ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, 12.06.1996
COM(96) 265 τελικό

94/0286 (COD)

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

σύμφωνα με το άρθρο 189 Β παράγραφος 2 εδάφιο δ) της συνθήκης ΕΚ, για τις τροπολογίες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου επί της κοινής θέσης που ενέκρινε το Συμβούλιο εν όψει της έκδοσης οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών, οι οποίες αφορούν τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα

ΠΕΡΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
σύμφωνα με το άρθρο 189 Α, παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΚ

Στις 9 Μαΐου 1996, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε 3 τροπολογίες επί της κοινής θέσης που ενέκρινε το Συμβούλιο στις 22 Δεκεμβρίου 1995 σχετικά με οδηγία που τροποποιεί την οδηγία 70/220/ΕΟΚ σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 εδάφιο δ) του άρθρου 189 Β της συνθήκης ΕΚ, η Επιτροπή μπορεί να γνωμοδοτήσει ευνοϊκά επ'αυτών των τροπολογιών για τις ακόλουθες αιτίες:

- Οι τροπολογίες 1 και 3 είναι καθαρά διαδικαστικής φύσεως και δεν είναι δυνατόν να αμφισβητηθούν.

- Η τροπολογία 2 μειώνει τη διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών που χορηγούνται για την κατηγορία των οχημάτων των οποίων η σχέση ισχύς/βάρος είναι μικρή, σύμφωνα με ειδική διαδικασία η οποία καταργείται από την οδηγία 93/59/ΕΟΚ. Στο μέτρο που οι ημερομηνίες λήξης ισχύος, που εμφαίνονται στις τροπολογίες του Κοινοβουλίου, διαφέρουν μόνο κατά τρεις μήνες σε σχέση με τις ημερομηνίες που αρχικά προτάθηκαν από την Επιτροπή, και ο αριθμός των ενεχομένων οχημάτων είναι περιορισμένος, η Επιτροπή θεωρεί ότι η τροπολογία αυτή μπορεί να γίνει αποδεκτή.

Για τις αιτίες αυτές, και σύμφωνα με το άρθρο 189 Α της συνθήκης ΕΚ, η Επιτροπή αποφάσισε να τροποποιήσει την πρότασή της ώστε να ενσωματώσει τις εν λόγω τροπολογίες που ενέκρινε το Κοινοβούλιο.

Δεδομένου ότι οι προβλεπόμενες στην κοινή θέση ημερομηνίες έναρξης ισχύος επικεινται, η Επιτροπή πιστεύει ότι επείγει το Συμβούλιο να τροποποιήσει ανάλογα την κοινή θέση του και να εκδώσει την σχετική πράξη.

Τροποποιημένη πρόταση της οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου που τροποποιεί την οδηγία 70/220/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών, οι οποίες αφορούν τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά της ρύπανσης του αέρα από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα

(υποβληθείσα από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 189 Α παράγραφος 2 της συνθήκης ΕΚ)

Παρούσα πρόταση	Τροποποιημένη πρόταση
	Αιτιολογική σκέψη 12
ότι το Συμβούλιο θα πρέπει να θεσπίσει, το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 1997, τις απαιτήσεις που θα ισχύουν για το στάδιο που αρχίζει το έτος 2000 με βάση πρόταση που πρέπει να υποβάλει η Επιτροπή πριν από τις 30 Ιουνίου 1996· ότι η πρόταση αυτή πρέπει να αποσκοπεί σε ουσιαστική μείωση των εκπομπών των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων.	ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο θα πρέπει να θεσπίσουν, το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 1997, τις απαιτήσεις που θα ισχύουν για το στάδιο που αρχίζει το έτος 2000 με βάση πρόταση που πρέπει να υποβάλει η Επιτροπή πριν από τις 30 Ιουνίου 1996· ότι η πρόταση αυτή πρέπει να αποσκοπεί σε ουσιαστική μείωση των εκπομπών των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων,
	Αρθρο 2, παράγραφος 3, τελευταίο εδάφιο
Για τα οχήματα των οποίων η σχέση ισχύος/βάρους είναι μικρότερη ή ίση με 30 kW/t και η μέγιστη ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 130 km/h, οι ημερομηνίες που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο αντικαθίστανται από τις ημερομηνίες 1η Οκτωβρίου 1998 και 1η Οκτωβρίου 1999 αντιστοίχως.	Διαγράφεται
	Αρθρο 4
	Στις προτάσεις αυτές, η Επιτροπή ακολουθεί την προσέγγιση που εκτίθεται στο άρθρο 4 της οδηγίας 94/12/ΕΚ.
Το Συμβούλιο, ενεργώντας υπό τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στη συνθήκη, λαμβάνει, το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 1997, θέση επί των προτάσεων τις οποίες θα υποβάλει το αργότερο στις 30 Ιουνίου 1996 η Επιτροπή για ένα νέο στάδιο μείωσης, μέσω κοινοτικών μέτρων, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τις εκπομπές των οχημάτων με κινητήρα που καλύπτονται από την παρούσα οδηγία. Τα μέτρα αυτά θα ισχύσουν από το έτος 2000.	

ISSN 0254-1483

COM(96) 265 τελικό

ΕΓΓΡΑΦΑ

GR 14 07

Αριθ. καταλόγου : CB-CO-96-276-GR-C

ISBN 92-78-05313-9

Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
L-2985 Λουξεμβούργο