EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, 06.05.1998
KOM(1998) 241 lopull.

96/0163 (COD)

KOMISSION LAUSUNTO
EY:n perustamissopimuksen 189 b (2) (d) artiklan nojalla Euroopan parlamentin esittämistä muutoksista, jotka koskevat neuvoston yhteistä kantaa

ehdotuksesta
EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVIKSI
bensiinin ja dieselpolttoaineiden laadusta ja neuvoston direktiivin 93/12/ETY muuttamisesta

KOMISSION EHDOTUSTA MUUTTAVA
EY:n perustamissopimuksen 189 a (2) artiklan nojalla

KOMISSION LAUSUNTO

1. ASIAKIRJAN TAUSTA

Komissio antoi 18. kesäkuuta 1996 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi bensiinin ja dieselpolttoaineiden laadusta ja neuvoston direktiivin 93/12/ETY muuttamisesta[1]. Ehdotus on kiinteä osa kustannustehokasta strategiaa, jolla pyritään vähentämään ilmakehään joutuvia tieliikenteen päästöjä. Strategia esiteltiin samaan aikaan Euroopan parlamentille ja neuvostolle annetussa komission tiedonannossa Auto Oil -ohjelman tuloksiin perustuvasta ilmakehään joutuvien tieliikenteen päästöjen tulevasta valvontastrategiasta (KOM(96) 248 lopullinen).

Talous- ja sosiaalikomitea antoi lausuntonsa 24. huhtikuuta 1997[2].

Euroopan parlamentti käsitteli asiaa yhteispäätösmenettelyn mukaisesti ja antoi lausuntonsa ensimmäisessä käsittelyssä 10. huhtikuuta 1997. Samalla se teki ehdotukseen joitain tarkistuksia[3].

Komissio antoi tarkistusten perusteella muutetun ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi bensiinin ja dieselpolttoaineiden laadusta ja neuvoston direktiivin 93/12/ETY muuttamisesta (KOM(97) 271 lopullinen).

Neuvosto vahvisti 7. lokakuuta 1997 yhteisen kannan[4] (EY 39/97), josta komissio antoi lausuntonsa tiedonannossa SEC(97) 1874 (lopullinen) 16. lokakuuta 1997.

Euroopan parlamentti teki toisessa käsittelyssä 18. helmikuuta 1998 36 tarkistusta yhteiseen kantaan.

2. KOMISSION EHDOTUKSEN TARKOITUS

Bensiinin ja dieselpolttoaineiden laatua koskevan direktiiviehdotuksen tarkoituksena on säännellä niitä tekijöitä bensiinin ja dieselpolttoaineen koostumuksessa, jotka vaikuttavat otto- ja dieselmoottoreilla varustettujen ajoneuvojen tuottamien ja ilmakehään joutuvien päästöjen tasoon. Tätä varten ehdotetaan, että koko yhteisössä otetaan 1. tammikuuta 2000 alkaen käyttöön bensiinin ja dieselpolttoaineiden yhdenmukaistetut laatuvaatimukset. Lisäksi tarkoituksena on kieltää lyijyä sisältävän bensiinin myynti mainitusta päivästä alkaen. Ehdotuksessa annetaan myös jäsenvaltioille mahdollisuus myöntää lupa käyttää erityisiä korkealaatuisia polttoaineita kaupunki- tai muilla alueilla, joilla

---

1 EYVL C 77, 11.3.1997, s. 1.
EYVL C 209, 10.7.1997, s. 25.

2 EYVL C 206, 7.7.1997, s. 113.

3 EYVL C 132, 28.4.1997, s. 159.

4 EYVK C 351, 19.11.1997, s. 1.

ilman pilaantuminen on erityisen vakava ongelma ihmisten terveydelle tai ympäristölle.

3. KOMISSION LAUSUNTO EUROOPAN PARLAMENTIN TEKEMISTÄ TARKISTUKSISTA

Euroopan parlamentti hyväksyi toisessa käsittelyssä 36 tarkistusta (35 kokonaan ja yhden osittain). Näistä komissio hyväksyi kolme kokonaan (tarkistukset 11, 13, 17), neljä osittain (tarkistukset 14 (johdanto-osan 16 kappaleen kolmas virke), 23 (9 artiklan 3 kohta), 24 (11 artiklan 1 kohta), 24 (11 artiklan 2 kohta)) ja yhden periaatteessa (tarkistuksen 6, johon on tehty lisäys). Sen sijaan komissio ei hyväksy miltään osin tarkistuksia 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 ja 37 eikä kaikilta osin tarkistuksia 14 (johdanto-osan 16 kappaleen ensimmäinen virke), 15 (3 artiklan 2 kohta), 15 (3 artiklan 4 kohta), 15 (3 artiklan 5 kohta), 23 (9 artiklan 1 kohta), 23 (9 artiklan 2 kohta) ja 24 (11 artiklan 3 kohta).

Komission hyväksymät tarkistukset

• Tarkistukset 11, 13 ja 17 on hyväksytty kaikilta osin.

Tarkistuksissa 11 ja 17 ehdotetaan, että polttoaineiden markkinoille saattamista koskeva päivämäärä (1. tammikuuta 2000) jätetään, koska siitä säädetään 13 artiklassa.

Tarkistuksessa 13 puolestaan ehdotetaan, että jäsenvaltioiden polttoaineiden tarkkailujärjestelmissä otetaan käyttöön yhteiset näytteenotto- ja testausmenetelmät. Komissio tukee tällaista yhdenmukaistamista, joka tarkentaa asiasta tehtäviä arvioita.

• Tarkistus 6 on hyväksytty periaatteessa.

Tarkistuksessa todetaan, että ottomoottoreiden (bensiinikäyttöisten moottoreiden) päästöjä voidaan vähentää kaupunkialueilla heti muuttamalla polttoaineen koostumusta. Komissio hyväksyy tarkistuksen, kunhan siihen tehdään seuraava lisäys: "edellyttäen, että tietyt polttoaineiden laatuvaatimukset eivät ylitä tai alita tiettyjä raja-arvoja". Jos tietyt (aromaattisia aineita ja hapettimia koskevat) raja-arvot alittuvat tai ylittyvät, päästöjen määrä lisääntyy.

• Tarkistukset 14 (johdanto-osan 16 kappaleen kolmas lause), 23 (9 artiklan 3 kohta) on hyväksytty osittain.

Tarkistuksissa ehdotetaan erillisiä laatuvaatimuksia sidonnaiskuljetusajoneuvoissa (linja-autoissa, takseissa, hyötyajoneuvoissa jne.) käytettäville polttoaineille sekä erityisiä neste- ja maakaasupolttoaineiden ja biopolttoaineiden laatuvaatimuksia. Komissio tukee tällaista pyrkimystä osana työtä, jota tehdään parhaillaan Auto Oil II -ohjelman tarkistusprosessissa.

• Tarkistus 24 on hyväksytty osittain (11 artiklan 1 ja 2 kohta)

Tarkistuksella perustetaan neuvoa-antava komitea ja edellytetään, että komissio ottaa sen lausunnon huomioon mahdollisimman suurelta osalta. Komissio hyväksyy tarkistuksen tältä osin.

Komission hylkäämät tarkistukset

• Komission ehdotus perustuu kustannustehokkuuden periaatteeseen, kuten direktiivin 94/12/EY 4 artiklassa edellytetään. Komissio ei näin ollen voi hyväksyä sitä, että ehdotus tämän sijaan pohjautuisikin kustannushyödyn periaatteeseen. Niinpä tarkistuksia 3, 4, 5 ja osaa tarkistuksesta 23 (9 artiklan 1 kohta) ei voida hyväksyä.

• Ehdotukset vuonna 2000 voimaan tuleviksi polttoainestandardeiksi pohjautuvat laajaan arvioon useiden ajoneuvopäästöihin vähentävästi vaikuttavien toimenpiteiden kustannustehokkuudesta (kuten direktiivin 94/12/EY 4 artiklassa edellytetään). Komissio katsoo, että polttoaineita koskeva ehdotus on osa kustannustehokasta toimenpidekokonaisuutta ja että tämän vuoksi ei ole tarpeen tiukentaa vuonna 2000 voimaan tulevia polttoaineiden laatuvaatimuksia, jotta EU:n laajuisesti hyväksytyt ilmanlaatua koskevat normit saavutettaisiin vuoteen 2010 mennessä. Tästä syystä komissio ei voi hyväksyä tarkistuksia 25, 26 ja 29. Toisaalta komissio katsoo, että polttoaineita koskevat normit pitäisi ottaa käyttöön vuoteen 2000 mennessä ajoneuvopäästöjen vähentämiseksi. Tästä syystä komissio ei voi hyväksyä useiden vuosien viivettä kyseisten toimenpiteiden käyttöönotossa eikä näin ollen kaikilta osin tarkistuksia 15 (3 artiklan 4 kohta) ja 16 (4 artiklan 2 kohta).

• Bensiiniin sisältyvien hapettimien enimmäistaso on ehdotuksessa 2,3 %. Komissio katsoo, että enimmäistason nostaminen voi käytössä olevien tietojen perusteella lisätä toksisten aineiden, kuten aldehydien, aiheuttamaa ilman pilaantumista. Tästä syystä komissio ei voi hyväksyä tarkistuksia 7 ja 27.

• Komission mielestä vuonna 2005 voimaan tulevat polttoainenormit voidaan vahvistaa lopullisesti vasta käynnissä olevan Auto Oil II -ohjelman yhteydessä tehtävien tieteellisten ja teknisten lisäarvioiden avulla. Koska lisäarvioita ei ole vielä käytettävissä, pakollisten polttoainenormien vahvistaminen on ennenaikaista. Tästä syystä komissio ei voi hyväksyä tarkistuksia 1, 10, 12, 19, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 ja 37 eikä kaikilta osin tarkistuksia 14 (johdanto-osan 16 kappaleen ensimmäinen virke), 15 (3 artiklan 2 kohta), 16 (4 artiklan 1 kohta) ja 23 (9 artiklan 2 kohta).

• Direktiivissä 92/81/ETY säädetään jo yhteisön järjestelmästä, joka koskee verokannustimien käyttöä aiempaa puhtaampien polttoaineiden markkinoille saattamiseksi. Komissio katsookin, ettei ehdotettuun direktiiviin perustuva erillinen verojärjestelmä ole tarpeen. Näin ollen komissio ei hyväksy tarkistuksia 8, 9 ja 18.

• Polttoaineita koskeva ehdotus on osa tasapainoista toimenpidekokonaisuutta, jonka avulla päästöjä vähennetään tasolle, jolla voidaan saavuttaa tyydyttävät

ilmanlaatustandardit vuoteen 2010 mennessä. Ehdotuksen ansiosta yhteisössä myytävän polttoaineen keskimääräinen laatu paranee huomattavasti. Tästä johtuen komissio ei voi hyväksyä tarkistusta 2.

• Komiteoiden kuulemisedellytykset ja työjärjestykset ovat komission mielestä horisontaalisia kysymyksiä, joita ei pitäisi käsitellä erikseen yksittäisten säädösehdotusten yhteydessä. Komissio ei näin ollen voi hyväksyä tarkistuksia 20, 21 ja 22 eikä kaikilta osin tarkistuksia 15 (3 artiklan 5 kohta), 16 (4 artiklan 3 kohta) ja 24 (11 artiklan 3 kohta).

4. MUUTETTU EHDOTUS

Antaessaan lausuntonsa yhteisestä kannasta (bensiinin ja dieselpolttoaineiden laadusta ja neuvoston direktiivin 93/12/ETY muuttamisesta annettavaa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä koskeva yhteinen kanta) komissio ilmaisi tyytyväisyytensä siihen, että yhteinen kanta ei olennaisesti poikkea komission alkuperäisestä ehdotuksesta, sekä siihen, että siinä vahvistetaan kustannustehokkuusperiaate ja sitoumus, jonka mukaan tulevien ehdotusten on pohjauduttava laajaan tieteelliseen ja tekniseen arviointiin. Yhteinen kanta myös hyväksyttiin yksimielisesti.

Komissio muuttaa direktiiviehdotustaan Euroopan parlamentin toisen käsittelyn perusteella sisällyttämällä siihen hyväksymänsä tarkistukset (kolme kokonaan, neljä osittain ja yhden periaatteessa).

MUUTETTU EHDOTUS:

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI

bensiinin ja dieselpolttoaineiden laadusta ja neuvoston direktiivin 93/12/ETY muuttamisesta

neuvoston yhteinen kanta[1]	**muutettu ehdotus**
(tarkistus 6)	
johdanto-osan 9 kappale	
9. erityisesti kaupunkialueilla on lyhyellä aikavälillä tarpeen vähentää ajoneuvojen aiheuttamia saastuttavia päästöjä, jotka sisältävät ensisijaisia epäpuhtauksia kuten palamattomia hiilivetyjä ja hiilimonoksidia, toissijaisia epäpuhtauksia kuten otsonia, myrkyllisiä päästöjä kuten bentseeniä ja hiukkaspäästöjä,	9. erityisesti kaupunkialueilla on lyhyellä aikavälillä tarpeen vähentää ajoneuvojen aiheuttamia saastuttavia päästöjä, jotka sisältävät ensisijaisia epäpuhtauksia kuten palamattomia hiilivetyjä ja hiilimonoksidia, toissijaisia epäpuhtauksia kuten otsonia, myrkyllisiä päästöjä kuten bentseeniä ja hiukkaspäästöjä; ottomoottorilla varustettujen moottoriajoneuvojen aiheuttamia saastuttavia päästöjä on mahdollista vähentää kaupunkialueilla heti muuttamalla polttoaineen koostumusta edellyttäen, että tietyt polttoaineiden laatuvaatimukset eivät alita tai ylitä tiettyjä raja-arvoja,

[1] EYVK C 351, 19.11.1997, s. 1.

neuvoston yhteinen kanta	**muutettu ehdotus**

(tarkistus 11)

johdanto-osan 13 kappale

13. tarve vähentää ajoneuvojen päästöjä ja se, että tähän tarvittava teknologia on saatavilla, ovat peruste lyijyttömän bensiinin ja lyijyttömien dieselpolttoaineiden kaupan pitämistä koskevien ympäristöperusteisten laatuvaatimusten asettamiselle 1 päivästä tammikuuta 2000,	13. tarve vähentää ajoneuvojen päästöjä ja se, että tähän tarvittava teknologia on saatavilla, ovat peruste lyijyttömän bensiinin ja lyijyttömien dieselpolttoaineiden kaupan pitämistä koskevien ympäristöperusteisten laatuvaatimusten asettamiselle,

neuvoston yhteinen kanta	**muutettu ehdotus**
	(tarkistus 13)
	johdanto-osan 15 kappale
15. jäsenvaltioiden olisi otettava käyttöön tarkkailujärjestelmiä tässä direktiivissä säädettyjen polttoaineita koskevien laatuvaatimusten noudattamisen varmistamiseksi, ja jäsenvaltioiden keräämät polttoaineiden laatua koskevat tiedot olisi ilmoitettava komissiolle sovitussa muodossa,	15. jäsenvaltioiden olisi otettava käyttöön tarkkailujärjestelmiä tässä direktiivissä säädettyjen polttoaineita koskevien laatuvaatimusten noudattamisen varmistamiseksi; tällaisissa tarkkailujärjestelmissä olisi käytettävä yhteisiä näytteenotto- ja testausmenetelmiä, ja jäsenvaltioiden keräämät polttoaineiden laatua koskevat tiedot olisi ilmoitettava komissiolle sovitussa muodossa,

neuvoston yhteinen kanta	**muutettu ehdotus**
(tarkistus 14)	
johdanto-osan 16 kappale	
16. komissio tekee kattavan arvioinnin perusteella ehdotuksen, jossa vahvistetaan muun muassa 1 päivästä tammikuuta 2005 lähtien sovellettavat bensiiniä ja dieselpolttoaineita koskevat ympäristöperusteiset laatuvaatimukset; tässä ehdotuksessa vahvistetaan tässä direktiivissä säädetyt suuntaa-antavat laatuvaatimukset tai muutetaan tai täydennetään niitä; komission ehdotuksella voidaan tarvittaessa myös vahvistaa muita polttoaineita, kuten nesteytettyä maaöljykaasua, maakaasua tai biopolttoaineita koskevat ympäristöperusteiset laatuvaatimukset,	16. komissio tekee kattavan arvioinnin perusteella ehdotuksen, jolla täydennetään ja tarvittaessa parannetaan liitteissä III ja IV mainittuja bensiiniä ja dieselpolttoaineita koskevia pakollisia laatuvaatimuksia, joita on sovellettava 1 päivästä tammikuuta 2005 lähtien; komission ehdotuksella voidaan tarvittaessa myös vahvistaa muita polttoaineita, kuten nesteytettyä maaöljykaasua, maakaasua tai biopolttoaineita koskevat ympäristöperusteiset laatuvaatimukset; sidonnaiskuljetusajoneuvot (kuten linja-autot, taksit ja hyötyajoneuvot) ovat suurelta osalta syynä kaupunkien saasteisiin, ja niiden osalta olisi hyödyllistä laatia erityiset laatuvaatimukset;

neuvoston yhteinen kanta	**muutettu ehdotus**
	(tarkistus 17)
	5 artikla
Jäsenvaltio ei saa kieltää, rajoittaa tai estää sellaisten polttoaineiden markkinoille saattamista, jotka ovat tämän direktiivin vaatimusten mukaisia 1 päivästä tammikuuta 2000.	Jäsenvaltio ei saa kieltää, rajoittaa tai estää sellaisten polttoaineiden markkinoille saattamista, jotka ovat tämän direktiivin vaatimusten mukaisia.

neuvoston yhteinen kanta	**muutettu ehdotus**
(tarkistus 23)	
9 artikla	
1. Komissio tekee säännöllisesti ja ensimmäisen kerran viimeistään 12 kuukautta tämän direktiivin antamisesta ja joka tapauksessa viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 1999 moottoriajoneuvojen päästöjen aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi toteutettavista toimenpiteistä ja neuvoston direktiivin 70/220/ETY muuttamisesta .. päivänä ... kuuta 1997 annetun direktiivin 97/ /EY 3 artiklan vaatimusten mukaisesti suoritetun arvioinnin perusteella Euroopan parlamentille ja neuvostolle ehdotuksen tämän direktiivin tarkistamisesta olennaisena osana strategiaa, joka on suunniteltu ilmanlaatua koskevien yhteisön standardien vaatimusten ja niihin liittyvien tavoitteiden täyttämiseksi mahdollisimman pienin kustannuksin .	1. Komissio tekee säännöllisesti ja ensimmäisen kerran viimeistään 12 kuukautta tämän direktiivin antamisesta ja joka tapauksessa viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 1999 moottoriajoneuvojen päästöjen aiheuttaman ilman pilaantumisen ehkäisemiseksi toteutettavista toimenpiteistä ja neuvoston direktiivin 70/220/ETY muuttamisesta .. päivänä ... kuuta 1997 annetun direktiivin 97/ /EY 3 artiklan vaatimusten mukaisesti suoritetun arvioinnin perusteella Euroopan parlamentille ja neuvostolle ehdotuksen tämän direktiivin tarkistamisesta olennaisena osana strategiaa, joka on suunniteltu ilmanlaatua koskevien yhteisön standardien vaatimusten ja niihin liittyvien tavoitteiden täyttämiseksi mahdollisimman pienin kustannuksin .
2. Ehdotus sisältää ympäristöperusteiset vaatimukset bensiinille, jota pidetään kaupan 1 päivästä tammikuuta 2005, ja sillä vahvistetaan liitteessä III määrätyt ohjeelliset vaatimukset tai muutetaan ja täydennetään niitä.	2. Ehdotus sisältää ympäristöperusteiset vaatimukset bensiinille, jota pidetään kaupan 1 päivästä tammikuuta 2005, ja sillä vahvistetaan liitteessä III määrätyt ohjeelliset vaatimukset tai muutetaan ja täydennetään niitä.

3. Ehdotus sisältää myös ympäristöperusteiset vaatimukset dieselpolttoaineelle, joka on uusien päästöjä vähentävien tekniikoiden tehokkaan toiminnan kannalta asianmukaista laatua ja jonka kaupan pitäminen varmistetaan 1 päivästä tammikuuta 2005, ja sillä vahvistetaan liitteessä IV määrätyt vaatimukset tai muutetaan ja täydennetään niitä. Ehdotus mahdollistaa myös kyseisen kaltaisen dieselpolttoaineen saatavuuden asteittaisen kasvun ja tasapainoisen jakelun kaikkialla jäsenvaltioiden alueella sekä sisältää päivämäärän, jolloin ainoastaan kyseisen kaltaista dieselpolttoainetta voidaan pitää kaupan.

4. Ehdotus sisältää myös soveltuvin osin ympäristöä koskevia vaatimuksia nestekaasun, maakaasun ja biopolttoaineiden osalta.

3. Ehdotus sisältää myös ympäristöperusteiset vaatimukset dieselpolttoaineelle, joka on uusien päästöjä vähentävien tekniikoiden tehokkaan toiminnan kannalta asianmukaista laatua ja jonka kaupan pitäminen varmistetaan 1 päivästä tammikuuta 2005, ja sillä vahvistetaan liitteessä IV määrätyt vaatimukset tai muutetaan ja täydennetään niitä. Ehdotus mahdollistaa myös kyseisen kaltaisen dieselpolttoaineen saatavuuden asteittaisen kasvun ja tasapainoisen jakelun kaikkialla jäsenvaltioiden alueella sekä sisältää päivämäärän, jolloin ainoastaan kyseisen kaltaista dieselpolttoainetta voidaan pitää kaupan. Edellä 1 ja 2 kohdassa tarkoitettujen säännösten lisäksi komissio voi esittää muun muassa:

- ehdotuksia, joissa otetaan huomioon sidonnaiskuljetusajoneuvojen erityistilanne sekä se, että niiden käyttämille erikoispolttoaineille on ehdotettava raja-arvoja,

- ehdotuksia, joissa määritetään neste- ja maakaasupolttoaineisiin ja biopolttoaineisiin sovellettavat raja-arvot.

neuvoston yhteinen kanta	muutettu ehdotus
(tarkistus 24)	
11 artikla	
1. Komission edustaja tekee 10 artiklassa tarkoitetulle komitealle ehdotuksen tarvittavista toimenpiteistä. Komitea antaa lausuntonsa ehdotuksesta määräajassa, jonka puheenjohtaja voi asettaa asian kiireellisyyden mukaan. Lausunto annetaan perustamissopimuksen 148 artiklan 2 kohdassa niiden päätösten edellytykseksi määrätyllä enemmistöllä, jotka neuvosto tekee komission ehdotuksesta. Komiteaan kuuluvien jäsenvaltioiden edustajien äänet painotetaan mainitussa artiklassa määrätyllä tavalla. Puheenjohtaja ei osallistu äänestykseen.	1. Komissiota avustaa neuvoa-antava komitea, johon kuuluu yksi edustaja kustakin jäsenvaltiosta ja jonka puheenjohtajana on komission edustaja. Komission edustaja tekee komitealle ehdotuksen tarvittavista toimenpiteistä. Komitea antaa, tarvittaessa äänestettyään, lausuntonsa ehdotuksesta määräajassa, jonka puheenjohtaja voi asettaa asian kiireellisyyden mukaan. Lausunto merkitään pöytäkirjaan; lisäksi kullakin jäsenvaltiolla on oikeus pyytää, että sen kanta merkitään pöytäkirjaan.

2. Komissio päättää suunnitelluista toimenpiteistä, jos ne ovat komitean lausunnon mukaiset.

Jos suunnitellut toimenpiteet eivät ole komitean lausunnon mukaisia tai lausuntoa ei ole annettu, komissio tekee viipymättä neuvostolle ehdotuksen tarvittavista toimenpiteistä. Neuvosto ratkaisee asian määräenemmistöllä.

Jos neuvosto ei ole ratkaissut asiaa kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun asia on tullut vireille neuvostossa, komissio tekee päätöksen ehdotetuista toimenpiteistä, jollei neuvosto ole yksinkertaisella enemmistöllä hylännyt mainittuja toimenpiteitä.

2. Komission on otettava huomioon komitean lausunto mahdollisimman suurelta osalta. Sen on ilmoitettava komitealle, millä tavoin sen lausunto on otettu huomioon.

ISSN 1024-4492

KOM(98) 241 lopullinen

ASIAKIRJAT

FI

12 10 15 14

Luettelonumero : CB-CO-98-256-FI-C

ISBN 92-78-35190-3

Euroopan yhteisöjen virallisten julkaisujen toimisto

L-2985 Luxemburg