KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 23. maj 1973

om forpligtelse for virksomhederne inden for stålindustrien til at offentliggøre tillæg for befragtning af strækninger, der omfatter en transport ad søvejen mellem havne inden for Fællesskabet

(73/152/EKSF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske Kul- og Stålfællesskab, særlig artiklerne 2—5, 60 og 95, stk. 1 og 2, efter høring af Det rådgivende Udvalg og efter enstemmig og samstemmende udtalelse fra Ministerrådet og,

ud fra følgende betragtninger:

Udvidelsen af fællesmarkedet med kongeriget Danmarks, Irlands og Det forenede kongerige Storbritannien og Nordirlands tiltrædelse af De europæiske Fællesskaber vil især medføre, at en betydelig del af handelen med stålvarer mellem medlemsstaterne afvikles ad søvejen;

indførelsen af et system i henhold til artikel 70 i traktaten, hvorefter de søfragter, der anvendes på søtransporter mellem Fællesskabets medlemsstater, skal offentliggøres, kræver en indgående undersøgelse af de særlige problemer, der opstår på søtransportområdet inden for det udvidede Fællesskab; der vil derfor gå endnu nogen tid, før dette system kan indføres;

det forekommer nødvendigt, at der allerede ved de nye staters tiltrædelse bliver indført et system, som gør det muligt for producenterne og for køberne af stålvarer at få oplysninger om søfragter i de tilfælde, hvor sælgeren organiserer disse transporter; dette kan opnås ved at forpligte de stålproducerende virksomheder inden for det udvidede Fællesskab til i deres prislister at offentliggøre tillæggene for transport ad søvejen, såfremt de påtager sig transporten;

offentliggørelsen af et tillæg fratager dog ikke køberen retten til selv at forestå transporten af de varer, han har købt;

virksomhederne inden for stålindustrien skal være forpligtede til at fakturere de transporttillæg, som de har offentliggjort; det er nødvendigt at fastlægge de nærmere regler for offentliggørelse og for anvendelse af tillæggene for transport ad søvejen;

det må sikres, at forpligtelsen til at offentliggøre og anvende tillæggene for søtransport overholdes; i tilfælde af overtrædelse af bestemmlserne i denne beslutning skal derfor de i artikel 64 i traktaten omhandlede sanktioner anvendes.

bestemmelserne i artikel 5 i traktaten tillægger især Fællesskabet den opgave at varetage fastsættelsen, opretholdelsen og overholdelsen af de normale konkurrencebetingelser; dette nødvendiggør offentliggørelsen og anvendelsen af tillæg for søtransporter indtil det tidspunkt, hvor den i artikel 70 i traktaten fastsatte offentlighed om søfragter kan gennemføres; traktaten fastsætter ikke udtrykkeligt nogen forpligtelse til at offentliggøre og anvende sådanne tillæg; denne forpligtelse udgør således et tilfælde, der ikke er omhandlet i traktaten i den i artikel 95, stk. 1 og 2 anførte betydning,

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Virksomheder inden for stålindustrien, som inden for fællesmarkedet sælger stålvarer, i den i artikel 81 i EKSF-traktaten anførte betydning til destinationer, der indebærer en transport ad søvejen, er forpligtede til at offentliggøre tillæg for søtransporter, der anvendes på deres vigtigste transportruter.

Virksomhederne kan opfylde denne forpligtelse ved at offentliggøre transporttillæggene fra basispunkt til lossehavn.

Artikel 2

1. Tillæggene for søtransport omfatter omkostninger ved godshåndtering i lastehavnen, søfragt, havneudgifter i laste- og lossehavnene samt forsikring.

Hvis de offentliggjorte tillæg omfatter andre elementer, skal disse angives.

2. Hvis virksomhederne vælger at offentliggøre tillæggene for transport fra basispunkt til lossehavn, omfatter disse tillæg udover de i stk. 1 i denne artikel anførte elementer omkostninger ved transport frem til lastehavn.

3. Tillæggene kan gælde en nærmere angivet havn eller flere havne, som ligger inden for et geografisk afgrænset område, der er kendetegnet på særlig måde.

4. Transporttillæggene kan fastsættes for større varegrupper og for vægtklasse.

5. Virksomhederne er forpligtede til at sørge for, at de tillæg, som de offentliggør, afspejler de egentlige omkostninger med den størst mulige nøjagtighed.

Artikel 3

Virksomheder, som påtager sig transport af egne varer, er forpligtede til at fakturere sådanne transporter på de i de offentliggjorte tillæg anførte betingelser.

Artikel 4

1. Transporttillæggene kan tidligst anvendes to fulde dage efter at de er sendt til Kommissionen.

2. Transporttillæggene skal på forlangende meddeles til enhver interesseret.

3. Kommissionen kan beslutte selv at sørge for deres bekendtgørelse.

Artikel 5

1. Virksomhederne og deres salgsorganisationer skal forpligte deres mellemmænd, i den i artikel 8 i beslutning nr. 30/53 anførte betydning, til at overholde bestemmelserne i artikel 3.

2. Virksomhederne er ansvarlige for overtrædelser af disse bestemmelser, som deres mellemmænd begår.

Artikel 6

Hvis en virksomhed overtræder bestemmelserne i denne beslutning, finder bestemmelserne i artikel 64 i traktaten anvendelse.

Artikel 7

Denne beslutning træder i kraft den 1. Juni 1973.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. maj 1973.

På Kommissionens vegne
François-Xavier ORTOLI
Formand