Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/1257

2024 5 8

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2024/1257

2024 m. balandžio 24 d.

dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę [1],

laikydamiesi įprastos teisėkūros procedūros [2],

kadangi:

(1) Europos Parlamento ir Tarybos sprendime (ES) 2022/591 dėl bendrosios Sąjungos aplinkosaugos veiksmų programos iki 2030 m. [3], kaip vienas iš šešių teminių Sąjungos tikslų laikotarpiui iki 2030 m. gruodžio 31 d. nustatytas tikslas siekti nulinės taršos, įskaitant taršą, susijusią su kenksmingomis cheminėmis medžiagomis, kad būtų sukurta aplinka be toksinių medžiagų, įskaitant orą, vandenį ir dirvožemį, taip pat šviesos ir triukšmo taršą, ir apsaugoti žmonių, gyvūnų ir ekosistemų sveikatą ir gerovę nuo su aplinka susijusios rizikos ir neigiamo poveikio;

(2) 2019 m. gruodžio 11 d. Komisijos komunikatu priimtas Europos žaliasis kursas – tai Sąjungos strategija pradėti pertvarką, kuria siekiama ne vėliau kaip 2050 m. sukurti neutralaus poveikio klimatui, švarią ir žiedinę ekonomiką, optimizuojant išteklių valdymą, kuo labiau sumažinant taršą ir pripažįstant, kad reikia esminius pokyčius skatinančios politikos. Sąjunga taip pat yra įsipareigojusi įgyvendinti Jungtinių Tautų (JT) darnaus vystymosi darbotvarkę iki 2030 m. ir jos darnaus vystymosi tikslus. 2020 m. gruodžio mėn. Komisijos priimtoje Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje ir 2021 m. gegužės mėn. Komisijos priimtame ES veiksmų plane „Nulinės oro, vandens ir dirvožemio taršos link“ konkrečiai nagrinėjami Europos žaliojo kurso transporto taršos aspektai. Kitos tai iniciatyvai ypač svarbios priemonės, be kita ko, yra, pavyzdžiui, pasiūlymas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/50/EB [4] išdėstyti nauja redakcija, 2020 m. kovo mėn. Komisijos pristatyta nauja Europos pramonės strategija,

[1] OL C 228, 2023 6 29, p. 103.
[2] 2024 m. kovo 13 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2024 m. balandžio 12 d. Tarybos sprendimas.
[3] 2022 m. balandžio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos sprendimas (ES) 2022/591 dėl bendrosios Sąjungos aplinkosaugos veiksmų programos iki 2030 m. (OL L 114, 2022 4 12, p. 22).
[4] 2008 m. gegužės 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/50/EB dėl aplinkos oro kokybės ir švaresnio oro Europoje (OL L 152, 2008 6 11, p. 1).

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/631 ([5]) nustatytų automobilių ir furgonų išmetamo CO_2 normų peržiūra Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2023/851 ([6]), ir pasiūlymas peržiūrėti naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio standartus, nustatytus Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2019/1242 ([7]);

(3) vidaus rinka yra erdvė, kurioje turi būti užtikrintas laisvas prekių, asmenų, paslaugų ir kapitalo judėjimas. Šiuo tikslu Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858 ([8]) nustatyta išsami motorinių transporto priemonių ir priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros sistema;

(4) motorinių transporto priemonių, variklių ir atsarginių dalių tipo patvirtinimo techniniai reikalavimai, atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus (toliau – tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus), turėtų išlikti suderinti, kad būtų užtikrintas tinkamas vidaus rinkos veikimas, taip pat aukštas aplinkos ir sveikatos apsaugos lygis visose valstybėse narėse;

(5) siekiant sėkmingai pereiti prie visai netaršaus judumo reikia laikytis integruoto požiūrio ir sudaryti tinkamas palankią aplinką, kad būtų skatinamos inovacijos, o Sąjunga išliktų technologijų lydere kelių transporto sektoriuje. Tokia aplinka apima viešąsias ir privačiąsias investicijas į mokslinius tyrimus ir inovacijas, didėjančią visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių pasiūlą, baterijų įkrovimo ir degalų pildymo infrastruktūros diegimą, integraciją į energetikos sistemas, taip pat tvarų medžiagų tiekimą ir tvarią gamybą, baterijų pakartotinį naudojimą ir perdirbimą Sąjungoje. Tokiai aplinkai sukurti Sąjungos, nacionaliniu, regioniniu ir vietos lygmenimis turi būti vykdomi nuoseklūs veiksmai;

(6) siekiant remti perėjimą prie netaršaus judumo, kartu reindustrializuojant Sąjungą ir remiant piliečius, labai svarbu išlaikyti fiziniams asmenims ir įmonėms prieinamas privačių ir komercinių transporto priemonių kainas. Tai padėtų išlaikyti gyvenimo kokybę, pramonės konkurencingumą ir inovacijas, remti darbo vietų kūrimą ir įgūdžių ugdymą šiame sektoriuje;

(7) reikia užtikrinti socialiniu požiūriu priimtiną ir teisingą perėjimą prie visai netaršaus judumo. Todėl svarbu atsižvelgti į tokio perėjimo socialinius padarinius visoje automobilių pramonės vertės grandinėje ir proaktyviai spręsti su užimtumu susijusius klausimus. Tikslinės Sąjungos, nacionalinio ir regioninio lygmens darbuotojų perkvalifikavimo, kvalifikacijos kėlimo ir perkėlimo bei švietimo ir darbo paieškos iniciatyvų bendruomenėse ir regionuose, patiriančiuose neigiamas pasekmes, programos, pvz., teisingos pertvarkos planai nuo automobilių pramonės priklausomiems regionams, turi būti nustatomos pagal Teisingos pertvarkos mechanizmą, palaikant glaudų dialogą su socialiniais partneriais ir kompetentingomis institucijomis. Vykdant perėjimą reikia didinti moterų užimtumą ir lygias galimybes tame sektoriuje;

(8) šis reglamentas yra atskiras reglamentas, parengtas ES tipo patvirtinimo procedūros, nustatytos Reglamento (ES) 2018/858 II priede, tikslais. Visapusiškai taikomos Reglamento (ES) 2018/858 nustatytos administracinės nuostatos, įskaitant nuostatas dėl sankcijų, taip pat dėl jo patikimo atitikties užtikrinimo mechanizmo;

([5]) 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 normos, ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011 (OL L 111, 2019 4 25, p. 13).

([6]) 2023 m. balandžio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/851, kuriuo dėl naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO_2 normų sugriežtinimo atsižvelgiant į platesnius Sąjungos klimato srities užmojus iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/631 (OL L 110, 2023 4 25, p. 5).

([7]) 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB (OL L 198, 2019 7 25, p. 202).

([8]) 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

(9) fizinių ar juridinių asmenų pateikti pagrįsti skundai gali būti svarbus informacijos šaltinis tiek rinkos priežiūros institucijoms, tiek patvirtinimo institucijoms. Atsižvelgiant į tai, nustačius paprastus ir proporcingus procesus, pagal kuriuos fiziniai ir juridiniai asmenys galėtų teikti pagrįstus skundus atitinkamoms institucijoms, jei jie turi pagrindo manyti, kad šio reglamento nesilaikoma, galima prisidėti prie šio reglamento taikymo ir vykdymo užtikrinimo. Nacionalinės institucijos tuos skundus turėtų vertinti kaip rizikos veiksnį priimdamos sprendimus dėl rinkos priežiūros arba eksploatuojamų transporto priemonių atitikties užtikrinimo veiklos;

(10) šiuo reglamentu turėtų būti nustatytos bendros administracinės nuostatos ir reikalavimai dėl transporto priemonių išmetamų teršalų ir baterijų patvarumo, o techniniai elementai turėtų būti nustatyti įgyvendinimo aktuose, priimtuose pagal nagrinėjimo procedūrą;

(11) motorinių transporto priemonių, variklių ir atsarginių dalių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus techniniai reikalavimai šiuo metu nustatyti dviejuose reglamentuose, kurie taikomi atitinkamai lengvųjų ir sunkiųjų transporto priemonių tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, būtent Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 715/2007 ([9]) ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 595/2009 ([10]);

(12) reglamentuose (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 nustatytus reikalavimus įtraukus į vieną reglamentą, būtų užtikrintas vidinis tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus sistemos, taikomos tiek lengvosioms, tiek sunkiosioms transporto priemonėms, suderinamumas, kartu leidžiant taikyti skirtingas tokių transporto priemonių išmetamųjų teršalų ribines vertes ir bandymų procedūras;

(13) be to, dabartinės sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų ribinės vertės buvo priimtos 2009 m., remiantis tuo metu turimomis technologijomis. Nuo to laiko technologijos patobulėjo ir išmetamųjų teršalų kiekis, naudojant dabartines technologijas, yra daug mažesnis nei prieš daugiau nei 15 metų. Į tą technologijų pažangą turėtų būti atsižvelgiama nustatant visiems atitinkamiems teršalams taikomas išmetamųjų teršalų ribines vertes, pagrįstas pažangiosiomis technologijomis ir žiniomis apie taršos kontrolę;

(14) Sąjungoje didesnių nei 23 nanometrai variklio išmetamų kietųjų dalelių (PN_{23}) skaičius lengvųjų transporto priemonių atveju kontroliuojamas nuo 2011 m., o sunkiųjų transporto priemonių atveju – nuo 2013 m. Atsižvelgiant į tai, kad esamos technologijos ir JT bendroji techninė taisyklė Nr. 15 leidžia išmatuoti išmetamąsias kietąsias daleles iki 10 nanometrų (PN_{10}), tikslinga kietųjų dalelių ribines vertes PN_{10} taikyti visoms transporto priemonėms, kurioms taikomas šis reglamentas. Pirmą kartą nustačius konkrečias išmetamųjų PN_{10} ribines vertes bus suteiktas postūmis pasauliniu mastu suderinti griežtesnę išmetamų PN kontrolę ir matavimą, o Sąjunga turėtų skatinti JT pasaulinį forumą transporto priemonių reglamentavimui suderinti (UN WP.29) atitinkamai suderinti atitinkamas JT transporto priemonių taisykles;

(15) supaprastinimas galėtų būti užtikrintas panaikinant bandymus, kurie nėra reikalingi, darant nuorodas į standartus pagal esamas JT taisykles, kai taikytina, ir užtikrinant nuoseklų procedūrų ir bandymų rinkinį įvairiais tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus etapais;

(16) siekiant užtikrinti, kad tiek lengvųjų, tiek sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekis būtų ribotas realybėje, transporto priemonių bandymus būtina atlikti realiomis statistiškai svarbiomis važiavimo sąlygomis, taikant minimalius apribojimus, ribas ir kitus važiavimo reikalavimus. Tokie bandymai keliuose turėtų būti grindžiami įprastu vairavimu ir neturėtų apimti vairavimo su nuokrypiais;

(17) reglamentuose (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 reikalaujama, kad transporto priemonės atitiktų išmetamųjų teršalų ribines vertes tam tikrą laikotarpį, kuris neatitinka vidutinės transporto priemonių eksploatavimo trukmės. Todėl tikslinga nustatyti patvarumo reikalavimus, kurie atitiktų vidutinę numatomą transporto priemonių eksploatavimo trukmę Sąjungoje;

([9]) 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) (OL L 171, 2007 6 29, p. 1).

([10]) 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro VI), iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB (OL L 188, 2009 7 18, p. 1).

(18) valstybės narės skatinamos parengti ir įgyvendinti transporto priemonių parko atnaujinimo skatinimo strategijas, siekiant palengvinti laipsnišką transporto priemonių parko perėjimą prie mažesnį teršalų kiekį išmetančių transporto priemonių, taip prisidedant prie švaresnės ir tvaresnės transporto ekosistemos kūrimo;

(19) šiuo metu yra prieinamos ir visame pasaulyje plačiai naudojamos technologijos, kuriomis ribojamos lakiųjų organinių junginių garavimo išlakos eksploatuojant benzinu varomą transporto priemonę ir jos stovėjimo metu. Todėl tikslinga nustatyti mažesnes tokių lakiųjų organinių junginių ribines vertes;

(20) ne variklio išmetamus teršalus sudaro transporto priemonių padangų ir stabdžių išmetamos dalelės. Apskaičiuota, kad padangų išmetami teršalai yra didžiausias į aplinką patenkančių mikroplastikų šaltinis. Kaip nurodyta prie pasiūlymo dėl šio reglamento pridedamame poveikio vertinime, numatoma, kad iki 2050 m. ne variklio išmetami teršalai sudarys iki 90 % visų kelių transporto išmetamų dalelių, nes variklio išmetamų dalelių sumažės dėl transporto priemonių elektrifikavimo. Todėl šių ne variklio išmetamų teršalų kiekis turėtų būti matuojamas ir ribojamas. Komisija turėtų skatinti UN WP.29 darbą, kad jo tikslai būtų pasiekti laiku, atspindint didelius užmojus, grindžiamus tvirtais moksliniais ir techniniais pagrindais, ir nustatyti nuodilų ribines vertes remiantis pažangiausiais metodais. Jei iki 2026 m. liepos 1 d. UN WP.29 nebus priėmęs vienodų nuostatų dėl padangų nuodilų ribinių verčių C_1 klasės padangoms, iki 2028 m. balandžio 1 d. – C_2 klasės padangoms arba iki 2030 m. balandžio 1 d. – C_3 klasės padangoms, Komisija turėtų priimti deleguotąjį aktą, kuriuo siekiama Sąjungos tikslo iki 2030 m. 30 % sumažinti į aplinką patenkančių mikroplastikų kiekį ir kuris būtų grindžiamas šiuolaikinėmis nuodilų ribinėmis vertėmis. Rengiant tą deleguotąjį aktą turėtų būti įvertintos konkrečios transporto priemonių su traukos baterijomis, įskaitant laidu įkraunamas hibridines elektrines transporto priemones ir elektrines transporto priemones su baterijomis, charakteristikos;

(21) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/2144 ([11]) reglamentuojami pavarų perjungimo indikatoriai (GSI), kurių pagrindinis tikslas – sumažinti transporto priemonės degalų sąnaudas, kai vairuotojas vadovaujasi jų nurodymais. Tačiau šiame reglamente turėtų būti aptarti išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimai, taikomi eksploatavimo realiomis sąlygomis metu, įskaitant atvejus, kai vadovaujamasi GSI;

(22) transporto priemonės su traukos baterijomis, įskaitant laidu įkraunamas hibridines elektrines transporto priemones ir elektrines transporto priemones su baterijomis, prisideda mažinant kelių transporto sektoriaus priklausomybę nuo iškastinio kuro. Siekiant įgyti ir padidinti vartotojų pasitikėjimą tokiomis transporto priemonėmis, jų eksploatacinės savybės turėtų būti geros ir jos turėtų būti patvarios. Todėl svarbu reikalauti, kad traukos baterijos po daugelio naudojimo metų išlaikytų didelę dalį savo pradinės talpos. Toks reikalavimas būtų ypač svarbus naudotų elektrinių transporto priemonių pirkėjams, kadangi būtų užtikrinta, jog transporto priemonė ir toliau veiks taip, kaip tikimasi. Todėl turėtų būti reikalaujama visose transporto priemonėse, kuriose naudojamos traukos baterijos, įrengti traukos baterijų būklės stebėjimo monitorius. Be to, turėtų būti nustatyti minimalūs lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių baterijų patvarumo reikalavimai, atsižvelgiant į JT bendrąją techninę taisyklę Nr. 22;

(23) vidinės stebėsenos sistemos (OBM sistemos) ir vidinės degalų ir elektros energijos sąnaudų stebėsenos įtaisai (OBFCM įtaisai) naudoja transporto priemonės sugeneruotus duomenis, kad būtų galima stebėti, ar laikomasi šio reglamento. Kai tinkama, tokių duomenų atžvilgiu turi būti taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/2854 ([12]).

(24) gerai žinoma problema yra transporto priemonių rodmenų klastojimas siekiant pašalinti arba išjungti taršos kontrolės sistemų dalis. Tokia praktika lemia nekontroliuojamą teršalų išmetimą, todėl jai turėtų būti užkirstas kelias ir turėtų būti taikomos veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos sankcijos. Klastojant odometro rodmenis,

([11]) 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 78/2009, (EB) Nr. 79/2009 ir (EB) Nr. 661/2009 ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 631/2009, (ES) Nr. 406/2010, (ES) Nr. 672/2010, (ES) Nr. 1003/2010, (ES) Nr. 1005/2010, (ES) Nr. 1008/2010, (ES) Nr. 1009/2010, (ES) Nr. 19/2011, (ES) Nr. 109/2011, (ES) Nr. 458/2011, (ES) Nr. 65/2012, (ES) Nr. 130/2012, (ES) Nr. 347/2012, (ES) Nr. 351/2012, (ES) Nr. 1230/2012 ir (ES) 2015/166 (OL L 325, 2019 12 16, p. 1).

([12]) 2023 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/2854 dėl suderintų sąžiningos prieigos prie duomenų ir jų naudojimo taisyklių, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2017/2394 ir Direktyva (ES) 2020/1828 (Duomenų aktas) (OL L, 2023/2854, 2023 12 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/2854/oj).

nustatoma klaidinga rida ir trukdoma tinkamai atlikti transporto priemonės eksploatavimo kontrolę. Todėl labai svarbu užtikrinti aukščiausią įmanomą šių sistemų apsaugą, kartu su saugumo sertifikatais ir tinkama apsauga nuo klastojimo, kad nebūtų galima suklastoti nei taršos kontrolės sistemų, nei transporto priemonės odometro rodmenų;

(25) siekiant užkirsti kelią tam, kad apsaugos nuo klastojimo priemonės nepagrįstai netrukdytų konkurencijai, šiuo reglamentu turėtų būti išsaugota galimybė nepriklausomiems veiklos vykdytojams kurti, platinti, montuoti ir aktyvuoti antrinės rinkos atsarginės dalis. Todėl gamintojai neturėtų nesuteikti nepriklausomiems veiklos vykdytojams prieigos prie informacijos, priemonių ir procesų, kurie yra išskirtinai būtini tokioms atsarginėms dalims kurti ir montuoti. Pagal Reglamentą (ES) 2018/858 nepriklausomiems veiklos vykdytojams turėtų būti suteiktas patvirtinimas ir leidimas naudotis prieiga prie transporto priemonės apsaugos priemonių;

(26) siekiant Sąjungos oro kokybės tikslų, būtinos nuolatinės pastangos mažinti transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį. Pagal šį reglamentą turėtų būti draudžiama naudoti manipuliavimo įtaisus ir manipuliavimo strategijas. Tas draudimas yra būtinas siekiant apsaugoti tuos tikslus. Vertinant situacijas, kuriose galėtų būti naudojami manipuliavimo įtaisai arba manipuliavimo strategijos, tos situacijos turėtų būti išsamiai įvertintos ir aiškinamos laikantis Europos Sąjungos Teisingumo Teismo jurisprudencijos dėl išderinimo įtaisų Reglamento (EB) Nr. 715/2007 kontekste. Nustatant, ar yra manipuliavimo įtaisų arba manipuliavimo strategijų atvejų, turėtų būti atsižvelgiama į visus įtaisus ar strategijas, kuriais mažinamas variklio ir ne variklio išmetamų teršalų ribinių verčių ir bandymo sąlygų reikalavimų pagal šį reglamentą veiksmingumas ir dėl kurių susidaro įspūdis, kad reikalavimų neatitinkanti transporto priemonė juos atitinka, arba dėl kurių gaunami klaidingi bandymų rezultatai. Už transporto priemonių, kuriose įrengiami tokie manipuliavimo įtaisai arba taikomos manipuliavimo strategijos, projektavimą, konstravimą ir surinkimą turėtų būti taikomos sankcijos;

(27) transporto priemonėse įrengti jutikliai jau naudojami išmetamųjų teršalų kiekio nukrypimams aptikti ir pranešti apie susijusį remontą per vidinės diagnostikos sistemą (OBD sistema). Tačiau šiuo metu naudojama OBD sistema tiksliai ir laiku nenustato trikčių ir nepakankamai ragina atlikti remontą. Todėl gali būti, kad transporto priemonės išmeta daug daugiau teršalų, nei leidžiama. Iki šiol OBD sistemos naudojami jutikliai taip pat galėjo būti naudojami transporto priemonių variklio išmetamų teršalų kiekiui nuolat stebėti ir kontroliuoti, naudojant OBM sistemą. OBM sistema taip pat įspės naudotoją prireikus atlikti variklio arba taršos kontrolės sistemų remontą. Todėl tikslinga reikalauti, kad tokia sistema būtų įrengta ir būtų reglamentuoti jos techniniai reikalavimai. Tų sistemų taikomos priemonės neturėtų kelti pavojaus kelių eismo saugumui;

(28) gamintojai gali rinktis gaminti transporto priemones, kuriose yra papildomų parinkčių, pavyzdžiui, geografinis atribojimas. Kita gamintojams prieinama galimybė – gaminti „Euro 7ext“ transporto priemones, t. y. N_2 kategorijos transporto priemones N_1 kategorijos transporto priemonės tipo pagrindu, kurių didžiausia masė yra nuo 3,5 iki 5 tonų ir kurių N_2 tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus gali būti suteiktas gamintojo prašymu, jei transporto priemonė atitinka N_1 kategorijos transporto priemonės tipui keliamus reikalavimus. Vartotojai ir nacionalinės institucijos turėtų turėti galimybę atpažinti tokias transporto priemones pagal atitinkamus dokumentus;

(29) transporto priemonių naudotojams turėtų būti suteikta galimybė susipažinti su aplinkosauginiais duomenimis apie transporto priemonių tipus. Todėl kiekvienai transporto priemonei turėtų būti sukurtas aplinkosauginis transporto priemonės pasas (EVP). Transporto priemonių naudotojai taip pat turėtų turėti prieigą prie naujausios informacijos apie degalų sąnaudas, traukos baterijų būklę, išmetamų teršalų kiekį ir kitą svarbią informaciją, gautą iš vidinių sistemų ir stebėjimo monitorių;

(30) kai Komisija pateiks pasiūlymą po 2035 m. registruoti naujas lengvąsias transporto priemones, varomas tik neutralaus anglies dioksido poveikio degalais, kurioms netaikomi transporto parko išmetamo CO_2 kiekio normos ir kurios atitinka Sąjungos teisę bei Sąjungos poveikio klimatui neutralumo tikslą, šis reglamentas turės būti iš dalies pakeistas, kad į jį būtų įtraukta galimybė patvirtinti tokių transporto priemonių tipą;

(31) smulkiųjų gamintojų parduodamų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekis sudaro nereikšmingą Sąjungoje išmetamų teršalų dalį. Todėl kai kuriuos reikalavimus tokiems gamintojams turėtų būti leidžiama taikyti kiek lanksčiau. Smulkiesiems gamintojams turėtų būti leidžiama tam tikrus bandymus, atliekamus tipo patvirtinimo metu, pakeisti atitikties deklaracijomis, o itin smulkiems gamintojams turėtų būti leidžiama naudoti laboratorinius bandymus, pagrįstus atsitiktiniais važiavimo realiomis sąlygomis ciklais;

(32) reglamentais (ES) 2019/631 ir (ES) 2019/1242 reglamentuojamas vidutinis naujų motorinių transporto priemonių parko išmetamas CO_2 kiekis Sąjungoje. Atskirų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, elektrinės ridos ir galios tikslaus nustatymo procedūros ir metodikos turėtų būti įtrauktos į tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, įskaitant transporto priemonės energijos sąnaudų apskaičiavimo priemonės (VECTO) atnaujinimą ir plėtojimą, siekiant geriau atsižvelgti, be kitų aspektų, į sunkesnių transporto priemonių junginių energijos vartojimo efektyvumą;

(33) nors terminas „būklė“ paprastai vartojamas kalbant apie traukos baterijos būklę tam tikru jos gyvavimo momentu, tas terminas nėra bendrai apibrėžtas ir apibrėžiamas taikant įvairias metodikas, pavyzdžiui, „sertifikuotos energijos būklė“ ir „sertifikuotos ridos būklė“. Abu parametrai rodo tam tikru laiku likusią sertifikuotos baterijos energijos arba elektrinės ridos procentinę dalį;

(34) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento įgyvendinimo sąlygas, Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai, susiję su:

— gamintojų pareigomis, taikomomis atliekant tipo patvirtinimą ir procedūras, bandymus ir naudojant metodikas, kurie taikomi deklaruojant atitiktį, tikrinant gamybos atitiktį, tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį, vykdant rinkos priežiūrą ir išduodant EVP,

— reikalavimais, bandymais, metodais ir taisomosiomis priemonėmis, susijusiomis su transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvarumu, taip pat su OBM sistemų registravimo ir ryšio galimybėmis, be kita ko, periodinių privalomųjų techninių apžiūrų ir techninės apžiūros tikslais,

— metodais ir bandymais, skirtais: i) matuoti variklio išmetamų teršalų kiekį laboratorijoje ir kelyje ir nešiojamųjų išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemų naudojimą realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekiui patikrinti; ii) nustatyti motorinės transporto priemonės išmetamą CO_2 kiekį, degalų ir elektros energijos sąnaudas, elektrinę ridą ir galią; iii) nustatyti O_3 ir O_4 kategorijų priekabų energijos vartojimo efektyvumą; iv) išmatuoti išmetamųjų karterio dujų, degalų garavimo išlakų ir stabdžių išmetamų teršalų kiekius; v) įvertinti atitiktį minimaliems baterijų patvarumo reikalavimams; vi) įvertinti eksploatuojamų variklių ir transporto priemonių atitiktį; vii) įvertinti originalių ir pakaitinių taršos kontrolės sistemų veikimą, veiksmingumą, regeneraciją ir patvarumą; viii) užtikrinti ir įvertinti priemones dėl manipuliavimo įtaisų ir manipuliavimo strategijų, įskaitant pažeidžiamumo analizę ir apsaugą nuo klastojimo; ix) įvertinti transporto priemonių tipų, patvirtintų pagal konkrečius žymenis, veikimą; x) įvertinti atitiktį tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus reikalavimams, taikomiems smulkiesiems ir itin smulkiems gamintojams; xi) nustatyti, ar nėra manipuliavimo įtaisų ir manipuliavimo strategijų, ir xii) išmatuoti padangų nuodilas,

— metodais, reikalavimais ir bandymais, įskaitant atitikties ribines vertes, siekiant užtikrinti OBFCM įtaisų, OBD ir OBM sistemų bei tokių įtaisų ir sistemų jutiklių veiksmingumą, taip pat tokių įtaisų ir sistemų įrašomų duomenų perdavimą už transporto priemonės,

— GSI skirtais metodais, reikalavimais ir specifikacijomis,

— vairuotojo įspėjimo sistemų charakteristikomis ir veikimu bei raginimo imtis priemonių metodais ir jų veikimo įvertinimo metodais,

— bandymų įrangos eksploatacinių savybių reikalavimais,

— etaloninių degalų specifikacijomis,

— EVP formatu, duomenimis ir EVP duomenų perdavimo būdu,

— reikalavimais ir informacija, kurią turi pateikti transporto priemonių, įskaitant transporto priemones, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, gamintojai, ir

— techniniais elementais, administraciniais ir dokumentavimo reikalavimais, susijusiais su tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, rinkos priežiūros patikromis, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir gamybos atitikties patikromis, bei ataskaitų teikimo pareigomis;

(35) tais įgaliojimais turėtų būti naudojamasi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011 ([13]). Siekiant užtikrinti tam tikrų esamų teisinių pareigų dėl M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių tipų išmetamų teršalų kiekio matavimo metodų tęstinumą, variklio išmetamų teršalų ir degalų garavimo išlakų matavimo metodai turėtų atspindėti Reglamente (ES) 2017/1151 nustatytus metodus, taikomus įgyvendinimo akto priėmimo metu;

(36) siekiant atitinkamai iš dalies pakeisti arba papildyti neesmines šio reglamento nuostatas, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl: bandymų sąlygų, grindžiamų duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 transporto priemonių, stabdžių arba padangų bandymus; bandymų reikalavimų, visų pirma atsižvelgiant į technikos pažangą ir duomenis, surinktus atliekant EURO 7 transporto priemonių bandymus; gamintojams skirtų novatoriškomis technologijomis pagrįstų papildomų parinkčių ir žymenų nustatymo; stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinių verčių, išmetamo formaldehido ribinių verčių, taikomų M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, bandymų sąlygų, taikomų M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, ir, tam tikromis sąlygomis, padangų tipams taikomų nuodilų ribinių verčių nustatymo, taip pat minimalių baterijų eksploatacinių charakteristikų reikalavimų ir patvarumo koeficientų, pagrįstų duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 transporto priemonių bandymus; specialių taisyklių, taikomų smulkiesiems M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių gamintojams, nustatymo; ir bandymų reikalavimų ir deklaracijų taikymo. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais ([14]). Visų pirma, siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus turi gauti tuo pačiu metu kaip valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

(37) Sąjunga yra 1958 m. kovo 20 d. Susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų ([15]) susitariančioji šalis. Šiame reglamente nustatyti reikalavimai, kai tinkama, turėtų būti suderinti su JT taisyklėse arba bet kuriuose vėlesniuose tų JT taisyklių pakeitimuose, jei tokių yra, nustatytais standartais, visų pirma susijusiais su stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinėmis vertėmis, padangų tipams taikomomis nuodilų ribinėmis vertėmis ir nustatytais minimaliais baterijų patvarumo reikalavimais;

(38) todėl tais atvejais, kai tokios ribinės vertės arba reikalavimai, nurodyti pasiūlyme dėl JT taisyklės arba JT taisyklės pakeitimo, yra patvirtinti pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį ir Tarybos sprendimą 97/836/EB ([16]), tos ribinės vertės arba reikalavimai turėtų būti įtraukti į šį reglamentą. Atitinkamai, pagal SESV 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai tuo tikslu priimti aktus;

([13]) 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).
([14]) OL L 123, 2016 5 12, p. 1.
([15]) OL L 346, 1997 12 17, p. 81.
([16]) 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

(39) kadangi motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus taisyklės yra atnaujintos ir konsoliduojamos šiame reglamente, reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (EB) Nr. 715/2007 turėtų būti panaikinti ir pakeisti šiuo reglamentu, siekiant aiškumo, racionalumo ir supaprastinimo;

(40) siekiant aiškumo, racionalumo ir supaprastinimo, šiuo reglamentu turėtų būti panaikinti šie pagal reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 priimti aktai: Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 ([17]), Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151 ([18]), Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 ([19]) ir Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 ([20]);

(41) kai šiuo reglamentu numatytos priemonės yra susijusios su asmens duomenų tvarkymu, duomenys turėtų būti tvarkomi vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentais (ES) 2016/679 ([21]) ir (ES) 2018/1725 ([22]), taip pat atitinkamais nacionalinės teisės aktais pagal tuos reglamentus;

(42) svarbu valstybėms narėms, nacionalinėms institucijoms ir ekonominės veiklos vykdytojams suteikti pakankamai laiko pasirengti šiuo reglamentu ir pagal jį priimtais įgyvendinimo ir deleguotaisiais aktais nustatytų naujų taisyklių taikymui. Todėl reikėtų atidėti taikymo pradžios datą, o naujiems ir esamiems tipams nustatyti skirtingas taikymo pradžios datas. Lengvųjų transporto priemonių atveju taikymo pradžios data turėtų būti kiek techniškai ir ekonomiškai įmanoma greičiau, o sunkiųjų transporto priemonių ir priekabų atveju taikymo pradžios data gali būti atidėta, nes sunkiųjų transporto priemonių atveju perėjimas prie visai netaršių transporto priemonių bus ilgesnis;

(43) M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonėms, kurioms nuo 2030 m. ataskaitinio laikotarpio Reglamente (ES) 2019/1242 nustatyta 100 % nulinio išmetamųjų teršalų kiekio norma, šiame reglamente turėtų būti nustatytos pereinamojo laikotarpio priemonės, siekiant užtikrinti suderinamumą su Reglamente (ES) 2019/1242 nustatytomis pareigomis, taip pat siekiant užtikrinti, kad būtų išlaikytas reikiamų investavimo pastangų proporcingumas;

(44) kadangi šio reglamento tikslų, t. y. nustatyti bendrus techninius reikalavimus ir administracines nuostatas, taikomas M ir N kategorijų transporto priemonių, taip pat tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, ir tų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų rinkos priežiūrai, taip pat siekti aukšto aplinkos ir sveikatos apsaugos lygio, valstybės narės negali deramai pasiekti, o dėl siūlomo veiksmo masto ir poveikio tų tikslų būtų geriau siekti Sąjungos lygmeniu, laikydamasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidiarumo principo Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytiems tikslams pasiekti,

([17]) 2011 m. gegužės 25 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, kuriuo įgyvendinamos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos, susijusios su sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekiu (Euro VI), bei iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I ir III priedai (OL L 167, 2011 6 25, p. 1).

([18]) 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (OL L 175, 2017 7 7, p. 1).

([19]) 2017 m. gruodžio 12 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L 349, 2017 12 29, p. 1).

([20]) 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145).

([21]) 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1).

([22]) 2018 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1725 dėl fizinių asmenų apsaugos Sąjungos institucijoms, organams, tarnyboms ir agentūroms tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 45/2001 ir Sprendimas Nr. 1247/2002/EB (OL L 295, 2018 11 21, p. 39).

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

I SKYRIUS

DALYKAS, TAIKYMO SRITIS IR TERMINŲ APIBRĖŽTYS

1 straipsnis

Dalykas

1. Šiuo reglamentu nustatomi motorinių transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir rinkos priežiūros bendrieji techniniai reikalavimai ir administracinės nuostatos, atsižvelgiant į jų išmetamą CO_2 ir teršalų kiekį, degalų ir elektros energijos sąnaudas bei baterijų patvarumą.

2. Šiuo reglamentu taip pat nustatomos tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, gamybos atitikties, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties, vidinės stebėsenos sistemų rinkos priežiūros, taršos kontrolės sistemų ir traukos baterijų patvarumo, taip pat saugumo nuostatų, kuriomis siekiama mažinti klastojimą, ir kibernetinio saugumo priemonių taisyklės, taip pat tikslaus išmetamo CO_2 kiekio, elektrinės ridos, degalų ir elektros energijos sąnaudų bei energijos vartojimo efektyvumo nustatymo taisyklės.

2 straipsnis

Taikymo sritis

Šis reglamentas taikomas M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 ir N_3 kategorijų motorinėms transporto priemonėms, taip pat O_3 ir O_4 kategorijų priekaboms, kaip nurodyta Reglamento (ES) 2018/858 4 straipsnyje, įskaitant tas, kurios suprojektuotos ir pagamintos vienu ar keliais etapais, ir tokioms transporto priemonėms skirtoms sistemoms, komponentams ir atskiriems techniniams mazgams, taip pat C_1, C_2 ir C_3 klasių padangoms, kaip nurodyta JT taisyklėje Nr. 117 ([23]), išskyrus ledo padangas.

3 straipsnis

Terminų apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų atitinkamos apibrėžtys pateiktos Reglamente (ES) 2018/858.

Be to, šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

1) tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus – ES tipo patvirtinimas, atitinkantis šio reglamento administracines nuostatas ir techninius reikalavimus dėl išmetamo CO_2 ir teršalų kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų bei baterijos patvarumo;

2) patvirtinimą suteikianti tipo patvirtinimo institucija – patvirtinimo institucija, suteikianti tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus;

3) gamybos atitiktis – gamintojo patalpose atliekama veikla, susijusi su atrinktomis naujomis transporto priemonėmis, atskirais techniniais mazgais ar komponentais, kuria siekiama užtikrinti, kad rinkai pateikti gaminiai atitiktų šiame reglamente nustatytus reikalavimus;

4) eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis – veikla, susijusi su eksploatuojamomis transporto priemonėmis, sistemomis, atskirais techniniais mazgais ar komponentais, atliekama siekiant patikrinti atitiktį šiame reglamente nustatytiems patvarumo reikalavimams;

5) variklis – transporto priemonės vidaus degimo variklis;

6) išmetamieji teršalai – motorinės transporto priemonės variklio išmetami teršalai ir ne variklio išmetami teršalai;

7) variklio išmetami teršalai – pro motorinės transporto priemonės ar variklio išmetimo vamzdį išmetamos visos toliau išvardytos medžiagos: CO_2, dujiniai, kietieji, skystieji junginiai ir išmetamosios karterio dujos;

8) dujiniai teršalai – išmetamos dujinės cheminės medžiagos, išskyrus CO_2;

([23]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 117 – Suvienodintos nuostatos dėl padangų tvirtinimo, atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibtį su šlapia danga ir (arba) pasipriešinimą riedėjimui.

9) CO_2 – pro išmetimo vamzdį išmetamas anglies dioksidas;

10) azoto oksidai (NO_x) – suminis pro išmetimo vamzdį išmetamo azoto oksido (NO) ir azoto dioksido (NO_2) kiekis;

11) azoto suboksidas (N_2O) – pro išmetimo vamzdį išmetamas azoto suboksidas;

12) kietosios dalelės (PM) – pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių išmetamos medžiagos, kurios surenkamos ant filtravimo terpės;

13) mažesnės nei 10 μm kietosios dalelės (PM_{10}) – kietosios dalelės, kurių skersmuo mažesnis nei 10 μm;

14) kietųjų dalelių skaičius (PN) – bendras kietųjų dalelių, išmetamų pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių, skaičius;

15) PN_{10} – bendras kietųjų dalelių, kurių skersmuo yra didesnis arba lygus 10 nm, išmetamų pro išmetimo vamzdį arba iš stabdžių, skaičius;

16) anglies monoksidas (CO) – pro išmetimo vamzdį išmetamas anglies monoksidas;

17) metanas (CH_4) – pro išmetimo vamzdį išmetamas metanas;

18) bendras angliavandenilių kiekis (THC) – bendras pro išmetimo vamzdį išmetamų angliavandenilių kiekis;

19) angliavandeniliai, išskyrus metaną (NMHC) – bendras pro išmetimo vamzdį išmetamų angliavandenilių, išskyrus metaną, kiekis;

20) organinės dujos, išskyrus metaną (NMOG) – suminis pro išmetimo vamzdį išmetamų deguonimi prisotintų ir neprisotintų angliavandenilių, išskyrus metaną, kiekis;

21) amoniakas (NH_3) – pro išmetimo vamzdį išmetamas amoniakas;

22) formaldehidas (HCHO) – pro išmetimo vamzdį išmetamas formaldehidas;

23) WHTC – pasaulinis suderintas pereinamųjų režimų bandymo ciklas pagal JT taisyklės Nr. 49 4 priedo 7.2.1 punktą ([24]);

24) WHSC – pasaulinis suderintas nuostoviosios būsenos bandymo ciklas pagal JT taisyklės Nr. 49 4 priedo 7.2.2 punktą;

25) elektros energijos sąnaudos – rodiklis, kuriuo nurodoma, kiek transporto priemonė sunaudoja elektros energijos iš traukos baterijos ar baterijų nustatytomis eksploatavimo sąlygomis;

26) degalų sąnaudos – rodiklis, kuriuo nurodoma, kiek transporto priemonė sunaudoja degalų nustatytomis eksploatavimo sąlygomis;

27) Transporto priemonės energijos sąnaudų apskaičiavimo priemonė (VECTO) – modeliavimo priemonė, naudojama sunkiųjų transporto priemonių išmetamam CO_2 kiekiui, degalų sąnaudoms, elektros energijos sąnaudoms ir elektrinei ridai nustatyti;

28) degalų garavimo išlakos – iš transporto priemonių degalų sistemos išsiskyrę angliavandenilių garai, išskyrus variklio išmetamus teršalus;

29) išmetamosios karterio dujos – dujiniai teršalai iš variklio viduje arba išorėje esančių ertmių, sujungtų su karterio dugnine vidiniais arba išoriniais vamzdynais;

30) stabdžių išmetamos kietosios dalelės – iš transporto priemonės stabdžių sistemos išmetamos kietosios dalelės;

31) padangų nuodilos – dėl dilimo proceso iš padangos prarastos ir į aplinką išmetamos medžiagos masė;

32) ne variklio išmetami teršalai – degalų garavimo išlakos, padangų nuodilos ir stabdžių išmetami teršalai;

33) išmetamieji teršalai – variklio išmetami teršalai ir ne variklio išmetami teršalai, išskyrus išmetamą CO_2;

34) taršos kontrolės įtaisas – transporto priemonės įtaisas, kuris kontroliuoja arba riboja išmetamuosius teršalus;

35) taršos kontrolės sistemos – transporto priemonėje sumontuoti taršos kontrolės įtaisai, įskaitant visus valdymo blokus ir programinę įrangą, kuriais valdomas jų naudojimas;

([24]) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) taisyklė Nr. 49. Suvienodintos nuostatos dėl priemonių, kurių imamasi siekiant mažinti transporto priemonėse naudojamų slėginio ir priverstinio uždegimo variklių išmetamų dujinių teršalų ir kietųjų dalelių kiekį.

36) originalios taršos kontrolės sistemos – taršos kontrolės sistema ar tokių sistemų sąranka, kuriai galioja atitinkamai transporto priemonei suteiktas tipo patvirtinimas;

37) pakaitinės taršos kontrolės sistemos – taršos kontrolės sistema ar tokių sistemų sąranka, kuri yra skirta pakeisti originalią taršos kontrolės sistemą ir kuri gali būti patvirtinta kaip atskiras techninis mazgas;

38) vidinės diagnostikos sistema (OBD sistema) – transporto priemonėje sumontuota sistema, galinti generuoti transporto priemonės vidinės diagnostikos (OBD) informaciją, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2018/858 3 straipsnio 49 punkte, ir galinti perduoti tą informaciją už transporto priemonės;

39) vidinės stebėsenos sistema (OBM sistema) – transporto priemonėje sumontuota sistema, galinti vykdyti variklio išmetamų teršalų stebėseną aptinkant variklio išmetamų teršalų kiekio viršijimą ir galinti perduoti tą informaciją kartu su informacija apie būklę už transporto priemonės;

40) vidinės degalų ir elektros energijos sąnaudų stebėsenos įtaisas (OBFCM įtaisas) – bet kokia transporto priemonėje įdiegta programinė arba sumontuota aparatinė įranga, aptinkanti ir naudojanti transporto priemonės, variklio, degalų arba elektros energijos bei krovumo ir (arba) masės parametrus, kuriais remiantis nustatomi ir transporto priemonėje išsaugomi degalų ir elektros energijos sąnaudų duomenys ir kiti parametrai, svarbūs nustatant transporto priemonės degalų ar elektros energijos sąnaudas ir energijos vartojimo efektyvumą;

41) manipuliavimo įtaisas – bet kuris konstrukcijos elementas, dėl kurio važiavimo (ne reglamentuojamo bandymo) metu transporto priemonė neatitinka šio reglamento reikalavimų, nors iš to elemento matyti, kad bandymo metu transporto priemonė tuos reikalavimus atitinka, arba konstrukcijos elementas, kuris manipuliuoja duomenimis, susijusiais su jutikliais, degalų ar elektros energijos sąnaudomis, elektrine rida ar baterijos patvarumu;

42) manipuliavimo strategija – strategija, dėl kurios važiavimo (ne reglamentuojamo bandymo) metu transporto priemonė neatitinka šio reglamento reikalavimų, nors iš tos strategijos matyti, kad bandymo metu transporto priemonė tuos reikalavimus atitinka, arba strategija, kurią taikant manipuliuojama duomenimis, susijusiais su jutikliais, degalų ar elektros energijos sąnaudomis, elektrine rida ar baterijos patvarumu;

43) realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekis (RDE) – transporto priemonės išmetamų teršalų kiekis III priedo 1 ir 2 lentelėse nurodytomis sąlygomis;

44) odometras – prietaisas, rodantis bendrą, nuo transporto priemonės pagaminimo nuvažiuotą atstumą;

45) klastojimas – variklio arba elektros variklio, transporto priemonės taršos kontrolės įtaisų ir sistemos, varymo sistemos, traukos baterijos, odometro, OBFCM įtaiso, OBD sistemos arba OBM sistemos, įskaitant bet kokią tų sistemų programinę įrangą ar kitus loginio valdymo elementus ir jų duomenis, išjungimas arba pakeitimas, dėl kurių transporto priemonė nebeatitinka šio reglamento reikalavimų;

46) savas gamybos įrenginys – gamintojo naudojama gamybos ar surinkimo įranga, kuria gaminamos ar surenkamos to gamintojo naujos transporto priemonės, įskaitant, kai aktualu, eksportui skirtas transporto priemones;

47) savas projektavimo centras – padalinys, kuriame atliekami visi transporto priemonių projektavimo bei kūrimo darbai ir kurį kontroliuoja ir naudoja gamintojas;

48) smulkusis gamintojas – gamintojas, kuris pagamina mažiau kaip 10 000 naujų M_1 kategorijos motorinių transporto priemonių arba 22 000 naujų N_1 kategorijos motorinių transporto priemonių, arba 450 naujų M_2 ir M_3 kategorijų motorinių transporto priemonių bendrai sudėjus, arba 6 000 naujų N_2 ir N_3 kategorijų motorinių transporto priemonių bendrai sudėjus, kiekvienais kalendoriniais metais įregistruojamų Sąjungoje, ir kuris:

   a) nepriklauso susijusių gamintojų grupei arba

   b) priklauso susijusių gamintojų grupei, kuri bendrai yra atsakinga už mažiau kaip 10 000 naujų M_1 kategorijos motorinių transporto priemonių arba 22 000 naujų N_1 kategorijos motorinių transporto priemonių, arba 450 naujų M_2 ir M_3 kategorijų motorinių transporto priemonių bendrai sudėjus, arba 6 000 naujų N_2 ir N_3 kategorijų motorinių transporto priemonių bendrai sudėjus, kiekvienais kalendoriniais metais įregistruojamų Sąjungoje, arba

   c) priklauso susijusių gamintojų grupei, tačiau naudojasi savais gamybos įrenginiais ir savu projektavimo centru;

49) itin smulkus gamintojas – smulkusis gamintojas, kuris pagamina mažiau nei 1 000 naujų M_1 kategorijos motorinių transporto priemonių arba mažiau nei 1 000 naujų N_1 kategorijos motorinių transporto priemonių, per praėjusius kalendorinius metus įregistruotų Sąjungoje;

50) tik vidaus degimo varikliu varoma transporto priemonė (ICEV) – transporto priemonė, kurios visi varomosios energijos keitikliai yra vidaus degimo varikliai, įskaitant vandeniliu varomus variklius;

51) grynoji elektrinė transporto priemonė (PEV) – transporto priemonė, kurioje sumontuota galios pavara, kurioje kaip varomosios energijos keitikliai naudojamos tik elektros mašinos, o kaip varomosios energijos kaupimo sistemos – tik įkraunamosios elektros energijos kaupimo sistemos;

52) kuro elementas – energijos keitiklis, cheminę energiją (tiekiamąją energiją) paverčiantis elektros energija (atiduodamąją energija) arba atvirkščiai;

53) transporto priemonė su kuro elementais (FCV) – transporto priemonė, kurioje sumontuota galios pavara, kurioje kaip varomosios energijos keitiklis (-iai) naudojamas (-i) tik kuro elementas (-ai) ir elektros mašina (-os);

54) hibridinė transporto priemonė su kuro elementais (FCHV) – transporto priemonė, kurioje sumontuota galios pavara, kurioje kaip varomosios energijos kaupimo sistemos naudojama bent viena degalų laikymo sistema ir bent viena įkraunamoji elektros energijos kaupimo sistema;

55) hibridinė transporto priemonė (HV) – transporto priemonė, kurioje sumontuota galios pavara, turinti ne mažiau kaip du skirtingų kategorijų varomosios energijos keitiklius ir ne mažiau kaip dvi skirtingų kategorijų varomosios energijos kaupimo sistemas;

56) hibridinė elektrinė transporto priemonė (HEV) – hibridinė transporto priemonė, kurioje vienas iš varomosios energijos keitiklių yra elektros mašina;

57) iš išorės įkraunama hibridinė elektrinė transporto priemonė (OVC-HEV) – hibridinė elektrinė transporto priemonė, kurią galima įkrauti iš išorinio šaltinio;

58) iš vidaus įkraunama hibridinė elektrinė transporto priemonė (NOVC-HEV) – transporto priemonė, kuri turi bent du skirtingus energijos keitiklius ir dvi skirtingas energijos kaupimo sistemas, naudojamas transporto priemonei varyti, ir kurios negalima įkrauti iš išorinio šaltinio;

59) geografinio atribojimo technologijos – technologijos, kurios neleidžia hibridinei transporto priemonei važiuoti naudojant vidaus degimo variklį, t. y. tam, kad būtų įjungtas nulinės taršos režimas, kai ji važiuoja tam tikroje geografinėje teritorijoje;

60) nulinės taršos režimas – pasirenkamas režimas, kuriam veikiant hibridinė transporto priemonė važiuoja nenaudodama vidaus degimo variklio;

61) parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė – transporto priemonės, kurios degalų bakas (-ai) pripildytas (-i) bent iki 90 proc. talpos, su standartine įranga, įrengta pagal gamintojo specifikacijas, masė, įskaitant vairuotojo, degalų ir skysčių masę, ir kėbulo, kabinos, sukabinimo įtaiso, atsarginių ratų ir įrankių, jei tokia įranga sumontuota, masę;

62) traukos baterija – baterijos sistema, kurioje kaupiama energija, skirta transporto priemonei varyti;

63) elektrinė rida – atstumas, nuvažiuojamas veikiant įkrovos naudojimo režimo sąlygomis, kol išsikrauna traukos baterija;

64) visai netaršiai nuvažiuojamas nuotolis – didžiausias atstumas, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti neišmesdama teršalų iš variklio, kuris PEV atveju atitinka elektrinę ridą;

65) patvarumas – sistemos, įtaiso, komponento ar bet kurios transporto priemonės dalies gebėjimas išlaikyti reikiamas eksploatacines savybes tam tikrą laiką;

66) baterijos patvarumas – transporto priemonėje integruotos traukos baterijos patvarumas, matuojamas pagal jos būklę;

67) būklė (SOH) – išmatuota arba apskaičiuota konkretaus transporto priemonės arba traukos baterijos eksploatacinių savybių rodiklio būklė tam tikru eksploatavimo laikotarpio momentu, išreikšta eksploatacinių savybių, kurios buvo nustatytos, kai ji buvo sertifikuota arba nauja, procentine dalimi;

68) aplinkosauginis transporto priemonės pasas (EVP) – skaitmeninio formato įrašas, kuriame pateikiama informacija apie transporto priemonės aplinkosauginį veiksmingumą registracijos metu, įskaitant išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygį, išmetamą CO_2 kiekį, degalų sąnaudas, elektros energijos sąnaudas, elektrinę ridą ir variklio arba elektros variklio galią, baterijos patvarumą ir kitas susijusias vertes;

69) vairuotojo įspėjimo apie viršytą variklio išmetamų teršalų kiekį sistema – suprojektuota, pagaminta ir transporto priemonėje sumontuota sistema, skirta naudotojui teikti informaciją apie viršytą variklio išmetamų teršalų kiekį ir užtikrinti, kad prieš tolesnį transporto priemonės naudojimą būtų atliktas remontas;

70) vairuotojo įspėjimo apie žemą reagento lygį sistema – suprojektuota, pagaminta ir transporto priemonėje sumontuota sistema, skirta įspėti naudotoją apie žemą sunaudojamo reagento lygį ir užtikrinti, kad reagentas būtų naudojamas;

71) atitikties deklaracija (deklaracija) – gamintojo deklaracija, patvirtinanti, kad tam tikro tipo ar grupės transporto priemonės, komponentas ar atskiras techninis mazgas atitinka šio reglamento reikalavimus;

72) priekabos energijos vartojimo efektyvumas – priekabos veiksmingumas, atsižvelgiant į jos įtaką velkančiosios motorinės transporto priemonės išmetamam CO_2 kiekiui, degalų ir elektros energijos sąnaudoms, visai netaršiai nuvažiuojamam nuotoliui, elektrinei ridai ir variklio arba elektros variklio galiai;

73) sniego padanga – padanga, kurios protektoriaus raštas, protektoriaus junginys arba konstrukcija visų pirma suprojektuoti didesniam nei normalios padangos veiksmingumui purvo ir sniego sąlygomis užtikrinti, atsižvelgiant į jos gebą išjudinti transporto priemonę ir valdyti jos judėjimą;

74) padanga, skirta naudoti sunkiomis sniego sąlygomis – sniego padanga arba specialiosios paskirties padanga, kurios protektoriaus raštas, protektoriaus junginys arba struktūra yra specialiai suprojektuoti taip, kad juos būtų galima naudoti sunkiomis sniego sąlygomis;

75) ledo padanga – C_1 klasės sniego padanga, skirta naudoti sunkiomis sniego sąlygomis, papildomai suprojektuota taip, kad ją būtų galima naudoti ant apledėjusios kelio dangos, atitinkanti JT taisyklėje Nr. 117 numatytus reikalavimus;

76) specialiosios paskirties padanga – mišraus naudojimo, tiek keliams, tiek bekelei arba kitiems specialiems tikslams skirta padanga, kuri pirmiausia yra suprojektuota siekiant išjudinti transporto priemonę ir palaikyti jos judėjimą bekelės sąlygomis;

77) parinktis – šiame reglamente nustatytų papildomų reikalavimų rinkinys, kurio laikytis gamintojai gali pasirinkti, kad savo gaminamoms transporto priemonėms galėtų naudoti atitinkamą žymenį.

II SKYRIUS

GAMINTOJŲ PAREIGOS

4 straipsnis

Gamintojų pareigos, susijusios su transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų gamyba

1. Gamintojai užtikrina, kad jų gaminamų naujų transporto priemonių, kurios parduodamos, registruojamos ar pradedamos eksploatuoti Sąjungoje, tipas būtų patvirtintas pagal šį reglamentą. Nuo konkrečių šiame reglamente aprašytų taikymo datų gamintojai užtikrina, kad jų gaminamų ir Sąjungoje parduodamų arba pradedamų eksploatuoti naujų sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, įskaitant variklius, traukos baterijas, stabdžių išmetamų teršalų sistemas, padangas ir pakaitines taršos kontrolės sistemas, kurioms reikalingas tipo patvirtinimas, tipas būtų patvirtintas pagal šį reglamentą.

2. Gamintojai projektuoja, konstruoja ir surenka transporto priemones taip, kad jos atitiktų šio reglamento nuostatas, įskaitant atitiktį I priede nustatytoms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms III priede nustatytomis sąlygomis ir atitikties deklaracijoje bei tipo patvirtinimo dokumentuose nurodytoms vertėms per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, kaip nustatyta IV priedo 1 lentelėje. Tos transporto priemonės žymimos kaip EURO 7 transporto priemonės.

3. Kai taikytina, kai gamintojai, nacionalinės institucijos, Komisija arba pripažintos trečiosios šalys tikrina atitiktį išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms, kai bandymai atliekami pailginto važiavimo sąlygomis, išmetamųjų teršalų kiekis dalijamas iš pailginto važiavimo daliklio, nustatyto JT taisyklėje Nr. 168 ([25]).

4. Gamintojai projektuoja ir konstruoja sistemas, komponentus arba atskirus techninius mazgus, įskaitant variklius, elektros variklius, traukos baterijas, stabdžių sistemas, padangas ir pakaitines taršos kontrolės sistemas, taip, kad jie atitiktų šį reglamentą, be kita ko, I priede nustatytas išmetamųjų teršalų ribines vertes III priede nustatytomis bandymo sąlygomis.

5. Gamintojai neprojektuoja, nekonstruoja ir nesurenka transporto priemonių, kuriose naudojami manipuliavimo įtaisai arba manipuliavimo strategijos.

6. Gamintojai projektuoja, konstruoja ir surenka M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones, kuriose yra:

a) OBD sistemos, galinčios aptikti netinkamai veikiančias sistemas, dėl kurių viršijamas išmetamųjų teršalų kiekis arba sutrinka su išmetamųjų teršalų kiekiu susijusių komponentų veikimas, kad būtų lengviau atlikti remontą;

b) OBM sistemos, galinčios vykdyti variklio išmetamų teršalų stebėseną;

c) OBFCM įtaisai, skirti stebėti degalų ir elektros energijos sąnaudas realiomis važiavimo sąlygomis ir kitus svarbius parametrus, kurie reikalingi siekiant nustatyti jų degalų ir energijos vartojimo efektyvumą realiomis važiavimo sąlygomis;

d) traukos baterijos SOH monitoriai;

e) vairuotojo įspėjimo apie viršytą variklio išmetamų teršalų kiekį sistemos;

f) vairuotojo įspėjimo apie žemą reagento lygį sistemos;

g) įtaisai, kuriais už transporto priemonės perduodami transporto priemonės sukuriami duomenys, naudojami siekiant užtikrinti atitiktį šiam reglamentui, ir OBFCM duomenys, įskaitant naudojamus periodinės techninės apžiūros tikslu pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES ([26]) ir techninio patikrinimo kelyje tikslu pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/47/ES ([27]) bei komunikavimo su įkrovimo infrastruktūra ir stacionariomis energijos tiekimo sistemomis, galinčiomis palaikyti išmaniojo ir dvikrypčio įkrovimo funkcijas, tikslu.

7. Gamintojai projektuoja, konstruoja ir surenka M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemones taip, kad kuo labiau sumažintų pažeidžiamumą, atsirandantį visuose jų gyvavimo ciklo etapuose, dėl kurio gali būti klastojami šie duomenys:

a) degalų ir reagentų įpurškimo sistemos;

b) variklio ir variklio valdymo blokų;

c) traukos baterijų ir susijusių valdymo sistemų;

d) odometro;

e) taršos kontrolės sistemų;

f) elektros variklio ir susijusių valdymo blokų;

([25]) JT taisyklė Nr. 168 – Suvienodintos nuostatos dėl lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekį (RDE).

([26]) 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 51).

([27]) 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (OL L 127, 2014 4 29, p. 134).

g) OBFCM įtaiso;

h) OBD sistemos;

i) OBM sistemos ir

j) EVP.

8. Gamintojai remdamiesi tipo patvirtinimo metu geriausiomis turimomis žiniomis, kiek tik įmanoma, užkerta kelią galimybei pasinaudoti 7 dalyje nurodytais pažeidžiamumais. Radę tokį pažeidžiamumą, gamintojai imasi visų įmanomų priemonių, atsižvelgdami į technologijų būklę, kad jį pašalintų atnaujindami programinę įrangą arba kitomis tinkamomis priemonėmis.

9. Gamintojai prieigos prie informacijos, priemonių ar procesų, reikalingų gamintojo techninius reikalavimus atitinkančioms suderinamoms antrinės rinkos atsarginėms dalims, kurti, įrengti ir aktyvuoti, neatima remdamiesi apsaugos nuo klastojimo motyvais, nebent jie gali įrodyti, kad prieigos prie minėtos informacijos, priemonių ir procesų nesuteikimas yra proporcinga priemonė kylančioms apsaugos nuo klastojimo problemoms spręsti.

10. Aplinkosauginiai duomenys apie transporto priemonės tipą ir atskirų transporto priemonių aplinkosauginį veiksmingumą pateikiami naudotojams ir, kai tinkama, rodomi transporto priemonės viduje. Tie duomenys apima EVP, OBM sistemos ir OBFCM įtaiso duomenis, įskaitant viso eksploatavimo laikotarpio vertes, ir traukos baterijos būklę.

11. Gamintojai užtikrina saugų duomenų, susijusių su išmetamųjų teršalų kiekiu ir baterijos patvarumu, perdavimą, imdamiesi kibernetinio saugumo priemonių pagal JT taisyklę Nr. 155 ([28]).

5 straipsnis

Gamintojų parinktys, susijusios su transporto priemonių gamyba ir žymėjimu

1. Gamintojai gali transporto priemones žymėti kaip EURO 7G transporto priemones, jei tose transporto priemonėse yra vidaus degimo varikliai su geografinio atribojimo technologijomis. Gamintojas tose transporto priemonėse įrengia vairuotojo įspėjimo sistemą, kuri informuoja naudotoją, kai traukos baterijos yra beveik iškrautos, ir sustabdo transporto priemonę, jei ji neįkraunama nuvažiavus penkis kilometrus po to, kai gautas pirmasis įspėjimas, važiuojant nulinės taršos režimu geografinio atribojimo zonos viduje. Tokių geografinio atribojimo technologijų taikymas tipo patvirtinimo metu pademonstruojamas tipo patvirtinimo institucijai ir tikrinamas visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį.

2. Gamintojo prašymu N_2 kategorijos transporto priemonėms, kurių didžiausia masė yra nuo 3,5 iki 5 tonų ir kurios yra pagamintos N_1 kategorijos transporto priemonės tipo pagrindu, patvirtinimo institucija gali suteikti tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, jei transporto priemonė atitinka N_1 kategorijos transporto priemonės tipui keliamus reikalavimus. Tokios transporto priemonės žymimos kaip EURO 7EXT transporto priemonės.

3. Gamintojai gali gaminti transporto priemones, kuriose derinamos 1 ir 2 dalyje nurodytos charakteristikos, ir jas žymėti kaip EURO 7GEXT transporto priemones.

6 straipsnis

Transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvarumo reikalavimai

1. Gamintojai užtikrina, kad jų gaminamos transporto priemonės, kurios parduodamos, registruojamos ar pradedamos eksploatuoti Sąjungoje, per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, kaip nustatyta IV priedo 1 lentelėje, atitiktų I priede nustatytas išmetamųjų teršalų ribines vertes, toms transporto priemonėms važiuojant bandymo sąlygomis, kaip nustatyta III priede, ir atitiktų II priede nustatytus minimalius baterijos patvarumo reikalavimus.

2. Gamintojai užtikrina, kad 1 dalyje nurodytos transporto priemonės atitiktų pagal šį reglamentą deklaruotas išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų bei energijos vartojimo efektyvumo vertes atitinkamai per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, kaip nustatyta IV priede.

([28]) JT taisyklė Nr. 155 – Suvienodintos nuostatos dėl transporto priemonių patvirtinimo kibernetinio saugumo ir kibernetinio saugumo valdymo sistemos atžvilgiu.

3. Gamintojai užtikrina, kad 1 dalyje nurodytose transporto priemonėse įrengtų OBFCM įtaisų, OBD sistemų ir OBM sistemų bei apsaugos nuo klastojimo priemonių dizainas ir funkcijos atitiktų šį reglamentą ir kad tie įtaisai, sistemos bei priemonės negalėtų būti deaktyvuoti tol, kol tos transporto priemonės yra eksploatuojamos.

4. 1, 2 ir 3 dalyse nurodyti reikalavimai taikomi neatsižvelgiant į degalų rūšį ar energijos šaltinį, kuriais transporto priemonės yra varomos. Tie reikalavimai taip pat taikomi visiems tokioms transporto priemonėms skirtiems atskiriems techniniams mazgams ir komponentams.

5. Siekiant patikrinti, ar per papildomą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį laikomasi 1 dalyje nurodytų reikalavimų, I priede nustatytos dujinių teršalų ribinės vertės koreguojamos taikant IV priedo 2 lentelėje nurodytus patvarumo daugiklius.

6. Gamintojo transporto priemonėse sumontuotos OBM sistemos turi gebėti atlikti visas šias funkcijas:

a) stebėti ir registruoti visą M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių išmetamų NO_x, NH_3 ir PM kiekį bei M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių išmetamų NO_x ir PM kiekį ir aptikti I priede išdėstytų atitinkamų išmetamųjų teršalų ribinių verčių viršijimus bent 2,5 karto;

b) per OBD sistemos prievadą perduoti duomenis apie transporto priemonės variklio išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumo duomenis, be kita ko, techninės apžiūros pagal Direktyvą 2014/45/ES ir techninių patikrinimų kelyje pagal Direktyvą 2014/47/ES tikslais bei anonimiškai radijo bangomis, siekiant stebėti transporto priemonių tipų atitiktį;

c) aktyvuoti vairuotojo įspėjimo sistemą, kai gerokai viršijamas variklio išmetamų teršalų kiekis, suderintais būdais nustatant būtinybę laiku atlikti remontą, netrukdant transporto priemonėms užbaigti vykdomą kelionę, kad būtų išvengta kelių eismo saugumo problemų.

7. 1 dalyje nurodytose transporto priemonėse gamintojo įrengti OBFCM įtaisai turi gebėti visus teisiškai privalomus atitinkamus savo registruojamus transporto priemonės duomenis perduoti per OBD sistemos prievadą ir radijo bangomis.

8. Kai dėl transporto priemonės, sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo kyla didelis pavojus arba atsiranda neatitikties šio reglamento reikalavimams galimybė, gamintojai, kai tik apie tai sužino, nedelsdami imasi būtinų taisomųjų priemonių, įskaitant tos transporto priemonės, sistemos, komponentų ir atskiro techninio mazgo atitinkamai remontą arba modifikavimą, kad būtų pašalintas didelis pavojus arba būtų užtikrinta atitiktis šiam reglamentui. Gamintojai ir bet kurie kiti ekonominės veiklos vykdytojai atitinkamai taiko Reglamentą (ES) 2018/858.

Gamintojai nedelsdami informuoja tipo patvirtinimą suteikusią patvirtinimo instituciją apie neatitiktį ir pateikia atitinkamus išsamius duomenis.

7 straipsnis

Gamintojų pareigos, susijusios su tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus

1. Siekdamas įrodyti atitiktį tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus taisyklėms tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus metu, gamintojai atlieka bandymus, nurodytus V priedo, 3, 5, 7, 9 ir 11 lentelėse. Siekiant patikrinti gamybos atitiktį šio reglamento reikalavimams, transporto priemones, komponentus ir atskirus techninius mazgus gamintojo patalpose atrenka patvirtinimo institucija arba gamintojas. Eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis tikrinama per visą transporto priemonės eksploatavimo laikotarpį, kaip nustatyta IV priedo 1 lentelėje.

2. Gamintojai patvirtinimo institucijai pateikia pasirašytą atitikties deklaraciją dėl RDE, CO_2 aplinkos temperatūros pataisos, OBD ir OBM sistemų, išmetamųjų teršalų kiekio ir baterijos patvarumo, nuolatinio arba periodinio regeneravimo, apsaugos nuo klastojimo ir karterio išmetamųjų teršalų reikalavimų, kaip nurodyta V priede. Gamintojai patvirtinimo institucijai pateikia pasirašytą atitikties deklaraciją dėl geografinio atribojimo parinkties naudojimo, kai ta parinktis buvo pasirinkta.

3. Nacionalinės institucijos gali atlikti transporto priemonės tipo bandymus, kad patikrintų jos atitiktį, kai tikrinama gamybos atitiktis, eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis arba rinkos priežiūra, kaip nustatyta V priede.

4. Gamintojai kiekvienai transporto priemonei išduoda EVP ir pateikia jį pirkėjui kartu su transporto priemone, atitinkamus duomenis surinkdami iš tokių šaltinių, kaip atitikties sertifikatas ir tipo patvirtinimo dokumentai. Gamintojai užtikrina, kad EVP duomenys galėtų būti pateikti transporto priemonės elektroninėse sistemose arba naudojant QR kodą ar kitu panašiu būdu ir kad EVP duomenis būtų galima perduoti iš transporto priemonėje sumontuotos įrangos į įrangą už transporto priemonės.

5. Daugiaetapio tipo patvirtinimo atveju tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį, gamybos atitikčiai ir eksploatuojamų transporto priemonių atitikčiai taikoma Reglamento (ES) 2018/858 13 straipsnio 2 dalis.

8 straipsnis

Specialios taisyklės smulkiesiems gamintojams

1. Kalbant apie teršalų išmetimą, smulkieji gamintojai gali pakeisti V priedo 1, 3, 5, 7, 9 ir 11 lentelėse nurodytus bandymus atitikties deklaracijomis. Smulkiųjų gamintojų pagamintų ir rinkai pateiktų transporto priemonių atitiktis gali būti tikrinama atliekant eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros bandymus pagal V priedo 2, 4, 6, 8, 10 ir 12 lenteles. V priede nustatytų gamybos atitikties bandymų atlikti nereikalaujama.

4 straipsnio 6 dalies b, c ir e punktai netaikomi M_1 ar N_1 kategorijų transporto priemonių smulkiesiems gamintojams.

2. Itin smulkūs gamintojai keliuose arba atlikdami laboratorinius bandymus, pagrįstus atsitiktiniais važiavimo realiomis sąlygomis ciklais, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros tikslais įrodo atitiktį I priede nustatytoms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms.

9 straipsnis

Specialios taisyklės transporto priemonėms su patvirtinto tipo varikliu

1. Tuo atveju, kai patvirtinamas M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonės tipas su patvirtinto tipo varikliu, už tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus atsako transporto priemonės gamintojas. Ta pareiga taip pat apima variklio įrengimą transporto priemonėje. Jei variklio įrengimas atitinka variklio gamintojo pateiktas variklio įrengimo specifikacijas ir jam taikomas išankstinis transporto priemonės gamintojo ir variklio gamintojo susitarimas, variklio gamintojas gali būti paskirtas atsakingu įrodyti atitiktį eksploatuojamoms transporto priemonėms taikomiems reikalavimams.

2. Tuo atveju, kai transporto priemonė turi patvirtintą variklį, variklio gamintojas atlieka su transporto priemone susijusį tipo patvirtinimą ir gamybos atitikties bandymus, nurodytus V priedo 3 lentelėje, nuo kurių transporto priemonės gamintojas yra atleidžiamas. Variklio gamintojas taip pat atlieka eksploatuojamų transporto priemonių atitikties bandymus, jei variklio gamintojas yra paskirtas atsakingu įrodyti atitiktį eksploatuojamai transporto priemonei taikomiems reikalavimams, išskyrus išmetamo CO_2 kiekio nustatymą, už kurį lieka atsakingas transporto priemonės gamintojas.

3. Transporto priemonių, kuriose įrengtas patvirtinto tipo variklis, tipo patvirtinimo ir eksploatuojamų transporto priemonių atitikties bandymų administraciniai reikalavimai visų pirma apima variklio tipo patvirtinimo, į kurį reikia atsižvelgti, charakteristikas, informaciją, kurią variklio gamintojas turi pateikti transporto priemonės gamintojui, ir atsakomybės už eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį priskyrimą.

III SKYRIUS

VALSTYBIŲ NARIŲ PAREIGOS, SUSIJUSIOS SU TIPO PATVIRTINIMU ATSIŽVELGIANT Į IŠMETAMUOSIUS TERŠALUS IR RINKOS PRIEŽIŪRA

10 straipsnis

Tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, gamybos atitiktis, eksploatuojamų transporto priemonių atitiktis ir rinkos priežiūra

1. Patvirtinimo institucijos nustato priemones, skirtas transporto priemonių tipų, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimams atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus suteikti ir bandymams, patikroms ir tikrinimams atlikti, kad patikrintų, ar gamintojai laikosi gamybos atitikties ir eksploatuojamų transporto priemonių atitikties reikalavimų pagal V priedą.

2. Rinkos priežiūros institucijos atlieka rinkos priežiūros patikras pagal Reglamento (ES) 2018/858 8 straipsnį ir šio reglamento V priedo 2, 4, 6, 8, 10 ir 12 lenteles.

3. Nuo visų 14 straipsnio 8 dalyje nurodytų įgyvendinimo aktų priėmimo dienos gamintojo prašymu patvirtinimo institucijos neatsisako suteikti naujo tipo M_1 arba N_1 kategorijos transporto priemonės ES tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, ir nedraudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti šį reglamentą atitinkančią naują transporto priemonę.

Nuo visų 14 straipsnio 9 dalyje nurodytų įgyvendinimo aktų priėmimo dienos gamintojo prašymu patvirtinimo institucijos neatsisako suteikti naujo tipo M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonės arba tokioms transporto priemonėms skirto variklio ES tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, ir nedraudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti šį reglamentą atitinkančią naują transporto priemonę arba variklį.

4. Naujų tipų M_1 arba N_1 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo 2026 m. lapkričio 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.

5. Naujų M_1 arba N_1 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo 2027 m. lapkričio 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.

6. Naujų tipų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų tipų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju patvirtinimo institucijos nuo 2028 m. gegužės 29 d. atsisako suteikti ES tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ar nacionalinio tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus tokiems naujiems transporto priemonių ir priekabų tipams, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis arba baterijos patvarumu.

7. Naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių bei naujų O_3 arba O_4 kategorijos priekabų, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo 2029 m. gegužės 29 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones ir priekabas, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.

8. Nukrypstant nuo šio straipsnio 7 dalies, M_2 arba M_3 kategorijos transporto priemonių, kurioms nuo 2030 m. ataskaitinio laikotarpio pagal Reglamentą (ES) 2019/1242 nustatyta 100 % nulinės taršos tikslas, atveju nacionalinės institucijos iki 2029 m. gruodžio 31 d. leidžia registruoti, parduoti arba pradėti eksploatuoti naujas transporto priemones, kurios neatitinka šio reglamento, tačiau turi galiojantį tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį pagal Reglamentą (EB) Nr. 595/2009.

9. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_1 arba N_1 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo 2030 m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.

10. Smulkiųjų gamintojų pagamintų naujų M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonių, kurios neatitinka šio reglamento nuostatų, atveju nacionalinės institucijos nuo 2031 m. liepos 1 d. laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais registravimo tikslais ir draudžia registruoti, parduoti ar pradėti eksploatuoti tokias naujas transporto priemones, remdamosi priežastimis, susijusiomis su išmetamu CO_2 ir teršalų kiekiu, degalų ir elektros energijos sąnaudomis, energijos vartojimo efektyvumu arba baterijos patvarumu.

11 straipsnis

Konkrečios valstybių narių pareigos, susijusios su sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimu atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus

1. Valstybės narės nuo 2026 m. lapkričio 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_1 arba N_1 kategorijos transporto priemonėje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.

2. Valstybės narės nuo 2028 m. gegužės 29 d. draudžia parduoti ar montuoti sistemą, komponentą ar atskirą techninį mazgą, skirtą įrengti pagal šį reglamentą patvirtintoje M_2, M_3, N_2 arba N_3 kategorijos transporto priemonėje arba O_3 arba O_4 kategorijos priekaboje, jei tos sistemos, komponento ar atskiro techninio mazgo tipas nėra patvirtintas pagal šį reglamentą.

3. Patvirtinimo institucijos gali ir toliau pratęsti pakaitinių taršos kontrolės sistemų ES tipo patvirtinimų atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus galiojimą tokiomis sąlygomis, kokios buvo taikomos pirminio tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus metu. Nacionalinės institucijos draudžia parduoti ar įrengti tokias pakaitines taršos kontrolės sistemas transporto priemonėse, nebent jų tipas yra patvirtintas.

4. Nacionalinės institucijos nuo 2028 m. liepos 1 d. suteikia komponento arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimą tik naujų tipų C_1 klasės padangoms, kurios atitinka šio reglamento reikalavimus.

Nacionalinės institucijos nuo 2030 m. liepos 1 d. draudžia pateikti rinkai šio reglamento reikalavimų neatitinkančias C_1 klasės padangas ir draudžia registruoti naujas transporto priemones su C_1 klasės padangomis, jei tos padangos neatitinka šio reglamento reikalavimų.

C_1 klasės padangos, neatitinkančios šio reglamento reikalavimų, gali būti toliau tiekiamos rinkai iki 2032 m. birželio 30 d.

5. Nacionalinės institucijos nuo 2030 m. balandžio 1 d. suteikia komponento arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimą tik naujų tipų C_2 klasės padangoms, kurios atitinka šio reglamento reikalavimus.

Nacionalinės institucijos nuo 2032 m. balandžio 1 d. draudžia pateikti rinkai šio reglamento reikalavimų neatitinkančias C_2 klasės padangas ir draudžia registruoti naujas transporto priemones su C_2 klasės padangomis, jei tos padangos neatitinka šio reglamento reikalavimų.

C_2 klasės padangos, kurios neatitinka šio reglamento reikalavimų, gali būti toliau tiekiamos rinkai iki 2034 m. kovo 31 d.

6. Nacionalinės institucijos nuo 2032 m. balandžio 1 d. suteikia komponento arba atskiro techninio mazgo ES tipo patvirtinimą tik naujų tipų C_3 klasės padangoms, kurios atitinka šio reglamento reikalavimus.

Nacionalinės institucijos nuo 2034 m. balandžio 1 d. draudžia pateikti rinkai šio reglamento reikalavimų neatitinkančias C_3 klasės padangas ir draudžia registruoti naujas transporto priemones su C_3 klasės padangomis, jei tos padangos neatitinka šio reglamento reikalavimų.

C_3 klasės padangos, neatitinkančios šio reglamento reikalavimų, gali būti toliau tiekiamos rinkai iki 2036 m. kovo 31 d.

12 straipsnis

Sistemų, kuriose naudojamas sunaudojamas reagentas ir taršos kontrolės sistemos, veikimas

1. Ekonominės veiklos vykdytojai ir nepriklausomi veiklos vykdytojai negali klastoti transporto priemonių ir jų sistemų duomenų.

2. Nacionalinės institucijos, atlikdamos eksploatuojamų transporto priemonių atitikties arba rinkos priežiūros patikras, tikrina, ar transporto priemonių gamintojai teisingai įrengė vairuotojo įspėjimo apie viršytą variklio išmetamų teršalų kiekį sistemas ir vairuotojo įspėjimo apie mažą reagento lygį sistemas ir ar transporto priemonės duomenys gali būti klastojami.

IV SKYRIUS

KOMISIJOS IR PRIPAŽINTŲ TREČIŲJŲ ŠALIŲ VAIDMUO UŽTIKRINANT EKSPLOATUOJAMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ ATITIKTĮ IR RINKOS PRIEŽIŪRĄ

13 straipsnis

Bandymų reikalavimų taikymas Komisijai ir pripažintoms trečiosioms šalims

1. Komisija pagal Reglamento (ES) 2018/858 9 straipsnį atlieka šio reglamento V priedo 2, 4, 6, 8, 10 ir 12 lentelėse nustatytus eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros patikrinimus, kuriuos gali atlikti ir pripažintos trečiosios šalys pagal to reglamento 13 straipsnio 10 dalį, kad patikrintų transporto priemonių, komponentų ir atskirų techninių mazgų atitiktį šiam reglamentui.

2. Gamintojai pateikia Komisijai ir pripažintoms trečiosioms šalims duomenis, reikalingus tokioms patikroms atlikti, kaip nustatyta Reglamento (ES) 2018/858 9 straipsnio 5 dalyje ir 13 straipsnio 10 dalyje.

V SKYRIUS

BANDYMAI IR DEKLARACIJOS

14 straipsnis

Procedūros ir bandymai

1. Tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus procedūros apima bandymus ir patikras, kaip nurodyta V priede, taip pat visas administracines procedūras ir dokumentavimo reikalavimus. Kai taikoma, gamintojas patvirtinimo institucijai pateikia atitikties deklaraciją, kad įrodytų atitiktį V priede nurodytiems reikalavimams.

2. Bandymus, kuriais siekiama įrodyti atitiktį šio reglamento reikalavimams, atlieka gamintojai ir nacionalinės institucijos, kaip nurodyta V priede. Bandymus, kuriais siekiama įrodyti atitiktį šio reglamento reikalavimams, taip pat gali atlikti Komisija ir pripažintos trečiosios šalys, kaip nurodyta V priede. Jei bandymas yra nurodytas kaip neprivalomas V priedo 1, 3, 5, 7, 9 ir 11 lentelėse, patvirtinimo institucija gali paprašyti nurodytą bandymą atlikti.

V priedo 1, 3, 5, 7, 9 ir 11 lentelėse nurodytus bandymus turi atlikti gamintojai. V priedo 2, 4, 6, 8, 10 ir 12 lentelėse nurodytus bandymus turi atlikti nacionalinės institucijos, Komisija ir pripažintos trečiosios šalys.

3. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos procedūros ir bandymų metodikos, administracinės nuostatos, prieigos prie duomenų, dokumentų reikalavimai ir šablonai, taikytini tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus daliniam pakeitimui ir pratęsimui, gamybos atitikčiai, eksploatuojamų transporto priemonių atitikčiai ir rinkos priežiūrai, dėl visų šių elementų:

a) M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių tipų;

b) M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių tipų;

c) M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių tipuose naudojamų variklių;

d) OBM ir OBD sistemų;

e) vairuotojo įspėjimo apie viršytą išmetamųjų teršalų kiekį sistemos;

f) vairuotojo įspėjimo apie žemą reagento lygį sistemos;

g) apsaugos nuo klastojimo, saugumo ir kibernetinio saugumo sistemų;

h) pakaitinių taršos kontrolės sistemų tipų ir jų dalių;

i) stabdžių sistemų tipų ir jų atsarginių dalių, atsižvelgiant į išmetamų kietųjų dalelių kiekį;

j) C_1, C_2 ir C_3 klasių padangų, atsižvelgiant į padangų nuodilas;

k) kitų komponentų tipų ir jų atsarginių dalių;

l) M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių CO_2 išmetamųjų teršalų, degalų ir elektros energijos sąnaudų, elektrinės ridos ir galios nustatymo, OBFCM įtaisų;

m) M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių CO_2 išmetamųjų teršalų, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos ir galios nustatymo, O_3 ir O_4 kategorijų priekabų energijos vartojimo efektyvumui, OBFCM įtaisų.

4. Komisija priima įgyvendinimo aktus dėl tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties, gamybos atitikties ir rinkos priežiūros, siekiant nustatyti:

a) variklio išmetamų teršalų kiekio matavimo laboratorijoje ir kelyje metodus, kurie paprastai naudojami realiomis vairavimo sąlygomis, ir nešiojamųjų išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemų naudojimą realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekiui tikrinti;

b) motorinės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos ir galios nustatymo metodus;

c) pavarų perjungimo indikatorių metodus, reikalavimus ir technines specifikacijas;

d) O_3 ir O_4 kategorijų priekabų energijos vartojimo efektyvumo nustatymo metodus;

e) išmetamųjų karterio dujų kiekio matavimo metodus;

f) degalų garavimo išlakų kiekio matavimo metodus;

g) stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio matavimo metodus, įskaitant M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms taikomus metodus, važiuojant realiomis sąlygomis stabdžių išmetamų dalelių kiekio ir regeneracinio stabdymo metodus;

h) padangų nuodilų matavimo metodus;

i) atitikties minimaliems baterijų patvarumo reikalavimams vertinimo metodus;

j) metodus, reikalavimus ir bandymus, įskaitant atitikties ribines vertes, siekiant užtikrinti OBFCM įtaisų, OBD ir OBM sistemų ir tokių įtaisų bei sistemų jutiklių veiksmingumą, taip pat tokių įtaisų bei sistemų įrašomų duomenų perdavimą už transporto priemonės;

k) vairuotojo įspėjimo sistemų charakteristikas ir veikimą, taip pat raginimo imtis priemonių metodus ir jų veikimo įvertinimo metodus;

l) originalių ir pakaitinių taršos kontrolės sistemų veikimo, veiksmingumo, regeneracijos ir patvarumo įvertinimo metodus;

m) metodus, skirtus atitikčiai 4 straipsnio 5 dalies nuostatoms užtikrinti ir įvertinti, įskaitant pažeidžiamumo analizės ir apsaugos nuo klastojimo metodiką;

n) metodus, siekiant įvertinti atitiktį tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus reikalavimams, taikomus smulkiųjų ir labai smulkių gamintojų pagamintoms transporto priemonėms, kaip išdėstyta 8 straipsnyje, ir tokioms transporto priemonėms taikomas bandymų procedūras;

o) transporto priemonių tipų, patvirtintų pagal 5 straipsnyje nurodytus žymenis, veikimo vertinimo metodus;

p) atitikties 9 straipsnio 1 ir 2 dalims patikras ir transporto priemonių, kurioms taikomas pakopinis tipo patvirtinimas, bandymų procedūras;

q) bandymų įrangos eksploatacinių savybių reikalavimus;

r) bandymams naudojamų etaloninių degalų specifikacijas;

s) metodus, skirtus nustatyti, ar nėra manipuliavimo įtaisų ir manipuliavimo strategijų;

t) EVP formatą bei duomenis ir EVP skirtus perdavimo už transporto priemonės metodus, taip pat aplinkosauginių duomenų apie transporto priemonės tipą ir atskiros transporto priemonės aplinkosauginį veiksmingumą pateikimo transporto priemonėje metodus;

u) tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, gamybos atitikties, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros administracinius ir dokumentavimo reikalavimus;

v) kai tikslinga, ataskaitų teikimo pareigas.

5. Šio straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodyti įgyvendinimo aktai priimami laikantis 17 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

6. Visi 3 ir 4 dalyse nurodyti įgyvendinimo aktai apima vieną ar daugiau 3 dalies a–m punktuose nurodytų punktų kartu su vienu ar daugiau 4 dalies a–v punktuose nurodytų punktų.

7. Šio straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytų įgyvendinimo aktų atveju, kiek tai susiję su M_1 ir N_1 kategorijomis, variklio išmetamų teršalų kiekio ir degalų garavimo išlakų kiekio matavimo metodai turi atitikti Reglamente (ES) 2017/1151 nustatytus metodus, taikomus atitinkamo įgyvendinimo akto priėmimo metu.

8. Dėl M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių, kaip nurodyta 3 dalies a punkte, Komisija ne vėliau kaip 2025 m. gegužės 29 d., priima šiuos įgyvendinimo aktus:

a) dėl išmetamųjų teršalų kiekio, kaip nurodyta 4 dalies a, e, f, k, q, r, s, t, u ir v punktuose;

b) dėl išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos, transporto priemonės galios ir OBFCM įtaisų veiksmingumo nustatymo metodų, kaip nurodyta 4 dalies b, c ir j punktuose;

c) dėl OBM ir OBD sistemų, kaip nurodyta 4 dalies j ir k punktuose.

9. Dėl M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių, kaip nurodyta atitinkamai 3 dalies b ir c punktuose, ir jų variklių, taip pat dėl O_3 ir O_4 kategorijų priekabų Komisija ne vėliau kaip 2026 m. lapkričio 29 d. priima šiuos įgyvendinimo aktus:

a) dėl išmetamųjų teršalų kiekio, kaip nurodyta 4 dalies a, e, k, q, r, s, t, u ir v punktuose;

b) dėl išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio, elektrinės ridos, transporto priemonės galios ir OBFCM įtaisų veiksmingumo nustatymo metodų, kaip nurodyta 4 dalies b, d ir j punktuose;

c) dėl OBM ir OBD sistemų, kaip nurodyta 4 dalies j ir k punktuose.

15 straipsnis

Derinimas su technikos pažanga

1. Komisijai pagal 16 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir šį reglamentą iš dalies pakeisti taip:

a) 5 straipsnį, nustatant papildomas gamintojams skirtas novatoriškomis technologijomis pagrįstas parinktis ir žymenis;

b) nustatant specialias taisykles, taikomas smulkiesiems M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių gamintojams pagal 3 ir 8 straipsnius;

c) kai tikslinga, nustatant išmetamo formaldehido kiekio ribines vertes, kaip nurodyta I priedo 2 lentelėje, M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, atlikus peržiūrą pagal 18 straipsnio 6 dalį ir ja remiantis;

d) III priedo 2 lentelę dėl M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių bandymų sąlygų, remiantis duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 transporto priemonių bandymus;

e) III priedo 4 ir 5 lenteles dėl bandymo sąlygų, remiantis duomenimis, surinktais atliekant EURO 7 stabdžių arba padangų bandymus;

f) IV priedo 2 lentelėje nustatant patvarumo daugiklius, remiantis duomenimis, surinktais atliekant M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių išmetamų teršalų bandymus, ir pagal 18 straipsnio 3 dalį Europos Parlamentui bei Tarybai teikiama sunkiųjų transporto priemonių patvarumo ataskaita;

g) V priedą dėl bandymų reikalavimų ir deklaracijų taikymo.

2. Jei pasiūlymas dėl JT taisyklės, bendrojo techninio reglamento arba JT taisyklės ar bendrojo techninio reglamento dalinio pakeitimo buvo priimtas ir nepagrįstai nedelsiant po tokio priėmimo arba remiantis ataskaitomis, pateiktomis Europos Parlamentui ir Tarybai pagal 18 straipsnio 4 ir 5 dalis, kai tinkama, atsižvelgdama į technikos pažangą, Komisija pagal 16 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas iš dalies keičiamas taip:

a) I priede nustatant stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes, atsižvelgiant į naujausias technologijas, ir, jei tinkama, remiantis darbu, atliktu Jungtinių Tautų pasauliniame transporto priemonių taisyklių derinimo forume (UN WP.29), įskaitant, kai aktualu, atitinkamai I priedo 5, 6, 7 ir 8 lentelių dalinius pakeitimus, nustatant skirtingas ribines vertes ar kriterijus, priklausomai nuo transporto priemonių kategorijų ir galios pavarų technologijų;

b) I priede nustatant padangų tipams taikomas nuodilų ribines vertes, remiantis UN WP.29 atliktu darbu;

c) II priede nustatant minimalius baterijų patvarumo reikalavimus, atsižvelgiant į naujausias technologijas ir baterijų architektūrą, taip pat jų taikymą, visų pirma mažose transporto priemonėse, ir atsižvelgiant į tokius kriterijus kaip visų kategorijų transporto priemonių rida ir eksploatavimo trukmė, kiek tai susiję su baterijų patvarumu.

Nukrypstant nuo šios dalies pirmos pastraipos, Komisija ne vėliau kaip 2027 m. liepos 1 d. dėl C_1 klasės padangų, ne vėliau kaip 2029 m. balandžio 1 d. – dėl C_2 klasės padangų ir ne vėliau kaip 2031 m. balandžio 1 d. – dėl C_3 klasės padangų, priima deleguotuosius aktus pagal 16 straipsnį, kuriais šis reglamentas iš dalies keičiamas nustatant I priede nurodytų padangų tipams taikomas nuodilų ribines vertes, jei UN WP.29 iki šio straipsnio 3 dalyje nustatyto atitinkamo termino nepriėmė vienodų nuostatų, kai tinkama, remdamasi UN WP.29 darbu ir atsižvelgdama į techninę pažangą.

3. Jei UN WP.29 iki 2026 m. liepos 1 d. nepriima suvienodintų nuostatų dėl C_1 klasės padangų, iki 2028 m. balandžio 1 d. dėl C_2 klasės padangų ir iki 2030 m. balandžio 1 d. dėl C_3 klasės padangų, Komisija parengia padangų nuodilų matavimo metodiką ir nustato padangų nuodilų ribines vertes, remdamasi esamais pažangiausiais metodais.

VI SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS

16 straipsnis

Naudojimasis įgaliojimais

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.

2. 15 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2024 m. gegužės 28 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 15 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 15 straipsnio 1 arba 2 dalis priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

17 straipsnis

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda Motorinių transporto priemonių techninis komitetas. Tas komitetas – tai komitetas, kaip tai suprantama Reglamente (ES) Nr. 182/2011.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

18 straipsnis

Ataskaitos ir peržiūra

1. Valstybės narės ne vėliau kaip 2030 m. rugsėjo 1 d. informuoja Komisiją apie šio reglamento taikymą.

2. Komisija, remdamasi pagal 1 dalį pateikta informacija, ne vėliau kaip 2031 m. rugsėjo 1 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šio reglamento taikymo įvertinimo ataskaitą, įskaitant variklio ir ne variklio išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo vertinimą.

3. Komisija ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje įvertinamos sunkiųjų transporto priemonių patvarumo charakteristikos, atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį.

4. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl baterijų patvarumo, kurioje apžvelgiami naujausi technikos laimėjimai, kaip pagrindą minimalių patvarumo reikalavimų peržiūrai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytus deleguotuosius aktus.

Toje ataskaitoje, *inter alia*, įvertinama, ar tikslinga nustatyti minimalius patvarumo reikalavimus transporto priemonėms, kurių eksploatavimo trukmė bent jau iki 10 metų arba 200 000 km, atsižvelgiant į tai, kuris terminas ankstesnis.

5. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl stabdžių išmetamų kietųjų dalelių, kurioje peržiūrimi matavimo metodai ir naujausi technikos laimėjimai, siekiant priimti 15 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytus deleguotuosius aktus dėl I priedo 5, 6, 7 ir 8 lentelėse nurodytų antrojo etapo išmetamųjų teršalų ribinių verčių lygio.

6. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. gruodžio 31 d. atlieka išmetamo formaldehido kiekio konkrečios ribinės vertės nustatymo M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms tinkamumo peržiūrą, remdamasi tikėtinu kuro, dėl kurio padidėtų išmetamas formaldehido kiekis, naudojimu, siekiant priimti 15 straipsnio 1 dalies c punkte nurodytą deleguotąjį aktą.

VII SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

19 straipsnis

Reglamento (ES) 2018/858 dalinis pakeitimas

Reglamento (ES) 2018/858 84 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

1) 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Valstybės narės nustato taisykles dėl sankcijų, taikytinų už ekonominės veiklos vykdytojų, nepriklausomų veiklos vykdytojų ir techninių tarnybų padarytus šio reglamento pažeidimus, ir imasi visų būtinų priemonių jų įgyvendinimui užtikrinti. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos ir atgrasomos. Visų pirma, tos sankcijos turi būti proporcingos neatitikties rimtumui ir reikalavimų neatitinkančių transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, tiektų atitinkamos valstybės narės rinkai, skaičiui. Valstybės narės praneša apie tas taisykles ir tas priemones Komisijai ir nedelsdamos jai praneša apie visus vėlesnius joms įtakos turinčius pakeitimus.“;

2) 3 dalis pakeičiama taip:

„3. Be 2 dalyje nurodytų pažeidimų rūšių, sankcijos taip pat taikomos bent už ekonominės veiklos vykdytojų šių rūšių pažeidimus:

a) atsisakymą suteikti prieigą prie informacijos;

b) transporto priemonių, sistemų, komponentų arba atskirų techninių mazgų, kuriems reikia patvirtinimo, tiekimą rinkai, neturint šio patvirtinimo, arba dokumentų, atitikties sertifikatų, identifikavimo plokštelių arba patvirtinimo žymenų klastojimą ketinant tai daryti;

c) transporto priemonės ir jos sistemų klastojimą.“;

3) įterpiamos šios dalys:

„3a . Be 2 ir 3 dalyse nurodytų pažeidimų rūšių, sankcijos taip pat taikomos bent už šių rūšių gamintojų pažeidimus:

a) eksploatuojamų transporto priemonių atitikties pagal tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus bandymų rezultatų klastojimą;

b) transporto priemonių projektavimą, konstravimą ir surinkimą su manipuliavimo įtaisais arba taikant manipuliavimo strategijas, dėl kurių reikalavimų neatitinkanti transporto priemonė atrodo atitinkanti šį reglamentą;

c) M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių projektavimą, konstravimą ir surinkimą be privalomų vairuotojo įspėjimo apie viršytą variklio išmetamų teršalų kiekį sistemų arba vairuotojo įspėjimo apie mažą reagento lygį sistemų.

3b. Nepriklausomų veiklos vykdytojų pažeidimų, už kuriuos taikomos sankcijos, rūšys apima bent transporto priemonės ir jos sistemų klastojimą.“

20 straipsnis

Panaikinimas

1. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.

Reglamentas (EB) Nr. 595/2009 panaikinamas nuo 2031 m. liepos 1 d.

Nuorodos į reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 laikomos nuorodomis į šį reglamentą ir aiškinamos pagal šio reglamento VI priede pateiktą koreliacijos lentelę.

2. Reglamentas (ES) 2017/1151 panaikinamas nuo 2030 m. liepos 1 d.

Reglamentai (ES) Nr. 582/2011 ir (ES) 2017/2400 bei Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 panaikinami nuo 2031 m. liepos 1 d.

21 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2026 m. lapkričio 29 d. naujų tipų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir M_1 arba N_1 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo 2027 m. lapkričio 29 d. – M_1 ir N_1 kategorijų naujoms transporto priemonėms ir tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.

Jis taikomas nuo 2028 m. gegužės 29 d. naujų tipų M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms ir M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 arba O_4 kategorijų transporto priemonių, kurių tipas patvirtintas pagal šį reglamentą. komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams, o nuo 2029 m. gegužės 29 d. – naujoms M_2, M_3, N_2, N_3, O_3 ir O_4 kategorijų transporto priemonėms bei naujoms tų transporto priemonių komponentams, sistemoms bei atskiriems techniniams mazgams.

Nuo 2028 m. liepos 1 d. jis taikomas naujų tipų C_1 klasės padangoms, nuo 2030 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_2 klasės padangoms, o nuo 2032 m. balandžio 1 d. – naujų tipų C_3 klasės padangoms.

Nuo 2030 m. liepos 1 d. jis taikomas M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai, o nuo 2031 m. liepos 1 d. – M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms, kurias pagamino smulkieji gamintojai.

Tačiau 11 straipsnio 3 dalis taikoma nuo 2024 m. gegužės 28 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Strasbūre 2024 m. balandžio 24 d.

Europos Parlamento vardu	*Tarybos vardu*
Pirmininkė	*Pirmininkas*
R. METSOLA	M. MICHEL

I PRIEDAS

EURO 7 IŠMETAMŲJŲ TERŠALŲ RIBINĖS VERTĖS

1 lentelė. EURO 7 variklio išmetamų teršalų ribinės vertės, taikomos M1 ir N1 kategorijų transporto priemonėms su vidaus degimo varikliais

		Parengtos naudoti transporto priemonės masė (MRO) (kg)	Anglies monoksido masė (CO)		Bendra angliavandenilių masė (THC)		Nemetaninių angliavandenilių masė (NMHC)		Azoto oksidų masė (NO_x)		Bendros angliavandenilių ir azoto oksidų masės suma (THC + NO_x)		Kietųjų dalelių masė (PM)		Kietųjų dalelių kiekis (PN_{10})	
			L_1 (mg/km)		L_2 (mg/km)		L_3 (mg/km)		L_4 (mg/km)		$L_2 + L_4$ (mg/km)		L_5 (mg/km)		L_6 (mg/km)	
Kategorija	Klasė		PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI	PI	CI
M_1	—		1 000	500	100	—	68	—	60	80	—	170	4,5	4,5	$6x10^{11}$	$6x10^{11}$
N_1	I	MRO ≤ 1 280	1 000	500	100	—	68	—	60	80	—	170	4,5	4,5	$6x10^{11}$	$6x10^{11}$
	II	1 280 < MRO ≤ 1 735	1 810	630	130	—	90	—	75	105	—	195	4,5	4,5	$6x10^{11}$	$6x10^{11}$
	III	1 735 < MRO	2 270	740	160	—	108	—	82	125	—	215	4,5	4,5	$6x10^{11}$	$6x10^{11}$

Pastaba: PI = priverstinis uždegimas
CI = kompresinis uždegimas

2 lentelė. EURO 7 variklio išmetamų teršalų ribinės vertės, taikomos M2, M3, N2 ir N3 kategorijų transporto priemonėms su vidaus degimo varikliu ir šiose transporto priemonėse naudojamiems vidaus degimo varikliams

Išmetamieji teršalai	WHSC (CI) ir WHTC (CI ir PI)	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamas teršalų kiekis (RDE)
	per kW/h	per kW/h
NO_x mg	200	260
PM mg	8	—
PN_{10} #	$6x10^{11}$	9×10^{11}
CO mg	1 500	1 950
NMOG mg	80	105
NH_3 mg	60	85
CH_4 mg	500	650
N_2O mg	200	260

Pastaba: PI = priverstinis uždegimas
CI = kompresinis uždegimas

3 lentelė. EURO 7 benzinu varomų M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių degalų garavimo išlakų ribinės vertės

Degalų garavimo išlakų masė (g/bandymas)
1,5

4 lentelė. EURO 7 standartinio važiavimo ciklo metu stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės, taikomos iki 2029 m. gruodžio 31 d., pagal galios pavaros technologiją

Išmetamųjų teršalų ribinės vertės mg/km vienai transporto priemonei	M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonės, išskyrus N_1, kategorijos III klasę (*)				
Galios pavaros technologija	PEV	OVC-HEV	NOVC-HEV	FCV/FCHV	ICEV
Stabdžių išmetamos kietosios dalelės (PM_{10})	3	7	7	7	7

(*) N_1 kategorijos III klasės transporto priemonėms taikomos šios ribinės vertės: PEV 5 mg/km; OVC-HEV, NOVC-HEV, FCV/FCHV ir ICEV 11 mg/km.

5 lentelė. EURO 7 standartinio važiavimo ciklo metu stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės, taikomos nuo 2030 m. sausio 1 d., atlikus 18 straipsnio 5 dalyje nurodytą peržiūrą, pagal galios pavaros technologiją (M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonės)

Išmetamųjų teršalų ribinės vertės	M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonės				
Galios pavaros technologija	PEV	OVC-HEV	NOVC-HEV	FCV/FCHV	ICEV
Stabdžių išmetamos kietosios dalelės (PM_{10})					
Stabdžių išmetamų kietųjų dalelių skaičius (PN)					

6 lentelė. EURO 7 standartinio važiavimo ciklo metu stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės, taikomos nuo 2030 m. sausio 1 d., atlikus 18 straipsnio 5 dalyje nurodytą peržiūrą, pagal galios pavaros technologiją (M_2 ir N_2 kategorijų transporto priemonės)

Išmetamųjų teršalų ribinės vertės	M_2 ir N_2 kategorijų transporto priemonės				
Galios pavaros technologija	PEV	OVC-HEV	NOVC-HEV	FCV/FCHV	ICEV
Stabdžių išmetamos kietosios dalelės (PM_{10})					
Stabdžių išmetamų kietųjų dalelių skaičius (PN)					

7 lentelė. EURO 7 standartinio važiavimo ciklo metu stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės, taikomos nuo 2030 m. sausio 1 d. iki 2034 m. gruodžio 31 d., atlikus 18 straipsnio 5 dalyje nurodytą peržiūrą, pagal galios pavaros technologiją (M_3 ir N_3 kategorijų transporto priemonės)

Išmetamųjų teršalų ribinės vertės	M_3 ir N_3 kategorijų transporto priemonės				
Galios pavaros technologija	PEV	OVC-HEV	NOVC-HEV	FCV/FCHV	ICEV
Stabdžių išmetamos kietosios dalelės (PM_{10})					
Stabdžių išmetamų kietųjų dalelių skaičius (PN)					

8 lentelė. EURO 7 standartinio važiavimo ciklo metu stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinės vertės, nuo 2035 m. sausio 1 d. taikomos visoms galios pavaros technologijoms, pagal transporto priemonių kategoriją

Išmetamųjų teršalų ribinės vertės	M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonės	M_2 ir M_3 kategorijų transporto priemonės	N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonės
Stabdžių išmetamos kietosios dalelės (PM_{10})	3 mg/km vienai transporto priemonei		
Stabdžių išmetamų kietųjų dalelių skaičius (PN)			

9 lentelė. EURO 7 padangų nuodilų ribinės vertės

Padangų nuodilų ribinės vertės	C_1 padangos	C_2 padangos	C_3 padangos
Normalios padangos			
Sniego padangos			
Specialiosios paskirties padangos			

II PRIEDAS

EURO 7 MINIMALŪS BATERIJOS PATVARUMO REIKALAVIMAI

1 lentelė. EURO 7 minimalūs baterijos patvarumo reikalavimai (MBPR), taikomi M_1 kategorijos transporto priemonėms

Baterijos energija pagrįsti MBPR	Transporto priemonės, kurių eksploatavimo trukmė trumpesnė nei 5 metai arba 100 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, kurių eksploatavimo trukmė ilgesnė nei 5 metai arba 100 000 km, bet ne ilgesnė nei 8 metai arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploatavimo laikotarpio (*)
OVC-HEV	80 %	72 %	
PEV	80 %	72 %	

Nuvažiuojamu nuotoliu pagrįsti MBPR	Transporto priemonės, kurių eksploatavimo trukmė trumpesnė nei 5 metai arba 100 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, kurių eksploatavimo trukmė ilgesnė nei 5 metai arba 100 000 km, bet ne ilgesnė nei 8 metai arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploatavimo laikotarpio (*)
OVC-HEV			
PEV			

(*) Kaip nurodyta IV priede.

2 lentelė. EURO 7 minimalūs baterijos patvarumo reikalavimai (MBPR), taikomi N_1 kategorijos transporto priemonėms

Baterijos energija pagrįsti MBPR	Transporto priemonės, kurių eksploatavimo trukmė trumpesnė nei 5 metai arba 100 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, kurių eksploatavimo trukmė ilgesnė nei 5 metai arba 100 000 km, bet ne ilgesnė nei 8 metai arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploatavimo laikotarpio (*)
OVC-HEV	75 %	67 %	
PEV	75 %	67 %	

Nuvažiuojamu nuotoliu pagrįsti MBPR	Transporto priemonės, kurių eksploatavimo trukmė trumpesnė nei 5 metai arba 100 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, kurių eksploatavimo trukmė ilgesnė nei 5 metai arba 100 000 km, bet ne ilgesnė nei 8 metai arba 160 000 km, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Transporto priemonės, eksploatuojamos iki papildomo eksploatavimo laikotarpio (*)
OVC-HEV			
PEV			

(*) Kaip nurodyta IV priede.

3 lentelė. EURO 7 minimalūs baterijos patvarumo reikalavimai (MBPR), taikomi M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms

Baterijos energija pagrįsti MBPR	Transporto priemonės per pagrindinį eksploatavimo laikotarpį (*)	Transporto priemonės per papildomą eksploatavimo laikotarpį (*)
OVC-HEV		
PEV		

(*) Kaip nurodyta IV priede.

III PRIEDAS

BANDYMO SĄLYGOS

1 lentelė. M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių atitikties variklio išmetamų teršalų ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos, naudojant bet kokius rinkoje parduodamus degalus ir tepalus, atitinkančius gamintojo išduotas specifikacijas

Laboratorinis variklio išmetamų teršalų matavimas	Realiomis važiavimo sąlygomis išmetamo teršalų kiekio (RDE) matavimas
Visiems variklio išmetamų teršalų bandymams, atliekamiems taikant pasaulinė suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūros (WLTP) bandymų ant traukos stendo ciklą, taikoma JT taisyklė Nr. 154 (*). Taikomos nuostatos dėl 1A lygio (4 fazių WLTP).	Atliekant realiomis važiavimo sąlygomis išmetamo teršalų kiekio (RDE) bandymus kelyje, taikoma JT taisyklė Nr. 168 (**), o išmetamųjų teršalų kiekio vertinimas atliekamas atsižvelgiant į 4 fazių WLTP.

(*) JT taisyklė Nr. 154 – Suvienodintos nuostatos dėl lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į išmetamų teršalų kriterijus, anglies dioksido išmetamą kiekį ir degalų suvartojimą ir (arba) elektros energijos sąnaudų bei elektrinės ridos išmatavimą (WLTP), 02 serijos pakeitimai.

(**) JT taisyklė Nr. 168, pradinė versija.

2 lentelė. M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių atitikties variklio išmetamų teršalų ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos, naudojant bet kokius rinkoje parduodamus degalus ir tepalus, atitinkančius gamintojo išduotas specifikacijas

Laboratorinis variklio išmetamų teršalų matavimas	RDE matavimas
Visiems variklio išmetamų teršalų bandymams, atliekamiems taikant WHTC / WHSC bandymų ant variklio stendo ciklus, taikomas JT taisyklės Nr. 49 (*) 4 priedas.	JT taisyklės Nr. 49 8 priedas taikomas atsižvelgiant į šiuos pritaikymus: i) JT taisyklės Nr. 49 8 priedo 1 priedėlio A.1.4.2.2.2.1. punktas išdėstomas taip: „Galiojantys intervalai yra intervalai, kuriuose nustatyta vidutinė galia viršija ribinę galios vertę, lygią 6 % didžiausiosios variklio galios.“; ii) JT taisyklės Nr. 49 8 priedo 6.3 punkto 2 lentelėje nurodyto atitikties koeficiento (CF) atžvilgiu visiems teršalams taikoma vertė = 1,0; taikytinos ribinės vertės yra šio reglamento I priedo 2 lentelėje nurodytos realiomis važiavimo sąlygomis išmetamo teršalų kiekio (RDE) ribinės vertės.

(*) JT taisyklė Nr. 49, 07 serijos pakeitimai.

3 lentelė. Atitikties degalų garavimo išlakų ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos

	Bandymo sąlygos
Degalų garavimo išlakų kiekio SHED (*) bandymas	Taikomas JT taisyklės Nr. 154 1A lygis (4 fazių WLTP) (**).

(*) SHED: bandymas hermetiškoje patalpoje garavimui nustatyti.
(**) JT taisyklė Nr. 154, 02 serijos pakeitimai.

4 lentelė. Atitikties stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos

	M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonės	M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonės
Stabdžių išmetamų kietųjų dalelių bandymas	Bandymai atliekami pagal JT bendrąją techninę taisyklę Nr. 24 dėl stabdžių išmetamų teršalų	

5 lentelė. Atitikties padangų nuodilų ribinėms vertėms tikrinimo sąlygos

	C_1 klasės padangos	C_2 klasės padangos	C_3 klasės padangos
Padangų nuodilų ribinių verčių bandymas	Remiantis UN WP.29 sukurtomis bandymų metodikomis, skirtomis atlikti padangų nuodilų realiomis važiavimo sąlygomis bandymus	Remiantis UN WP.29 sukurtomis bandymų metodikomis, skirtomis atlikti padangų nuodilų realiomis važiavimo sąlygomis bandymus	Remiantis UN WP.29 sukurtomis bandymų metodikomis, skirtomis atlikti padangų nuodilų realiomis važiavimo sąlygomis bandymus

IV PRIEDAS

EKSPLOATAVIMO LAIKOTARPIO REIKALAVIMAI

1 lentelė. Transporto priemonių, variklių ir taršos kontrolės sistemų eksploatavimo laikotarpis

Transporto priemonių, variklių ir pakaitinių taršos kontrolės įtaisų eksploatavimo laikotarpis	M_1, N_1 ir M_2	N_2, N_3 ≤16 t (*), M_3 ≤7,5 t (*)	N_3 >16 t (*), M_3 >7,5 t (*)
Pagrindinis eksploatavimo laikotarpis	Eksploatavimo trukmė ne ilgesnė kaip 160 000 km arba 8 metai, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	300 000 km arba 8 metai, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	700 000 km arba 12 metų, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis
Papildomas eksploatavimo laikotarpis	Eksploatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet ne ilgiau kaip 200 000 km arba 10 metų, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Eksploatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet ne ilgiau kaip 375 000 km arba 10 metų priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis	Eksploatuojama pasibaigus pagrindiniam eksploatavimo laikotarpiui, bet ne ilgiau kaip 875 000 km arba 15 metų, priklausomai nuo to, kuris terminas ankstesnis

(*) Maksimali masė.

2 lentelė. Taikomi patvarumo daugikliai, skirti variklio išmetamų teršalų ribinėms vertėms pagal 1 priedą koreguoti atliekant transporto priemonių, variklių ir pakaitinių taršos kontrolės įtaisų bandymus papildomo eksploatavimo laikotarpio metu

Patvarumo daugikliai	M_1, N_1 ir M_2	N_2, N_3 ≤16 t (*), M_3 ≤7,5 t (*)	N_3 >16 t (*), M_3 >7,5 t (*)
Papildomo eksploatavimo laikotarpio patvarumo daugiklis	1,2 dujinių teršalų atveju		

(*) Maksimali masė.

V PRIEDAS

BANDYMŲ REIKALAVIMŲ IR DEKLARACIJŲ TAIKYMAS

1 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėmis, taikymas gamintojams

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Dujiniai teršalai ir PN atliekant bandymus kelyje (RDE)	Privalomas visų degalų, kuriems suteiktas tipo patvirtinimas, įrodomasis bandymas ir visų degalų, visų krovumų ir visų taikomų transporto priemonių tipų atitikties deklaracijos	Nereikalaujama	Neprivaloma
Dujiniai teršalai, PM, PN, išmetamas CO_2 kiekis, degalų sąnaudos (OBFCM), elektros energijos sąnaudos ir elektrinė rida (baterijos patvarumas) (WLTP esant 23 °C temperatūrai)	Privalomas visų degalų, kuriems suteiktas tipo patvirtinimas, bandymas	Reikalaujama variklio išmetamiems teršalams ir OBFCM	Reikalaujama variklio išmetamiems teršalams, OBFCM ir baterijos patvarumo SOH monitoriams
CO_2 aplinkos temperatūros pataisa (WLTP esant 14 °C temperatūrai)	Deklaracija (*)	Nereikalaujama	Neprivaloma
Išmetamosios karterio dujos	Deklaracija, kad sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį (*)	Reikalaujama	Neprivaloma
Degalų garavimo išlakų kiekio bandymas	Reikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma
Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų ilgaamžiškumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Nereikalaujama
Tinkamas sistemų, kuriose naudojamas sunaudojamas reagentas ir taršos kontrolės sistemos, veikimas	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma
Baterijos patvarumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Reikalaujama
Laboratorinis bandymas esant žemai temperatūrai išmetamųjų teršalų kiekiui nustatyti	Reikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma
Laboratorinis bandymas esant žemai temperatūrai elektrinei ridai nustatyti	Reikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Vidinės diagnostikos sistema	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma
Vidinės stebėsenos sistema	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Reikalaujama
Galios nustatymas	Reikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma
Apsauga nuo klastojimo, saugumas ir kibernetinis saugumas	Deklaracija ir dokumentai	Nereikalaujama	Nereikalaujama
Geografinio atribojimo technologijos (kai taikytina)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Nereikalaujama

(*) Patvirtinimo institucija gali pareikalauti atlikti bandymą.

2 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėmis, taikymas valstybėms narėms, Komisijai ir pripažintoms trečiosioms šalims

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys	Rinkos priežiūros institucijos	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys
Dujiniai teršalai ir PN atliekant bandymus kelyje (RDE)	Privalomas visų degalų, kuriems suteiktas tipo patvirtinimas, įrodomasis bandymas ir visų degalų, visų krovumų ir visų taikomų transporto priemonių tipų atitikties deklaracijos	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Dujiniai teršalai, PM, PN, išmetamas CO_2 kiekis, degalų sąnaudos (OBFCM), elektros energijos sąnaudos ir elektrinė rida (baterijos patvarumas) (WLTP esant 23 °C temperatūrai)	Privalomas visų degalų, kuriems suteiktas tipo patvirtinimas, bandymas	Auditai arba neprivalomi bandymai	Reikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
CO_2 aplinkos temperatūros pataisa (WLTP esant 14 °C temperatūrai)	Deklaracija (*)	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys	Rinkos priežiūros institucijos	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys
Išmetamosios karterio dujos	Deklaracija, kad sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį (*)	Auditai arba neprivalomi bandymai	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Degalų garavimo išlakų kiekio bandymas	Reikalaujama	Auditai arba neprivalomi bandymai	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų ilgaamžiškumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Sistemų, kuriose naudojamas sunaudojamas reagentas ir taršos kontrolės sistemos, veikimas	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Baterijos patvarumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Laboratorinis bandymas esant žemai temperatūrai išmetamųjų teršalų kiekiui nustatyti	Reikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Laboratorinis bandymas esant žemai temperatūrai elektrinei ridai nustatyti	Reikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Vidinės diagnostikos sistema	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Vidinės stebėsenos sistema	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Galios nustatymas	Reikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys	Rinkos priežiūros institucijos	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys
Apsauga nuo klastojimo, saugumas ir kibernetinis saugumas	Deklaracija ir dokumentai	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma
Geografinio atribojimo technologijos (kai taikytina)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma

(*) Patvirtinimo institucija gali pareikalauti atlikti bandymą.

3 lentelė. Bandymų reikalavimų, deklaracijų ir kitų reikalavimų, susijusių su M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu ir tipo patvirtinimo išplėtimu, taikymas gamintojams

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Dujiniai teršalai, PM, PN ir išmetamas CO_2 kiekis, degalų sąnaudos (WHTC ir WHSC)	Reikalaujama išmetamųjų teršalų šeimos pirminio variklio atveju, taip pat reikalaujama pateikti visų šeimos elementų deklaracijas (*); (**)	Reikalaujama šeimai nepriklausančio variklio atveju (***)	Nereikalaujama
Dujiniai teršalai, PN atliekant kiekvienos degalų rūšies ir taikomų transporto priemonių kategorijų (M_2, M_3, N_2 ir N_3) bandymus kelyje (RDE)	Privalomi visų degalų, kurių atveju suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas, įrodomieji bandymai ir visų degalų, visų krovumų ir visų taikomų transporto priemonių kategorijų atitikties deklaracijos (**)	Nereikalaujama	Visų variklių tipų atveju kas dvejus metus privaloma atlikti bet kokius degalus naudojančios transporto priemonės bandymą, taip pat bet kurios kategorijos transporto priemonės ir bet kokio krovumo bandymą (***)
Transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio ir elektrinės ridos nustatymas	Licencija taikyti VECTO simuliacijos įrankį, komponentų sertifikavimas.	Komponentams. VECTO naudojimo patikra (keturis kartus per metus)	Reikalaujama
Patikros bandymo procedūra	Nereikalaujama	Reikalaujama	Nereikalaujama
Išmetamosios karterio dujos	Patikra, ar sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį (**)	Nereikalaujama	Neprivaloma

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų ilgaamžiškumas	Deklaracija (**)	Nereikalaujama	Nereikalaujama
Sistemų, kuriose naudojamas sunaudojamas reagentas ir taršos kontrolės sistemos, veikimas	Deklaracija (**)	Nereikalaujama	Neprivaloma (***)
Baterijos patvarumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Reikalaujama
Galios nustatymas	Reikalaujama (**)	Nereikalaujama	Nereikalaujama
Vidinės diagnostikos sistema (OBD šeimos lygmuo)	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma
Vidinės stebėsenos sistema (OBM šeimos lygmuo)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Reikalaujama
OBFCM (vidinis degalų ir elektros energijos sąnaudų, taip pat krovumo matavimas)	Reikalaujama	Reikalaujama	Reikalaujama
Apsauga nuo klastojimo, saugumas ir kibernetinis saugumas	Deklaracija ir dokumentai	Nereikalaujama	Nereikalaujama
Geografinio atribojimo technologijos (kai taikytina)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Nereikalaujama

(*) Pagrįstas visų galingumų variklių bandymų duomenimis.
(**) Jei transporto priemonėje yra variklio sistema, kurios tipas patvirtintas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, už transporto priemonės atitikties įrodymą atliekant šį bandymą atsako variklio gamintojas (variklio tipas patvirtintas kaip atskiras techninis mazgas).
(***) Jei transporto priemonėje yra variklio sistema, kurios tipas patvirtintas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, už transporto priemonės atitikties įrodymą atliekant šį bandymą atsako variklio gamintojas, kai dėl to susitariama su transporto priemonės gamintoju pagal 9 straipsnį.

4 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu ir tipo patvirtinimo išplėtimu, taikymas valstybėms narėms, Komisijai ir pripažintoms trečiosioms šalims

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys	Rinkos priežiūros institucijos	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys
Dujiniai teršalai ir PN atliekant kiekvienos degalų rūšies ir taikomų transporto priemonių kategorijų (M_2, M_3, N_2 ir N_3) bandymus kelyje (RDE)	Privalomi visų degalų, kurių atveju suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas, įrodomieji bandymai ir visų degalų, visų krovumų ir visų taikomų transporto priemonių kategorijų atitikties deklaracijos (**)	(Žr. variklio reikalavimus)	Bandymus kasmet privaloma atlikti pakankamam transporto priemonių tipų skaičiui, naudojant bet kokius degalus ir bet kurios kategorijos transporto priemones, kurioms taikomas tipo patvirtinimas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus (***)	Neprivaloma	Reikalaujama / neprivaloma	Neprivaloma
Dujiniai teršalai, PM, PN ir išmetamas CO_2 kiekis, degalų sąnaudos (WHTC ir WHSC)	Reikalaujama variklių šeimos pirminio variklio atveju, taip pat reikalaujama pateikti visų šeimos elementų deklaracijas (*); (**)	Reikalaujama variklių šeimos variklio atveju (**)	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Nereikalaujama
Transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekio, degalų ir elektros energijos sąnaudų, visai netaršiai nuvažiuojamo nuotolio ir elektrinės ridos nustatymas	Išduodama licencija taikyti VECTO simuliacijos įrankį; išduodami komponentų sertifikatai	Komponentams	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma
Patikros bandymo procedūra	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Išmetamosios karterio dujos	Patikra, ar sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų ilgaamžiškumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys	Rinkos priežiūros institucijos	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys
Sistemų, kuriose naudojamas sunaudojamas reagentas ir taršos kontrolės sistemos, veikimas	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Baterijos patvarumas	Deklaracija	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Galios nustatymas	Reikalaujama (**)	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Vidinės diagnostikos sistema (OBD šeimos lygmuo)	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma
Vidinės stebėsenos sistema (OBM šeimos lygmuo)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Reikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma
OBFCM (vidinis degalų ir elektros energijos sąnaudų, taip pat krovumo matavimas)	Reikalaujama	Reikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Apsauga nuo klastojimo, saugumas ir kibernetinis saugumas	Deklaracija ir dokumentai (**)	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma
Geografinio atribojimo technologijos (kai taikytina)	Deklaracija ir įrodomasis bandymas	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Reikalaujama	Neprivaloma

(*) Pagrįstas visų galingumų variklių bandymų duomenimis.
(**) Jei transporto priemonėje yra variklio sistema, kurios tipas patvirtintas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, už transporto priemonės atitikties įrodymą atliekant šį bandymą (variklio tipas patvirtintas kaip atskiras techninis mazgas) atsako variklio gamintojas.
(***) Jei transporto priemonėje yra variklio sistema, kurios tipas patvirtintas atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, už transporto priemonės atitikties įrodymą atliekant šį bandymą atsako variklio gamintojas, kai dėl to susitariama su transporto priemonės gamintoju pagal 9 straipsnį.

5 lentelė. Bandymų reikalavimų, deklaracijų ir kitų reikalavimų, susijusių su O_3 ir O_4 kategorijų priekabų tipo patvirtinimu ir tipo patvirtinimo išplėtimu, taikymas gamintojams

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Priekabų energijos vartojimo efektyvumas	Išduodama licencija taikyti VECTO simuliacijos įrankį; išduodami komponentų sertifikatai	Komponentams	Neprivaloma

6 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su O_3 ir O_4 kategorijų priekabų tipo patvirtinimu ir tipo patvirtinimo išplėtimu, taikymas valstybėms narėms, Komisijai ir pripažintoms trečiosioms šalims

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Priekabų energijos vartojimo efektyvumas	Išduodama licencija taikyti VECTO simuliacijos įrankį; išduodami komponentų sertifikatai	Komponentams	Nereikalaujama	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma

7 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms skirtų variklių tipo patvirtinimu ir tipo patvirtinimo išplėtimu, taikymas gamintojams

Kiekvienos degalų rūšies bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Dujiniai teršalai, PM, PN, išmetamas CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos (WHTC ir WHSC)	Reikalaujama variklių šeimos pirminio variklio atveju, taip pat reikalaujama pateikti visų šeimos elementų deklaracijas (**)	Reikalaujama variklių šeimos variklio atveju	Atliekama tik su visa transporto priemone, kaip nurodyta 3 ir 4 lentelėse
Dujiniai teršalai, PN atliekant kiekvienos degalų rūšies ir taikomų transporto priemonių kategorijų (M_2, M_3, N_2 ir N_3) bandymus kelyje (RDE)	Privalomi visų degalų, kurių atveju suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas, įrodomieji bandymai ir visų degalų, visų krovumų ir visų taikomų transporto priemonių kategorijų atitikties deklaracijos	Nereikalaujama	
Variklio bandymai, skirti išmetamo CO_2 kiekio nustatymui reikalingiems duomenims patikrinti	Reikalaujama	Reikalaujama	
Nuolatinis / periodinis regeneravimas	Deklaracija	Nereikalaujama	
Išmetamosios karterio dujos	Patikra, ar sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį	Nereikalaujama	
Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų ilgaamžiškumas	Deklaracija	Nereikalaujama	
Galios nustatymas	Reikalaujama	Nereikalaujama	
Vidinės diagnostikos sistema (OBD šeimos lygmuo)	Deklaracija	Nereikalaujama	
Vidinės stebėsenos sistema (OBM šeimos lygmuo)	Atliekama tik su visa transporto priemone, kaip nurodyta 3 ir 4 lentelėse	Nereikalaujama	
Apsauga nuo klastojimo, saugumas ir kibernetinis saugumas	Deklaracija ir dokumentai (*)	Nereikalaujama	

(*) Tik jei variklio gamintojas tas sistemas tiekia kartu su varikliu.
(**) Pagrįstas visų galingumų variklių bandymų duomenimis.

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj

8 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su M_2, M_3, N_2 ir N_3 kategorijų transporto priemonėms skirtų variklių tipo patvirtinimu ir tipo patvirtinimo išplėtimu, taikymas valstybėms narėms, Komisijai ir pripažintoms trečiosioms šalims

Kiekvienos degalų rūšies bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį	Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą
Atitinkamas subjektas	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	—	—
Dujiniai teršalai, PM, PN, išmetamas CO_2 kiekis ir degalų sąnaudos (WHTC ir WHSC)	Reikalaujama pirminio variklio atveju, taip pat reikalaujama pateikti visų šeimos elementų deklaracijas (**)	Auditai arba neprivalomi bandymai	Atliekama tik su visa transporto priemone, kaip nurodyta 3 ir 4 lentelėse	Atliekama tik su visa transporto priemone, kaip nurodyta 3 ir 4 lentelėse
Dujiniai teršalai, PN atliekant kiekvienos degalų rūšies ir taikomų transporto priemonių kategorijų (M_2, M_3, N_2 ir N_3) bandymus kelyje (RDE)	Privalomi visų degalų, kurių atveju suteiktas transporto priemonės tipo patvirtinimas, įrodomieji bandymai ir visų degalų, visų krovumų ir visų taikomų transporto priemonių kategorijų atitikties deklaracijos	Nereikalaujama		
Variklio bandymai, skirti CO_2 nustatymui reikalingiems duomenims patikrinti	Reikalaujama	Reikalaujama		
Nuolatinis / periodinis regeneravimas	Deklaracija	Nereikalaujama		
Išmetamosios karterio dujos	Patikra, ar sumontuota uždara karterio sistema arba nuvedimas į išmetimo vamzdį	Nereikalaujama		
Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemų ilgaamžiškumas	Deklaracija	Nereikalaujama		
Galios nustatymas	Reikalaujama	Nereikalaujama		
Vidinės diagnostikos sistema (OBD šeimos lygmuo)	Deklaracija	Nereikalaujama		
Vidinės stebėsenos sistema (OBM šeimos lygmuo)	Atliekama tik su visa transporto priemone, kaip nurodyta 3 ir 4 lentelėse			
Variklio galia	Reikalaujama	Nereikalaujama		

Kiekvienos degalų rūšies bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį	Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą
Atitinkamas subjektas	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	—	—
Apsauga nuo klastojimo, saugumas ir kibernetinis saugumas	Deklaracija ir dokumentai (*)	Nereikalaujama		

(*) Tik jei variklio gamintojas tas sistemas tiekia kartu su varikliu.
(**) Pagrįstas visų galingumų variklių bandymų duomenimis.

9 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su taršos kontrolės sistemų tipo patvirtinimu, taikymas gamintojams

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Veiksmingumo ir patvarumo įrodymas naudojant nusidėvėjusias dalis	Reikalaujama / deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma
Patvarumo reikalavimų patikra realiomis sąlygomis (RDE bandymas naudojant nusidėvėjusias transporto priemones)	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma

10 lentelė. Bandymų reikalavimų ir deklaracijų, susijusių su taršos kontrolės sistemų tipo patvirtinimu, taikymas valstybėms narėms, Komisijai ir pripažintoms trečiosioms šalims

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys	Rinkos priežiūros institucijos	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys
Veiksmingumo ir patvarumo įrodymas naudojant nusidėvėjusias dalis	Reikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma	Neprivaloma
Patvarumo reikalavimų patikra realiomis sąlygomis (RDE bandymas naudojant nusidėvėjusias transporto priemones)	Deklaracija	Nereikalaujama	Neprivaloma	Neprivaloma	Reikalaujama	Neprivaloma

11 lentelė. Bandymų reikalavimų, susijusių su stabdžių sistemų tipo patvirtinimu, taikymas gamintojams

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį
Stabdžių sistemos išmetamų teršalų bandymas WLTP stabdžių ciklo metu	Reikalaujama	Reikalaujama	Nereikalaujama

12 lentelė. Bandymų reikalavimų, susijusių su stabdžių sistemų tipo patvirtinimu, taikymas valstybėms narėms, Komisijai ir pripažintoms trečiosioms šalims

Bandymų reikalavimai	Bandymai ir reikalavimai, taikomi atliekant tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus	Bandymai, taikomi tikrinant gamybos atitiktį	Bandymai, taikomi tikrinant eksploatuojamų transporto priemonių atitiktį		Bandymai, taikomi vykdant rinkos priežiūrą	
Atitinkamas subjektas	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Išduodančioji tipo patvirtinimo institucija	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys	Rinkos priežiūros institucijos	Komisija ir pripažintos trečiosios šalys
Stabdžių sistemos išmetamų teršalų bandymas WLTP stabdžių ciklo metu	Reikalaujama	Auditas arba neprivalomi bandymai	Nereikalaujama	Neprivaloma tikrinant trintinių stabdžių naudojimo dalį	Neprivaloma tikrinant trintinių stabdžių naudojimo dalį	Neprivaloma tikrinant trintinių stabdžių naudojimo dalį

VI PRIEDAS

ATITIKTIES LENTELĖ

1. Reglamentas (EB) Nr. 715/2007

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007	Šis reglamentas
1 straipsnio 1 dalis	1 straipsnio 1 dalis
1 straipsnio 2 dalis	1 straipsnio 2 dalis
2 straipsnio 1 dalis	2 straipsnio 1 dalis
2 straipsnio 2 dalis	5 straipsnio 2 dalis
3 straipsnis	3 straipsnis
4 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa	4 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 1 dalies antra pastraipa	4 straipsnio 2 dalis
4 straipsnio 2 dalis	7 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 3 dalis	7 straipsnio 4 dalis
4 straipsnio 4 dalis	14 straipsnio 3 ir 4 dalys
5 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 2 dalis
5 straipsnio 2 dalis	4 straipsnio 5 dalis
5 straipsnio 3 dalis	14 straipsnis
10 straipsnis	10 straipsnis
11 straipsnis	11 straipsnis
12 straipsnis	—
13 straipsnis	19 straipsnis
14 straipsnis	—
15 straipsnis	17 straipsnis
16 straipsnis	—
17 straipsnis	20 straipsnis
18 straipsnis	21 straipsnis
I priedas	I priedas
II priedas	—

2. Reglamentas (EB) Nr. 595/2009

Reglamentas (EB) Nr. 595/2009	Šis reglamentas
1 straipsnis	1 straipsnis
2 straipsnio pirma pastraipa	2 straipsnis
2 straipsnio antra pastraipa	—
2 straipsnio trečia pastraipa	—
2 straipsnio ketvirta pastraipa	—
3 straipsnis	3 straipsnis
4 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 2 dalis	7 straipsnio 1 dalis
4 straipsnio 3 dalis	14 straipsnis
5 straipsnio 1 dalis	4 straipsnio 2 dalis
5 straipsnio 2 dalis	4 straipsnio 4 dalis
5 straipsnio 3 dalis	4 straipsnio 5 dalis
5 straipsnio 4 dalis	14 straipsnis
5a straipsnis	4 straipsnio 6 dalis
5b straipsnis	10 straipsnio 6 ir 7 dalys
5c straipsnio a punktas	14 straipsnio 4 dalies d punktas
5c straipsnio b punktas	14 straipsnio 4 dalies j punktas
5c straipsnio c punktas	14 straipsnio 4 dalies b punktas
7 straipsnis	12 straipsnis
8 straipsnis	10 straipsnio 6 dalis ir 10 straipsnio 7 dalis
9 straipsnis	11 straipsnis
10 straipsnis	—
11 straipsnis	19 straipsnis
12 straipsnis	—
13 straipsnis	17 straipsnis
13a straipsnis	17 straipsnis
14 straipsnis	—
15 straipsnis	—
16 straipsnis	—
17 straipsnis	20 straipsnis
18 straipsnis	21 straipsnis
I priedas	I priedas
II priedas	—