ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/736 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Ιουνίου 2020

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας ή σε περιορισμούς λειτουργίας εντός της Ένωσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2005, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων των οποίων απαγορεύεται η λειτουργία στην Κοινότητα και την ενημέρωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σχετικά με την ταυτότητα του πραγματικού αερομεταφορέα, καθώς και για την κατάργηση του άρθρου 9 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ [1], και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής [2] καταρτίζεται κατάλογος αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.

(2) Ορισμένα κράτη μέλη και ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (στο εξής: Οργανισμός) διαβίβασαν στην Επιτροπή, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, πληροφορίες σημαντικές για την επικαιροποίηση του εν λόγω καταλόγου. Τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμοί παρείχαν επίσης σημαντικές πληροφορίες. Με βάση τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν πρέπει να επικαιροποιηθεί ο κατάλογος.

(3) Η Επιτροπή ενημέρωσε όλους τους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς, είτε απευθείας είτε μέσω των αρχών που είναι αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία τους, σχετικά με τα ουσιώδη περιστατικά και τους προβληματισμούς που θα μπορούσαν να αποτελέσουν τη βάση για τη λήψη απόφασης να τους επιβληθεί απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης ή για την τροποποίηση των όρων επιβολής απαγόρευσης λειτουργίας σε αερομεταφορέα που περιλαμβάνεται στον κατάλογο του παραρτήματος Α ή Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(4) Η Επιτροπή έδωσε στους ενδιαφερόμενους αερομεταφορείς τη δυνατότητα να συμβουλευθούν όλα τα σχετικά έγγραφα, να υποβάλουν γραπτές παρατηρήσεις και να εκθέσουν προφορικά τις θέσεις τους στην Επιτροπή και την επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 («επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ»).

(5) Η Επιτροπή ενημέρωσε την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τις εν εξελίξει κοινές διαβουλεύσεις, βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 και του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής [3], με τις αρμόδιες αρχές και τους αερομεταφορείς των εξής κρατών: Αρμενία, Κονγκό (Μπραζαβίλ), Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, Δομινικανή Δημοκρατία, Ισημερινή Γουινέα, Καζαχστάν, Κιργιζία, Λιβύη, Νεπάλ και Σιέρα Λεόνε. Η Επιτροπή ενημέρωσε επίσης την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σχετικά με την κατάσταση ασφάλειας της αεροπορίας στην Ανγκόλα, τη Λευκορωσία, την Ινδονησία, τη Νιγηρία και τη Ρωσία.

(6) Ο Οργανισμός ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σχετικά με τις τεχνικές αξιολογήσεις που διενεργήθηκαν για την αρχική αξιολόγηση και τη συνεχή παρακολούθηση των αδειών των αερομεταφορέων τρίτων χωρών («TCO»), που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής [4].

---

[1] ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.

[2] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14).

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 473/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για θέσπιση των εκτελεστικών κανόνων όσον αφορά τον κοινοτικό κατάλογο των αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 8).

[4] Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 452/2014 της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014, για τον καθορισμό των τεχνικών απαιτήσεων και των διοικητικών διαδικασιών που αφορούν τις πτητικές λειτουργίες αερομεταφορέων τρίτων χωρών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 133 της 6.5.2014, σ. 12).

(7) Ο Οργανισμός ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τα αποτελέσματα της ανάλυσης των επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν βάσει του προγράμματος «Εκτίμηση της Ασφάλειας Ξένων Αεροσκαφών» (Safety Assessment of Foreign Aircraft, «SAFA») σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής ([5]).

(8) Επιπλέον, ο Οργανισμός ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τα έργα παροχής τεχνικής βοήθειας που υλοποιήθηκαν σε τρίτες χώρες τις οποίες αφορούσε απαγόρευση λειτουργίας δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006. Συν τοις άλλοις, ο Οργανισμός παρείχε πληροφορίες για τα σχέδια και τα αιτήματα παροχής περαιτέρω τεχνικής βοήθειας και συνεργασίας με σκοπό τη βελτίωση της διοικητικής και της τεχνικής ικανότητας των αρχών πολιτικής αεροπορίας τρίτων χωρών, προκειμένου να τις διευκολύνει στην επίλυση περιπτώσεων μη συμμόρφωσης με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας. Τα κράτη μέλη κλήθηκαν να ανταποκριθούν στα εν λόγω αιτήματα σε διμερή βάση, σε συντονισμό με την Επιτροπή και τον Οργανισμό. Εν προκειμένω, η Επιτροπή επανέλαβε τη χρησιμότητα παροχής πληροφοριών στη διεθνή κοινότητα αερομεταφορών, ιδίως μέσω της εταιρικής σχέσης συνδρομής κατά την εφαρμογή της ασφάλειας της αεροπορίας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας («ΔΟΠΑ»), όσον αφορά την τεχνική βοήθεια που παρέχεται από την Ένωση και τα κράτη μέλη σε τρίτες χώρες για τη βελτίωση της ασφάλειας της αεροπορίας σε όλον τον κόσμο.

(9) Ο Eurocontrol διαβίβασε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ την επικαιροποιημένη κατάσταση της λειτουργίας συνέγερσης SAFA και TCO, καθώς και τα τρέχοντα στατιστικά στοιχεία για τα μηνύματα συνέγερσης για απαγορευμένους αερομεταφορείς.

Αερομεταφορείς της Ένωσης

(10) Αφού ο Οργανισμός ανέλυσε τις πληροφορίες που προέκυψαν από επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργήθηκαν σε αεροσκάφη αερομεταφορέων της Ένωσης και από επιθεωρήσεις τυποποίησης που διενήργησε ο Οργανισμός, καθώς και από ειδικές επιθεωρήσεις και ελέγχους που διενήργησαν εθνικές αεροπορικές αρχές, αρκετά κράτη μέλη έλαβαν ορισμένα μέτρα επιβολής της νομοθεσίας και ενημέρωσαν σχετικά την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ.

(11) Τα κράτη μέλη βεβαίωσαν εκ νέου την ετοιμότητά τους να προβούν στις αναγκαίες ενέργειες, σε περίπτωση που προκύψει από σχετικές με την ασφάλεια πληροφορίες ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας, λόγω μη συμμόρφωσης αερομεταφορέων της Ένωσης με τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας. Επ' αυτού, η Βουλγαρία ενημέρωσε την Επιτροπή και την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ για τα μέτρα που έλαβε όσον αφορά τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στη Βουλγαρία.

Αερομεταφορείς της Αρμενίας

(12) Αερομεταφορείς της Αρμενίας δεν έχουν ποτέ συμπεριληφθεί στο παράρτημα Α ή στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(13) Τον Οκτώβριο του 2019, η Επιτροπή ενημέρωσε την Επιτροπή Πολιτικής Αεροπορίας της Αρμενίας («CAC») σχετικά με ορισμένες ανησυχίες για την ασφάλεια πτήσεων που αφορούν αερομεταφορείς πιστοποιημένους από την CAC.

(14) Η CAC προσήλθε ενώπιον της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ τον Νοέμβριο του 2019, και στη συνέχεια, από τις 3 έως τις 7 Φεβρουαρίου 2020, εμπειρογνώμονες από την Επιτροπή, τον Οργανισμό και τα κράτη μέλη («ομάδα αξιολόγησης») πραγματοποίησαν επιτόπια επίσκεψη αξιολόγησης από την Ένωση στην Αρμενία, στα γραφεία της CAC και στα γραφεία δύο αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Αρμενία, συγκεκριμένα της *Aircompany Armenia* και της *Armenia Airways*.

(15) Από την έκθεση της επίσκεψης αξιολόγησης προκύπτει σαφώς ότι η CAC έχει συστημική αδυναμία όσον αφορά τη διαχείριση του προσωπικού, όπως αποδεικνύεται από την έλλειψη διαδικασιών για τον προσδιορισμό των αναγκών σε εργατικό δυναμικό, την έλλειψη διαδικασιών και μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό των απαιτήσεων κατάρτισης του προσωπικού, καθώς και την αποτελεσματική εφαρμογή τους, και την έλλειψη τεκμηριωμένης περιγραφής των καθηκόντων για πολλά από τα καθήκοντα που εκτελούνται στο εσωτερικό της CAC και με εξωτερική ανάθεση.

(16) Όσον αφορά ειδικά την κατάρτιση του προσωπικού, στην έκθεση της επίσκεψης αξιολόγησης επισημαίνεται η σοβαρότητα των ελλείψεων που εντοπίστηκαν όσον αφορά την πραγματική ικανότητα της CAC να διεξάγει ορθά τη διαδικασία πιστοποίησης και την εποπτεία των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Αρμενία.

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής, της 5ης Οκτωβρίου 2012, για καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις πτητικές λειτουργίες δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 296 της 25.10.2012, σ. 1).

(17) Επιπλέον, από την έκθεση της επίσκεψης αξιολόγησης προκύπτει σαφώς ότι η CAC δεν διαθέτει τη λειτουργία διαχείρισης της ποιότητας που είναι αναγκαία για να εποπτεύει τη διαχείριση και τη μεταφορά των νομικών, κανονιστικών και τεχνικών απαιτήσεων σε μια αποτελεσματική οργανωτική δομή και αποτελεσματικές επιχειρηματικές διαδικασίες.

(18) Όσον αφορά ειδικά το τμήμα πτητικών λειτουργιών της CAC, στην έκθεση της επίσκεψης αξιολόγησης επισημαίνεται η έλλειψη διαρθρωμένου συστήματος διαχείρισης των εγγράφων, με το οποίο να μπορεί να διασφαλιστεί η ιχνηλασιμότητα της πιστοποίησης και, κατά συνέπεια, η CAC δεν ήταν σε θέση να παράσχει τα ζητηθέντα αποδεικτικά στοιχεία για τις δραστηριότητες που πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο της αρχικής πιστοποίησης για τη χορήγηση πιστοποιητικού αερομεταφορέα («AOC») στους πιστοποιημένους αερομεταφορείς της.

(19) Όσον αφορά ειδικά το τμήμα πτητικών λειτουργιών της CAC, στην έκθεση της επίσκεψης αξιολόγησης επισημαίνεται η ύπαρξη σχεδίου εποπτείας για την εποπτεία των φορέων διαρκούς αξιοπλοΐας των αερομεταφορέων και των εγκεκριμένων φορέων συντήρησης τους οποίους πιστοποιεί.

(20) Στην έκθεση της επίσκεψης αξιολόγησης επισημαίνεται επίσης ότι υπάρχουν στοιχεία που δείχνουν αναποτελεσματική εποπτεία, καθώς η επίσκεψη στους αερομεταφορείς αποκάλυψε διάφορα ζητήματα στις επιχειρήσεις, τα οποία θα έπρεπε να είχαν εντοπιστεί από την CAC ως μέρος των υποχρεώσεών της στον τομέα της εποπτείας.

(21) Με βάση το αποτέλεσμα της επιτόπιας επίσκεψης αξιολόγησης από την Ένωση, η Επιτροπή κάλεσε την CAC σε ακρόαση ενώπιον της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ, στις 12 Μαΐου 2020. Με την ευκαιρία αυτή, κλήθηκαν επίσης σε ακρόαση στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ οι αερομεταφορείς *Aircompany Armenia*, *Atlantis Armenian Airlines*, *Atlantis European Airways*, *Armenia Airways*, *Armenian Helicopters*, και *Skyball*.

(22) Κατά την ακρόαση, η CAC ενημέρωσε την επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σχετικά με τα μέτρα βελτίωσης της ασφάλειας που τέθηκαν σε ισχύ εν τω μεταξύ, από τότε που προσήλθε ενώπιον της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ τον Νοέμβριο του 2019, και τόνισε τη δέσμευσή της να συνεχίσει τις προσπάθειες, και να καταβάλει επιπρόσθετες, για την περαιτέρω βελτίωση της εποπτείας της ασφάλειας στην Αρμενία. Έγινε ιδιαίτερη μνεία της στήριξης που παρέχε η αρμενική κυβέρνηση στην CAC σχετικά με το θέμα αυτό. Επίσης, κατά την ακρόαση προβλήθηκαν οι εκτενείς προσπάθειες που καταβλήθηκαν για να καταστεί δυνατή η παροχή τεχνικής βοήθειας και η συνεργασία με άλλα κράτη και διεθνείς οργανισμούς.

(23) Όσον αφορά τις παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν στην έκθεση της επίσκεψης αξιολόγησης, η CAC παρείχε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τα μέτρα που λήφθηκαν μετά την επιτόπια επίσκεψη αξιολόγησης από την Ένωση όσον αφορά την οργανωτική δομή της CAC. Έγινε ειδική μνεία των μέτρων που αφορούν τη βελτίωση της διαχείρισης του προσωπικού, βελτιώσεις όσον αφορά το τμήμα πτητικών λειτουργιών της CAC και τη διαδικασία πιστοποίησης για τη χορήγηση AOC αερομεταφορέα, καθώς και την εκπαίδευση των επιθεωρητών της CAC. Συν τοις άλλοις, η CAC παρείχε λεπτομερή στοιχεία σχετικά με τις προσπάθειες που καταβάλλονται για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου εγχειριδίου διαχείρισης και ενός εσωτερικού ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης εγγράφων.

(24) Επιστήθηκε ιδιαίτερα η προσοχή της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ στις προσπάθειες που καταβάλλονται, σε συνεργασία με την Επιτροπή και τα κράτη μέλη της ΕΕ, για την εκ νέου πιστοποίηση όλων των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Αρμενία, σε συνδυασμό με τη συναφή υποστήριξη που παρέχεται για την εκπαίδευση του προσωπικού της στην πράξη.

(25) Επιπροσθέτως, η CAC υπογράμμισε τα αποτελέσματα των προσπαθειών που καταβλήθηκαν για την ανάκληση AOC από πιστοποιημένους αερομεταφορείς στην Αρμενία, οι οποίοι δεν θεωρείται πλέον ότι συμμορφώνονται με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας της αεροπορίας.

(26) Η Επιτροπή και η επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ αναγνωρίζουν ότι η σημερινή κατάσταση είναι το αποτέλεσμα μακράς περιόδου αναποτελεσματικότητας και αμέλειας. Επίσης, η Επιτροπή και η επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ αναγνωρίζουν τις προσπάθειες που έχουν καταβληθεί και ενθαρρύνουν την CAC να συνεχίσει τις προσπάθειες αυτές. Σημειώνουν ότι είναι σημαντική η δέσμευση της κυβέρνησης της Αρμενίας επ' αυτού του θέματος, και εξέφρασαν ομοίως τη δέσμευσή τους να στηρίξουν την CAC και να συνεργαστούν μαζί της στις προσπάθειές της. Η Επιτροπή και η επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ σημειώνουν θετικά την προσωπική ικανότητα και τη δέσμευση της προεδρίας της CAC για τη συνέχιση των προσπαθειών αυτών.

(27) Παρά ταύτα, βάσει όλων των διαθέσιμων αποδεικτικών στοιχείων, μεταξύ άλλων ιδίως από την επιτόπια επίσκεψη αξιολόγησης από την Ένωση, πρέπει να συναχθεί το συμπέρασμα ότι οι ικανότητες της CAC για την εποπτεία των αεροπορικών δραστηριοτήτων στην Αρμενία είναι ανεπαρκείς και δεν συμμορφώνονται με τα ισχύοντα ελάχιστα διεθνή πρότυπα ασφάλειας. Θα είναι αναγκαία σημαντική περαιτέρω βελτίωση των ικανοτήτων της CAC προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι υφιστάμενες ελλείψεις όσον αφορά την ασφάλεια. Επί του παρόντος, λόγω των σημαντικών ελλείψεων που εντοπίστηκαν στο επίπεδο της διαχείρισης του προσωπικού, της κατάρτισης του προσωπικού, της λειτουργίας διαχείρισης της ποιότητας, σε συνδυασμό με τις ανεπαρκείς δραστηριότητες πιστοποίησης και την αναποτελεσματική εποπτεία των αερομεταφορέων, αποδεικνύεται ότι η CAC δεν διαθέτει επαρκή ικανότητα να εφαρμόσει τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας, και ότι η ικανότητά της για εποπτεία δεν μπορεί να διασφαλίσει ότι οι λειτουργίες των αερομεταφορέων που έχει πιστοποιήσει διεξάγονται συνεχώς σύμφωνα με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

(28) Η *Aircompany Armenia* εκμεταλλεύεται στόλο δύο αεροσκαφών τύπου Boeing B737. Σύμφωνα με τη δήλωση της εταιρείας, συνδέεται στενά με τη *Georgian Airways*, αερομεταφορέα που έχει πιστοποιηθεί στη Γεωργία, με τον οποίο η *Aircompany Armenia* έχει συνάψει σταθερές διοικητικές και επιχειρησιακές ρυθμίσεις. Ως προς αυτό, από την επιτόπια επίσκεψη αξιολόγησης από την Ένωση διαπιστώθηκε ότι η εκπαίδευση των χειριστών αεροσκαφών της *Aircompany Armenia* πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διαδικασίες της *Georgian Airways*, αντί για τις δικές της διαδικασίες.

(29) Κατά την επιτόπια επίσκεψη αξιολόγησης από την Ένωση διαπιστώθηκε ότι η *Aircompany Armenia* έχει προσωπικό που διαθέτει γνώσεις των συστημάτων και των εγχειριδίων που υπάρχουν για τη διαχείριση των διαφόρων λειτουργιών. Η πλειονότητα των ζητημάτων ή των ελλείψεων που εντοπίστηκαν κατά τη διάρκεια της επίσκεψης σχετίζονται με τη σαφήνεια των διαδικασιών και τον έλεγχο των δραστηριοτήτων υπεργολαβίας, οι οποίες διεξάγονται ως επί το πλείστον από τη *Georgian Airways*.

(30) Ωστόσο, είναι σαφές ότι το σύστημα της *Aircompany Armenia* για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης χρειάζεται να αναπτυχθεί περαιτέρω, προκειμένου να διασφαλιστεί ο εντοπισμός της μη συμμόρφωσης με τους εθνικούς κανονισμούς και με τις διατάξεις του εγκεκριμένου εγχειριδίου πτητικής λειτουργίας, μεταξύ άλλων σχετικά με το σύστημα τήρησης αρχείων.

(31) Κατά τη διάρκεια της ακρόασης ενώπιον της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ, η *Aircompany Armenia* υπέβαλε λεπτομερή στοιχεία όσον αφορά τα μέτρα που λήφθηκαν για την ανταπόκριση στις παρατηρήσεις και τις συστάσεις της επιτόπιας επίσκεψης αξιολόγησης από την Ένωση, αναφέροντας ότι έχουν ληφθεί υπόψη έξι από τις επτά παρατηρήσεις. Ωστόσο, δεν προσκομίστηκαν τα ανάλογα αποδεικτικά στοιχεία.

(32) Η *Atlantis Armenian Airlines* είναι αερομεταφορέας πιστοποιημένος στην Αρμενία, ο οποίος εκμεταλλεύεται ένα αεροσκάφος Let L-410. Κατά την ακρόαση, ο αερομεταφορέας προέβη σε επισκόπηση της εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων των διαθέσιμων πόρων, του αναπτυξιακού σχεδίου για τον στόλο της, του οικείου συστήματος διαχείρισης της ασφάλειας («SMS») και του οικείου προγράμματος παρακολούθησης δεδομένων πτήσης.

(33) Η *Atlantis European Airways* εκμεταλλεύεται στόλο τριών αεροσκαφών τύπου Airbus A320. Κατά την ακρόαση, ο αερομεταφορέας παρουσίασε την αποστολή της εταιρείας, την οργανωτική δομή, το πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού του και τα αποτελέσματα SAFA του τελευταίου έτους. Επιπλέον, παρασχέθηκαν πληροφορίες σχετικά με τα αποτελέσματα του ελέγχου TCO του αερομεταφορέα από τον EASA.

(34) Η *Armenia Airways* είναι αερομεταφορέας πιστοποιημένος στην Αρμενία, με στόλο ένα αεροσκάφος τύπου British Aerospace Bae-146-300.

(35) Κατά την επιτόπια επίσκεψη αξιολόγησης από την Ένωση, η ομάδα αξιολόγησης εντόπισε αρκετές ελλείψεις, για τις οποίες απαιτείται να δοθεί άμεση προσοχή, ιδίως όσον αφορά την καταγραφή και την παρακολούθηση των ελέγχων και των διαπιστώσεων του ελέγχου. Η ομάδα αξιολόγησης εντόπισε επίσης στοιχεία που δείχνουν την αναποτελεσματικότητα του συστήματος διαχείρισης της ποιότητας, και λαμβάνοντας υπόψη τα αναπτυξιακά σχέδια της *Armenia Airways*, θα πρέπει να καταβληθούν προσπάθειες για την καθιέρωση ενός πλήρως λειτουργικού συστήματος παρακολούθησης της συμμόρφωσης, για τον εντοπισμό τυχόν αδυναμιών που ενδέχεται να επηρεάσουν τις λειτουργίες και για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με το εγκεκριμένο εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στην εκπαίδευση των χειριστών αεροσκαφών, ώστε να εξασφαλιστεί η επάρκεια των πληρωμάτων της.

(36) Κατά τη διάρκεια της ακρόασης, η *Armenia Airways* προέβη σε επισκόπηση του αερομεταφορέα και παρουσίασε τα μέτρα που λήφθηκαν κατόπιν της επιτόπιας επίσκεψης αξιολόγησης από την Ένωση. Σύμφωνα με τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν κατά την ακρόαση, υπήρξε ανταπόκριση σε όλες οι παρατηρήσεις που διατυπώθηκαν από την ομάδα αξιολόγησης, εκτός από δύο, με τις οποίες δεν συμφώνησε ο αερομεταφορέας. Ωστόσο, δεν προσκομίστηκαν τα ανάλογα αποδεικτικά στοιχεία.

(37) Η *Armenian Helicopters* είναι ιδιωτικός αερομεταφορέας της Αρμενίας, που εκτελεί εσωτερικές και διεθνείς ναυλωμένες πτήσεις με ελικόπτερα, καθώς και επείγουσες ιατρικές διακομιδές. Κατά την ακρόαση, ο αερομεταφορέας παρουσίασε τη δομή και τη λειτουργία του SMS του.

(38) Η *Skyball* είναι ένας αερομεταφορέας της Αρμενίας που εκμεταλλεύεται ένα αερόστατο θερμού αέρος. Κατά την ακρόαση, ο αερομεταφορέας προέβη σε επισκόπηση της οργάνωσης και των δραστηριοτήτων του, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με το SMS του.

(39) Καμία από τις πληροφορίες και κανένα από τα αποδεικτικά στοιχεία, που παρασχέθηκαν από τους αερομεταφορείς πριν ή κατά τη διάρκεια της ακρόασης, δεν παρείχε στην Επιτροπή και στην επιτροπή ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ τη διαβεβαίωση ότι η έλλειψη εποπτείας της ασφάλειας από πλευράς της CAC θα μπορούσε να μετριαστεί μέσω των συστημάτων συμμόρφωσης και ασφάλειας των ίδιων των αερομεταφορέων.

(40) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Αρμενίας, υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, ώστε να συμπεριληφθούν όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Αρμενία στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(41) Μέσω της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων διαδρόμου σε όλους τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Αρμενία, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Αρμενία με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορείς του Κονγκό (Μπραζαβίλ)

(42) Οι αερομεταφορείς του Κονγκό (Μπραζαβίλ) συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 το 2009 ([6]).

(43) Με επιστολή της 19ης Δεκεμβρίου 2019, η Επιτροπή ζήτησε από την *Agence Nationale de l'Aviation Civile du Congo (Brazzaville)* («ANAC του Κονγκό») κατάλογο εγγράφων σχετικά με τη δομή, το σύστημα εποπτείας και τις δραστηριότητές της, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων επιβολής της νομοθεσίας που έχουν ληφθεί από το 2017, καθώς και τον ισχύοντα κατάλογο των κατόχων AOC και των νηολογημένων αεροσκαφών.

(44) Στις 5 Φεβρουαρίου 2020, η ANAC του Κονγκό διαβίβασε τις ζητηθείσες πληροφορίες. Η ANAC του Κονγκό ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή ότι, από τότε που υπέβαλε στην Επιτροπή την τελευταία επικαιροποίηση, ανακλήθηκαν τα AOC των αερομεταφορέων *Aero Service, Emeraude, Equatorial Congo Airlines SA* και *Mistral Aviation*, και ότι πιστοποιήθηκε ο νέος αερομεταφορέας *Société Nouvelle Air Congo* (AOC No. CG-CTA 004). Η ANAC του Κονγκό δεν υπέβαλε στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι η εποπτεία ασφάλειας του εν λόγω αερομεταφορέα εξασφαλίζεται σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας. Δεδομένου ότι η ANAC του Κονγκό δεν έχει αποδείξει ότι διαθέτει επαρκή ικανότητα να εφαρμόζει και να επιβάλλει τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, η έκδοση AOC σε αυτόν τον νέο αερομεταφορέα δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

(45) Η Επιτροπή σημειώνει ότι η αποστολή συντονισμού και επικύρωσης του ΔΟΠΑ, που πραγματοποιήθηκε τον Ιούνιο του 2019, ανέφερε ότι η αποτελεσματική εφαρμογή των διεθνών προτύπων ασφάλειας στο Κονγκό (Μπραζαβίλ) έχει αυξηθεί στο 66,99 %. Παρότι η ANAC του Κονγκό έχει σημειώσει σαφή πρόοδο όσον αφορά τις ικανότητές της για εποπτεία της ασφάλειας, η πρόοδος αυτή θα πρέπει να ελεγχθεί στο πλαίσιο επιτόπιας επίσκεψης αξιολόγησης από την Ένωση στην ANAC του Congo και σε επιλεγμένους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο Κονγκό (Μπραζαβίλ), προτού εξεταστεί οποιαδήποτε απόφαση σχετικά με την άρση απαγόρευσης λειτουργίας εντός της Ένωσης.

(46) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων του Κονγκό (Μπραζαβίλ), που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, θα πρέπει να τροποποιηθεί, ώστε να συμπεριληφθεί ο αερομεταφορέας *Société Nouvelle Air Congo* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 και να διαγραφούν οι αερομεταφορείς *Aero Service, Emeraude, Equatorial Congo Arlines SA* και *Mistral Aviation* από το εν λόγω παράρτημα.

(47) Μέσω της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων διαδρόμου σε όλους τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο Κονγκό (Μπραζαβίλ), σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Κονγκό (Μπραζαβίλ) με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορείς της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό

(48) Οι αερομεταφορείς της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 το 2006 ([7]).

(49) Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της για συνεχή παρακολούθηση, η Επιτροπή ζήτησε, στις 22 Απριλίου 2020, από την Autorité de l'Aviation Civile της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό («AAC/RDC») να παράσχει κατάλογο όλων των κατόχων AOC που έχουν πιστοποιηθεί στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό.

([6]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1144/2009 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2009, περί της τροποποίησης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 312 της 27.11.2009, σ. 16).

([7]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 910/2006 της Επιτροπής, της 20ής Ιουνίου 2006, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 168 της 21.6.2006, σ. 16).

(50) Στις 6 Μαΐου 2020, η AAC/RDC ενημέρωσε την Επιτροπή ότι, από τότε που υπέβαλε στην Επιτροπή την τελευταία επικαιροποίηση, πιστοποιήθηκε ο νέος αερομεταφορέας *Mwant Jet* (AOC No. AAC/DG/OPS-09/09). Στις 13 Μαΐου 2020, ενημέρωσε επίσης ότι οι αερομεταφορείς *Air Tropiques, Blue Airlines, Blue Sky, Dakota, Korongo Airlines, Mango Airlines, Serve Air* και *Will Airlift* είχαν παύσει τις πτήσεις τους, χωρίς να έχουν λάβει ποτέ AOC. Ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή ότι οι αερομεταφορείς *Air Kasai, Doren Air Congo, Gomair, Transair Cargo Services* δεν διαθέτουν AOC, αλλά ότι τώρα έχουν κινήσει τη διαδικασία πιστοποίησης. Τέλος, ενημέρωσε την Επιτροπή ότι η επωνυμία του αερομεταφορέα *Services Air* έχει αλλάξει και ότι ο αερομεταφορέας διαθέτει πλέον AOC υπό την επωνυμία *Serve Air Cargo*. Δεδομένου ότι η AAC/RDC δεν έχει αποδείξει ότι διαθέτει επαρκή ικανότητα να εφαρμόζει και να επιβάλλει τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, η έκδοση AOC σε αυτόν τον νέο αερομεταφορέα δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

(51) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό, που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, θα πρέπει να τροποποιηθεί, ώστε να συμπεριληφθούν οι αερομεταφορείς *Mwant Jet* και *Serve Air Cargo* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 και να διαγραφούν οι αερομεταφορείς *Air Tropiques, Blue Airlines, Blue Sky, Dakota, Korongo airlines, Mango Airlines, Will Airlift, Air Kasai, Doren Air Congo, Gomair, Transair Cargo Services, Serve Air* και *Services Air* από το εν λόγω παράρτημα.

(52) Μέσω της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων διαδρόμου σε όλους τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορείς της Δομινικανής Δημοκρατίας

(53) Αερομεταφορείς της Δομινικανής Δημοκρατίας δεν έχουν ποτέ συμπεριληφθεί στο παράρτημα Α ή στο παράρτημα Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(54) Στις 15 Απριλίου 2019, σε συνέχεια των ελλείψεων στην ασφάλεια πτήσεων που διαπίστωσε ο Οργανισμός, στο πλαίσιο της διαδικασίας αδειοδότησης TCO και με βάση την ανάλυση των επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργήθηκαν βάσει του προγράμματος SAFA, η Επιτροπή άρχισε διαβουλεύσεις με το Instituto Dominicano de Aviación Civil («IDAC»), σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006.

(55) Από τις 27 έως τις 31 Ιανουαρίου 2020, εμπειρογνώμονες από την Επιτροπή, τον Οργανισμό και τα κράτη μέλη («ομάδα αξιολόγησης») πραγματοποίησαν επιτόπια επίσκεψη αξιολόγησης από την Ένωση στη Δομινικανή Δημοκρατία, στα γραφεία του IDAC.

(56) Το IDAC εμφανίζεται ως καλά οργανωμένος, επαρκώς στελεχωμένος και επαρκώς χρηματοδοτούμενος οργανισμός, ο οποίος από το 2018 έχει αρχίσει να εφαρμόζει σύγχρονες τεχνικές διαχείρισης της ασφάλειας της αεροπορίας, με μια προσέγγιση βάσει διαχείρισης της ασφάλειας ή βάσει επιδόσεων, για να συμπληρώνει τις πιο παραδοσιακές δραστηριότητες κανονιστικής εποπτείας βάσει της συμμόρφωσης. Το νομοθετικό πλαίσιο (νόμος για την αεροπορία και τεχνικοί κανονισμοί – RAD) φαίνεται να περιλαμβάνει δεόντως όλους τους τομείς που καλύπτονται από τα παραρτήματα της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία υπογράφηκε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944, και τροποποιείται τακτικά.

(57) Η ομάδα αξιολόγησης κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το IDAC διαθέτει τις ικανότητες να εποπτεύει τις αεροπορικές δραστηριότητες στη Δομινικανή Δημοκρατία. Μολονότι είναι αναγκαίες ορισμένες βελτιώσεις στο IDAC όσον αφορά την αποτελεσματικότητα της επιβολής της νομοθεσίας, η ομάδα αξιολόγησης δεν εντόπισε κανένα άμεσο πρόβλημα ασφάλειας κατά τη στιγμή της επίσκεψης, ούτε από ό,τι εξέτασε στα γραφεία του IDAC, ούτε από ό,τι παρατήρησε κατά τις επισκέψεις σε διάφορους αερομεταφορείς. Παρά ταύτα, η ομάδα αξιολόγησης διαπίστωσε ότι επί του παρόντος το IDAC δεν κατατάσσει τα πορίσματα ως προς την κρίσιμη σημασία για την ασφάλεια της αεροπορίας και, ως εκ τούτου, τα πορίσματα (με οποιοδήποτε επίπεδο επίπτωσης στην ασφάλεια), καθώς και οι απλές παρατηρήσεις, τυγχάνουν της ίδιας διαχείρισης κατά τη διαδικασία για να δοθεί συνέχεια. Επομένως, δεν κατέστη δυνατόν να καταδειχθεί ότι το IDAC ή οι επηρεαζόμενοι αερομεταφορείς εξασφαλίζουν επαρκή ιεράρχηση των πορισμάτων που είναι κρίσιμα για την ασφάλεια.

(58) Αν και η κατάσταση αυτή έχει δυνητικά αρνητικές επιπτώσεις στην επιβολή της νομοθεσίας, τα ισχυρά σημεία του συστήματος, όσον αφορά τους πόρους και τους κανονισμούς, δείχνουν ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις για μελλοντική βελτίωση, ενώ οι αδυναμίες που εντοπίστηκαν δεν δείχνουν κάποιο κρίσιμο στοιχείο που να μπορεί να εμποδίσει τη βελτίωση αυτή.

(59) Στις 15 Απριλίου 2020, το IDAC απέστειλε στην Επιτροπή σχέδιο δράσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που παρατηρήθηκαν και αναφέρθηκαν από την ομάδα αξιολόγησης. Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι προγραμματισμένες δράσεις, εφόσον εφαρμοστούν δεόντως εντός του προτεινόμενου χρονοδιαγράμματος, θα πρέπει να επιλύσουν τα ζητήματα που έχουν εντοπιστεί. Το IDAC θα πρέπει να αποστέλλει τακτικές επικαιροποιήσεις στην Επιτροπή όσον αφορά την πρόοδο της υλοποίησης αυτών των προγραμματισμένων δράσεων.

(60) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Δομινικανής Δημοκρατίας, δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.

(61) Μέσω της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων διαδρόμου σε όλους τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στη Δομινικανή Δημοκρατία, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Δομινικανή Δημοκρατία με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

(62) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφάλειας προκύψει ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει περαιτέρω μέτρα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς της Ισημερινής Γουινέας

(63) Οι αερομεταφορείς της Ισημερινής Γουινέας συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 το 2006 ([8]).

(64) Μετά την επιτόπια επίσκεψη αξιολόγησης από την Ένωση, τον Οκτώβριο του 2017, και την ακρόαση στο πλαίσιο της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ, τον Νοέμβριο του 2017, τον Δεκέμβριο του 2018, η Autoridad Aeronáutica de Guinea Ecuatorial («AAGE») εξέφρασε στην Επιτροπή το ενδιαφέρον της για την επανέναρξη του διαλόγου σχετικά με την τροποποίηση του παραρτήματος Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά όλους τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Ισημερινή Γουινέα.

(65) Κατόπιν αιτήματος, η AAGE υπέβαλε στην Επιτροπή πληροφορίες σχετικά με τις βελτιώσεις που πραγματοποιήθηκαν στο οικείο σύστημα εποπτείας της ασφάλειας. Με βάση τις ληφθείσες πληροφορίες, η Επιτροπή σημειώνει την πρόοδο που έχει πραγματοποιηθεί, ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν ορισμένες ελλείψεις σε θεμελιώδη ζητήματα, όπως η ανάλυση των βαθύτερων αιτίων, βασικό στοιχείο για την πρόληψη της εκ νέου εμφάνισης περιπτώσεων μη συμμόρφωσης.

(66) Στις 10 Μαρτίου 2020, η Επιτροπή, ο Οργανισμός, τα κράτη μέλη και οι εκπρόσωποι της AAGE διεξήγαγαν τεχνική συνεδρίαση, κατά τη διάρκεια της οποίας η AAGE παρείχε πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα της εποπτείας και σχετικά με την πρόοδο του σχεδίου διορθωτικών μέτρων που καταρτίστηκε το 2017. Επιπλέον, η AAGE ενημέρωσε την Επιτροπή ότι οι επιχειρησιακοί στόλοι των αερομεταφορέων *Ceiba Intercontinental* και *Cronos Airlines* μειώθηκαν σε ένα αεροσκάφος μεσαίου μεγέθους ο καθένας.

(67) Δεδομένου ότι οι διαθέσιμες επί του παρόντος πληροφορίες είναι ανεπαρκείς για την άρση των αμφιβολιών σχετικά με υφιστάμενες ελλείψεις, θα πρέπει να διοργανωθεί νέα επιτόπια επίσκεψη αξιολόγησης από την Ένωση, για τον περαιτέρω έλεγχο της ικανότητας της Ισημερινής Γουινέας να διασφαλίζει αποτελεσματική εποπτεία της ασφάλειας.

(68) Ως εκ τούτου, με βάση τις πληροφορίες που είναι επί του παρόντος διαθέσιμες, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Ισημερινής Γουινέας, δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.

(69) Μέσω της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων διαδρόμου σε όλους τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Ισημερινή Γουινέα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Ισημερινή Γουινέα με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορείς του Καζαχστάν

(70) Οι αερομεταφορείς του Καζαχστάν διαγράφηκαν από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 το 2016 ([9]).

([8]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14).

([9]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2016/2214 της Επιτροπής, της 8ης Δεκεμβρίου 2016, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 όσον αφορά τον κατάλογο αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης (ΕΕ L 334 της 2.12.2017, σ. 6).

(71) Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων συνεχούς παρακολούθησης, κατόπιν της διαγραφής του Καζαχστάν από τον κατάλογο ασφάλειας πτήσεων, η Επιτροπή, με επιστολή της 10ης Φεβρουαρίου 2020, ενημέρωσε την Επιτροπή Πολιτικής Αεροπορίας του Καζαχστάν («CAC KZ») σχετικά με ορισμένες ανησυχίες όσον αφορά την ασφάλεια των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί από την CAC KZ, ιδίως όσον αφορά την *BEK Air*.

(72) Στις 28 Φεβρουαρίου 2020, η CAC KZ και η Aviation Administration of Kazakhstan Joint Stock Company («AAK») ενημέρωσαν την Επιτροπή για τις δραστηριότητες εποπτείας που πραγματοποιήθηκαν σχετικά με τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο Καζαχστάν κατά τη διάρκεια των τελευταίων τριών ετών, καθώς και σχετικά με την εποπτεία που διενεργήθηκε όσον αφορά τον αερομεταφορέα *BEK Air*. Εν προκειμένω, η Επιτροπή ζήτησε αποδεικτικά στοιχεία για τη συνεχιζόμενη ικανότητα του Καζαχστάν να εξασφαλίζει αποτελεσματική εποπτεία της ασφάλειας.

(73) Όσον αφορά ειδικά τον αερομεταφορέα *BEK Air*, στις 21 Απριλίου 2020 ανακλήθηκε το AOC αυτού του αερομεταφορέα. Το AOC ενός άλλου αερομεταφορέα, της *Azee Air*, ανεστάλη εν αναμονή πρόσθετων δραστηριοτήτων εποπτείας.

(74) Αν και αναγνωρίζει τα πρόσφατα μέτρα που έλαβε η AAK για την ενίσχυση της ικανότητας εποπτείας της όσον αφορά την ασφάλεια, η Επιτροπή, με βάση την ανάλυση της τεκμηρίωσης και των πληροφοριών που παρασχέθηκαν, αποφάσισε να αρχίσει διαβουλεύσεις με την CAC KZ και την AAK, σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 473/2006.

(75) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι προς το παρόν, όσον αφορά τους αερομεταφορείς του Καζαχστάν, δεν υφίστανται λόγοι τροποποίησης του καταλόγου αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης.

(76) Μέσω της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων διαδρόμου σε όλους τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο Καζαχστάν, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Καζαχστάν με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

(77) Σε περίπτωση που από τις σχετικές πληροφορίες ασφάλειας προκύψει ότι επίκειται διακινδύνευση της ασφάλειας λόγω μη συμμόρφωσης με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας, η Επιτροπή ενδέχεται να υποχρεωθεί να λάβει περαιτέρω μέτρα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

Αερομεταφορείς της Κιργιζίας

(78) Οι αερομεταφορείς της Κιργιζίας συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 το 2006 ([10]).

(79) Στις 2 Αυγούστου 2019, η Επιτροπή ζήτησε από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας της Δημοκρατίας της Κιργιζίας («CAA KG») κατάλογο εγγράφων σχετικά με τη δομή, το σύστημα εποπτείας και τις δραστηριότητές της, συμπεριλαμβανομένων των μέτρων επιβολής της νομοθεσίας που έχουν ληφθεί από το 2017, καθώς και τον ισχύοντα κατάλογο των κατόχων AOC και των νηολογημένων αεροσκαφών.

(80) Στις 10 Σεπτεμβρίου 2019, η CAA KG διαβίβασε τις ζητηθείσες πληροφορίες. Η CAA KG ενημέρωσε επίσης την Επιτροπή ότι, από τότε που υπέβαλε στην Επιτροπή την τελευταία επικαιροποίηση, ανακλήθηκαν τα AOC των αερομεταφορέων *Air Bishkek, Central Asian Aviation Services (Caas), Heli Sky, Air Kyrgyzstan, Manas Airways, S Group International, Sky Bishkek, Sky Way Air* και *Valor Air*, και ότι πιστοποιήθηκε ο νέος αερομεταφορέας *Air Company Air KG* (AOC No. 50). Δεδομένου ότι η CAA KG δεν έχει αποδείξει ότι διαθέτει επαρκή ικανότητα να εφαρμόζει και να επιβάλλει τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, η έκδοση AOC σε αυτόν τον νέο αερομεταφορέα δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

(81) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων της Κιργιζίας, που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, θα πρέπει να τροποποιηθεί, ώστε να συμπεριληφθεί ο αερομεταφορέας *Air Company Air KG* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 και να διαγραφούν οι αερομεταφορείς *Air Bishkek, Central Asian Aviation Services (Caas), Heli Sky, Air Kyrgyzstan, Manas Airways, S Group International, Sky Bishkek, Sky Way Air* και *Valor Air* από το εν λόγω παράρτημα.

(82) Μέσω της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων διαδρόμου σε όλους τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στην Κιργιζία, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στην Κιργιζία με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

([10]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1543/2006 της Επιτροπής, της 12ης Οκτωβρίου 2006, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 910/2006 (ΕΕ L 283 της 14.10.2006, σ. 27).

Αερομεταφορείς της Λιβύης

(83) Οι αερομεταφορείς της Λιβύης συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 το 2014 ([11]).

(84) Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της για συνεχή παρακολούθηση, η Επιτροπή ζήτησε, στις 22 Απριλίου 2020, από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας της Λιβύης («LCAA») να παράσχει κατάλογο όλων των κατόχων ΑΟC που έχουν πιστοποιηθεί στη Λιβύη.

(85) Στις 4 Μαΐου 2020, η LCAA ενημέρωσε την Επιτροπή ότι ανακλήθηκε το ΑΟC του αερομεταφορέα *Ghadames Air Transport*, και ότι πιστοποιήθηκαν οι νέοι αερομεταφορείς *Al Maha Aviation* (AOC No. 030/18) και *Libyan Wings Airlines JSC* (AOC No. 029/15). Δεδομένου ότι η LCAA δεν έχει αποδείξει ότι διαθέτει επαρκή ικανότητα να εφαρμόζει και να επιβάλλει τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, η έκδοση ΑΟC σε αυτούς τους νέους αερομεταφορείς δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

(86) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι, όσον αφορά τους αερομεταφορείς της Λιβύης, ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί, προκειμένου να συμπεριληφθούν οι αερομεταφορείς *Al Maha Aviation* και *Libyan Wings Airlines JSC* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 και να διαγραφεί ο αερομεταφορέας *Ghadames Air Transport* από το εν λόγω παράρτημα.

(87) Μέσω της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων διαδρόμου σε όλους τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στη Λιβύη, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στη Λιβύη με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορείς του Νεπάλ

(88) Οι αερομεταφορείς του Νεπάλ συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 το 2013 ([12]).

(89) Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της για συνεχή παρακολούθηση, η Επιτροπή ζήτησε, στις 22 Απριλίου 2020, από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας του Νεπάλ («CAAN») να παράσχει κατάλογο όλων των κατόχων ΑΟC που έχουν πιστοποιηθεί στο Νεπάλ.

(90) Στις 3 Μαΐου 2020, η CAAN ενημέρωσε την Επιτροπή ότι ανακλήθηκε το ΑΟC του αερομεταφορέα *Air Kasthamandap*, και ότι πιστοποιήθηκαν οι νέοι αερομεταφορείς *Heli Everest* (AOC No. 086/2016) και *Kailash Helicopter Services* (AOC No. 087/2018). Ενημέρωσαν επίσης ότι η *Muktinath Airlines* έχει αλλάξει την επωνυμία της σε *Prabhu Helicopters*. Δεδομένου ότι η CAAN δεν έχει αποδείξει ότι διαθέτει επαρκή ικανότητα να εφαρμόζει και να επιβάλλει τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, η έκδοση ΑΟC σε αυτούς τους νέους αερομεταφορείς δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

(91) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι, όσον αφορά τους αερομεταφορείς του Νεπάλ, ο κατάλογος αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης θα πρέπει να τροποποιηθεί, προκειμένου να συμπεριληφθούν οι αερομεταφορείς *Heli Everest* και *Kailash Helicopter Services* στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 και να διαγραφεί ο αερομεταφορέας *Air Kasthamandap* από το εν λόγω παράρτημα.

(92) Μέσω της ιεράρχησης των επιθεωρήσεων διαδρόμου σε όλους τους αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί στο Νεπάλ, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012, τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να ελέγχουν την ουσιαστική συμμόρφωση των αερομεταφορέων που έχουν πιστοποιηθεί στο Νεπάλ με τα σχετικά διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

Αερομεταφορείς της Σιέρα Λεόνε

(93) Οι αερομεταφορείς της Σιέρα Λεόνε συμπεριλήφθηκαν στο παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 το 2006 ([13]).

([11]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1318/2014 της Επιτροπής, της 11ης Δεκεμβρίου 2014, σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 355 της 12.12.2014, σ. 8).

([12]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1264/2013 της Επιτροπής, της 3ης Δεκεμβρίου 2013, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας (ΕΕ L 326 της 6.12.2013, σ. 7).

([13]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 910/2006 της Επιτροπής, της 20ής Ιουνίου 2006, για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 168 της 21.6.2006, σ. 16).

(94) Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της για συνεχή παρακολούθηση, η Επιτροπή ζήτησε, στις 22 Απριλίου 2020, από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας της Σιέρα Λεόνε («SLCAA») να παράσχει κατάλογο όλων των κατόχων ΑΟC που έχουν πιστοποιηθεί στη Σιέρα Λεόνε.

(95) Στις 2 Μαΐου 2020, η SCAA ενημέρωσε την Επιτροπή ότι ανακλήθηκαν τα ΑΟC των αερομεταφορέων *Air Rum*, *Destiny air Services*, *Heavylift Cargo*, *Orange Air Sierra Leone*, *Paramount Airlines*, *Seven Four Eight Air Services* και *Teebah Airways*, και ότι επί του παρόντος δεν υπάρχουν κάτοχοι ΑΟC στη Σιέρα Λεόνε.

(96) Δεδομένου ότι η SLCAA δεν έχει αποδείξει ότι διαθέτει επαρκή ικανότητα να εφαρμόζει και να επιβάλλει τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας, η έκδοση ΑΟC σε νέους αερομεταφορείς δεν εγγυάται επαρκή συμμόρφωση με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας.

(97) Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τα κοινά κριτήρια που παρατίθενται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, η Επιτροπή κρίνει ότι ο κατάλογος αερομεταφορέων της Σιέρα Λεόνε που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης, θα πρέπει να τροποποιηθεί, προκειμένου να διαγραφούν οι αερομεταφορείς *Air Rum, Destiny Air Services, Heavylift Cargo, Orange Air Sierra Leone, Paramount Airlines, Seven Four Eight Air Services* και *Teebah Airways* από το παράρτημα Α του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006.

(98) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(99) Στα άρθρα 5 και 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 αναγνωρίζεται η ανάγκη ταχείας λήψης αποφάσεων και, όπου κρίνεται σκόπιμο, επειγόντως, λόγω των επιπτώσεων στην ασφάλεια. Κατά συνέπεια, είναι απαραίτητο, για την προστασία των ευαίσθητων πληροφοριών και του επιβατικού κοινού, οι αποφάσεις στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του καταλόγου των αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση ή περιορισμό λειτουργίας εντός της Ένωσης, να δημοσιεύονται και να αρχίζουν να ισχύουν αμέσως μετά την έγκρισή τους.

(100) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας πτήσεων της ΕΕ, που έχει συσταθεί με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 τροποποιείται ως εξής:

1) το παράρτημα Α αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού·

2) το παράρτημα Β αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 2 Ιουνίου 2020.

Για την Επιτροπή
εξ ονόματος της Προέδρου
Adina VALEAN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ [1]

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Βενεζουέλα
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Σουρινάμ
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Ιράν
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Ιράκ
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Νιγηρία
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Ζιμπάμπουε
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Αφγανιστάν, ήτοι:			**Αφγανιστάν**
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Αφγανιστάν
KAM AIR	AOC 001	KMF	Αφγανιστάν
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ανγκόλας, πλην των *TAAG Angola Airlines* και *Heli Malongo*, ήτοι:			**Ανγκόλα**
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Ανγκόλα
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Ανγκόλα
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Άγνωστος	Ανγκόλα
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Ανγκόλα
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Αρμενίας, ήτοι:			**Αρμενία**
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Αρμενία
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Αρμενία

[1] Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς του παραρτήματος Α να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Αρμενία
ATLANTIS ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 068	AEU	Αρμενία
ATLANTIS EUROPEAN AIRWAYS	AM AOC 017	LUR	Αρμενία
MARS AVIA	AM AOC 066	MRS	Αρμενία
SKYBALL	AM AOC 069	A/A	Αρμενία
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Κονγκό (Μπραζαβίλ), ήτοι:			**Κονγκό (Μπραζαβίλ)**
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	Άγνωστος	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Άγνωστος	Κονγκό (Μπραζαβίλ)
Όλοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λαϊκής Δημοκρατίας του Κονγκό (ΛΔΚ), ήτοι:			**Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)**
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Άγνωστος	Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό (ΛΔΚ)

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Τζιμπουτί, ήτοι:			**Τζιμπουτί**
DAALLO AIRLINES	Άγνωστος	DAO	Τζιμπουτί
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ισημερινής Γουινέας, ήτοι:			**Ισημερινή Γουινέα**
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGA-C/SOPS	CEL	Ισημερινή Γουινέα
Cronos AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGA-C/SOPS	Άγνωστος	Ισημερινή Γουινέα
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Ερυθραίας, ήτοι:			**Ερυθραία**
ERITREAN AIRLINES	AOC No 004	ERT	Ερυθραία
NASAIR ERITREA	AOC No 005	NAS	Ερυθραία
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Κιργιζίας, ήτοι:			**Κιργιζία**
AIR COMPANY AIR KG	50	Άγνωστος	Κιργιζία
AIR MANAS	17	MBB	Κιργιζία
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Κιργιζία
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Κιργιζία
TEZ JET	46	TEZ	Κιργιζία
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβερίας			**Λιβερία**
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Λιβύης, ήτοι:			**Λιβύη**
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Λιβύη
AIR LIBYA	004/01	TLR	Λιβύη
AL MAHA AVIATION	030/18	Άγνωστος	Λιβύη

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Λιβύη
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Λιβύη
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Λιβύη
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Λιβύη
PETRO AIR	025/08	PEO	Λιβύη
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Μολδαβίας, πλην των *Air Moldova*, *Fly One* και *Aerotranscargo*, ήτοι:			**Μολδαβία**
Î.M "VALAN ICC" SRL	MD009	VLN	Μολδαβία
CA "AIM AIR" SRL	MD015	AAM	Μολδαβία
CA "AIR STORK" SRL	MD018	MSB	Μολδαβία
Î M "MEGAVIATION" SRL	MD019	ARM	Μολδαβία
CA "PECOTOX-AIR" SRL	MD020	PXA	Μολδαβία
CA "TERRA AVIA" SRL	MD022	TVR	Μολδαβία
CA "FLY PRO" SRL	MD023	PVV	Μολδαβία
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Νεπάλ, ήτοι:			**Νεπάλ**
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Άγνωστος	Νεπάλ
ALTITUDE AIR	085/2016	Άγνωστος	Νεπάλ
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Νεπάλ
FISHTAIL AIR	017/2001	Άγνωστος	Νεπάλ
SUMMIT AIR	064/2010	Άγνωστος	Νεπάλ
HELI EVEREST	086/2016	Άγνωστος	Νεπάλ
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Νεπάλ
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Άγνωστος	Νεπάλ
MAKALU AIR	057A/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
MANANG AIR PVT	082/2014	Άγνωστος	Νεπάλ
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Άγνωστος	Νεπάλ
NEPAL AIRLINES CORPORTATION	003/2000	RNA	Νεπάλ

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC) ή αριθμός άδειας λειτουργίας	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα
SAURYA AIRLINES	083/2014	Άγνωστος	Νεπάλ
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Νεπάλ
SIMRIK AIR	034/2000	Άγνωστος	Νεπάλ
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Νεπάλ
SITA AIR	033/2000	Άγνωστος	Νεπάλ
TARA AIR	053/2009	Άγνωστος	Νεπάλ
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Νεπάλ
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σάο Τομέ και Πρίνσιπε, ήτοι:			**Σάο Τομέ και Πρίνσιπε**
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Σάο Τομέ και Πρίνσιπε
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές της Σιέρα Λεόνε			**Σιέρα Λεόνε**
'Ολοι οι αερομεταφορείς που έχουν πιστοποιηθεί από τις αρμόδιες για τη ρυθμιστική εποπτεία αρχές του Σουδάν, ήτοι:			**Σουδάν**
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Σουδάν
BADR AIRLINES	35	BDR	Σουδάν
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Σουδάν
ELDINDER AVIATION	8	DND	Σουδάν
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Σουδάν
HELEJETIC AIR	57	HJT	Σουδάν
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Σουδάν
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Σουδάν
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Σουδάν
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Σουδάν
SUN AIR	51	SNR	Σουδάν
TARCO AIR	56	TRQ	Σουδάν»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ([1])

Ονομασία της νομικής οντότητας του αερομεταφορέα, όπως αναγράφεται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) (και εμπορική επωνυμία του, εφόσον είναι διαφορετική)	Αριθμός Πιστοποιητικού Αερομεταφορέα (AOC)	Τριγράμματος κωδικός προσδιορισμού του ΔΟΠΑ	Κράτος του αερομεταφορέα	Τύπος αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Σήμα/-τα νηολογίου και, εφόσον διατίθεται/-νται, αριθμός/-οί σειράς κατασκευής του αεροσκάφους που αποτελεί αντικείμενο περιορισμού	Κράτος νηολόγησης
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Κομόρες	Όλος ο στόλος πλην: LET 410 UVP	Όλος ο στόλος πλην: D6-CAM (851336)	Κομόρες
IRAN AIR	FS100	IRA	Ιράν	Όλα τα αεροσκάφη τύπου Fokker F100 και τύπου Boeing B747	Αεροσκάφη τύπου Fokker F100, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα· αεροσκάφη τύπου Boeing B747, όπως αναφέρονται στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα	Ιράν
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Βόρεια Κορέα	Όλος ο στόλος πλην: 2 αεροσκαφών τύπου TU-204	Όλος ο στόλος πλην: P-632, P-633	Βόρεια Κορέα

([1]) Είναι δυνατόν να επιτραπεί στους αερομεταφορείς του παραρτήματος Β να ασκούν δικαιώματα μεταφοράς με πλήρη μίσθωση αεροσκάφους από αερομεταφορέα που δεν υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας.»