KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/736,

annettu 2 päivänä kesäkuuta 2020,

asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta unionissa toimintakieltoon asetettujen tai toimintarajoitusten kohteena olevien lentoliikenteen harjoittajien luettelon osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan yhteisön luettelon laatimisesta ja lennon suorittavan lentoliikenteen harjoittajan ilmoittamisesta lentomatkustajille sekä direktiivin 2004/36/EY 9 artiklan kumoamisesta 14 päivänä joulukuuta 2005 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komission asetuksessa (EY) N:o 474/2006 ([2]) vahvistetaan luettelo lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon.

(2) Eräät jäsenvaltiot ja Euroopan unionin lentoturvallisuusvirasto, jäljempänä 'virasto', ovat toimittaneet komissiolle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 4 artiklan 3 kohdan mukaisesti tietoja kyseisen luettelon saattamiseksi ajan tasalle. Olennaisia tietoja on saatu myös kolmansilta mailta ja kansainvälisiltä organisaatioilta. Toimitettujen tietojen perusteella luettelo olisi saatettava ajan tasalle.

(3) Komissio on ilmoittanut kaikille asianomaisille lentoliikenteen harjoittajille suoraan tai niiden valvonnasta vastaavien viranomaisten välityksellä olennaisista tosiseikoista ja huomioista, joiden perusteella tehdään päätös kyseisten lentoliikenteen harjoittajien asettamisesta unionissa toimintakieltoon tai asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteen A tai B luetteloon lisätylle lentoliikenteen harjoittajalle asetetun toimintakiellon ehtojen muuttamisesta.

(4) Komissio on antanut asianomaisille lentoliikenteen harjoittajille tilaisuuden tutustua kaikkiin asiaankuuluviin asiakirjoihin sekä toimittaa kirjallisia huomautuksia ja esittää kantansa suullisesti komissiolle ja asetuksella (EY) N:o 2111/2005 perustetulle komitealle, jäljempänä 'EU:n lentoturvallisuuskomitea'.

(5) Komissio on tiedottanut EU:n lentoturvallisuuskomitealle asetuksen (EY) N:o 2111/2005 ja komission asetuksen (EY) N:o 473/2006 ([3]) mukaisista yhteisistä kuulemisista, joita käydään parhaillaan seuraavien valtioiden toimivaltaisten viranomaisten ja lentoliikenteen harjoittajien kanssa: Armenia, Kongon tasavalta, Kongon demokraattinen tasavalta, Dominikaaninen tasavalta, Päiväntasaajan Guinea, Kazakstan, Kirgisia, Libya, Nepal ja Sierra Leone. Komissio on tiedottanut EU:n lentoturvallisuuskomitealle myös Angolan, Valko-Venäjän, Indonesian, Nigerian ja Venäjän lentoturvallisuustilanteesta.

(6) Virasto on ilmoittanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle teknisistä arvioinneista, jotka on tehty komission asetuksen (EU) N:o 452/2014 ([4]) mukaisesti myönnettyjen kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien, jäljempänä 'TCO', hyväksyntien alustavaa arviointia ja jatkuvaa seurantaa varten.

([1]) EUVL L 344, 27.12.2005, s. 15.

([2]) Komission asetus (EY) N:o 474/2006, annettu 22 päivänä maaliskuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitetusta yhteisön luettelosta (EUVL L 84, 23.3.2006, s. 14).

([3]) Komission asetus (EY) N:o 473/2006, annettu 22 päivänä maaliskuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 II luvussa tarkoitetun yhteisön luettelon laatimissäännöistä (EUVL L 84, 23.3.2006, s. 8).

([4]) Komission asetus (EU) N:o 452/2014, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2014, kolmansien maiden lentotoiminnan harjoittajien lentotoimintaan liittyvien teknisten vaatimusten ja hallinnollisten menettelyjen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 133, 6.5.2014, s. 12).

(7) Lisäksi virasto on antanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle tiedoksi ulkomaisten ilma-alusten turvallisuuden arviointiohjelmassa, jäljempänä 'SAFA', tehtyjen asematasotarkastusten tulokset komission asetuksen (EU) N:o 965/2012 ([5]) mukaisesti.

(8) Virasto on myös tiedottanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle teknisen avun hankkeista, joita on toteutettu asetuksen (EY) N:o 474/2006 mukaisen toimintakiellon vaikutuspiiriin kuuluvissa kolmansissa maissa. Virasto on antanut tietoja suunnitelmista ja pyynnöistä, jotka koskevat teknistä lisäapua ja yhteistyötä kolmansien maiden siviili-ilmailuviranomaisten hallinnollisten ja teknisten valmiuksien parantamiseksi, jotta kyseisiä viranomaisia voidaan auttaa ratkaisemaan sovellettavien siviili-ilmailun kansainvälisten turvallisuusstandardien noudattamiseen liittyvät ongelmat. Jäsenvaltioita on kehotettu vastaamaan tällaisiin pyyntöihin kahdenväliseltä pohjalta yhteistyössä komission ja viraston kanssa. Tässä yhteydessä komissio on todennut uudelleen, että on hyödyllistä antaa kansainväliselle ilmailuyhteisölle tietoja – erityisesti kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön, jäljempänä 'ICAO', lentoturvallisuuden täytäntöönpanoa avustavan kumppanuuden ASIAP-välineellä (Aviation Safety Implementation Assistance Partnership) – teknisestä avusta, jota unioni ja sen jäsenvaltiot antavat kolmansille maille ilmailun turvallisuuden parantamiseksi koko maailmassa.

(9) Eurocontrol on toimittanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle ajantasaiset tiedot SAFA- ja TCO-ohjelmiin sisältyvien varoitusjärjestelmien nykytilanteesta sekä uusimmat tilastot toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevista varoitusviesteistä.

Unionin lentoliikenteen harjoittajat

(10) Virasto on laatinut analyysin unionin lentoliikenteen harjoittajien ilma-aluksille tehtyjen asematasotarkastusten ja viraston toteuttamien standardointitarkastusten tuloksista sekä kansallisten ilmailuviranomaisten suorittamista erityistarkastuksista ja auditoinneista. Analyysin jälkeen monet jäsenvaltiot ovat toteuttaneet täytäntöönpanotoimia ja ilmoittaneet niistä komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle.

(11) Jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet toistamiseen olevansa valmiita toimimaan tarpeen mukaan, jos olennaiset turvallisuustiedot viittaavat välittömiin turvallisuusriskeihin, jotka johtuvat siitä, etteivät unionin lentoliikenteen harjoittajat noudata asiaankuuluvia turvallisuusstandardeja. Tässä yhteydessä Bulgaria on ilmoittanut komissiolle ja EU:n lentoturvallisuuskomitealle toimista, joita se on toteuttanut Bulgariassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien osalta.

Armeniasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(12) Armeniasta tulevia lentoliikenteen harjoittajia ei ole koskaan lisätty asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A tai B.

(13) Komissio ilmoitti syyskuussa 2019 Armenian siviili-ilmailuviranomaiselle, jäljempänä 'CAC', tietyistä turvallisuusongelmista, jotka liittyivät CAC:ltä lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin.

(14) Sen jälkeen, kun CAC oli ollut EU:n lentoturvallisuuskomitean kuultavana marraskuussa 2019, komission, viraston ja jäsenvaltioiden asiantuntijat, jäljempänä 'arviointiryhmä', tekivät 3–7 päivänä helmikuuta 2020 unionin arviointikäynnin Armeniaan CAC:n toimitiloihin ja kahden Armeniassa lentotoimintaluvan saaneen lentoliikenteen harjoittajan – *Aircompany Armenia* ja *Armenia Airways* – toimitiloihin.

(15) Arviointikäyntiraportista käy selvästi ilmi, että CAC:llä on järjestelmällisiä heikkouksia henkilöstöhallinnossaan, mitä osoittaa se, ettei CAC:llä ole menettelyjä työvoimatarpeiden määrittämiseksi, menettelyjä ja menetelmiä henkilöstökoulutusvaatimusten määrittämiseksi eikä myöskään näiden tehokasta täytäntöönpanoa varten. Lisäksi monista CAC:n hoitamista ja ulkoistamista toiminnoista ei ole olemassa dokumentoituja toimenkuvia.

(16) Erityisesti henkilöstökoulutuksen osalta arviointikäyntiraportissa todetaan, että CAC:n tosiasiallisissa valmiuksissa hoitaa Armeniassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien lupamenettelyjä ja valvontaa asianmukaisella tavalla on vakavia puutteita.

([5]) Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1).

(17) Lisäksi arviointikäyntiraportista käy selvästi ilmi, että CAC:ltä puuttuu tarvittava laadunhallintatoiminto, jolla valvotaan oikeudellisten, sääntelyyn liittyvien ja teknisten vaatimusten hallinnointia ja siirtämistä osaksi tehokasta organisaatiorakennetta ja liiketoimintaprosesseja.

(18) Arviointikäyntiraportissa todetaan erityisesti CAC:n lentotoimintaosastosta, että siltä puuttuu strukturoitu asiakirjahallintajärjestelmä, jolla voidaan varmistaa lupamenettelyjen seuranta. Sen vuoksi CAC ei kyennyt toimittamaan vaadittua näyttöä toimista, jotka oli toteutettu osana CAC:ltä lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien ensimmäisen lentotoimintaluvan (AOC) myöntämistä.

(19) Arviointikäyntiraportissa todetaan erityisesti CAC:n lentokelpoisuusosastosta, että sillä on valvontasuunnitelma, jonka mukaan valvotaan CAC:ltä lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien jatkuvasta lentokelpoisuudesta vastaavia organisaatioita ja sen sertifioimia hyväksyttyjä huolto-organisaatioita.

(20) Lisäksi arviointikäyntiraportissa todetaan olevan todisteita valvonnan tehottomuudesta, sillä käynti lentoliikenteen harjoittajien tiloissa paljasti kyseisissä yrityksissä monia ongelmia, jotka CAC:n olisi pitänyt havaita hoitaessaan valvontavelvollisuuksiaan.

(21) Unionin arviointikäynnin tulosten perusteella komissio pyysi CAC:tä tulemaan EU:n lentoturvallisuuskomitean kuultavaksi 12 päivänä toukokuuta 2020. Samassa tilaisuudessa EU:n lentoturvallisuuskomitea kuuli myös seuraavia lentoliikenteen harjoittajia: *Aircompany Armenia*, *Atlantis Armenian Airlines*, *Atlantis European Airways*, *Armenia Airways*, *Armenian Helicopters* ja *Skyball*.

(22) Kuulemistilaisuudessa CAC ilmoitti EU:n lentoturvallisuuskomitealle turvallisuudenparantamistoimista, jotka oli toteutettu sen jälkeen, kun CAC oli ollut EU:n lentoturvallisuuskomitean kuultavana marraskuussa 2019. CAC tähdensi olevansa sitoutunut jatkamaan näitä toimia ja toteuttamaan lisätoimia turvallisuusvalvonnan parantamiseksi Armeniassa. Erityisesti mainittiin Armenian hallituksen CAC:lle tähän tarkoitukseen antama tuki. Kuulemisen aikana tähdennettiin myös laajoja toimia, jotka oli toteutettu teknisen avun ja yhteistyön mahdollistamiseksi muiden valtioiden ja kansainvälisten organisaatioiden kanssa.

(23) Arviointikäyntiraportin havaintojen osalta CAC antoi yksityiskohtaisia tietoja organisaatiorakennettaan koskevista toimenpiteistä, jotka oli toteutettu unionin arviointikäynnin jälkeen. Erityisesti mainittiin toimenpiteet, jotka liittyivät henkilöstöhallinnon parantamiseen, CAC:n lentotoimintaosastoa ja sen lentotoimintalupamenettelyä koskeviin parannuksiin sekä CAC:n tarkastajien koulutukseen. Lisäksi CAC antoi yksityiskohtaisia tietoja toimista, joita toteutettiin parhaillaan integroitua johtamista koskevan käsikirjan laatimiseksi ja sisäisen sähköisen asiakirjahallintajärjestelmän kehittämiseksi.

(24) EU:n lentoturvallisuuskomitea kiinnitti erityistä huomiota pyrkimyksiin aloittaa yhteistyössä komission ja EU:n jäsenvaltioiden kanssa kaikkien Armeniassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien lentotoimintalupien uusiminen sekä CAC:n henkilöstölle suunnattu asiaankuuluva työpaikkakoulutustuki.

(25) Lisäksi CAC painotti tuloksia, jotka oli saatu toteuttamalla toimia sellaisten Armenialta lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien lentotoimintalupien perumiseksi, joiden ei katsottu enää noudattavan kansainvälisiä lentoturvallisuusstandardeja.

(26) Komissio ja EU:n lentoturvallisuuskomitea toteavat, että nykyinen tilanne johtuu pitkään jatkuneesta tehottomuudesta ja laiminlyönneistä. Ne antavat tunnustusta toimista, jotka on toteutettu, ja kannustavat CAC:tä jatkamaan niitä. Ne toteavat olevan tärkeää, että Armenian hallitus on sitoutunut tähän asiaan ja ilmaissut myös olevansa sitoutunut tukemaan CAC:tä sen toimissa ja tekemään niihin liittyvää yhteistyötä. Komissio ja EU:n lentoturvallisuuskomitea ovat tyytyväisiä siihen, että CAC:n puheenjohtaja on kykenevä ja sitoutunut jatkamaan näitä toimia.

(27) Kaiken saatavilla olevan näytön ja erityisesti unionin arviointikäynniltä saadun näytön perusteella on kuitenkin todettava, ettei CAC:llä ole riittäviä valmiuksia valvoa Armenian ilmailutoimintaa eivätkä sen valmiudet ole sovellettavien kansainvälisten turvallisuutta koskevien vähimmäisvaatimusten mukaisia. CAC:n valmiuksiin on tehtävä uusia merkittäviä parannuksia, jotta nykyiset turvallisuuspuutteet saadaan korjatuiksi. CAC:n henkilöstöhallinnossa, henkilöstökoulutuksessa ja laadunhallintatoiminnossa on havaittu merkittäviä puutteita, sen lentotoimintalupiin liittyvä toiminta on vaillinaista ja lentoliikenteen harjoittajien valvonta tehotonta. Nämä seikat osoittavat, ettei CAC:llä ole riittäviä valmiuksia panna asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja täytäntöön eikä sen valvontavalmiuksilla voida varmistaa, että lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet siltä lentotoimintaluvan, noudattavat jatkuvasti toiminnassaan asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja.

(28) *Aircompany Armenia* -lentoyhtiön laivastoon kuuluu kaksi Boeing B737 -ilma-alusta. Yhtiön ilmoituksen mukaan se on tiiviisti sidoksissa Georgiassa lentotoimintaluvan saaneeseen *Georgian Airways* -lentoyhtiöön, jonka kanssa se on tehnyt vankkoja hallinnollisia ja toiminnallisia järjestelyjä. Tältä osin unionin arviointikäynnillä todettiin, että *Aircompany Armenia* -yhtiön ohjaajakoulutusta on annettu *Georgian Airways* -yhtiön menettelyjen eikä sen omien menettelyjen mukaisesti.

(29) Unionin arviointikäynnillä todettiin, että *Aircompany Armenia* -lentoyhtiöllä on henkilöstöä, joka tuntee käytössä olevat järjestelmät ja käsikirjat hoitaakseen erilaisia toimintoja. Valtaosa arviointikäynnin aikana havaituista ongelmista tai puutteista liittyy menettelyjen selkeyteen ja alihankkijoille siirrettyjen toimintojen valvontaan. Näitä menettelyjä ja toimintoja suorittaa pääasiassa *Georgian Airways*.

(30) On kuitenkin selvää, että *Aircompany Armenia* -yhtiön käyttämää vaatimustenmukaisuuden seurantajärjestelmää on kehitettävä edelleen, jotta voidaan havaita kansallisten määräysten ja hyväksytyn toimintakäsikirjan noudattamatta jättämiset, myös suhteessa tietojentallennusjärjestelmään.

(31) EU:n lentoturvallisuuskomiteassa järjestetyssä kuulemisessa *Aircompany Armenia* antoi yksityiskohtaisia tietoja toimista, joita oli toteutettu unionin arviointikäynnin havaintojen ja suositusten perusteella, ja ilmoitti, että seitsemästä havainnosta kuusi oli jo käsitelty. Tästä ei kuitenkaan esitetty näyttöä.

(32) *Atlantis Armenian Airlines* on armenialainen lentoliikenteen harjoittaja, joka liikennöi yhtä Let L-410 -ilma-alusta. Kuulemisen aikana se esitti yleiskatsauksen yhtiöstä, mukaan luettuina käytettävissä olevat resurssit, yhtiön laivaston kehittämissuunnitelma sekä yhtiön turvallisuusjohtamisjärjestelmä (SMS) ja lentotietojen seurantaohjelma.

(33) *Atlantis European Airways* -lentoyhtiön laivastoon kuuluu kolme Airbus A320 -ilma-alusta. Kuulemisen aikana se esitteli yhtiön tehtävän, organisaatiorakenteen, henkilöstökoulutussuunnitelman ja edellisen vuoden SAFA-tulokset. Lisäksi annettiin tietoja viraston kyseiselle lentoliikenteen harjoittajalle tekemän TCO-auditoinnin tuloksista.

(34) *Armenia Airways* on Armenialta lentotoimintaluvan saanut lentoliikenteen harjoittaja, jonka laivastoon kuuluu yksi British Aerospace Bae-146-300 -ilma-alus.

(35) Unionin arviointikäynnin aikana arviointiryhmä havaitsi useita auditointien ja niiden tulosten kirjaamiseen ja seurantaan liittyviä puutteita, jotka vaativat välitöntä huomiota. Lisäksi arviointiryhmä löysi todisteita laadunhallintajärjestelmän tehottomuudesta. Ottaen huomioon *Armenia Airways* -lentoyhtiön kehittämissuunnitelmat olisi pyrittävä luomaan täysin toimiva vaatimustenmukaisuuden seurantajärjestelmä, jotta voidaan havaita kaikki toimintaan mahdollisesti vaikuttavat puutteet ja varmistaa hyväksytyn toimintakäsikirjan noudattaminen. Yhtiön miehistöjen pätevyyden varmistamiseksi olisi kiinnitettävä erityistä huomiota ohjaajien koulutukseen.

(36) Kuulemisen aikana *Armenia Airways* antoi yleiskatsauksen yhtiöstä ja esitteli unionin arviointikäynnin jälkeen toteutetut toimenpiteet. Kuulemistilaisuudessa annettujen tietojen mukaan kaikki arviointiryhmän esittämät havainnot oli käsitelty lukuun ottamatta kahta havaintoa, joista kyseinen lentoliikenteen harjoittaja ei ollut samaa mieltä. Tästä ei kuitenkaan esitetty näyttöä.

(37) *Armenian Helicopters* on yksityinen armenialainen helikopteriliikenteen harjoittaja, joka suorittaa tilauslentoja kotimaassa ja ulkomailla sekä kiireellisiä sairaankuljetuksia. Kuulemisen aikana se esitteli turvallisuusjohtamisjärjestelmänsä rakenteen ja toiminnan.

(38) *Skyball* on armenialainen lentoliikenteen harjoittaja, joka harjoittaa toimintaansa yhdellä kuumailmapallolla. Kuulemisen aikana se antoi yleiskatsauksen organisaatiostaan ja toiminnastaan, muun muassa turvallisuusjohtamisjärjestelmäänsä koskevia tietoja.

(39) Yhdenkään lentoliikenteen harjoittajan ennen kuulemista tai sen aikana esittämät tiedot tai todisteet eivät vakuuttaneet komissiota ja EU:n lentoturvallisuuskomiteaa siitä, että kyseisten lentoliikenteen harjoittajien omat vaatimustenmukaisuus- ja turvallisuusjärjestelmät lieventäisivät CAC:n turvallisuusvalvonnan puutetta.

(40) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, että tässä vaiheessa on perusteita muuttaa luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, Armeniasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta ja lisätä kaikki Armeniassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A.

(41) Kohdentamalla asematasotarkastuksia kaikkiin Armeniassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla jäsenvaltioiden olisi tarkastettava edelleen, noudattavatko Armeniassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja tosiasiallisesti.

Kongon tasavallasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(42) Kongon tasavallasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat lisättiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A vuonna 2009 ([6]).

(43) Komissio pyysi 19 päivänä joulukuuta 2019 päivätyllä kirjeellä Kongon tasavallan siviili-ilmailuviranomaiselta (*Agence Nationale de l'Aviation Civile du Congo (Brazzaville)*, jäljempänä 'ANAC Congo'), luetteloa asiakirjoista, joissa käsitellään sen rakennetta, valvontajärjestelmää ja toimintaa, mukaan luettuina vuonna 2017 ja sen jälkeen toteutetut täytäntöönpanotoimet, sekä ajantasaista luetteloa lentotoimintaluvan haltijoista ja rekisteröidyistä ilmaaluksista.

(44) ANAC Congo toimitti pyydetyt tiedot 5 päivänä helmikuuta 2020. Lisäksi se ilmoitti komissiolle, että sen komissiolle toimittaman tuoreimman päivityksen jälkeen lentoyhtiöiden *Aero Service*, *Emeraude*, *Equatorial Congo Airlines SA* ja *Mistral Aviation* lentotoimintaluvat oli peruttu ja uusi lentoyhtiö *Société Nouvelle Air Congo* (AOC-nro CG-CTA 004) oli saanut lentotoimintaluvan. ANAC Congo ei kuitenkaan esittänyt näyttöä siitä, että kyseisen lentoyhtiön turvallisuusvalvonta on varmistettu kansainvälisten turvallisuusstandardien mukaisesti. Koska ANAC Congo ei ole osoittanut, että sillä on riittävät valmiudet panna asiaankuuluvat turvallisuusstandardit täytäntöön ja valvoa niiden noudattamista, lentotoimintaluvan myöntäminen tälle uudelle lentoliikenteen harjoittajalle ei takaa kansainvälisten turvallisuusstandardien riittävää noudattamista.

(45) Komissio toteaa, että kesäkuussa 2019 suoritetun ICAO:n koordinoidun varmistuskäynnin tulosten perusteella kansainvälisten turvallisuusstandardien tosiasiallinen täytäntöönpano oli lisääntynyt Kongon tasavallassa 66,99 prosenttiin. Vaikka ANAC Congo on edistynyt selvästi turvallisuusvalvontavalmiuksiensa kehittämisessä, edistyminen olisi varmistettava tekemällä unionin arviointikäynti ANAC Congoon ja valittuihin Kongon tasavallassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin ennen kuin harkitaan päätöstä unionissa asetetun toimintakiellon poistamisesta.

(46) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, että luetteloa Kongon tasavallasta tulevista lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, olisi muutettava lisäämällä *Société Nouvelle Air Congo* asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A ja poistamalla kyseisestä liitteestä *Aero Service*, *Emeraude*, *Equatorial Congo Arlines SA* ja *Mistral Aviation*.

(47) Kohdentamalla asematasotarkastuksia kaikkiin Kongon tasavallassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla jäsenvaltioiden olisi tarkastettava edelleen, noudattavatko Kongon tasavallassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja tosiasiallisesti.

Kongon demokraattisesta tasavallasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(48) Kongon demokraattisesta tasavallasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat lisättiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A vuonna 2006 ([7]).

(49) Komissio pyysi jatkuviin seurantatoimiinsa kuuluvana toimena 22 päivänä huhtikuuta 2020 Kongon demokraattisen tasavallan siviili-ilmailuviranomaista (Autorité de l'Aviation Civile, jäljempänä 'AAC/RDC') toimittamaan luettelon kaikista Kongon demokraattisessa tasavallassa lentotoimintaluvan saaneista lentotoimintaluvan haltijoista.

([6]) Komission asetus (EY) N:o 1144/2009, annettu 26 päivänä marraskuuta 2009, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 312, 27.11.2009, s. 16).

([7]) Komission asetus (EY) N:o 910/2006, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitetusta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 168, 21.6.2006, s. 16).

(50) AAC/RDC ilmoitti komissiolle 6 päivänä toukokuuta 2020, että sen komissiolle toimittaman tuoreimman päivityksen jälkeen uusi lentoyhtiö *Mwant Jet* (AOC-nro AAC/DG/OPS-09/09) oli saanut lentotoimintaluvan. Lisäksi AAC/RDC ilmoitti 13 päivänä toukokuuta 2020, että lentoyhtiöt *Air Tropiques*, *Blue Airlines*, *Blue Sky*, *Dakota*, *Korongo Airlines*, *Mango Airlines*, *Serve Air* ja *Will Airlift*, joilla ei ollut koskaan ollut lentotoimintalupaa, olivat lopettaneet lentotoimintansa. Se ilmoitti komissiolle myös, että lentoyhtiöillä *Air Kasai*, *Doren Air Congo*, *Gomair* ja *Transair Cargo Services* ei ole lentotoimintalupaa ja että niiden lupamenettelyt ovat nyt käynnissä. Lopuksi AAC/RDC ilmoitti komissiolle, että *Services Air* -lentoyhtiön nimi on muuttunut ja että sillä on nyt lentotoimintalupa nimellä *Serve Air Cargo*. Koska AAC/RDC ei ole osoittanut, että sillä on riittävät valmiudet panna asiaankuuluvat turvallisuusstandardit täytäntöön ja valvoa niiden noudattamista, lentotoimintaluvan myöntäminen tälle uudelle lentoliikenteen harjoittajalle ei takaa kansainvälisten turvallisuusstandardien riittävää noudattamista.

(51) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, että luetteloa Kongon demokraattisesta tasavallasta tulevista lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, olisi muutettava lisäämällä *Mwant Jet* ja *Serve Air Cargo* asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A ja poistamalla kyseisestä liitteestä *Air Tropiques*, *Blue Airlines*, *Blue Sky*, *Dakota*, *Korongo airlines*, *Mango Airlines*, *Will Airlift*, *Air Kasai*, *Doren Air Congo*, *Gomair*, *Transair Cargo Services*, *Serve Air* ja *Services Air*.

(52) Kohdentamalla asematasotarkastuksia kaikkiin Kongon demokraattisessa tasavallassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla jäsenvaltioiden olisi tarkastettava edelleen, noudattavatko Kongon demokraattisessa tasavallassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja tosiasiallisesti.

Dominikaanisesta tasavallasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(53) Dominikaanisesta tasavallasta tulevia lentoliikenteen harjoittajia ei ole koskaan lisätty asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A tai B.

(54) Viraston TCO-hyväksyntämenettelyn yhteydessä havaitsemien turvallisuuspuutteiden vuoksi ja SAFA-ohjelmassa suoritettujen asematasotarkastusten tulosten analysoinnin perusteella komissio aloitti 15 päivänä huhtikuuta 2019 asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdan nojalla neuvottelut Dominikaanisen tasavallan siviili-ilmailuviranomaisen (Instituto Dominicano de Aviación Civilin, jäljempänä 'IDAC') kanssa.

(55) Komission, viraston ja jäsenvaltioiden asiantuntijat, jäljempänä 'arviointiryhmä', tekivät 27–31 päivänä tammikuuta 2020 unionin arviointikäynnin Dominikaaniseen tasavaltaan IDAC:n toimitiloihin.

(56) IDAC vaikuttaa hyvin organisoidulta järjestöltä, jolla on asianmukaisesti henkilöstöä ja riittävästi rahoitusta. Se on ottanut vuodesta 2018 alkaen käyttöön nykyaikaisia ilmailun turvallisuusjohtamistekniikoita, joissa sovelletaan turvallisuusjohtamiseen tai suorituskykyyn perustuvaa lähestymistapaa, täydentääkseen perinteisempiä säännösten noudattamiseen perustuvia valvontatoimia. Lainsäädäntökehys (ilmailulaki ja tekniset määräykset) näyttää sisältävän kaikki Chicagossa 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitetun kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteiden kattamat alat, ja sitä tarkistetaan säännöllisesti.

(57) Arviointiryhmä totesi, että IDAC:llä on valmiudet valvoa Dominikaanisen tasavallan ilmailutoimintaa. Vaikka IDAC:ssä on tarpeen tehdä joitakin täytäntöönpanon tehokkuuteen liittyviä parannuksia, arviointiryhmä ei havainnut tarkastuskäynnin aikana välittömiä turvallisuusongelmia tarkastaessaan IDAC:n toimitiloja ja tehdessään tarkastuskäyntejä useiden lentotoiminnan harjoittajien tiloihin. Arviointiryhmä havaitsi kuitenkin, ettei IDAC luokittele nykyään havaintoja sen perusteella, miten kriittisiä ne ovat lentoturvallisuuden kannalta. Sen vuoksi havaintoja ja pelkkiä huomautuksia käsitellään samalla tavalla seurantaprosessin aikana (riippumatta siitä, miten havainnot vaikuttavat turvallisuuteen). Näin ollen ei voitu osoittaa, että IDAC tai asianomainen lentotoiminnan harjoittaja varmistaisi sen, että turvallisuuden kannalta kriittisiä havaintoja priorisoidaan asianmukaisesti.

(58) Vaikka tämä tilanne voi vaikuttaa haitallisesti täytäntöönpanon valvontaan, järjestelmän vahvuutena ovat resurssit ja sääntelyt, jotka osoittavat, että tuleville parannuksille on olemassa tarvittavat edellytykset. Myöskään havaituissa heikkouksissa ei ilmene sellaisia kriittisiä piirteitä, jotka voisivat estää tällaiset parannukset.

(59) IDAC lähetti komissiolle 15 päivänä huhtikuuta 2020 toimintasuunnitelman, jonka mukaan arviointiryhmän havaitsemat ja raportoimat puutteet aiotaan korjata. Komissio katsoo, että havaitut ongelmat voidaan ratkaista suunnitelluilla toimilla, jos ne toteutetaan ehdotetussa aikataulussa asianmukaisella tavalla. IDAC:n olisi toimitettava komissiolle säännöllisesti ajantasaista tietoa suunniteltujen toimien täytäntöönpanon edistymisestä.

(60) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, ettei tässä vaiheessa ole perusteita muuttaa luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, Dominikaanisesta tasavallasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta.

(61) Kohdentamalla asematasotarkastuksia kaikkiin Dominikaanisessa tasavallassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla jäsenvaltioiden olisi tarkastettava edelleen, noudattavatko Dominikaanisessa tasavallassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja tosiasiallisesti.

(62) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka johtuvat kansainvälisten turvallisuusstandardien noudattamatta jättämisestä, komissio joutuu mahdollisesti toteuttamaan lisätoimia asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Päiväntasaajan Guineasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(63) Päiväntasaajan Guineasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat lisättiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A vuonna 2006 ([8]).

(64) Lokakuussa 2017 tehdyn unionin arviointikäynnin ja EU:n lentoturvallisuuskomiteassa marraskuussa 2017 järjestetyn kuulemisen jälkeen Autoridad Aeronáutica de Guinea Ecuatorial, jäljempänä 'AAGE', ilmoitti komissiolle joulukuussa 2018 olevansa kiinnostunut aloittamaan uudelleen vuoropuhelun asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteen A muuttamisesta kaikkien Päiväntasaajan Guineassa lentotoimintaluvan saaneiden lentoliikenteen harjoittajien osalta.

(65) AAGE toimitti komissiolle sen pyynnöstä tiedot turvallisuusvalvontajärjestelmäänsä tehdyistä parannuksista. Saatujen tietojen perusteella komissio panee merkille saavutetun edistyksen mutta toteaa, että järjestelmässä on yhä tiettyjä puutteita, jotka liittyvät perusasioihin, kuten perussyyanalyysiin, joka vaikuttaa olennaisesti siihen, että samojen vaatimustenvastaisuuksien toistuminen voidaan estää.

(66) Komissio, virasto, jäsenvaltiot ja AAGE:n edustajat pitivät 10 päivänä maaliskuuta 2020 teknisen kokouksen, jossa AAGE antoi tietoja valvontatoimistaan ja vuonna 2017 laaditun korjaussuunnitelman edistymisestä. Lisäksi AAGE ilmoitti komissiolle, että sekä *Ceiba Intercontinental* -lentoyhtiön että *Cronos Airlines* -lentoyhtiön laivasto on supistettu yhteen keskikokoiseen ilma-alukseen.

(67) Koska tällä hetkellä käytettävissä olevat tiedot eivät riitä poistamaan epäilyjä olemassa olevista puutteista, olisi järjestettävä uusi unionin arviointikäynti, jotta voidaan todentaa Päiväntasaajan Guinean valmiudet varmistaa tehokas turvallisuusvalvonta.

(68) Sen vuoksi komissio katsoo tällä hetkellä käytettävissä olevien tietojen perusteella ja asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, ettei tässä vaiheessa ole perusteita muuttaa luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, Päiväntasaajan Guineasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta.

(69) Kohdentamalla asematasotarkastuksia kaikkiin Päiväntasaajan Guineassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla jäsenvaltioiden olisi tarkastettava edelleen, noudattavatko Päiväntasaajan Guineassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja tosiasiallisesti.

Kazakstanista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(70) Kazakstanista tulevat lentoliikenteen harjoittajat poistettiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A vuonna 2016 ([9]).

([8]) Komission asetus (EY) N:o 474/2006, annettu 22 päivänä maaliskuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitetusta yhteisön luettelosta (EUVL L 84, 23.3.2006, s. 14).

([9]) Komission asetus (EU) 2016/2214, annettu 8 päivänä joulukuuta 2016, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 334, 9.12.2016, s. 6).

(71) Sen jälkeen, kun Kazakstan oli poistettu lentoturvallisuusluettelosta, komissio ilmoitti 10 päivänä helmikuuta 2020 päivätyllä kirjeellä jatkuviin seurantatoimiinsa kuuluvana toimena Kazakstanin siviili-ilmailuviranomaiselle, jäljempänä 'CAC KZ', tietyistä turvallisuusongelmista, jotka liittyivät CAC KZ:lta lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin, erityisesti *BEK Air* -lentoyhtiöön.

(72) CAC KZ ja Kazakhstan Join Stock Companyn ilmailuhallinto, jäljempänä 'AAK', toimittivat komissiolle 28 päivänä helmikuuta 2020 tietoja Kazakstanissa lentotoimintaluvan saaneille lentoliikenteen harjoittajille kolmen viime vuoden aikana tehdyistä turvallisuusvalvontatoimista sekä *BEK Air* -yhtiöön kohdistetusta turvallisuusvalvonnasta. Tässä yhteydessä komissio pyysi todisteita siitä, että Kazakstanilla on jatkuvat valmiudet varmistaa tehokas turvallisuusvalvonta.

(73) *BEK Air* -yhtiön lentotoimintalupa peruttiin 21 päivänä huhtikuuta 2020. Toiseen lentoliikenteen harjoittajaan, *Azee Air* -yhtiöön, aiotaan kohdistaa uusia valvontatoimia, minkä vuoksi sen lentotoimintalupa on keskeytetty.

(74) Komissio antaa tunnustusta AAK:n viimeaikaisista toimista, jotka se on toteuttanut parantaakseen turvallisuusvalvontavalmiuksiaan. Toimitettujen asiakirjojen ja tietojen analysoinnin perusteella komissio on päättänyt aloittaa kuulemiset CAC KZ:n ja AAK:n kanssa asetuksen (EY) N:o 473/2006 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

(75) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, ettei tässä vaiheessa ole perusteita muuttaa luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, Kazakstanista tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta.

(76) Kohdentamalla asematasotarkastuksia kaikkiin Kazakstanissa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla jäsenvaltioiden olisi tarkastettava edelleen, noudattavatko Kazakstanissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja tosiasiallisesti.

(77) Jos turvallisuustiedoista käy ilmi välittömiä turvallisuusriskejä, jotka johtuvat kansainvälisten turvallisuusstandardien noudattamatta jättämisestä, komissio joutuu mahdollisesti toteuttamaan lisätoimia asetuksen (EY) N:o 2111/2005 mukaisesti.

Kirgisiasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(78) Kirgisiasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat lisättiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A vuonna 2006 ([10]).

(79) Komissio pyysi 2 päivänä elokuuta 2019 päivätyllä kirjeellä Kirgisian tasavallan siviili-ilmailuviranomaiselta, jäljempänä 'CAA KG', luetteloa asiakirjoista, joissa käsitellään sen rakennetta, valvontajärjestelmää ja toimintaa, mukaan luettuina vuonna 2017 ja sen jälkeen toteutetut täytäntöönpanotoimet, sekä ajantasaista luetteloa lentotoimintaluvan haltijoista ja rekisteröidyistä ilma-aluksista.

(80) CAA KG toimitti pyydetyt tiedot 10 päivänä syyskuuta 2019. Lisäksi se ilmoitti komissiolle, että sen komissiolle toimittaman tuoreimman päivityksen jälkeen lentoyhtiöiden *Air Bishkek*, *Central Asian Aviation Services (Caas)*, *Heli Sky*, *Air Kyrgyzstan*, *Manas Airways*, *S Group International*, *Sky Bishkek*, *Sky Way Air* ja *Valor Air* lentotoimintaluvat oli peruttu ja uusi lentoyhtiö *Air Company Air KG* (AOC-nro 50) oli saanut lentotoimintaluvan. Koska CAA KG ei ole osoittanut, että sillä on riittävät valmiudet panna asiaankuuluvat turvallisuusstandardit täytäntöön ja valvoa niiden noudattamista, lentotoimintaluvan myöntäminen tälle uudelle lentoliikenteen harjoittajalle ei takaa kansainvälisten turvallisuusstandardien riittävää noudattamista.

(81) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, että luetteloa Kirgisiasta tulevista lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, olisi muutettava lisäämällä *Air Company Air KG* asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A ja poistamalla kyseisestä liitteestä *Air Bishkek*, *Central Asian Aviation Services (Caas)*, *Heli Sky*, *Air Kyrgyzstan*, *Manas Airways*, *S Group International*, *Sky Bishkek*, *Sky Way Air* ja *Valor Air*.

(82) Kohdentamalla asematasotarkastuksia kaikkiin Kirgisiassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla jäsenvaltioiden olisi tarkastettava edelleen, noudattavatko Kirgisiassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja tosiasiallisesti.

([10]) Komission asetus (EY) N:o 1543/2006, annettu 12 päivänä lokakuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitetusta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 910/2006, muuttamisesta (EUVL L 283, 14.10.2006, s. 27).

Libyasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(83) Libyasta tulevat lentoliikenteen harjoittajat lisättiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A vuonna 2014 ([11]).

(84) Komissio pyysi jatkuviin seurantatoimiinsa kuuluvana toimena 22 päivänä huhtikuuta 2020 Libyan siviili-ilmailuviranomaista, jäljempänä 'LCAA', toimittamaan luettelon kaikista Libyassa lentotoimintaluvan saaneista lentotoimintaluvan haltijoista.

(85) LCAA ilmoitti komissiolle 4 päivänä toukokuuta 2020, että *Ghadames Air Transport* -lentoyhtiön lentotoimintalupa oli peruttu ja uudet lentoyhtiöt *Al Maha Aviation* (AOC-nro 030/18) ja *Libyan Wings Airlines JSC* (AOC-nro 029/15) olivat saaneet lentotoimintaluvat. Koska LCAA ei ole osoittanut, että sillä on riittävät valmiudet panna asiaankuuluvat turvallisuusstandardit täytäntöön ja valvoa niiden noudattamista, lentotoimintaluvan myöntäminen näille uusille lentoliikenteen harjoittajille ei takaa kansainvälisten turvallisuusstandardien riittävää noudattamista.

(86) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, että luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, olisi muutettava Libyasta tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta lisäämällä *Al Maha Aviation* ja *Libyan Wings Airlines JSC* asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A ja poistamalla kyseisestä liitteestä *Ghadames Air Transport*.

(87) Kohdentamalla asematasotarkastuksia kaikkiin Libyassa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla jäsenvaltioiden olisi tarkastettava edelleen, noudattavatko Libyassa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja tosiasiallisesti.

Nepalista tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(88) Nepalista tulevat lentoliikenteen harjoittajat lisättiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A vuonna 2013 ([12]).

(89) Komissio pyysi jatkuviin seurantatoimiinsa kuuluvana toimena 22 päivänä huhtikuuta 2020 Nepalin siviili-ilmailuviranomaista, jäljempänä 'CAAN', toimittamaan luettelon kaikista Nepalissa lentotoimintaluvan saaneista lentotoimintaluvan haltijoista.

(90) CAAN ilmoitti komissiolle 3 päivänä toukokuuta 2020, että *Air Kasthamandap* -lentoyhtiön lentotoimintalupa on peruttu ja että uudet lentoyhtiöt *Heli Everest* (AOC-nro 086/2016) ja *Kailash Helicopter Services* (AOC-nro 087/2018) ovat saaneet lentotoimintaluvan. CAAN ilmoitti myös, että *Muktinath Airlines* oli muuttanut nimekseen *Prabhu Helicopters*. Koska CAAN ei ole osoittanut, että sillä on riittävät valmiudet panna asiaankuuluvat turvallisuusstandardit täytäntöön ja valvoa niiden noudattamista, lentotoimintaluvan myöntäminen näille uusille lentoliikenteen harjoittajille ei takaa kansainvälisten turvallisuusstandardien riittävää noudattamista.

(91) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, että luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, olisi muutettava Nepalista tulevien lentoliikenteen harjoittajien osalta lisäämällä *Heli Everest* ja *Kailash Helicopter Services* asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A ja poistamalla kyseisestä liitteestä *Air Kasthamandap*.

(92) Kohdentamalla asematasotarkastuksia kaikkiin Nepalissa lentotoimintaluvan saaneisiin lentoliikenteen harjoittajiin asetuksen (EU) N:o 965/2012 nojalla jäsenvaltioiden olisi tarkastettava edelleen, noudattavatko Nepalissa lentotoimintaluvan saaneet lentoliikenteen harjoittajat asiaankuuluvia kansainvälisiä turvallisuusstandardeja tosiasiallisesti.

Sierra Leonesta tulevat lentoliikenteen harjoittajat

(93) Sierra Leonesta tulevat lentoliikenteen harjoittajat lisättiin asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteeseen A vuonna 2006 ([13]).

([11]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1318/2014, annettu 11 päivänä joulukuuta 2014, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 355, 12.12.2014, s. 8).

([12]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1264/2013, annettu 3 päivänä joulukuuta 2013, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 326, 6.12.2013, s. 7).

([13]) Komission asetus (EY) N:o 910/2006, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2006, yhteisössä toimintakieltoon asetettuja lentoliikenteen harjoittajia koskevasta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2111/2005 luvussa II tarkoitetusta yhteisön luettelosta annetun asetuksen (EY) N:o 474/2006 muuttamisesta (EUVL L 168, 21.6.2006, s. 16).

(94) Komissio pyysi jatkuviin seurantatoimiinsa kuuluvana toimena 22 päivänä huhtikuuta 2020 Sierra Leonen siviili-ilmailuviranomaista, jäljempänä 'SLCAA', toimittamaan luettelon kaikista Sierra Leonessa lentotoimintaluvan saaneista lentotoimintaluvan haltijoista.

(95) SLCAA ilmoitti komissiolle 2 päivänä toukokuuta 2020, että lentoyhtiöiden *Air Rum*, *Destiny air Services*, *Heavylift Cargo*, *Orange Air Sierra Leone*, *Paramount Airlines*, *Seven Four Eight Air Services* ja *Teebah Airways* lentotoimintaluvat on peruttu ja ettei Sierra Leonessa ole nykyään yhtään lentotoimintaluvan haltijaa.

(96) Koska SLCAA ei ole osoittanut, että sillä on riittävät valmiudet panna asiaankuuluvat turvallisuusstandardit täytäntöön ja valvoa niiden noudattamista, lentotoimintaluvan myöntäminen millekään uudelle lentoliikenteen harjoittajalle ei takaa kansainvälisten turvallisuusstandardien riittävää noudattamista.

(97) Sen vuoksi komissio katsoo asetuksen (EY) N:o 2111/2005 liitteessä vahvistettujen yhteisten perusteiden mukaisesti, että luetteloa Sierra Leonesta tulevista lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon, olisi muutettava poistamalla lentoliikenteen harjoittajat *Air Rum*, *Destiny Air Services*, *Heavylift Cargo*, *Orange Air Sierra Leone*, *Paramount Airlines*, *Seven Four Eight Air Services* ja *Teebah Airways* asetuksen (EY) N:o 474/2006 liitteestä A.

(98) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 474/2006 olisi muutettava.

(99) Asetuksen (EY) N:o 2111/2005 5 artiklan 6 kohdassa todetaan, että päätöksiä on tarpeen tehdä nopeasti ja tarvittaessa kiireellisesti ottaen huomioon turvallisuusvaikutukset. Sen vuoksi on olennaisen tärkeää arkaluonteisten tietojen ja matkustajien suojaamiseksi, että päätökset, joilla päivitetään luetteloa lentoliikenteen harjoittajista, jotka on asetettu unionissa toimintakieltoon tai joiden toimintaa on rajoitettu, julkaistaan ja että ne tulevat voimaan heti hyväksymisen jälkeen.

(100) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksella (EY) N:o 2111/2005 perustetun EU:n lentoturvallisuuskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EY) N:o 474/2006 seuraavasti:

1) Korvataan liite A tämän asetuksen liitteessä I olevalla tekstillä.

2) Korvataan liite B tämän asetuksen liitteessä II olevalla tekstillä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 2 päivänä kesäkuuta 2020.

Komission puolesta
puheenjohtajan nimissä
Adina VĂLEAN
Komission jäsen

LIITE I

"LIITE A

LUETTELO UNIONISSA TOIMINTAKIELLOSSA OLEVISTA LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJISTA, TIETYIN POIKKEUKSIN [1]

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iran
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Irak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeria
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Afganistanin viranomaisilta, mukaan lukien:			**Afganistan**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Angolan viranomaisilta, lukuun ottamatta lentoliikenteen harjoittajia *TAAG Angola Airlines* ja *Heli Malongo*, mukaan lukien:			**Angola**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Ei tiedossa	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Ei tiedossa	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Ei tiedossa	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Ei tiedossa	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Armenian viranomaisilta, mukaan lukien:			**Armenia**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armenia
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armenia

[1] Liitteessä A mainituille lentoliikenteen harjoittajille voidaan sallia liikennöintioikeuksien käyttäminen, jos ne käyttävät sellaiselta lentoliikenteen harjoittajalta miehistöineen vuokrattua konetta, jota ei ole asetettu toimintakieltoon, ja asiaankuuluvia turvallisuusstandardeja noudatetaan.

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armenia
ATLANTIS ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 068	AEU	Armenia
ATLANTIS EUROPEAN AIRWAYS	AM AOC 017	LUR	Armenia
MARS AVIA	AM AOC 066	MRS	Armenia
SKYBALL	AM AOC 069	Ei saatavilla	Armenia
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kongon tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			**Kongon tasavalta**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	Ei tiedossa	Kongon tasavalta
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongon tasavalta
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongon tasavalta
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongon tasavalta
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Ei tiedossa	Kongon tasavalta
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kongon demokraattisen tasavallan viranomaisilta, mukaan lukien:			**Kongon demokraattinen tasavalta**
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Ei tiedossa	Kongon demokraattinen tasavalta (RDC)

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Djiboutin viranomaisilta, mukaan lukien:			**Djibouti**
DAALLO AIRLINES	Ei tiedossa	DAO	Djibouti
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Päiväntasaajan Guinean viranomaisilta, mukaan lukien:			**Päiväntasaajan Guinea**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Päiväntasaajan Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Ei tiedossa	Päiväntasaajan Guinea
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Eritrean viranomaisilta, mukaan lukien:			**Eritrea**
ERITREAN AIRLINES	AOC-nro 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC-nro 005	NAS	Eritrea
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Kirgisian viranomaisilta, mukaan lukien:			**Kirgisia**
AIR COMPANY AIR KG	50	Ei tiedossa	Kirgisia
AIR MANAS	17	MBB	Kirgisia
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgisia
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kirgisia
TEZ JET	46	TEZ	Kirgisia
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Liberian viranomaisilta			**Liberia**
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Libyan viranomaisilta, mukaan lukien:			**Libya**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Libya
AIR LIBYA	004/01	TLR	Libya
AL MAHA AVIATION	030/18	Ei tiedossa	Libya

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Libya
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Libya
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Libya
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Libya
PETRO AIR	025/08	PEO	Libya
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Moldovan viranomaisilta, lukuun ottamatta lentoliikenteen harjoittajia *Air Moldova*, *Fly One* ja *Aerotranscargo*, mukaan lukien:			**Moldova**
Î.M "VALAN ICC" SRL	MD009	VLN	Moldova
CA "AIM AIR" SRL	MD015	AAM	Moldova
CA "AIR STORK" SRL	MD018	MSB	Moldova
Î M "MEGAVIATION" SRL	MD019	ARM	Moldova
CA "PECOTOX-AIR" SRL	MD020	PXA	Moldova
CA "TERRA AVIA" SRL	MD022	TVR	Moldova
CA "FLY PRO" SRL	MD023	PVV	Moldova
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Nepalin viranomaisilta, mukaan lukien:			**Nepal**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Ei tiedossa	Nepal
ALTITUDE AIR	085/2016	Ei tiedossa	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Ei tiedossa	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Ei tiedossa	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Ei tiedossa	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Ei tiedossa	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Ei tiedossa	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Ei tiedossa	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Ei tiedossa	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Ei tiedossa	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) tai liikenneluvan numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Lentotoiminnan harjoittajan kotivaltio
SAURYA AIRLINES	083/2014	Ei tiedossa	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Ei tiedossa	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Ei tiedossa	Nepal
TARA AIR	053/2009	Ei tiedossa	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta São Tomén ja Príncipen viranomaisilta, mukaan lukien:			**São Tomé ja Príncipe**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Sierra Leonen viranomaisilta			**Sierra Leone**
Kaikki lentoliikenteen harjoittajat, jotka ovat saaneet lentotoimintaluvan niiden toiminnan valvonnasta vastaavilta Sudanin viranomaisilta, mukaan lukien:			**Sudan**
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudan
SUN AIR	51	SNR	Sudan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudan”

LIITE II

"LIITE B

LUETTELO LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJISTA, JOIDEN TOIMINTAA UNIONISSA RAJOITETAAN [1]

Lentoliikenteen harjoittajan virallinen nimi sellaisena kuin se ilmoitetaan lentotoimintaluvassa (ja toiminimi, jos se on muu kuin virallinen nimi)	Lentotoimintaluvan (AOC) numero	Kolmikirjaiminen ICAO-tunnus	Ilma-aluksen käyttäjän kotivaltio	Ilma-alustyyppi, johon sovelletaan rajoituksia	Ilma-aluksen rekisteritunnus/-tunnukset ja, jos saatavilla, sarjanumero/-numerot	Rekisteröintivaltio
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komorit	Koko kalusto, paitsi: LET 410 UVP.	Koko kalusto, paitsi: D6-CAM (851336).	Komorit
IRAN AIR	FS100	IRA	Iran	Kaikki Fokker F100- ja Boeing B747 -tyypin ilma-alukset	Lentotoimintaluvassa mainitut Fokker F100 -tyypin ilma-alukset; lentotoimintaluvassa mainitut Boeing B747 -tyypin ilma-alukset	Iran
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Pohjois-Korea	Koko kalusto, paitsi: kaksi TU 204 -tyypin ilma-alusta.	Koko kalusto, paitsi: P-632, P-633.	Pohjois-Korea"

[1] Liitteessä B mainituille lentoliikenteen harjoittajille voidaan sallia liikennöintioikeuksien käyttäminen, jos ne käyttävät sellaiselta lentoliikenteen harjoittajalta miehistöineen vuokrattua konetta, jota ei ole asetettu toimintakieltoon, ja asiaankuuluvia turvallisuusstandardeja noudatetaan.