Brussel, 24 april 1985.

Voor de Commissie
Frans ANDRIESSEN
Vice-Voorzitter

(1) PB nr. L 290 van 22. 10. 1983, blz. 1.

BIJLAGE I

BELANGRIJKSTE GEGEVENS OVER HET ORIËNTATIEPROGRAMMA VOOR DE VISSERIJVLOOT DAT DE ITALIAANSE REGERING HEEFT OPGESTELD IN HET KADER VAN VERORDENING (EEG) Nr. 2908/83

1. **Inhoud van het programma**

Herstructurering van de visserijvloot door vervanging van verouderde vaartuigen en modernisering van in bedrijf zijnde vaartuigen.

2. **Afbakening van het gebied waarvoor het programma geldt**

Het grondgebied van Italië en de eilanden.

3. **Looptijd van het programma**

Het programma loopt tot en met 31 december 1986.

4. **Doel van het programma**

— Stabilisatie, op middellange termijn, van de capaciteit van de vloot in afwachting van de resultaten van onderzoek naar de omvang van de visbestanden;

— differentiatie bij de herstructurering van de vloot in het kader van de beoogde stabilisatie van de vangstcapaciteit, waarbij rekening wordt gehouden met de situatie van de verschillende gebieden en de structurele situatie van de verschillende visserijtypen; deze differentiatie is gericht op een zeker herstel van het evenwicht ten gunste van andere visserijtypen van de trawlvisserij en ten gunste van investeringen in de gebieden aan de Tyrrheense Zee en de Ionische Zee, en de eilanden;

— betere behandeling van de gevangen vis aan boord, een beter economisch rendement van de vissersvaartuigen en betere werkomstandigheden voor de bemanning.

5. **Middelen om deze doeleinden te bereiken**

5.1. *Bouw van vissersvaartuigen*

— Stabiliseren, per 31 december 1986, van de totale capaciteit van de visserijvloot op het niveau van 31 december 1983, namelijk ongeveer 272 400 BRT (1);

— inkrimping van de bestaande capaciteit van de vaartuigen voor de trawlvisserij in de Adriatische Zee en in Oost-Sicilië en het op het huidige peil houden van de capaciteit van de vaartuigen voor de trawlvisserij in de andere gebieden van de Middellandse Zee; bij het einde van het programma dient dit merkbaar te zijn aan een gevoelige inkrimping van de capaciteit van de trawlvisserij;

— controle op de inbedrijfstelling van nieuwe vaartuigen; in totaal moet dezelfde bruto registertonnage aan de vloot worden onttrokken;

— stimuleren tot definitieve beëindiging van de visserijactiviteit voor verouderde vaartuigen via een regeling voor de toekenning van beëindigingspremies overeenkomstig Richtlijn 83/515/EEG (2);

— vaststelling van prioriteiten voor de selectie van projecten die in aanmerking komen voor overheidssteun (zie bijlage III).

5.2. *Modernisering van vissersvaartuigen*

Modernisering, bij voorrang van vaartuigen die tussen 7 en 15 jaar oud zijn, ten einde het technisch en economisch rendement van de betrokken vaartuigen te verbeteren en te zorgen voor betere werkomstandigheden en meer veiligheid aan boord.

---

(1) Opgegeven bij het onderzoek ad hoc, dat in het kader van het programma is verricht; het is mogelijk dat dit cijfer wordt gecorrigeerd bij de herziening van het nationale systeem voor de statistiek.

(2) In artikel 13, lid 2, van Verordening (EEG) nr. 2908/83 is bepaald dat projecten betreffende de bouw van vissersvaartuigen ter vervanging van vaartuigen waarvoor steun voor de definitieve verlaging van de capaciteit is toegekend in het kader van Richtlijn 83/515/EEG, niet ontvankelijk zijn.

6. **Maatregelen om het sub 4 omschreven doel te bereiken**

6.1. *Voor de bouw van vaartuigen (BRT)*

	1984	1985	1986
Toegevoegd aan de vloot	2 843	7 047	8 413
Onttrokken aan de vloot	874	7 324	10 147
waarvan: zonder overheidssteun	874	2 324	2 647
met overheidssteun	—	5 000	7 500

6.2. *Voor de modernisering van vissersvaartuigen (aantal)*

	1984	1985	1986
Aantal te moderniseren vaartuigen	211	165	165

7. **Raming van de investeringen** (miljoen Ecu)

	1984	1985	1986
Voor nieuwe vaartuigen	19,4	46,6	60,5
Voor modernisering	19,9	16,3	18,2
Totaal	39,3	62,9	78,7

Raming van de door de Italiaanse Regering verleende nationale steun voor de bouw en de modernisering van vaartuigen in de periode 1984-1986: ongeveer 11 miljoen Ecu per jaar voor kapitaalsubsidies en ongeveer 9 miljoen Ecu per jaar voor rentesubsidies.

Deze financiële gegevens en de verdeling over de verscheidene maatregelen zijn indicatief.

BIJLAGE II

SLOTCONCLUSIES

1. De Commissie constateert dat, na de vaststelling van het gemeenschappelijk visserijbeleid, het programma van de Italiaanse Regering, dat het kader vormt voor toekomstige financiering door de Gemeenschap en de Lid-Staat, een eerste maatregel is tot herstructurering van de vloot op middellange termijn, ten einde adequate economische omstandigheden in de visserijsector tot stand te brengen en de inkomenssituatie van de betrokkenen te verbeteren.

   In het kader van het programma dient de uitvoering van de initiatieven zowel voor de bouw van nieuwe vaartuigen als voor de modernisering van de bestaande vloot echter permanent te worden gevolgd, waarbij vooral moet worden gelet op het motorvermogen.

   De Commissie wenst derhalve dat de Italiaanse autoriteiten een permanente regeling voor het beheer van de visbestanden en van de capaciteit invoeren.

2. De Commissie stemt in met het voornemen van de Italiaanse autoriteiten om te zorgen voor een zeker herstel van het evenwicht ten gunste van andere visserijtypen dan de trawlvisserij en ten gunste van investeringen in de gebieden aan de Tyrrheense Zee en de Ionische Zee, en de eilanden; zij meent dat een strikte administratieve regeling met betrekking tot de activiteit van de vaartuigen waarvoor steun is verleend moet worden opgesteld in het kader van dat evenwichtsherstel. De in dat kader afgegeven visserijvergunningen moeten enerzijds alle vaartuigen behalve de trawlers een definitief verbod opleggen met de trawl te vissen en anderzijds de vaartuigen die gewoonlijk vissen in de Tyrrheense Zee en in de Ionische Zee of langs de eilanden elke visserijactiviteit verbieden in de Adriatische Zee.

3. De Commissie constateert dat de door de Italiaanse autoriteiten verstrekte cijfers voor de aan de vloot te onttrekken capaciteit ter compensatie van nieuwe vaartuigen die vóór eind 1986 aan de vloot zullen worden toegevoegd, voor een zeer groot deel betrekking hebben op buitenbedrijfstelling van capaciteit in het kader van Richtlijn 83/515/EEG; de Italiaanse regeling ter zake is op 21 april 1984 en 11 februari 1985 ter kennis van de Commissie gebracht.

   De Commissie wenst dat deze regeling, na haar goedkeuring, zo spoedig mogelijk in werking treedt en dat het ritme van de buitenbedrijfstelling van vaartuigen bijgevolg in overeenstemming is met de in het programma aangeduide ramingen.

4. De Commissie neemt nota van de door de Italiaanse autoriteiten vastgestelde prioriteiten bij de selectie van projecten die in aanmerking komen voor overheidssteun (zie bijlage III). Zij meent dat deze prioriteiten moeten worden bijgesteld op basis van de veranderende situatie van de vloot, en met name de omvang van de buitenbedrijfstelling.

   De Commissie stemt in met het voornemen van de Italiaanse autoriteiten om met het oog op de herstructurering van de oceaanvisserij de binnenbedrijfstelling van nieuwe vaartuigen te beperken tot 8 eenheden (2 700 BRT) tijdens de looptijd van het programma; zij meent evenwel dat bijstand in deze sector slechts mag worden uitgekeerd indien van tevoren ten minste eenzelfde tonnage aan de vaart is onttrokken of indien de begunstigde zich hiertoe verbonden heeft.

   De Commissie wil tevens bevestigen dat, gelet op de bestaande toestand inzake tussen de Gemeenschap en derde belanghebbende landen gesloten visserijakkoorden, de toestand hierna dient te worden herzien, waarbij rekening zal worden gehouden met de opgedane ervaring.

5. De Commissie wijst erop dat de opneming van investeringsramingen niet betekent dat ook automatisch financiële bijstand van de Gemeenschap voor de betrokken projecten wordt verleend.

6. De Commissie meent ten slotte dat de prognoses voor het programma en de concrete uitvoering met name op basis van de resultaten van het op dit ogenblik lopende onderzoek naar de omvang van de bestanden grondiger dienen te worden geanalyseerd in het kader van de in artikel 6 van Verordening (EEG) nr. 2908/83 bedoelde jaarlijkse toetsing, waarbij ook rekening zal worden gehouden met de structurele en economische ontwikkeling van de visserijbedrijven in Italië.

BIJLAGE III

PRIORITEITEN BIJ DE SELECTIE VAN PROJECTEN

Bouw

Prioriteit 1: Bouw met onmiddellijke buitenbedrijfstelling (% BRT)

A. Initiatieven in Calabrië, Basilicata, Sardinië en Oost-Sicilië, met een verplichte buitenbedrijfstelling van ten minste 30 %, doch met uitsluiting van trawlers.

B. Vaartuigen voor de tonijnvisserij, vaartuigen voor de oceaanvisserij (1) en voor de plaatselijke kustvisserij (2).

C. Andere dan de in punt B bedoelde initiatieven in andere gebieden van Italië, met een verplichte buitenbedrijfstelling van ten minste 30 %, doch met uitsluiting van trawlers.

D. Vaartuigen voor de trawlvisserij of voor de vangst van tapijtschelpen, met een verplichte buitenbedrijfstelling van ten minste 70 %.

Prioriteit 2: Bouw met onmiddellijke buitenbedrijfstelling (% BRT)

A. Initiatieven in Calabrië, Basilicata, Sardinië en Oost-Sicilië, met een buitenbedrijfstelling van minder dan 30 % voor alle visserijtypen, behalve de trawlvisserij (buitenbedrijfstelling van 30 à 70 %).

B. Initiatieven in Ligurië, Toscane, Lazio, Campanië, met een buitenbedrijfstelling van minder dan 30 % voor alle visserijtypen, behalve de trawlvisserij (buitenbedrijfstelling van 30 à 70 %).

C. Initiatieven in de gebieden aan de Adriatische Zee en de andere gebieden van Sicilië, met een buitenbedrijfstelling van minder dan 30 % voor alle visserijtypen, doch met uitsluiting van vaartuigen voor de trawlvisserij of voor de vangst van tapijtschelpen.

Prioriteit 3: Bouw zonder onmiddellijke buitenbedrijfstelling

A. Initiatieven in Calabrië, Basilicata, Sardinië en Oost-Sicilië.

B. Vaartuigen voor de tonijnvisserij, vaartuigen voor de oceaanvisserij (1) en voor de plaatselijke visserij (2).

C. Initiatieven in Ligurië, Toscane, Lazio en Campanië.

D. Initiatieven in de gebieden aan de Adriatische Zee en in de andere gebieden van Sicilië.

Modernisering

Twee selectiecriteria: ouderdom van het vaartuig en uit te voeren werkzaamheden.

Prioriteit 1A:

Projecten voor vaartuigen van 7 tot 15 jaar in Zuid-Italië, gericht op (3):

A1: verlaging van de produktiekosten door brandstofbesparing (technisch geavanceerde motor) en betere automatisering van de werkzaamheden aan boord (lier, kranen, enz.);

A2: verbetering van de kwaliteit van de produkten door een betere conservering aan boord (koelinstallatie, ijsmachine, enz.);

A3: meer veiligheid en betere werkomstandigheden aan boord (verbouwing en versteviging van de romp, accommodatie, brug, elektronische apparatuur, enz.).

---

(1) Deze prioriteit geldt alleen indien de overheid bevestigt dat met het nieuwe vaartuig zal worden gevist in de wateren van derde landen waarmee de Europese Economische Gemeenschap een overeenkomst heeft gesloten.

(2) Deze prioriteit geldt alleen indien er in de voor het nieuwe vaartuig afgegeven visserijvergunning of verleende toestemming om te vissen, is bepaald dat niet met de trawl mag worden gevist.

(3) Bij moderniseringsprojecten moeten de uit te voeren werkzaamheden en de aan te schaffen voorzieningen technisch en economisch op elkaar afgestemd zijn (bij voorbeeld: werkzaamheden aan de structuur + aanschaf motor + radar + echolood + koelinstallatie).

Prioriteit 1B:

Projecten voor vaartuigen van 7 tot 15 jaar in andere gebieden van Italië voor de uitvoering van de sub A1, A2 en A3 bedoelde verbeteringen.

Prioriteit 2A:

Projecten voor vaartuigen van meer dan 15 jaar in Zuid-Italië voor de uitvoering van de sub A1, A2 en A3 bedoelde verbeteringen.

Prioriteit 2B:

Projecten voor vaartuigen van meer dan 15 jaar in andere gebieden voor de uitvoering van de sub A1, A2 en A3 bedoelde verbeteringen.

Prioriteit 3A:

Projecten voor vaartuigen van 7 tot 15 jaar voor de uitvoering van werkzaamheden en de aanschaf van voorzieningen waardoor de betrokken visserijbedrijven slechts ten dele economisch, technisch en operationeel kunnen worden verbeterd.

Prioriteit 3B:

Projecten voor vaartuigen van meer dan 15 jaar waarbij de sub 3A bedoelde verbeteringen worden aangebracht.

Prioriteit 4:

Projecten voor de modernisering van vaartuigen van minder dan 7 jaar en van meer dan 30 jaar.