COMMISSIONE DELLE COMUNITA' EUROPEE

Bruxelles, 12.06.1996
COM(96) 265 def.

94/0286 (COD)

PARERE DELLA COMMISSIONE

in conformità dell'articolo 189 B, paragrafo 2, lettera d) del trattato CE sugli emendamenti del Parlamento europeo alla posizione comune del Consiglio in vista dell'adozione di una direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 70/220/CEE concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico con le emissioni dei veicoli a motore

RECANTE MODIFICA DELLA PROPOSTA DELLA COMMISSIONE

in applicazione dell'articolo 189 A, paragrafo 2 del trattato CE

Il 9 maggio 1996 il Parlamento europeo ha adottato tre emendamenti alla posizione comune del Consiglio del 22 dicembre 1995 relativa ad una direttiva che modifica la direttiva 70/220/CEE concernente le misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico con le emissioni dei veicoli a motore.

Conformemente al paragrafo 2, lettera d) dell'articolo 189 B del trattato CE, la Commissione esprime parere favorevole su detti emendamenti per le seguenti ragioni:

- gli emendamenti 1 e 3 sono meramente procedurali e incontestabili.

- L'emendamento 2 riduce la durata di validità dei certificati rilasciati per la categoria dei veicoli con basso rapporto potenza/massa secondo una procedura specifica abolita dalla direttiva 93/59/CEE. Nella misura in cui le date di scadenza che figurano negli emendamenti del Parlamento differiscono di soli tre mesi rispetto alle date inizialmente proposte dalla Commissione e considerato il limitato numero di veicoli interessati, la Commissione ritiene l'emendamento accettabile.

Per questi motivi, in conformità dell'articolo 189 A del trattato CE, la Commissione ha deciso di modificare la sua proposta per incorporare gli emendamenti adottati dal Parlamento.

Tenuto conto delle date ravvicinate di entrata in vigore previste nella posizione comune, la Commissione ritiene urgente che il Consiglio modifichi in conseguenza la sua posizione comune e adotti l'atto relativo.

Proposta modificata di direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio che modifica la direttiva 70/220/CEE concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle misure da adottare contro l'inquinamento atmosferico con le emissioni dei veicoli a motore

(presentata dalla Commissione conformemente all'articolo 189 A, paragrafo 2 del trattato CE)

Proposta attuale	Proposta modificata
	Considerando 12
considerando che è opportuno che il Consiglio adotti, al più tardi entro il 31 dicembre 1997, i requisiti della "fase 2000" in base a una proposta che la Commissione deve presentare anteriormente al 30 giugno 1996 e che la proposta deve essere orientata a ridurre notevolmente le emissioni prodotte dai veicoli commerciali leggeri;	considerando che è opportuno che il Parlamento europeo e il Consiglio adottino, al più tardi entro il 31 dicembre 1997, i requisiti della "fase 2000" in base a una proposta che la Commissione deve presentare anteriormente al 30 giugno 1996 e che la proposta deve essere orientata a ridurre notevolmente le emissioni prodotte dai veicoli commerciali leggeri;
	Articolo 2, paragrafo 3, ultimo comma
Per i veicoli con un rapporto potenza/massa inferiore o pari a 30 kW/t e una velocità massima inferiore o pari a 130 km/h, queste date sono rispettivamente 1° gennaio 1998 e 1° gennaio 1999.	soppresso
	Articolo 4
Il Consiglio, deliberando a norma del trattato, si pronuncia entro il 31 dicembre 1997 sulle proposte relative ad un'ulteriore fase di riduzione, mediante l'adozione di misure comunitarie, dell'inquinamento atmosferico causato dalle emissioni dei veicoli a motore disciplinati dalla presente direttiva, che la Commissione presenterà entro il 30 giugno 1996. Le misure saranno applicabili a decorrere dall'anno 2000.	Il Parlamento europeo e il Consiglio, deliberando a norma del trattato, si pronunciano entro il 31 dicembre 1997 sulle proposte relative ad un'ulteriore fase di riduzione, mediante l'adozione di misure comunitarie, dell'inquinamento atmosferico causato dalle emissioni dei veicoli a motore disciplinati dalla presente direttiva, che la Commissione presenterà entro il 30 giugno 1996. Le misure saranno applicabili a decorrere dall'anno 2000.
Per tali proposte la Commissione segue l'impostazione illustrata all'articolo 4 della direttiva 94/12/96.	Per tali proposte la Commissione segue l'impostazione illustrata all'articolo 4 della direttiva 94/12/96

ISSN 0254-1505

COM(96) 265 def.

DOCUMENTI

IT 14 07

N. di catalogo : CB-CO-96-276-IT-C

ISBN 92-78-05316-3

Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europee

L-2985 Lussemburgo