BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 23 mei 1973

houdende verplichting voor de ondernemingen in de staalindustrie tot openbaarmaking van de prijstoeslagen voor het vervoer op trajecten waarin intracommunautaire zeetransport is begrepen

(73/152/EGKS)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot instelling van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal, met name op de artikelen 2 tot 5, 60 en 95, eerste en tweede alinea,

Na raadpleging van het Raadgevend Comité en met instemming van de Raad van Ministers, bij eenstemmigheid bepaald,

Overwegende dat de uitbreiding van de gemeenschappelijke markt door de toetreding tot de Europese Gemeenschappen van het Koninkrijk Denemarken, Ierland en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland met name tot gevolg zal hebben dat een belangrijk deel van de intracommunautaire handel in ijzer- en staalprodukten overzee zal worden vervoerd;

Overwegende dat het invoeren van een systeem van bekendmaking van de intracommunautaire zeevracht op grond van artikel 70 van het Verdrag de grondige bestudering van de bijzondere problemen zal vereisen die worden opgeworpen door het overzeese vervoer binnen de uitgebreide Gemeenschap; dat met deze invoering derhalve nog enige tijd gemoeid zal zijn;

Overwegende voorts dat het noodzakelijk blijkt om onmiddellijk na toetreding der nieuwe Lid-Staten een stelsel in te voeren aan de hand waarvan de fabrikanten en kopers van ijzer- en staalprodukten zich op de hoogte kunnen stellen van de zeevrachtkosten ingeval dit vervoer door de verkoper wordt uitgevoerd; dat dit doel kan worden bereikt door de verplichting voor de ijzer- en staalbedrijven van de uitgebreide Gemeenschap in hun prijstabellen toeslagen voor zeetransport op te nemen ingeval zij dit transport zelf verzorgen;

Overwegende evenwel dat de publikatie van een vervoerprijstoeslag de koper niet het recht ontneemt zelf het transport der door hem gekochte goederen te doen uitvoeren;

Overwegende dat er aanleiding bestaat de staalbedrijven te verplichten de door hen gepubliceerde vervoertoeslagen te factureren; dat het noodzakelijk is de modaliteiten betreffende de publikatie en de toepassing van de zeetransporttoeslagen vast te leggen;

Overwegende dat het nakomen van de verplichting de zeetransporttoeslagen te publiceren en toe te passen, gewaarborgd moet zijn; dat de beschikking derhalve de toepassing voorziet van de sancties als bedoeld in artikel 64 van het Verdrag in geval van inbreuk op de bepalingen van de onderhavige beschikking;

Overwegende dat de bepalingen van artikel 5 van het Verdrag met name de Gemeenschap de taak opleggen normale concurrentievoorwaarden in te voeren, te handhaven en af te dwingen; dat met het oog daarop het publiceren en het toepassen van zeetransporttoeslagen noodzakelijk is tot op het ogenblik waarop de zeevrachten bekend zijn gemaakt als bedoeld in artikel 70 van het Verdrag; dat de verplichting tot het publiceren en toepassen van dergelijke prijstoeslagen niet uitdrukkelijk in het Verdrag is voorzien; dat deze verplichting derhalve een niet door het Verdrag voorzien geval is in de zin van artikel 95, eerste en tweede alinea,

HEEFT DE VOLGENDE BESCHIKKING GEGEVEN:

Artikel 1

Bedrijven in de staalindustrie die in de gemeenschappelijke markt ijzer- en staalprodukten in de zin van artikel 81 van het E.G.K.S.-Verdrag verkopen naar bestemmingen waarvoor vervoer overzee nodig is, dienen voor hun voornaamste handelsverkeerstrajecten prijstoeslagen voor het zeetransport bekend te maken.

De bedrijven kunnen aan deze verplichting voldoen door de publikatie van prijstoeslagen voor het vervoer vanaf het pariteitspunt tot de zeehaven van uitlading.

Artikel 2

1. In de prijstoeslagen voor vervoer overzee moeten zijn begrepen de omslagkosten in de haven van in-

lading, de zeevracht, de havenkosten in de havens van in- en uitlading, alsmede de verzekeringskosten.

Eventuele andere elementen van de gepubliceerde prijstoeslagen moeten nauwkeurig worden omschreven.

2. Indien de ondernemingen kiezen voor publikatie van prijstoeslagen voor het vervoer vanaf het pariteitspunt tot de zeehaven van uitlading, dienen deze toeslagen naast de in punt 1 van het onderhavige artikel genoemde elementen tevens de aanvoerkosten te bevatten.

3. De prijstoeslagen kunnen betrekking hebben op een specifieke zeehaven of op verschillende havens gegroepeerd binnen een geografisch gebied met bijzondere kenmerken.

4. De transportprijstoeslagen kunnen worden opgesteld per categorie produkten en per gewichtsklasse.

5. De bedrijven dienen er zorg voor te dragen dat de door hen bekendgemaakte prijstoeslagen zo exact mogelijk de werkelijk door hen gemaakte kosten weergeven.

Artikel 3

Bedrijven die zelf het vervoer van hun produkten verzorgen, moeten dit vervoer factureren op de voorwaarden der gepubliceerde prijstoeslagen.

Artikel 4

1. De prijstoeslagen voor het vervoer zijn niet eerder van toepassing dan ten minste twee volle dagen nadat zij de Commissie zijn medegedeeld.

2. De prijstoeslagen voor het vervoer moeten door de bedrijven worden medegedeeld aan iedere belanghebbende die daarom verzoekt.

3. De Commissie kan besluiten zelf voor bekendmaking ervan zorg te dragen.

Artikel 5

1. De bedrijven en hun verkooporganisaties moeten hun tussenpersonen in de zin van artikel 8 van Beschikking nr. 30/53 verplichten het in artikel 3 bepaalde na te leven.

2. De bedrijven worden aansprakelijk gesteld voor door hun tussenpersonen op deze voorschriften gepleegde inbreuken.

Artikel 6

Bij inbreuk door een onderneming op de voorschriften van deze beschikking is artikel 64 van het Verdrag van toepassing.

Artikel 7

Deze beschikking treedt in werking op 1 juni 1973.

Gedaan te Brussel, 23 mei 1973.

Voor de Commissie

De Voorzitter

François-Xavier ORTOLI